

SMLOUVA ev.č.: 366/2009**o závazku veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje**

uzavřená dle ustanovení § 39 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi těmito smluvními stranami:

Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary – Dvory
 jednající: PaedDr. Josef Novotný, hejtman
 IČ: 70891168
 DIČ: CZ70891168
 doručovací adresa: Závodní 353/88, Karlovy Vary – Dvory, PSČ 360 21
 elektronická adresa: xxx
 telefon: xxx
 fax: xxx
 bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Karlovy Vary
 číslo účtu: xxx
 evidenční číslo smlouvy: 366/2009

(dále jen „**Karlovarský kraj**“)
na straně jedné

a

VIAMONT a.s.

se sídlem: Ústí nad Labem, Železničářská čp.1385, PSČ: 400 03
 jednající: Ing. František Kozel, člen představenstva
 IČ: 64651711
 DIČ: CZ64651711
 doručovací adresa: Ústí nad Labem, Železničářská čp.1385, PSČ: 400 03
 elektronická adresa: xxx
 telefon: xxx
 fax: xxx
 bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Ústí nad Labem
 číslo účtu: xxx
 evidenční číslo smlouvy: VIAR/SOS/3100/0903/00

(dále jen „**dopravce**“)
na straně druhé

Preambule

1. Karlovarský kraj a dopravce uzavřeli dne 5.12.2005 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje evidovanou Karlovarským krajem pod ev.č.: 291/2005. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou Karlovarského kraje dne 8.12.2005 usnesením č. RK 910/12/05 na základě předchozího schválení výsledků poptávkového řízení Zastupitelstvem Karlovarského kraje usnesením č. ZK 215/11/05 ze dne 15.11.2005. K této smlouvě byly následně uzavřeny po sobě jdoucí dodatky pod pořadovými čísly 1 až 7. Dopravce eviduje tuto smlouvu pod č. 291/2005 (dále jen „Smlouva A“)
2. Karlovarský kraj a dopravce uzavřeli dne 18.12.2006 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje evidovanou Karlovarským krajem pod ev.č.: 204/2006. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou Karlovarského kraje dne 14.12.2006 usnesením č. RK 902/12/06 na základě výběrového řízení vypsání dle usnesení Rady Karlovarského kraje č. RK 477/07/06 ze dne 10.7.2006, jehož výsledek byl schválen usnesením Zastupitelstva Karlovarského kraje č. ZK 204/12/06 dne 14.12.2006. K této smlouvě byly následně uzavřeny po sobě jdoucí dodatky pod pořadovými čísly 1 až 6. Dopravce eviduje tuto smlouvu pod č.204/2006 (dále jen „Smlouva B“)
3. Karlovarský kraj a dopravce
 - a) za účelem vytvořit podmínky pro čerpání dotace Evropského fondu pro regionální dopravu na obnovu železničních kolejových vozidel a za účelem zajištění souladu střednědobého smluvního vztahu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, stejně tak jako za účelem možnosti čerpání účelové dotace k částečnému krytí úhrady prokazatelné ztráty z prostředků státního rozpočtu;
 - b) vzhledem k notifikaci podmínek podpory Evropskou komisí pro Regionální operační program NUTS II Severozápad pro období 2007-2013, Prioritní osa 3 Dostupnost a dopravní infrastruktura, Oblast podpory: 3.2 Rozvoj dopravní obslužnosti regionu;
 - c) vzhledem k ustanovení článku XI. odst. 7 Smlouvy B;
 - d) vzhledem k potřebě zpřehlednit a sjednotit objednané dopravní výkony stejného druhu vyplývající ze Smlouvy A i ze Smlouvy B do jediného souhrnného smluvního dokumentu;
 - e) vzhledem k potřebě zpřehlednit velké množství pozměňovacích Dodatků jak ke Smlouvě A, tak ke Smlouvě B sepsáním platného znění;

se dohodly celou smluvní úpravu vyplývající ze Smlouvy A změněnou dodatkem č.8 a Smlouvy B změněnou dodatkem č.7 sjednotit do jediného společného smluvního dokumentu novým sjednoceným zněním smlouvy, tj. touto „Smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje“(dále jen „smlouva“).

Článek I.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje veřejnou vnitrostátní regionální drážní osobní dopravou, dle ustanovení § 39b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) na železniční trati specifikované traťovými úseky uvedenými v článku III. této smlouvy a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu ve smyslu ustanovení § 39 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách. Tímto závazkem se ve smyslu předchozí věty a výše zmíněného ustanovení § 39 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách rozumí závazek veřejné služby ve veřejné vnitrostátní regionální drážní osobní dopravě (dále jen „veřejná drážní doprava“) k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na základě platných oprávnění dopravce a schválených jízdních řádů. Závazek je realizován za úhradu prokazatelné ztráty podle § 39a zákona o dráhách a vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen „vyhláška MD ČR“).

Článek II.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je závazek veřejné služby (dále jen „závazek“), který:

1. zavazuje dopravce provozovat veřejnou drážní dopravu nejméně v rozsahu schváleném Zastupitelstvem Karlovarského kraje, specifikovaném v čl. III. této smlouvy a dle požadavků na standardů kvality přepravní služby definovaných v ustanovení čl. VII. této smlouvy a dle ostatních ujednání a podmínek této smlouvy,
2. zavazuje Karlovarský kraj, při respektování všech ujednání a podmínek této smlouvy, uhradit dopravci z rozpočtu Karlovarského kraje prokazatelnou ztrátu dle ustanovení § 39a zákona o dráhách a vyhlášky MD ČR, maximálně však do výše sjednané smluvními stranami v článku IV. této smlouvy.

Článek III.

Určení drah, úseků drah, vlaků a spojů v závazku

1. Dopravce se zavazuje po celou dobu platnosti této smlouvy zajišťovat v územním obvodu Karlovarského kraje vlaky regionální dopravy na těchto dráhách a úsecích drah:
 - trať číslo 145 : úsek Sokolov - Kraslice v délce 24 km,
 - trať číslo 149 : úsek Karlovy Vary Dolní nádraží – Mariánské Lázně v délce 53 km.
2. Časové a věcné vymezení vlaků regionální dopravy, zahrnutých do základní dopravní obslužnosti na tratích uvedených v odst. 1 tohoto článku je stanoveno platnými jízdními řády pro období platnosti daného období platnosti jízdních řádů.
3. Přehled vlaků a spojů veřejné drážní regionální osobní dopravy, které jsou předmětem smlouvy, je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.

Článek IV.

Způsob úhrady prokazatelné ztráty

Karlovarský kraj se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou z důvodu plnění jeho závazku uvedeného v čl. II odst. 1 této smlouvy za níže specifikovaných podmínek:

1. Na základě předpokladu prokazatelné ztráty dopravce dle přílohy č. 2 této smlouvy se Karlovarský kraj zavazuje uhradit za rok 2009 dopravci objem finančních prostředků připadajících na prokazatelnou ztrátu vzniklou dopravci plněním závazku veřejné služby dle vyhlášky MD ČR, a to částkou ve výši **57.128.901,--Kč** (slovy: padesát sedm milionů jedno sto dvacet osm tisíc devět set jedna koruna českých), která byla schválena orgány Karlovarského kraje v rozpočtu kraje na rok 2009.
2. Pro příslušný kalendářní rok trvání této smlouvy je předpokládaná výše prokazatelné ztráty vypočtena v souladu s vyhláškou MD ČR a kalkulace nákladových a výnosových položek je provedena v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Nedojde-li nejpozději k 1. lednu příslušného roku k uzavření dodatku smlouvy, kterým by byla sjednána výše prokazatelné ztráty v rozsahu vypočítaným dopravcem v předpokladu prokazatelné ztráty na daný rok, zavazuje se Karlovarský kraj k měsíční zálohové úhradě finančních prostředků připadajících na prokazatelnou ztrátu dopravce ve výši měsíčních záloh předešlého roku, případně mohou být tyto zálohy, na základě dodatku smlouvy uzavřeného za tímto účelem dle možností rozpočtu kraje, vyšší.
4. Finanční prostředky budou dopravci poskytovány v měsíčních zúčtovatelných splátkách odpovídajících podílu 1/12 objemu prokazatelné ztráty, kterou se Karlovarský kraj zavázal dopravci uhradit.
5. Součet všech vlakových kilometrů, které má dopravce plánovaně v závazku v kalendářním roce realizovat (dle čl. III. odst. 2. této smlouvy) se od tohoto objemu km může meziročně lišit v rozmezí maximálně o deset procent více či méně v závislosti na rozsahu základní dopravní obslužnosti stanoveném Zastupitelstvem Karlovarského kraje pro příslušný kalendářní rok.
6. Celková výše prokazatelné ztráty uvedená v odst. 1 tohoto článku se může meziročně navyšovat maximálně o skutečnou míru inflace oficiálně uveřejněnou Českým statistickým úřadem za předcházející kalendářní rok, nebude-li sjednáno jinak.
7. Dopravce se zavazuje, že finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty ve veřejné drážní dopravě nepoužije pro jiné účely a jiným způsobem, než jak stanoví zákon o dráhách a vyhláška MD ČR. K prokázání této skutečnosti se dopravce zavazuje vést oddělené, úplné a objektivní účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Pokud dopravce poruší svůj závazek o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty nebo splnění tohoto závazku podle tohoto odstavce neprokáže, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Karlovarského kraje (viz čl. XI. odst. 1 této smlouvy). Dopravce je povinen umožnit Karlovarskému kraji kontrolu plnění správnosti svého účetnictví ve vztahu k podmínkám sjednaným v této smlouvě kdykoliv během platnosti této smlouvy a rovněž v průběhu následujících dvou let po skončení smluvního vztahu vyplývajícího z této smlouvy. Kontrolu provádí Karlovarský kraj podle článku X. této smlouvy.

Článek V.

Platební podmínky

1. Karlovarský kraj se zavazuje hradit dopravci zálohy podle čl. IV odst. 4 této smlouvy pravidelně v termínu splatnosti do 15. dne příslušného kalendářního měsíce převodem na účet dopravce.

2. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, bude navýšení podle čl. IV. odst. 6 plynoucí z případně uzavřeného dodatku k této smlouvě splatné až z následujícího rozpočtu Karlovarského kraje, a to jednorázově či ve splátkách, nejpozději do devadesáti dnů ode dne schválení příslušného rozpočtu Karlovarského kraje.
3. Dopravce se zavazuje uhradit platby plynoucí mu z konečného vyúčtování dle čl. VI. odst. 5 této smlouvy pravidelně v termínu splatnosti do posledního pracovního dne měsíce února roku následujícího po roce hodnoceném.
4. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, zavazuje se dopravce uhradit platby plynoucí mu ze smluvních sankčních opatření dle článku XI. této smlouvy v termínu splatnosti do třiceti dnů ode dne doručení výzvy k takové platbě.
5. Pokud dopravce nepředloží „výkaz“ dle čl. VI. odst. 1 až 4 této smlouvy, je Karlovarský kraj oprávněn nedodržet platební podmínky stanovené v odst. 1 tohoto článku, pozastavit úhradu prokazatelné ztráty a nebude při tom v prodlení. V případě dodatečného předložení řádného „výkazu“ Karlovarský kraj provede úhradu prokazatelné ztráty nejpozději do deseti pracovních dní od jeho předložení.
6. Smluvní strany uvádí při zadání platebního příkazu do banky a na souvisejících dokladech čísla účtů uvedených v záhlaví této smlouvy.

Článek VI.

Prokazování objednaného dopravního výkonu

1. Dopravce je povinen doložit Karlovarskému kraji, ve smyslu § 4 odst. 1 vyhlášky MD ČR, splnění objednaného dopravního výkonu v závazku prostřednictvím měsíčního výkazu ujetých vlakových kilometrů a výnosů (dále jen „výkaz“), jehož vzor tvoří přílohu č. 3 této smlouvy, a to vždy do posledního dne měsíce následujícího po měsíci hodnoceném.
2. V samostatné části výkazu dopravce uvede, v souladu s § 4 odst. 2 vyhlášky MD ČR, přehled neuskutečněných vlakových spojů s uvedením odpovídajícího neuskutečněného počtu vlakových kilometrů. Za neuskutečněný spoj se nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn bez zavinění dopravce.
3. Výkaz musí být vyplněn úplně, řádně a pravdivě a podepsán osobou oprávněnou jednat jménem dopravce.
4. Dopravce je povinen předložit Karlovarskému kraji výkaz v písemné a v elektronické podobě (ve formátu Microsoft Excel, přípona souboru “.xls” na elektronickou adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy). Při splnění podmínek stanovených zákonem č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími předpisy k tomuto zákonu, nemusí dopravce předkládat tento výkaz i v písemné podobě, ale postačí bude-li zpracován a doručen pouze v elektronické formě.
5. Dopravce je povinen skutečnou prokazatelnou ztrátu za celý kalendářní rok sám vypočítat a k výpočtu prokazatelné ztráty formou přílohy doložit řádně a pravdivě vyplněný doklad "Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě" na formuláři uvedeném v příloze č. 1 vyhlášky MD ČR. Výpočet prokazatelné ztráty i jeho přílohu musí dopravce předložit Karlovarskému kraji nejpozději do 28.2. následujícího roku po roce hodnoceném. "Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě" bude dopravcem zpracováván za každé uplynulé čtvrtletí, bude obsahovat kumulované údaje a bude Karlovarskému kraji předkládán vždy nejpozději do posledního dne druhého měsíce po uplynutí rozhodného čtvrtletí.

6. Dopravce je povinen spolupracovat s příspěvkovou organizací Karlovarského kraje Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p.o., se sídlem Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary – Dvory (dále jen „Koordinátor“) a poskytovat mu veškeré údaje související s prokazováním objednaného dopravního výkonu, bude-li o ně Koordinátorem požádán, a to nejméně v rozsahu a způsobem stanovených touto smlouvou, pokud se nedohodnou jinak.
7. Dopravce bere na vědomí, že údaje, jež souvisejí s prokazováním objednaného dopravního výkonu, tj. zejména s ujetými vlakovými kilometry, výnosy a počty cestujících, se považují za údaje veřejné, neboť jsou základními podkladovými ukazateli pro výpočet prokazatelné ztráty, která je dle zákona o dráhách hrazena z veřejných finančních zdrojů, tj. z rozpočtu Karlovarského kraje.
8. Dopravce je povinen, pro účely kontroly dle článku X. odst. 2 této smlouvy, nejpozději do šedesáti dnů ode dne podpisu této smlouvy, poskytnout Karlovarskému kraji alespoň dva volné jízdní doklady (dále jen „průkazy“), které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě. Průkazy musí být vydány na dobu platnosti této smlouvy. Průkazy musí obsahovat podmínku, že předkladatel průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci dopravce i dokladem prokazujícím, že předkladatel průkazu je osobou pověřenou Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje.
9. Změny jízdních řádů, zejména posuny časových poloh vlaků, úpravy četnosti jízdy vlaků, změny trasy vlaků, zavedení nového vlaku či zrušení vlaku budou činěny způsobem dle § 40 zákona o drahách a dle §§ 50 až 55 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění pozdějších předpisů, a to po předchozím projednání s objednatelem. Pokud takovéto změny budou objednatelem promítnuty do rozsahu předmětu smlouvy, bude tak učiněno dodatkem ke smlouvě.

Článek VII.

Stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb

1. Dopravce je povinen po celou dobu trvání této smlouvy při provozování veřejné drážní dopravy v závazku splňovat a dodržovat alespoň standard kvality poskytovaných služeb uvedený v odst. 2 tohoto článku.
2. Sjednává se tento, pro dopravce závazný standard kvality poskytovaných služeb:
 - a) dopravce zajistí objednané dopravní výkony v závazku nasazením drážních vozidel schválených pro provoz v České republice, přičemž používané vlakové soupravy musí mít agregáty s nízkými emisemi hluku a výfukových plynů a bez úkapu provozních náplní pro minimalizaci škodlivých vlivů na životní prostředí (viz normy a doporučení ERRI = European Rail Research Institute, Evropský výzkumný železniční institut) a musí být vybaveny alespoň jedním WC na 80 míst k sezení,
 - b) dopravce při realizaci objednaných dopravních výkonů v závazku zajistí zabezpečení odpovídající přepravní kapacity souprav na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících a při nasazování vozů bude upřednostňovat nejkvalitnější vozovou skladbu, kterou má k dispozici,

- c) dopravce zajistí obsluhu vlaků regionální dopravy v závazku vlakovým doprovodem znalým ustanovení smluvních a přepravních podmínek, tarifu, vybaveným jízdním řádem, vyškoleným pro komunikaci se zákazníkem,
 - d) všichni pracovníci dopravce, kteří jsou ve vlakové soupravě v přímém kontaktu s cestujícími, musí dodržovat ústrojovou kázeň formou společenského úboru,
 - e) dopravce zabezpečí prodej jízdních dokladů v železničních stanicích dle ustanovení smluvních a přepravních podmínek a umožnění odbavení cestujícího jízdním dokladem ve vlaku podle platného tarifu a v souladu s ustanoveními smluvních a přepravních podmínek,
 - f) dopravce zabezpečí provoz nepřetržité informační telefonní linky Call-centra,
 - g) dopravce zajistí, aby jím používané vlakové soupravy měly agregáty s nízkými emisemi hluku a výfukových plynů pro minimalizaci škodlivých vlivů na životní prostředí.
 - h) používané vlakové soupravy musí být nízkopodlažní a bezbariérové umožňující snadnou manipulaci s kočárky a invalidními vozíky, a to alespoň v jedné polovině délky vlakové jednoty a u všech nástupních dveří. Tato podmínka platí na trati č. 149 v plném objemu vlakových kilometrů, na trati č. 145 je podmínka splněna, odpovídá-li denní hodnotě minimálně 75% nasazených vlakových vozidel.
3. Dopravce musí po celou dobu platnosti této smlouvy dbát na to, aby odpovídal typickému dobře provozovanému podniku, dostatečně zaopatřenému dopravními prostředky, aby byl schopen plnit nezbytné požadavky veřejné služby s ohledem na příslušné příjmy.
 4. Dopravce je oprávněn se odchýlit od závazného standardu kvality poskytované služby definovaného v odst. 2 tohoto článku pouze z důvodu mimořádně nastalé situace, které nemohl včas předejít a pouze po nezbytně nutnou dobu.
 5. Odchýlení se od závazného standardu kvality poskytované služby je dopravce povinen operativně a neprodleně oznámit Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje písemně, faxem, nebo elektronicky.

Článek VIII.

Integrovaný dopravní systém Karlovarského kraje

1. Smluvní strany se dohodly, že budou dále vzájemně spolupracovat na zajištění rozvoje systému integrované dopravy v Karlovarském kraji v intencích smlouvy o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále jen „IDOK“) s platností od 1. července 2004 včetně všech dodatků a příloh.
2. Karlovarským krajem zavedená jednotná bezkontaktní čipová karta se stane základním nosičem integrovaných jízdních dokladů. Dopravce zabezpečí kompatibilitu odbavovacích systémů používaných v dopravních prostředcích dopravce s odbavovacím systémem IDOK, tzn., že přenosné pokladny POP založené na technologii společnosti ODP-software spol. s r.o. užívané dopravcem budou obsahovat upravený software a instalaci aplikace „tarifní počítadlo IDOK“ umožňující čtení dat zavedené jednotné bezkontaktní čipové karty, vyčtení dat z POP a přenos vyčtených dat do clearingového centra zřízeného Karlovarským krajem ke zpracování.
3. Se zavedením jednotné bezkontaktní čipové karty v IDOK dopravce přistoupí k vyhlášenému jednotnému integrovanému tarifu IDOK.

4. Dopravce vybaví dopravní prostředky používané v IDOK (pořízené dopravcem popř. jiným subjektem) odbavovacím systémem pro odbavení jednotnou bezkontaktní čipovou kartou.

Článek IX.

Ostatní povinnosti dopravce a plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících

1. Dopravce je povinen nechat si schválit svůj jízdní řád podle čl. III. této smlouvy a v tomto rozsahu provozovat veřejnou drážní dopravu po celou dobu platnosti této smlouvy. Úpravy věcného a časového vymezení spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy budou prováděny dle skutečného přidělení kapacity železniční dopravní cesty přidělcem (viz zákon o dráhách a příslušné prohlášení o dráze).
2. Dopravce je povinen vykonávat nejméně dvakrát ročně na každém objednaném vlakovém spoji kontrolu dodržování tarifní kázně a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). O provádění kontrol a jejich výsledcích je dopravce povinen vést evidenci. Na požádání je dopravce povinen předložit Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje ve stanoveném termínu jak tuto evidenci, tak záznamy (protokoly).
3. Dopravce je povinen zajistit informovanost cestujících o platných jízdních řádech na každé zastávce, resp. železniční stanici.
4. Dopravce je povinen projednat s Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje ceník jízdného a rovněž všechny jeho případné změny. V případě, že úpravu ceníku jízdného zapříčiní změny vyhlášené ústředními správními orgány v souvisejících právních předpisech, zejména pak v cenových výměrech Ministerstva financí ČR, postačí, pokud dopravce tento ceník Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje pouze předloží.
5. Dopravce je povinen plnění podmínky uvedené v článku VII. odst. 3 této smlouvy prokazovat každoročně předložením výročních zpráv, resp. účetních závěrek za předchozí kalendářní rok Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje.

Článek X.

Kontrolní činnost

1. V rámci kontroly prováděné Karlovarským krajem (článek IV. odst. 7 této smlouvy) je Karlovarský kraj oprávněn kontrolovat:
 - a) evidenci nákladových vstupů,
 - b) evidenci výnosů z osobní dopravy,
 - c) evidenci provozních ukazatelů,
 - d) výkazy a doklady předkládané podle vyhlášky MD ČR,
 - e) správnost výpočtu prokazatelné ztráty.
2. Karlovarský kraj je oprávněn kontrolovat dodržování závazku dopravce dle ustanovení článku II. odst. 1 této smlouvy jednotlivými vlakovými spoji přímo při plnění vlastního objednaného dopravního výkonu.

3. Kontroly provádí Karlovarský kraj prostřednictvím vlastních pracovníků, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol písemně pověří.
4. Oznámení o zahájení kontroly musí být dopravci odesláno na doručovací adresu (uvedenou na titulní straně této smlouvy) nejméně pět pracovních dnů předem. To neplatí pro kontroly prováděné ve smyslu odst. 2 tohoto článku.

Článek XI.

Smluvní sankční opatření

1. Pokud dopravce použije poskytnuté finanční prostředky či jejich část k jinému účelu než k úhradě prokazatelné ztráty ve veřejné drážní dopravě, pak se tyto prostředky považují za neoprávněně použité ve smyslu zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o rozpočtových pravidlech“) a dopravce je povinen je vrátit Karlovarskému kraji.
2. Jestliže dopravce nesplní některou ze svých povinností stanovených v čl. VI. odst. 1, 2, 3, 4, čl. VII. odst. 5, článku IX. odst. 3, popř. poruší jinou povinnost nepeněžité povahy vyplývající z této smlouvy, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 a 2 zákona o rozpočtových pravidlech. Příjemce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 a 5 zákona o rozpočtových pravidlech odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši 5.000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) poskytnutých finančních prostředků, dle této smlouvy, do rozpočtu Karlovarského kraje. To nevylučuje právo Karlovarského kraje odstoupit od smlouvy.
3. Jestliže dopravce nesplní některou ze svých povinností stanovených v čl. VI. odst. 5, 6, 8, 9, čl. VII. odst. 1 nebo článku IX. odst. 2, 4, 5 považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 a 2 zákona o rozpočtových pravidlech. Příjemce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 a 5 zákona o rozpočtových pravidlech odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši 20.000,- Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) poskytnutých finančních prostředků, dle této smlouvy, do rozpočtu Karlovarského kraje. To nevylučuje právo Karlovarského kraje odstoupit od smlouvy.
4. Jestliže dopravce nesplní povinnost stanovenou v čl. IX. odst. 1 nebo neumožní provést kontrolu dle čl. IV. odst. 7, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 a 2 zákona o rozpočtových pravidlech. Příjemce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 a 5 zákona o rozpočtových pravidlech odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši 1.000.000,-Kč (slovy: jeden milión korun českých) poskytnutých finančních prostředků, dle této smlouvy, do rozpočtu Karlovarského kraje. To nevylučuje právo Karlovarského kraje odstoupit od smlouvy.

Článek XII.

Zvláštní ujednání

1. Dopravce prohlašuje, že je odborně způsobilý a že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné drážní dopravy plynoucí z platné legislativy.
2. Pokud se v průběhu platnosti a účinnosti této smlouvy podstatně změní podmínky pro provozování veřejné drážní dopravy, popř. pokud Zastupitelstvo Karlovarského kraje rozhodne o změně rozsahu základní dopravní obslužnosti, je možno, na základě dohody obou

stran změnit jejich práva a povinnosti formou dodatku k této smlouvě dle článku XVI. odst. 2 této smlouvy.

3. Pokud některá smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutém v této smlouvě, je povinna uhradit druhé straně úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Je-li dopravce plátcem DPH, je povinen veškeré náklady, výnosy nebo jiné údaje v rámci této smlouvy vykazované uvádět bez vlivu daně z přidané hodnoty.
5. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
6. Karlovarský kraj i dopravce se v rámci vzájemné snahy o co nejsnazší a nejrychlejší písemnou komunikaci zavazují používat aktivní elektronickou adresu uvedenou na titulní straně této smlouvy.
7. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné drážní dopravy, zejména pak příslušná ustanovení živnostenského zákona, občanského zákoníku, zákona o drahách, vyhlášky MD ČR a dalších prováděcích předpisů. Dopravce dále bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Karlovarským krajem dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Karlovarského kraje poskytnutých dopravci na základě smlouvy se vztahují ustanovení zákona o rozpočtových pravidlech.

Článek XIII.

Doba platnosti smlouvy

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31.12.2019.

Článek XIV.

Důvody ukončení smluvního vztahu

1. Karlovarský kraj je oprávněn od této smlouvy odstoupit z těchto důvodů:
 - a) v případě ztráty způsobilosti dopravce k realizaci plnění předmětu smlouvy,
 - b) byl-li na majetek dopravce prohlášen konkurs nebo byl-li návrh na prohlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku,
2. Karlovarský kraj je oprávněn vypovědět smlouvu z těchto důvodů:
 - a) poruší-li dopravce své povinnosti stanovené v článku VI. odst. 5, článku VII. odst. 1, článku IX. odst. 1, a nebo za neumožnění provedení kontroly dle článku IV. odst. 7 této smlouvy, popř. opakovaně poruší jinou povinnost nepeněžité povahy vyplývající z této smlouvy a nezjedná nápravu ani ve lhůtě 30 dnů poté, co byl Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje písemnou formou upozorněn na porušení uvedeného ustanovení a vyzván ke zjednání nápravy,
 - b) pokud dopravce ve lhůtě stanovené Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje neukončí provozování vlakového spoje nebo vlakových spojů určených v písemné výzvě Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje. Toto právo může Karlovarský kraj uplatnit pouze

v případě, že se jedná o vlakový spoj neobjednaný Karlovarským krajem, který vyjíždí v časovém období méně než 60 minut před odjezdem objednaného vlakového spoje dle platného jízdního řádu z kterékoliv zastávky, resp. železniční stanice a méně než 60 minut po odjezdu objednaného vlakového spoje dle platného jízdního řádu z kterékoliv zastávky, resp. železniční stanice a obdrží-li k takovému kroku písemný podnět od Koordinátora.

- c) Výpověď musí být písemná, musí v ní být uveden důvod výpovědi a musí být druhé straně doručena. Výpovědní lhůta je tříměsíční a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. Dopravce je oprávněn vypovědět smlouvu z těchto důvodů:
- a) pokud Karlovarský kraj neposkytuje sjednané měsíční finanční plnění nejméně 2 měsíce po sobě jdoucí a nezjedná nápravu ani do deseti dní od doručení písemné výzvy dopravce, přičemž ustanovení čl. V. odst. 5 tím nejsou dotčena,
 - b) pokud dojde ke změně rozsahu základní dopravní obslužnosti Karlovarského kraje nad limit definovaný v článku IV. odst. 5 této smlouvy, nedojde-li k dohodě dle čl. XII. odst. 2 této smlouvy.
 - c) Výpověď musí být písemná, musí v ní být uveden důvod výpovědi a musí být druhé straně doručena. Výpovědní lhůta je tříměsíční a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

Článek XV.

Nákup železničních kolejových vozidel z dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj

1. Karlovarský kraj souhlasí, aby dopravce v průběhu platnosti smlouvy usiloval o obnovu železničních kolejových vozidel k plnění předmětu smlouvy z dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj (dále jen „ERDF“).
2. Pokud dopravce uzavře Smlouvu o poskytnutí dotace z rozpočtových prostředků Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad na nákup železničních kolejových vozidel (dále jen „smlouva o dotaci“), Karlovarský kraj se zavazuje:
 - a) uzavřít s dopravcem k této smlouvě dodatek, v němž budou vymezeny úseky drah a vlaky, na kterých budou provozována nově pořízená železniční kolejová vozidla (dále jen spoj s dotací) a v němž bude stanovena doba účinnosti na spoje s dotací na 10 let od zahájení provozu posledního nově pořízeného železničního kolejového vozidla,
 - b) zajistit, aby železniční kolejová vozidla pořízená na základě smlouvy o dotaci byla provozována minimálně z 85 % svého celkového proběhu ve vlakových kilometrech na výkonech předmětných vlaků na spojích a úsecích drah vymezených pro jejich provoz (odst. 3), a zároveň v minimálním průměrném proběhu 50 000 vlakových kilometrů na vozidlo v období kalendářního roku,
 - c) nepožadovat po dopravci takové změny v závazku veřejné služby, které by znamenaly porušení smlouvy o dotaci na nákup železničních kolejových vozidel,
3. Náhrada vozidel pořízených na základě smlouvy o dotaci jinou řadou vozidel, jež na základě smlouvy o dotaci pořízeny nebyly, je možná pouze ve výjimečných případech:

- a) při přerušení provozuschopnosti dopravní cesty z důvodu výluky, živelné pohromy nebo nehody nebo je-li při zajišťování náhradní autobusové dopravy nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyločeným úsekem dopravní cesty, nebo
 - b) se souhlasem objednatele v případech, kdy došlo bez zavinění dopravce ke snížení počtu disponibilních souprav.
4. V případě předhlášené frekvence, případně v období předpokládané vyšší frekvence cestujících, je dopravce povinen posílit na žádost dle smluvních přepravních podmínek nebo s písemným souhlasem objednatele předmětné vlaky, a to bez dopadu na prodloužení jízdních dob a pobytu v nácestných stanicích. Posily předmětných vlaků dopravce realizuje vozidly řad pořízenými na základě smlouvy o dotaci až do vyčerpání dostupných záložních vozidel. Objednatel se v této souvislosti zavazuje uhradit dopravci ztrátu spojenou s vícenáklady vzniklými posílením těchto vlaků.
 5. Smluvní strany se zavazují k tomu, že pokud dojde ke změně alokace prostředků ERDF pro první výzvu Regionálního operačního programu Severozápad na aktivitu nákup a modernizaci železničních kolejových vozidel pro přepravu osob, neprodleně odpovídajícím způsobem upraví právní vztahy vyplývající z této smlouvy dodatkem k této smlouvě.

Článek XVI.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva byla projednána a schválena Radou Karlovarského kraje dne 5.11.2009 usnesením č. RK 1105/11/09
2. Změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky po souhlasu obou smluvních stran.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva odpovídá jejich vůli a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
4. Smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž dopravce obdrží jedno vyhotovení a Karlovarský kraj dvě vyhotovení.
5. Závazky vzniklé za doby účinnosti Smlouvy A a Smlouvy B se budou posuzovat za podmínek v těchto Smlouvách A a B stanovených, a to do doby účinnosti této smlouvy. Případné nároky obou stran budou řešeny v rámci ročního vyúčtování prokazatelné ztráty.
6. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněných zástupců smluvních stran.

Přílohy:

1. Přehled vlaků a spojů – rozsah objednaného dopravního výkonu
2. Předběžná výše prokazatelné ztráty na kalendářní rok.
3. Měsíční výkaz ujetých vlakových kilometrů a výnosů.

V Karlových Varech dne

V Ústí nad Labem dne

.....
Karlovarský kraj

PaedDr. Josef Novotný
hejtman

.....
VIAMONT a.s.

Ing. František Kozel
člen představenstva