

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

státní příspěvková organizace
se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05, Praha 4,
IČ: 659 93 390,

Zastoupená: [REDACTED] generálním ředitelem,
osoba oprávněná k podpisu smlouvy: [REDACTED], ředitelka Správy České Budějovice
na straně jedné jako Objednatel dle Pod-článku 1.1.2.2 Smluvních podmínek

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Smluvní strana**“)

a

Společníci společnosti: „SPOLEČNOST PRO D3 0310/1 Úsilné Hodějovice“, kterými jsou:

HOCHTIEF CZ a. s.

se sídlem Praha 5, Plzeňská 16/3217, PSČ 150 00
IČ: 466 78 468,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp.zn. B 6229,
zastoupená [REDACTED], předsedou představenstva,
[REDACTED], členem představenstva,

COLAS CZ, a.s.

se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9
IČ: 261 77 005,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp.zn. B 6556,
zastoupená [REDACTED], předsedou představenstva,
[REDACTED], členem představenstva,

M – SILNICE a.s.

se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
IČ: 421 96 868,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, sp.zn. B 430,
zastoupená [REDACTED], předsedou představenstva,
[REDACTED], místopředsedou představenstva,

(dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**Smluvní strana**“),

Objednatel a Zhotovitel dále společně jen jako „**Smluvní strany**“.

spolu uzavírají tento

DODATEK č. 4 KE SMLOUVĚ O DÍLO

č. Objednatele: 05PT-001026

č. Zhotovitele: S00082/INV/2018/001 - HOCHTIEF CZ a. s.

CCZ1180007 - COLAS CZ, a.s.

25-SOD-2018-040 - M - SILNICE a.s.

ze dne 28. 3. 2019

(dále jen „**Dodatek**“).

Preambule

- (A) Smluvní strany spolu uzavřely dne 28. 3. 2019 smlouvu o dílo č. 05PT-001026 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „D3 0310/1 Úsilné – Hodějovice“, ISPROFIN 327 263 1010, jejímž předmětem je dílo definované ve Smlouvě (dále jen „Dílo“ či „Stavba“) ve znění Dodatku č. 1 uzavřeného dne 2. 11. 2020 a Dodatku č. 2 uzavřeného dne 9. 12.

- 2020 a Dodatku č. 3 uzavřeného dne 24.11.2021 (dále jen „Smlouva“). Nedílnou součástí Smlouvy jsou, mimo jiné, i Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (dále je „ZTKP“)
- (B) Zhotovitel dopisem zn. S00082/1454/21/ENG ze dne 11. 10. 2021 navrhl změny ZTKP.
 - (C) Objednatel posoudil navržené změny ZTKP a dopisem RSD-4500/2021-31 ze dne 8.2.2022 předaným Zhotoviteli prostřednictvím Správce stavby dopisem zn. 190/0310-SprSt/22/HU ze dne 17. 02. 2022 sdělil, že s některými navrženými změnami ZTKP souhlasí.
 - (D) Správce stavby vydal Zhotoviteli dopisem zn. 444/0310-SprSt/22/HU ze dne 25. 04. 2022 v souladu s dopisem Objednatele RSD-4500/2021-35 ze dne 30.3.2022 pokyn k úpravě hydroizolace a těsnících spárových pásů nosné konstrukce tunelu v rozporu s TKP 24, a to dle varianty č. 2 dopisu zn. MPI/22/02/26 ze dne 25.2.2022 za podmínek uvedených v dopise Objednatele zn. RSD-50151/2022-1 ze dne 25.3.2022.

VZHLEDEM KE SKUTEČNOSTI, ŽE DOPLNĚNÍM A ZRUŠENÍM ČÁSTI ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH A KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK DOCHÁZÍ KE ZMĚNĚ DOKUMENTU, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ SMLUVNÍHO SOUHRNU DOHOD, SE SMLUVNÍ STRANY DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

1. Předmět dodatku

- 1.1. Předmětem tohoto Dodatku je dohoda Smluvních stran o:
 - 1.1.1. změně znění
 - a) Kapitoly 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu čl. 11.2.1.1. ZTKP
 - b) Kapitoly 16: Piloty a podzemní stěny čl. 16.1.2.2, část B Těsnící podzemní stěny ZTKP
 - c) Kapitola 24: Tunely – část 24 A.1 Úvod ZTKP
 - d) Kapitola 25: Protihlukové clony čl. 25.3.3. ZTKPa související změna zadávací dokumentace a vliv na provedení Dotčených stavebních objektů;
 - 1.1.2. doplnění ZTKP Kapitola 24: Tunely o nové články
 - a) čl. 24.A.2.8
 - b) čl. 24.A.2.9.2.6.
 - c) čl. 24.A.3.5.2.3.
 - d) čl. 24.A.3.7.7.1.
 - e) čl. 24.A.3.7.7.3.
 - f) PŘÍLOHA 24.P.8Ba související změna zadávací dokumentace a vliv na provedení Dotčených stavebních objektů;
 - 1.1.3. doplnění ZTKP Kapitola 18: Betonové konstrukce a mosty o nový článek k příloze P10 a související změna zadávací dokumentace a vliv na provedení Dotčených stavebních objektů
- 1.2. Smluvní strany prohlašují, že je jim obsah a rozsah listin a korespondence uvedený v Preambuli tohoto Dodatku znám a není mezi nimi sporu o tom, co je předmětem tohoto Dodatku.

2. Změna ZTKP

- 2.1. Smluvní strany se na základě předložených podkladů a odůvodnění dohody na změně části ZTKP uvedené v čl. I odst. 1.1, bod 1.1.1. písm. a) tohoto Dodatku spočívající ve vypuštění části ZTKP Kapitola 11 čl. 11.2.1.1, poslední věta: *„Kotvení svodidel mostních objektů, jejichž následným vlastníkem bude jihočeský kraj – SO 209, SO 213 a SO 222, bude provedeno pomocí kotevního přípravku z korozivzdorné oceli A4.“*
- 2.2. Nové znění ZTKP Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu čl. 11.2.1.1. tvoří Přílohu č. 1 tohoto Dodatku.
- 2.3. Smluvní strany se na základě předložených podkladů a odůvodnění dohody na změně části ZTKP uvedené v čl. I odst. 1.1, bod 1.1.1. písm. b) tohoto Dodatku spočívající ve změně hodnoty tlaku uvedené v části ZTKP Kapitola 16 čl. 16.1.2.2., část B Těsnící podzemní stěny, první věta: *„Jako výplně stěny musí být použity hmoty na bázi vysokopevnostní strusky, které jsou*

použitelné jak z hlediska provádění podzemní stěny (viskozita, stabilita), tak z hlediska mechanických vlastností zatvrdlé těsnící směsi – min. pevnost v prostém tlaku 2,0 MPa po 28 dnech, koeficient filtrace max. 10^{-10} m/s.“

- 2.4. Nové znění ZTKP Kapitola 16: Piloty a podzemní stěny – změna čl. 16.1.2.2, část B Těsnící podzemní stěny tvoří Přílohu č. 2 tohoto Dodatku.
- 2.5. Smluvní strany se na základě předložených podkladů a odůvodnění dohody na změně části ZTKP uvedené v čl. I odst. 1.1, bod 1.1.1. písm. c) tohoto Dodatku spočívající ve vypuštění části posledního odstavce ZTKP Tunely – část 24 A.1 Úvod, věta: *„I když se prognóza geologických a geotechnických poměrů horninového prostředí, režimu a úrovně hladiny podzemní vody zpřesňuje dle postupu výstavby při realizace výkopů a podzemních stěn se přiměřeně využije observační metoda.“*
- 2.6. Nové znění ZTKP Kapitola 24: Tunely – část 24 A.1 Úvod tvoří Přílohu č. 3 tohoto Dodatku.
- 2.7. Smluvní strany se na základě předložených podkladů a odůvodnění dohody na změně části ZTKP uvedené v čl. I odst. 1.1, bod 1.1.1. písm. d) tohoto Dodatku spočívající ve změně v části ZTKP Kapitola 25 čl. 25.3.3. odst. 7, věta: *„Stěna na mostě bude odrazivá. Výplň stěny tvoří železobetonový sokl a tvrzené zabarvené sklo Spring green (neodbarvené sodno-vápeno křemičité ploché - float sklo) min. tl. 15 mm s pískovaným vzorem svislých proužků s certifikátem ochrany ptactva.“* a dále spočívající ve změně textace v rámci části ZTKP Kapitola 25 čl. 25.3.3. odst. 9 – Další požadavky.
- 2.8. Nové znění ZTKP Kapitola 25: Protihlukové clony čl. 25.3.3. tvoří Přílohu č. 4 tohoto Dodatku.
- 2.9. Smluvní strany se na základě předložených podkladů a odůvodnění dohody na doplnění ZTKP uvedeném v čl. I odst. 1.1, bod 1.1.2. písm. a) až f) tohoto Dodatku spočívající v doplnění textace ZTKP Kapitola 24: Tunely – část 24 A. následovně:
*„čl. 24.A.2.8. Ruší se poslední odstavec:
Minimální šířka spárového pásu je 300 mm, minimální tloušťka v oblasti dilatace je 5 mm.
čl. 24.A.2.9.2.6. Ruší se první věta:
Aby se omezil vznik smršťovacích trhlin, nesmí teplota betonu v ostění překročit 45°C.
čl. 24.A.3.5.2.3. V druhém odstavci se první věta nahrazuje takto:
Délka pasů se zřizuje podle RDS zpravidla v mezích 5 až 27 m.
Ruší se sedmý odstavec:
Aby se omezil vznik smršťovacích trhlin, maximální teplota betonu nesmí překročit 45°C.
čl. 24.A.3.7.7.1. První věta se nahrazuje takto:
V monolitických ostěních odolávajících tlakové vodě musí být všechny dilatační spáry a pracovní spáry utěsněny spárovými pásy.
čl. 24.A.3.7.7.3. Ruší se poslední věta:
Ukončovací pás (pro přivaření k okraji izolačního pláště) má šířku alespoň 200 mm.
PŘÍLOHA 24.P.8B Izolační (těsnící) systémy hloubených tunelových staveb v závislosti na tlaku vody a agresivitě směsi vody s horninou se ruší bez náhrady.“*
- 2.10. Nové znění ZTKP Kapitola 24: Tunely – část 24 A tvoří Přílohu č. 5 tohoto Dodatku.
- 2.11. Smluvní strany se na základě předložených podkladů a odůvodnění dohody na doplnění ZTKP uvedeném v čl. I odst. 1.1, bod 1.1.3. tohoto Dodatku spočívající v doplnění textace ZTKP Kapitola 18: Betonové konstrukce a mosty o nový článek k příloze P10 následovně:
„V příloze P10 BETONOVÉ KONSTRUKCE A MOSTY – PROVÁDĚNÍ se v čl. 8.5. odst. (13) nahrazuje text „65 °C“ takto: 78 °C“.
- 2.12. Nové doplnění znění ZTKP Kapitola 18: Betonové konstrukce a mosty tvoří Přílohu č. 6 tohoto Dodatku.
- 2.13. Smluvní strany prohlašují, že budou pro zajištění realizace změny v rámci stavebních objektů: SO 101.1, SO 203, SO 204, SO 205, SO 206, SO 209, SO 210, SO 213, SO 222, SO 240, SO řady 600 a SO 708 (dále jen „Dotčené objekty“) postupovat v souladu s podmínkami Smlouvy o dílo, a to zejména při zajištění nezbytných podkladů a příslušné dokumentace.
- 2.14. Zhotovitel prohlašuje, že v souvislosti s realizací změny ZTKP na základě tohoto Dodatku nedojde na jeho straně k prodloužení s plněním realizace Stavby a k prodloužení s termíny všech

relevantních Věcných milníků dle Pod-článku 4.29, jakož i Doby pro dokončení Díla dle Pod-čl. 1.1.3.3. a Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10. Smluvních podmínek jako součásti Smlouvy o dílo, a to včetně jejich prodloužení v souladu se Smlouvou o dílo. Smluvní strany se proto dohodly, že v souvislosti s realizací změny ZTKP Dotčených objektů nemá Zhotovitel žádný časový nárok na prodloužení doby splnění relevantních Věcných milníků dle Pod-článku 4.29, jakož i Doby pro dokončení Díla dle Pod-čl. 1.1.3.3. a Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10. Smluvních podmínek. Pro případ, že by mu takový časový nárok vznikl, Zhotovitel se jej ve prospěch Objednatele vzdává. Smluvní strany se dále dohodly, že v souvislosti s realizací změny ZTKP na základě tohoto Dodatku nemá Zhotovitel vůči Objednateli žádný nárok na dodatečnou platbu ve smyslu Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek (tj. finanční claim); pro případ, že by mu takový finanční nárok (claim) na dodatečnou platbu vznikl, Zhotovitel se jej ve prospěch Objednatele vzdává a Objednatel s tímto souhlasí.

3. Závěrečná ustanovení

- 3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nedotčena.
- 3.2. Tento Dodatek je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma Smluvními stranami. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.
- 3.3. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 3.4. Smluvní strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení tohoto Dodatku a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dodatku. Smluvní strany se zavazují neprodleně k výzvě jedné ze Smluvních stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.
- 3.5. Součástí Dodatku jsou tyto Přílohy:
 - Příloha č. 1 - ZTKP Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu čl. 11.2.1.1.
 - Příloha č. 2 - ZTKP Kapitola 16: Piloty a podzemní stěny – změna čl. 16.1.2.2, část B Těsnící podzemní stěny
 - Příloha č. 3 - ZTKP Kapitola 24: Tunely – část 24 A.1 Úvod
 - Příloha č. 4 - ZTKP Kapitola 25: Protihlukové clony čl. 25.3.3.
 - Příloha č. 5 - ZTKP Kapitola 24: Tunely
 - Příloha č. 6 - ZTKP Kapitola 18: Betonové konstrukce a mosty

NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

V Českých Budějovicích dne:

Objednatel:

Zhotovitel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR:

SPOLEČNOST PRO D3 0310/I Úsilné – Hodějovice“:

ředitelka Správy České Budějovice
ŘSD ČR

Digitálně
podepsal _____
 Datum:
2023.05.15
14:52:57 +02'00'

předseda představenstva
HOCHTIEF CZ a. s.

Digitally signed by

 Date: 2023.05.15
11:50:51 +02'00'

člen představenstva
HOCHTIEF CZ a. s.

Digitálně podepsal

Datum: 2023.05.04
11:07:20 +02'00'

předseda představenstva
COLAS CZ, a.s.

Digitally signed
by _____
Date: 2023.05.04
15:47:04 +02'00'

člen představenstva

Digitálně podepsal _____

Datum: 2023.05.03 14:46:15
+02'00'

předseda představenstva
M – SILNICE a.s.

Digitálně podepsal _____

Datum: 2023.05.03 14:08:06
+02'00'

místopředseda představenstva
M – SILNICE a.s.

Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

čl. 11.2.1.1, za text článku se vkládá:

Pro jednotlivé druhy záchytných systémů (ocelová svodidla, betonová svodidla, tlumiče nárazu, apod.) platí, že v rámci cele stavby musí být pro každý druh záchytného systému použity pouze ucelené kompatibilní řady jednoho výrobce, a to včetně mostních objektů. Výjimku z uvedeného tvoří níže vyjmenované skupiny svodidel, viz body a)-e), kdy jejich výrobce může být odlišný od výrobce sil. svodidel použitých na stavbě, vždy ale musí být dodržena zásada, jednoho výrobce pro danou skupinu svodidel:

- a) ocelová mostní svodidla (včetně zábradelních), tato svodidla musí mít ale stejný profil svodnice (kromě tloušťky) jako navazující silniční svodidlo,
- b) svodidla osazovaná na přejezdy středních dělicích pasů,
- c) betonová mostní svodidla,
- d) betonová monolitická svodidla,
- e) svodidla s integrovanou PHS.

Kapitola 16: Piloty a podzemní stěny

čl. 16.1.2.2. se doplňuje:

B. Těsnící podzemní stěny

Jako výplně stěny musí být použity hmoty na bázi vysokopevnostní strusky, které jsou použitelné jak z hlediska provádění podzemní stěny (viskozita, stabilita), tak z hlediska mechanických vlastností zatvrdlé těsnící směsi – min. pevnost v prostém tlaku 0,5MPa po 28 dnech, koeficient filtrace max. 10^{-10} m/s.

Těsnící směs bude v testech na vzorcích vykazovat:

- Odolnost proti agresivní vodě z titulu nízkého pH v hodnotách 4.8-6.4
- Odolnost proti agresivní vodě obsahující oxid uhličitý 200mg agres. CO₂/l

Kapitola 24: Tunely

Část 24A Stavební část

24A.1 Úvod:

Tyto ZTKP-Kap. 24 doplňují TKP staveb pozemních komunikací Kapitola 24– Tunely. Jsou zpracovány pro stavební objekty tunelu:

600_02 Konstrukce hloubeného tunelu

Geologické a geotechnické podklady jsou podrobně rozebrány v příloze 1. technické zprávy, objektu 600_01 Výkop a zajištění stavební jamy z dokumentace „D3 0310/I Úsilné – Hodějovice, VD-ZDS“ (D3 0310/I Úsilné Hodějovice-podrobný geotechnický průzkum stavby, C.30, SO 600, tunel Pohůrka) zpracované v březnu 2012 firmou GEOTEC GS.

Tento průzkum byl aktualizován a doplněn o „Matematický model proudění podzemní vody – hydrogeologické hodnocení výstavby tunelu“ z prosince 2015 (GEOTEC GS).

V dokumentaci VD-ZDS v podélných a příčných řezech objektů jsou zahrnuty vybrané geotechnické údaje.

Aby stavba postupovala bezpečně i ekonomicky, je potřebné sledovat stav a chování horninového prostředí při stavbě geotechnickým monitoringem, ověřovat a zpřesňovat prognózu horninového prostředí před dalším postupem a podle zpracovaných a vyhodnocených výsledků pak operativně upravovat technologické postupy i stavebně technická opatření.

Kapitola 25: Protihlukové clony

čl. 25.3.3. se doplňuje:

- jednotlivé tabule organického skla budou přikotveny ke sloupkům 4 smyčkami z lanek a svorek z korozivzdorné oceli A4.
- těsnicí profil bude ukončen zarážkou proti zasunutí do drážky sloupku a následnému vypadnutí; šířka těsnicího profilu bude navržena na dostatečné uložení desky výplně + posuv desky vlivem tepelných změn a s ohledem na eliminaci nepřesnosti osazení ocelových sloupků; mechanické vlastnosti těsnicího profilu budou doloženy protokolem o kvalitě, který bude obsahovat výsledky testování; v protokolu kvality budou uvedeny normy, podle nichž bylo testování provedeno; materiál těsnicího profilu bude odolný proti UV záření, jeho mechanické vlastnosti budou vhodné pro jeho funkci a jeho životnost bude 30 let v souladu s životností konstrukce výplně; součástí protokolu kvality materiálu těsnicího profilu bude charakteristika prostředí, v němž může být materiál použit; v dokumentaci bude stanovena síla, kterou bude těsnicí profil sevřen, aby desky výplně nevíbrovaly a aby se současně mohly vlivem tepelných změn uvnitř těsnicího profilu pohybovat.
- šrouby pro uchycení ráků budou zajištěny proti uvolnění či popuštění, způsob zajištění bude dokumentován v detailech, které budou součástí RDS
- uchycení ráků bude přístupné z vnitřní strany mostu
- v případě použití prvků vyrobených z hliníkových slitin (např. ráků) bude zhotovitelem dodán průkaz o dostatečné odolnosti slitiny (s ev. aplikovanou protikorozní ochranou) konstrukčních profilů a jejich spojovacího materiálu, v prostředí C4 podle ČSN EN ISO 9223. V záruční době se nesmí u hliníkových slitin vyskytnout žádné korozní projevy. Korozní úbytky po 30 letech nesmí snížit funkčnost a pohledové vlastnosti protihlukových clon.

Sloupky protihlukové stěny na mostech budou kotveny do monolitické římsy přednostně kotevním přípravkem, případně beznapěťovými chemickými kotvami (certifikovanými pro použití do betonu s trhlinami). Kotvení musí být navrženo na plastickou únosnost sloupku.

Stěna na mostě bude odrazivá. Vyplň stěny tvoří železobetonový sokl a tvrzené zabarvené sklo (s odstínem neodbarvené sodno-vápeno křemičité ploché) min. tl. 10 mm se vzorem svislých proužků s certifikátem ochrany ptactva.

Protihlukové clony musí odpovídat kvalitát. požadavkům, zejména TP 104, TKP 25, ČSN EN 1794-1, ČSN 1794-2.

Další požadavky:

- zvuková pohltivost dle ČSN EN 1793-1, Kategorie zvukové pohltivosti A0, $DL\alpha =$ (dle TP104)
- vzduchová neprůzvučnost dle ČSN 1793-2, Kategorie vzduchové neprůzvučnosti B3, $DLR > 24$ dB
- sklo dle ČSN EN 12150-1 a ČSN EN 12150-2
- odolnost proti nárazu kamenů dle ČSN EN 1794-1, příloha C
- dynamické zatížení při odstraňování sněhu dle ČSN EN 1794-1, příloha E, výsledná síla 15 kN
- odolnost proti požáru křovin dle ČSN EN 1794-2, Příloha A, třída 1
- druhotná bezpečnost: nebezpečí padajících úlomků dle ČSN EN 1794-2, Příloha B, tabulka B.1
- ochrana životního prostředí dle ČSN EN 1794-2, Příloha C,
- odraz světla dle ČSN 1794-2, příloha E, třída 2 (lesk od 40 do 80)
- průhlednost: základní materiál transparentní, avšak prvky ošetřeny trvanlivou úpravou, u které je prokázána účinnost proti střetům ptáků se stěnou, například vypískování svislých proužků, ne silueta dravce

- kotvení a spojovací prostředky z korozivzdorné oceli vhodné do prostředí s chloridy (A4, resp. A5 podle ČSN EN ISO 3506)
- otvory v patních deskách budou vyplněny trvale pružným tmelem dle ČSN ISO 11600 (F-25-HMM1p)
- životnost min. 30 let při zachování požadovaných vlastností
- výplně budou uloženy prostřednictvím uzavřených ráků, příčky ráku budou použity i v místě spáry
- jednotlivé panely výplně budou připevněny k ocelovému sloupu tak, aby byly zabezpečeny proti vypadnutí, např. 4 smyčky /panel z lanek a svorek z korozivzdorné oceli A4 (1.4401), ale aby mohla dilatovat.
- ocelové součásti mimo spojovacího materiálu – pevnostní třída dle ČSN EN 10 025: S235JR G2.
- ocelové prvky budou provedeny s odpovídající protikorozní ochranou dle TKP 19
- polymerní malta (plastmalta) pod sloupky dle kap. 18 TKP, odolnost vůči CHRL a UV záření, omezena smrštitelnost, dle DIN 18 542
- dilatační spoje budou provedeny v elektroizolační úpravě do prostředí s možností výskytu bludných proudů
- soklové panely budou železobetonové, beton C30/37 XF4+XD3 dle TKP kap. 18
- těsnicí profil bude ukončen zářkou proti zasunutí do drážky sloupku a následnému vypadnutí šířka těsnicího profilu bude navržena na dostatečné uložení desky výplně + posuv desky vlivem tepelných změn a s ohledem na eliminaci nepřesnosti osazení ocelových sloupků; mechanické vlastnosti těsnicího profilu budou doloženy protokolem o kvalitě, který bude obsahovat výsledky testování; v protokolu kvality budou uvedeny normy, podle nichž bylo testování provedeno; materiál těsnicího profilu bude odolný proti UV záření, jeho mechanické vlastnosti budou vhodné pro jeho funkci a jeho životnost bude 30 let v souladu s životností konstrukce výplně; součástí protokolu kvality materiálu těsnicího profilu bude charakteristika prostředí, v němž může být materiál použit; v dokumentaci bude stanovena síla, kterou bude těsnicí profil sevřen, aby desky výplně nevibrovaly a aby se současně mohly vlivem tepelných změn uvnitř těsnicího profilu pohybovat.
- šrouby pro uchycení ráků budou zajištěny proti uvolnění či popuštění, způsob zajištění bude dokumentován v detailech, které budou součástí RDS
- uchycení ráků bude přístupné z vnitřní strany mostu
- v případě použití prvků vyrobených z hliníkových slitin (např. ráků) bude zhotovitelem dodán průkaz o dostatečné odolnosti slitiny (s ev. aplikovanou protikorozní ochranou) konstrukčních profilů a jejich spojovacího materiálu, v prostředí C4 podle ČSN EN ISO 9223. V záruční době se nesmí u hliníkových slitin vyskytnout žádné korozní projevy. Korozní úbytky po 30 letech nesmí snížit funkčnost a pohledové vlastnosti protihlukových clon.
- v rámci RDS/VTD budou všechny rozměry upřesněny na základě statického výpočtu.

Kapitola 24: Tunely

čl. 24.A.2.8. Ruší se poslední odstavec:

Minimální šířka spárového pásu je 300 mm, minimální tloušťka v oblasti dilatace je 5 mm.

čl. 24.A.2.9.2.6. Ruší se první věta:

Aby se omezil vznik smršťovacích trhlin, nesmí teplota betonu v ostění překročit 45°C.

čl. 24.A.3.5.2.3. V druhém odstavci se první věta nahrazuje takto:

Délka pasů se zřizuje podle RDS zpravidla v mezích 5 až 27 m.

Ruší se sedmý odstavec:

Aby se omezil vznik smršťovacích trhlin, maximální teplota betonu nesmí překročit 45°C.

čl. 24.A.3.7.7.1. První věta se nahrazuje takto:

V monolitických ostěních odolávajících tlakové vodě musí být všechny dilatační spáry a pracovní spáry utěsněny spárovými pásy.

čl. 24.A.3.7.7.3. Ruší se poslední věta:


Ukončovací pás (pro přivaření k okraji izolačního pláště) má šířku alespoň 200 mm.


PŘÍLOHA 24.P.8B Izolační (těsnící) systémy hloubených tunelových staveb v závislosti na tlaku vody a agresivitě směsi vody s horninou **se ruší bez náhrady**

Kapitola 18: Betonové konstrukce a mosty

V příloze P10 BETONOVÉ KONSTRUKCE A MOSTY – PROVÁDĚNÍ se v čl. 8.5. odst. (13) nahrazuje text „65 °C“ takto:

78 °C

Digitálně podepsal: 
Datum: 14.06.2023 16:45:42 +02:00

Digitálně podepsal: 
Datum: 15.06.2023 15:55:39 +02:00