

**Dodatek č. 1312/2023/1**  
**ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků**  
**z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok**  
**2023**

Článek 1  
**Smluvní strany**

**Státní fond dopravní infrastruktury**

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelicou**

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

**KŽC Doprava, s.r.o.**

se sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje

IČO: 27423069

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112  
125

zastoupená jednatelem

**Mgr. Bohumilem Augustou**

(dále jen „**příjemce**“)

a

**KŽC Doprava, s.r.o – odštěpný závod Šenovka**

se sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 79697

zastoupená vedoucím odštěpného závodu

**Milanem Hejzmanem**

(dále jen „**provozovatel**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 10.3. Článku 10 Smlouvy č. 1312/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 3. dubna 2023 (dále jen „Smlouva“)

**tento Dodatek č. 1312/2023/1 (dále také jen „Dodatek“):**

## Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn ve Smlouvě.

## Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

3.1. V článku 7 „Podmínky čerpání poskytnutých finančních prostředků“, část A), odst. 7.A.18 nově zní:

„7.A.18. Příjemce při kalkulaci a prokazování nákladů na činnosti prováděné vlastními silami (formou in-house) a hrazené z finančních prostředků poskytovatele nesmí překročit horní mez nákladovosti uvedenou:

- v platném a závazném Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury vydaného poskytovatelem a zveřejněného na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz) (dále jen „Sborník“), nebo
- v metodikách a sbornících vydávaných SFDI a zveřejněných na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), nebo
- v platném znění ceníků ÚRS Praha, a.s.,

souhrnně nazývaných sborníky směrných cen. Pokud by takto stanovené náklady příjemce nedodržel, je povinen, před zahájením čerpání finančních prostředků na tyto náklady, doložit je prvotními náklady projednanými s poskytovatelem. Při použití měrné jednotky hodina výkonu zaměstnance u položek, které nejsou uvedeny ve sbornících směrných cen, nesmí hodinová zúčtovací sazba překročit sazbu ve výši 339 Kč za hodinu stanovenou příjemcem na základě kalkulačního vzorce a odsouhlasenou poskytovatelem.“

## Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy. Ostatní ujednání Smlouvy změnami v tomto Dodatku uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.3. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

4.4. Dodatek je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....  
**Mgr. Bohumil Augusta**  
jednatel  
KŽC Doprava, s.r.o.

.....  
**Milan Hejcman**  
vedoucí odštěpného závodu  
KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpný závod  
Šenovka