

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2438/2023**, č. j. 18797/2023-SŽ-OR UNL-OVZ

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B1370

bank. spojení: XXX, č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Markem Fífkou, prokuristou, Bc. Janem Jedličkou, prokuristou

Korespondenční adresa:

Viz. sídlo zhotovitele

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-23-008-DGIJ

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> dne **12. 05. 2023** pod evidenčním číslem **65023032** svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **29 146 509,58 Kč**

slovy: dvacet devět miliónů sto čtyřicet šest tisíc pět set devět korun českých, padesát osm haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 17 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **14 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v čl. 1.7.3.2 odst. 5 a čl. 1.11.5.1 odst. 3 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP) a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 3.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Přílohy č. 2 c) této smlouvy umístěno. Smluvní strany se dohodly, že pro provádění Díla není s ohledem na jeho charakter a náročnost vyhotovena Projektová dokumentace. V případě, že přílohy této smlouvy odkazují na Projektovou dokumentaci, rozumí se tím odkaz na dokumenty, které obsahují technickou specifikaci Díla, a projektovou dokumentaci nahrazují (dále jen „Technická specifikace stavby“). Tyto dokumenty jsou označeny v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 Zadávací dokumentace a jsou přílohou této Smlouvy. V případě, že ustanovení přílohy této smlouvy odkazuje na Projektovou dokumentaci či konkrétní úpravu, která by měla být obsažena v Projektové dokumentaci, avšak není obsažena v Technické specifikaci stavby, nebo odkazuje na Projektovou dokumentaci takovým způsobem, který není aplikovatelný na Technickou specifikaci stavby s ohledem na její obsah, se toto ustanovení nepoužije.
- 3.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.

4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije a dále ustanovení čl. 19.17 a čl. 19.19 Obchodních podmínek se v části týkající se bankovní záruky na odstranění záručních vad nepoužije.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 4.5 Smluvní strany se dohodly, že ustanovení odst. 2.23, 2.8, 4.3, 7.3, 20.24, 20.30, 20.31 a 20.32 Obchodních podmínek se nepoužijí.

- 4.6 Splatnost faktury – daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Ustanovení odst. 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije.
- 4.7 V bodě 2.14 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.8 V bodě 3.6.2 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na sedm (7) dní.
- 4.9 Bod 5.2 Obchodních podmínek se mění takto:
Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 4.10 V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti zhotovitele na termín „při předání staveniště“. Pro odstranění pochybeností Objednatel uvádí, že veškeré doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.
- 4.11 Bod 7.5.2 Obchodních podmínek se mění takto:
Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 4.12 V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.13 Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přijímacích zkoušek, se nepoužijí.
- 4.14 V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.15 V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.16 V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.17 V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.18 Bod 13.3. Obchodních podmínek se mění takto:

Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:

- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
- c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese.

- 4.19 Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto: Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 4.20 V bodech 14.8 a 15.3 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 8.8 Smlouvy“.
- 4.21 V bodě 17.10 Obchodních podmínek se za text „... v Nabídce zhotovitele“ doplňuje text „případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění“.
- 4.22 Bod 19.4 Obchodních podmínek se mění takto: Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 4.23 Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní se při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý započatý den prodlení, tato pravidla:
 - a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý započatý den prodlení činit méně než 10.000,- Kč
 - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý započatý den prodlení činit méně než 20.000,- Kč
 - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý započatý den prodlení činit méně než 5.000,- Kč
- 4.24 V bodě 20.12 Obchodních podmínek se za text „za každý započatý měsíc prodlení“ nahrazuje textem „za každý den prodlení“.
- 4.25 V bodě 20.21 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 8.8 Smlouvy“.
- 4.26 V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.
- 4.27 V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.
- 4.28 V bodě 21.1.13 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 8.8 Smlouvy“.
- 4.29 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:

- a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v KČ dle jednotlivých společníků,
- b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v KČ, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).

Součet hodnot dle výše uvedeného písm.a) a písm.b) se musí rovnat 100% hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.

Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č.10 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).

- 4.30 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>
- 4.31 Zhotovitel je povinen začít odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z platných právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu.
- 4.32 V bodě 20.33 Obchodních podmínek se text „dle odst. 4.11 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 4.31 Smlouvy“.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě, které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím

související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.

- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.
- 6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.
- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.
- 6.4 Zhotovitel ve své nabídce na Veřejnou zakázku nabídnul, že do realizace Díla zapojí celkem tři **osoby** znevýhodněných na trhu práce. Osoby znevýhodněné na trhu práce jsou definované v Zadávací dokumentaci. V případě, že Zhotovitel ve své nabídce uvedl, že do plnění do realizace Díla zapojí 0 osob znevýhodněných na trhu práce, ustanovení této části smlouvy upravující povinnosti Zhotovitele s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla se nepoužijí. Práva a povinnosti smluvních stran s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla jsou následující:
- 6.4.1 Zhotovitel se zavazuje zapojit do realizace Díla nejméně výše uvedený počet osob znevýhodněných na trhu práce. Pro účely této Smlouvy se má za to, že osoba znevýhodněná na trhu práce je do

realizace Díla zapojena, pokud je zaměstnaneckém poměru ke Zhotoviteli či jeho Poddodavateli a zároveň v rámci tohoto poměru stráví při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla nejméně 3 celé hodiny na každý pracovní den v daném kalendářním měsíci, a to ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací. Počet pracovních dnů ode dne zahájení stavebních prací do dokončení stavebních prací násobený třemi tvoří fond pracovních úkolů, který je Zhotovitel povinen dodržet u každé znevýhodněné osoby na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Do doby plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla se započítávají i případy, kdy je Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci dle platných legislativních předpisů, avšak nejvýše ve výši 3 celých hodin na pracovní den v rámci kterého byl Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci. Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci, po které:

- trvala technologická přestávka v provádění prací na celém Díle, která byla řádně zapsaná TDS ve stavebním deníku,
- byl přerušen postup prací na Díle dle článku 3 Obchodních podmínek,
- nebylo možné provádět práce na celém Díle z důvodu na straně Objednatele, Vyšší moci, legislativních předpisů či rozhodnutí příslušných správních orgánů.

Takovéto pracovní dny označí Zhotovitel v evidenci zapojení znevýhodněných osob, včetně uvedení konkrétního důvodu dle předchozí věty.

- 6.4.2 Za účelem splnění svých povinností dle předchozího odstavce vede Zhotovitel evidenci zapojení těchto osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul, obsahující identifikační údaje těchto osob, doklady prokazující, že se jedná o osobu znevýhodněnou na trhu práce, a pracovní výkaz osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul (dále jen „evidence zapojení znevýhodněných osob“). V pracovním výkazu Zhotovitel eviduje počet hodin strávených při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla zvláště pro každou takovou osobu. Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob, včetně závazného vzoru pracovního výkazu, tvoří Přílohy č. 11 a 12 této Smlouvy.
- 6.4.3 Zhotovitel je povinen umožnit TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě nahlédnout do evidence zapojení znevýhodněných osob. Zhotovitel dokládá vždy do 5 dnů od konce kalendářního měsíce TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě evidenci zapojení znevýhodněných osob, resp. její části, které ještě uvedeným osobám v předchozím období nepředal.
- 6.4.4 Zhotovitel je oprávněn zaměnit osoby znevýhodněné na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Takovouto záměnu provádí písemným oznámením TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě obsahující evidence zapojení znevýhodněných osob vztahující se k nové osobě. Ode dne následujícím po doručení oznámení dle předchozí věty se do fondu pracovních úkolů původní osoby započítávají pracovní úkoly plněné na realizaci Díla touto novou osobou.
- 6.4.5 Evidence zapojení znevýhodněných osob je součástí Předávacího protokolu. Po předání díla vyhodnotí Objednatel splnění fondu pracovních úkolů za celou dobu realizace Díla.

- 6.4.6 V případě, že Zhotovitel nedodrží fond pracovních úkolů ve vztahu ke každé osobě znevýhodněné na trhu práce, jejíž zapojení do realizace Díla nabídnul, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % Ceny Díla za každou osobou znevýhodněnou na trhu práce, jejíž fond pracovních úkolů nedodržel.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

- 7.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 7.2 Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami, na které se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky.
- 7.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 7.1 a 7.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 7.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejich případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 7.1 a 7.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 7.4. nebo povinnosti dle odstavců 7.5 nebo 7.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.

- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 8.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky. Marré uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 8.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.11 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních

stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.

- 8.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 8.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 8.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OP/R/23/21
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Zvláštní technické podmínky
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Osvědčení
<u>Příloha č. 11:</u>	Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Příloha č. 12:

Závazný vzor pracovního výkazu zapojené
osoby

**Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí
a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.**

Elektronicky podepsal: 15. 06. 2023

Elektronicky podepsal: 14. 06. 2023

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Ing. Marek Fifka

prokurista
STRABAG Rail a.s.

Elektronicky podepsal: 14. 06. 2023

.....

Bc. Jan Jedlička

prokurista
STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

OP/R/23/21

Příloha č. 1

Obchodní podmínky

Zhotovení stavby

OP/R/23/21

Datum vydání: 11.8.2021

OBSAH

1.	DEFINICE POJMŮ	3
2.	VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE.....	6
3.	DOBA PLNĚNÍ.....	9
4.	ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	13
5.	OPRÁVNĚNÉ OSOBY	15
6.	PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE	15
7.	PODDODAVATELÉ.....	17
8.	BEZPEČNOST	19
9.	PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	20
10.	DOKONČENÍ DÍLA	22
11.	AKCEPTACE DOKUMENTŮ	23
12.	CENA DÍLA.....	24
13.	PLATEBNÍ PODMÍNKY	24
14.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA	26
15.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD	27
16.	VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA	28
17.	ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ.....	29
18.	ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	30
19.	ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY	30
20.	SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ	33
21.	ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE	36
22.	ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE.....	38
23.	ŘEŠENÍ SPORŮ	38

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

- 1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného; pokud bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatele v případě čerpání z bankovní záruky a vymáhání jeho práv z bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů.
Cena Díla	celková částka, specifikovaná jako Cena Díla v článku 3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy
Část Díla	stavební objekt, provozní soubor nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací
Den zahájení prací	Den nabytí účinnosti Smlouvy
Den zahájení stavebních prací	Den předání Staveniště dle odst. 4.1.1. Přílohy č. 2b) Smlouvy
Dílo	plnění, které je ve Smlouvě definované jako „Dílo“
Dodatečná výluka	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.15 Obchodních podmínek
Dokumentace Zhotovitele	dokumentace zpracovaná Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, z jejíž povahy vyplývá, že má být v průběhu provádění Díla nebo po jeho dokončení předána Objednateli;
Harmonogram postupu prací	grafické znázornění postupu provádění Díla, které je přiloženo ke Smlouvě jako příloha č. 5
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu Interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými měl Zhotovitel povinnost se seznámit
Jiná oprávněná osoba	třetí osoba, která je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatňovat práva z odpovědnosti za vady
Koordinátor BOZP	koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
Měřicí protokol	dokument zaznamenávající výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku

Notifikovaná osoba	osoba, označená nařízením vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů jako „Notifikovaná osoba“ a plnící povinnosti vyplývající pro takovou osobu z právních předpisů
Obchodní podmínky	tento dokument, tvořící přílohu č. 1 Smlouvy
Objednatel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
Podrobný harmonogram	dokument blíže specifikující Harmonogram postupu prací pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.6 Obchodních podmínek
Projektová dokumentace	Projektovou dokumentací pro tyto OP se rozumí kompletní zadávací dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby a to včetně kompletní dokladové části DSP.
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DOS/DSP nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu.
Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)	je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu, v nezbytném rozsahu.
Předávací protokol	písemný dokument prokazující předání celého Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Překročená výluka	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.16 Obchodních podmínek
Realizační dokumentace stavby (RDS)	je dokumentace, jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu.
Seznam Interních předpisů Objednatele	seznam Interních předpisů Objednatele, uvedený v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah
Smlouva	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky

Soupis provedených prací	písemný seznam stavebních a jiných prací, příp. i soupis dodaného materiálu za účelem zhotovení Díla, které byly provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla v příslušném kalendářním měsíci
Staveniště	území určené k realizaci Díla
Stát	Česká republika
Poddodavatel	podzhotovitel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
SŽ	zkratka názvu Objednatele (do 31.12.2019 SŽDC)
TDS	technický dozor stavebníka – osoba nebo osoby určené Objednatelem pro zajištění technického dozoru stavby dle ust. § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle ust. § 2 odst. 2 písm. d) stavebního zákona.
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 2 Smlouvy
Veřejná zakázka	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
Vyšší moc	<p>výjimečná událost nebo okolnost:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) kterou smluvní strana nemůže ovládat; b) proti které tato smluvní strana nemohla učinit opatření před uzavřením Smlouvy; c) které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a d) kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé smluvní straně. <p>Vyšší moc může zahrnovat, ale neomezuje se na výjimečné události a okolnosti uvedené níže, pokud jsou splněny uvedené podmínky (a) až (d):</p> <ol style="list-style-type: none"> (i) válka, nepřátelské akty (ať už válka je nebo není vyhlášena), invaze, činnost nepřátel ze zahraničí; (ii) rebelie, terorismus, revoluce, povstání vojenský převrat, násilné převzetí a občanská válka; (iii) výtržnost, vzpoura nebo nepokoj vyvolaný jinými osobami, než jsou personál Zhotovitele a ostatní zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů; (iv) válečná munice, výbušný materiál, ionizující radiace a radioaktivní kontaminace mimo situaci, kdy toto riziko náleží Zhotoviteli, protože munici, výbušniny, radiaci a radioaktivitu použil nebo vyvolal; (v) (v) přírodní katastrofy jako zemětřesení, sesuv půdy, povodeň apod.
Zadávací dokumentace	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
Zápis o předání a převzetí Díla	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující, že Zhotovitel předal a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Část Díla nebo Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
Zhotovitel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Zhotovitel“
Zkušební provoz	proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu
ZOV	zásady organizace výstavby

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době;
 - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
 - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro zhotovení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
 - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
 - 2.1.5 za pomoci sjednaných materiálů a zařízení a není-li ve Smlouvě sjednáno nebo v Zadávací dokumentaci uvedeno jinak materiálů a zařízení obvyklých, bezpečných a vhodných pro poskytnutí řádného plnění v rámci provádění Díla, aby Dílo mohlo sloužit účelu uvedenému v Zadávací dokumentaci, jinak účelu obvyklému;
 - 2.1.6 v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dalšími příslušnými povoleními a souhlasy; a
 - 2.1.7 v souladu s právními předpisy, Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, a příslušnými technickými normami aplikovatelnými na druh Díla a činností uskutečňovaných při provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla, i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje předat TDS ke kontrole na vlastní náklady veškeré vzorky materiálů uvedené ve Smlouvě nebo vyžádané v přiměřené míře TDS a s tím související informace ke schválení v dostatečném předstihu před tím, než budou tyto materiály použity pro zhotovení Díla, není-li sjednáno jinak. Zhotovitel se zavazuje u každého vzorku zajistit vyznačení původu a zamýšlené použití pro Dílo. Kontrola vzorků se sjednává jako součást dozorového práva Objednatele dle ust. § 2593 a § 2626 občanského zákoníku.
- 2.4 Zhotovitel je odpovědný za přiměřenost, stabilitu a bezpečnost veškerých operací na Staveništi a veškerých metod provádění Díla a za veškerou Dokumentaci Zhotovitele.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané TDS nebo jím pověřené osoby za podmínek vydaných v pravomoci svěřené TDS na základě Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit TDS v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn, nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo zhotovováno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom, nebo pokud by si jich měl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci zhotovování Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je potřeba určitého oprávnění nebo dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají

k výkonu těchto činností veškerá příslušná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatel nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují obě strany za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.

- 2.7 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předat Objednateli po dokončení veškerých stavebních prací v rámci Díla dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 2.8 Na základě monitorovacího systému, předepsaného Ministerstvem dopravy Odborem Fondů EU, z něhož vyplývá povinnost monitorování postupu stavby pomocí fyzických ukazatelů, je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli v písemné formě a bez zbytečných odkladů informace o údajích, týkajících se vývoje projektu, získaných na základě pravidelných měření fyzických ukazatelů a jejich plnění. V případě potřeby vyzve Objednatel Zhotovitele k poskytnutí doplňujících či chybějících informací, přičemž Zhotovitel je povinen tyto informace bezodkladně poskytnout. S pravidly tohoto monitorovacího systému je Zhotovitel seznámen.
- 2.9 Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (resp. předpisu, nahrazujícího toto nařízení), Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit činnosti Notifikované osoby u těchto prvků za účelem vydání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu předmětného nařízení.
- 2.10 Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle § 49b zákona 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, budou Zhotovitelem předány Objednateli, pokud je třeba dle uvedeného předpisu zajistit. Předané certifikáty musí být bez jakéhokoliv omezení a musí se vztahovat na celý předmět Díla. Tyto doklady musí být předány nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, pokud je vydání takového osvědčení dle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.12 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 2.13 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.14 Zhotovitel je povinen do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy předložit Objednateli pojištění uvedená v příloze č. 7 Smlouvy a tato bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění uvedeného v příloze č. 7 Smlouvy doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.
- 2.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit Objednateli výkon jeho kontrolního práva nad prováděným Dílem. Zhotovitel je zejména povinen s dostatečným předstihem informovat TDS o termínu zakrytí jakýchkoliv prací na Díle, tak, aby mohl TDS provést jejich kontrolu dle Technických podmínek.
- 2.16 TDS může v souladu se Smlouvou vydávat Zhotoviteli pokyny, které jsou nutné pro řádné provedení Díla a odstranění vad, přičemž Zhotovitel je takovými pokyny TDS vázán. TDS je povinen dávat pokyny Zhotoviteli písemně. Za písemně vydaný pokyn se považuje i jejich zápis do stavebního deníku.
- 2.17 Jestliže se dle Smlouvy výslovně vyžaduje, aby určitý úkon TDS byl odsouhlasen Objednatelem, je tento úkon TDS vůči smluvním stranám účinný okamžikem účinnosti souhlasu Objednatele. Objednatel se zavazuje, že nebude klást pravomoci TDS další omezení, s výjimkou těch, které jsou výslovně sjednány se Zhotovitelem ve Smlouvě.
- 2.18 TDS není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele měnit kterýkoliv z dokumentů, tvořících Smlouvu.
- 2.19 TDS nemá bez předchozího písemného zplnomocnění Objednatelem pravomoc zbavit kteroukoliv ze stran povinností, závazků nebo odpovědnosti dle Smlouvy.
- 2.20 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 2.21 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.22 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen „Vedoucí Zhotovitel“) prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 9 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 13.6.

- 2.23 V souladu s odst. 4.9 Smlouvy je Zhotovitel povinen umožnit provedení studentské exkurze/studentských exkurzí.
- 2.23.1 Objednatel oznámí Zhotoviteli požadavek na provedení exkurze minimálně 45 dní před požadovaným termínem konání exkurze. Zhotovitel nejméně 30 dní před Objednatelem požadovaným termínem konání exkurze potvrdí možnost uskutečnění exkurze, případně navrhne Objednateli jiný termín uskutečnění exkurze, nejpozději však do 30 dnů od původně Objednatelem požadovaného termínu. Zhotovitel poskytne Objednateli součinnost při jeho účasti na exkurzi. Ustanovení předchozí věty však nezavazuje Objednatele k účasti na exkurzi
- 2.23.2 Účastníky exkurze budou primárně studenti vysokých, středních nebo učňovských škol stavebního, elektrotechnického, strojařského nebo dopravního zaměření a vyučující těchto škol, resp. doprovod. Exkurze musí být provedena v rozsahu 3-5 hodin pro 15-30 osob (studenti včetně doprovodu), v pracovních dnech v době od 8,00 hod. do 15,00 hod.
- 2.23.3 Zhotovitel se zavazuje provést účastníky exkurze po dotčených místech dle podmínek a omezení stanovených BOZP a poskytnout účastníkům exkurze odborný výklad k aktuálně prováděným činnostem.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem postupu prací.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce na Díle v Den zahájení prací. Pokud však stavební či jiné veřejnoprávní povolení nezbytné pro zahájení prací na Díle nabude právní moci až po Dni zahájení prací, zahájí Zhotovitel příslušné práce nejpozději do 2 dnů ode dne nabytí právní moci posledního z příslušných nezbytných veřejnoprávních povolení. Zhotovitel je povinen oznámit TDS bezodkladně veškeré překážky dle tohoto odstavce bránící zahájení prací v Den zahájení prací a bezodkladně po odpadnutí překážek dle tohoto odstavce den, kdy zahájí práce.
- 3.3 V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění veřejnoprávních oprávnění pro zahájení prací v den uvedený v Harmonogramu postupu prací s odbornou péčí, ale veřejnoprávní oprávnění nebyla bez zavinění Zhotovitele vydána, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.4 Zhotoviteli vzniká nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek i v případě, že Zhotovitel nemohl zahájit práce v den uvedený v Harmonogramu postupu prací z důvodu Vyšší moci.
- 3.5 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Částí Díla ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu postupu prací, přičemž:
- 3.5.1 má se za to, že okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla TDS a Zhotovitelem je okamžikem dokončení Části Díla, a
- 3.5.2 má se za to, že okamžik podpisu Předávacího protokolu ze strany TDS a Zhotovitele je okamžikem dokončení Díla.
- 3.6 Podrobný harmonogram
- 3.6.1 Zhotovitel se zavazuje, že od zahájení stavebních prací vypracuje na každý následující měsíc upřesnění Harmonogramu postupu prací a finančního plnění a předložit tento Podrobný harmonogram TDS ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Podrobný harmonogram ovšem nemůže posunout závazné lhůty pro dokončení Díla či Části Díla stanovené v Harmonogramu postupu prací. Schválený Podrobný harmonogram je přílohou stavebního deníku. Podrobný harmonogram bude zejména obsahovat:
- 1) časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování příslušné Dokumentace Zhotovitele,

- 2) seznam výluk (traťových a trakčních),
 - 3) časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Staveniště, výstavby, montáže a zkoušení, případná upřesnění splatnosti faktur,
 - 4) sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a
 - 5) průvodní zprávu, která obsahuje:
 - (i) seznam stavebních postupů, všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a
 - (ii) údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zaznamenaných etap.
- 3.6.2 Pokud TDS do dvaceti jedna (21) dnů poté, co Podrobný harmonogram obdržel, neoznámí Zhotoviteli, že Podrobný harmonogram neodpovídá Smlouvě a rozsah, v němž neodpovídá, bude Zhotovitel postupovat v souladu s Podrobným harmonogramem podle svých dalších povinností podle Smlouvy. Pracovníci Objednatele budou oprávněni spoléhat se při plánování svých činností na Podrobný harmonogram.
- 3.6.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat dle TDS schváleného Podrobného harmonogramu. Pro schválení Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.4 Zhotovitel se zavazuje neprodleně oznámit TDS pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu postupu prací. TDS může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.6.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 1) změna Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek,
 - 2) okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty nebo změnu Harmonogramu postupu prací podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
 - 3) vyšší moc,
 - 4) jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, TDS, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele na Staveništi, přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
- 3.6.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.6.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Části Díla, Objednatel se zavazuje sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu postupu prací formou písemného dodatku k této Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Části Díla o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Části Díla. Obsahem dodatku bude zároveň

prodloužení termínů pro dokončení následujících Částí Díla o tomu odpovídající dobu.

- 3.6.8 TDS je oprávněn požadovat vypracování revidovaného Podrobného harmonogramu v případě uzavření dodatku ke Smlouvě, který upravuje Harmonogram postupu prací, nebo v případě prodloužení Zhotovitele s plněním Díla, které se Zhotovitel zavazuje oznámit TDS neprodleně po jeho zjištění. Revidovaný Podrobný harmonogram bude obsahovat i popis metod, které hodlá Zhotovitel přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Pro schválení revidovaného Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.9 Sankce za prodloužení Zhotovitele nejsou schválením Podrobného harmonogram dotčeny.
- 3.7 TDS je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na celém Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán.
- 3.8 V případě, že TDS vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.9 Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla zabezpečit již provedené Části Díla před jejich poškozením, ztrátou, zničením nebo znehodnocením, zabezpečit Staveniště z hlediska zajištění ochrany bezpečnosti, života a zdraví třetích osob a uskladnit již obstaraný materiál, vybavení a zařízení a zajistit jejich úschovu tak, aby nedošlo k jejich poškození, ztrátě, zničení nebo znehodnocení. Jestliže Zhotoviteli vzniknou dodatečné náklady v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek, vzniká Zhotoviteli nárok na úhradu veškerých prokazatelně a v souladu s odst. 2.1.3 těchto Obchodních podmínek účelně vynaložených nákladů. Za účelem stanovení výše nákladů v důsledku přerušení postupu prací budou smluvní strany postupovat obdobným způsobem dle čl. 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.10 Pro vyloučení pochybností smluvní strany berou na vědomí, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla, pokud je toto přerušení prací zapříčiněno z důvodů na straně Zhotovitele nebo jemu přičitatelných.
- 3.11 Po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel nebezpečí škody na věcech určených k provedení Díla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 3.12 Přerušení zhotovování Díla nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek nezpůsobuje prodloužení, případně se nezapočítává do doby již vzniklého prodloužení s plněním povinnosti Zhotovitele zhotovit Dílo nebo Část Díla ve lhůtě stanovené v Harmonogramu postupu prací. Zhotovitel však vyvine maximální úsilí k tomu, aby původní lhůty v Harmonogramu postupu prací byly dodrženy s výjimkou případů, kdy to není objektivně možné. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle odst. 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.13 Zhotovitel však nebude mít nárok na prodloužení lhůty v případě, kdy k přerušení dal TDS pokyn v případech, kdy přerušení má příčinu vzniklou vadou Dokumentace Zhotovitele, vadou práce Zhotovitele, porušováním povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, nebo materiálů, které Zhotovitel použil nebo v případě, že je Zhotovitel opominul chránit, uskladňovat nebo zabezpečovat podle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek.
- 3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn TDS k obnovení prací.

3.15 Dodatečné výluky je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatel. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být Dodatečná výluka zahájena. V případech, kdy je již vydán ROV, je dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za dodatečnou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	3.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	2.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
výluka zabezpečovacího zařízení	3.000 Kč/započatá hodina

3.15.1 Spolu s platbou za dodatečnou výluku se Zhotovitel zároveň zavazuje uhradit veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.15.2 Objednatel se zavazuje projednat možnost poskytnutí Dodatečné výluky s provozovatelem dráhy a drážní dopravy a se všemi dalšími zúčastněnými subjekty a poskytnout Dodatečnou výluku, nebrání-li tomu objektivní okolnosti.

3.15.3 Zhotovitel se zavazuje za poskytnutí každé Dodatečné výluky uhradit Objednateli částky uvedené ve Smlouvě. Objednatel je oprávněn vystavit daňový doklad pro úhradu částek za poskytnutí Dodatečné výluky, vždy k prvnímu dni kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém je Dodatečná výluka poskytnuta. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Dodatečnou výluku uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu Dodatečné výluky. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Daňový doklad bude mít splatnost třicet (30) dní a v ostatním se použijí analogicky platební podmínky dle odst. 15. 2 a násl. těchto Obchodních podmínek.

3.15.4 Zhotovitel není povinen Objednateli uhradit za poskytnutí Dodatečné výluky částky uvedené ve Smlouvě, pokud Objednateli prokáže, že okolnosti, které vedly k poskytnutí Dodatečné výluky, nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel:

1) nemohl předvídat, patří zejména:

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

2) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány v průběhu zadávacího řízení.

3.16 Překročená výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatel a o kterou Zhotovitel požádá méně než 120 dnů před začátkem měsíce, ve kterém má být výluka zahájena, či ke které dojde překročením

sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti. V případech, kdy je již vydán ROV, je překročení výluky uvažováno a počítáno ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Překročenou výlukou Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. V případě výluky překročené o méně než 1 hodinu se předchozí věta neuplatní. V případě výluky překročené o více než 1 hodinu se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý překročený čas výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výlukou se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Jedná se poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	20.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
výluka zabezpečovacího zařízení	5.000 Kč/započatá hodina

3.16.1 Zhotovitel se zavazuje zároveň uhradit (i při překročení výluky o méně než 1 hodinu):

- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou, požadovanou dopravci po Objednateli ve výši stanovené v Prohlášení o dráze,
- veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.17 Zhotovitel se zavazuje Objednateli uhradit výše uvedené částky za překročenou a dodatečnou výlukou, pokud Objednateli neprokáže, že okolnosti, které vedly k překročené, nebo dodatečné výluce nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel

a) nemohl předvídat, patří zejména

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

b) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány při přípravě na realizaci zakázky v průběhu zadávacího řízení.

4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

4.1 Zhotovitel se zavazuje zřídit a vést pro zhotovované Dílo typizovaný stavební deník Objednatele, který bude obsahovat alespoň následující údaje:

4.1.1 výčet provedených stavebních prací;

4.1.2 dokumenty prokazující splnění technických, provozních a bezpečnostních kvalitativních požadavků;

4.1.3 jakékoliv výhrady Objednatele či TDS k provedení Části Díla (včetně oznámení vad a drobných vad) a dokumenty související s vyřizováním takových výhrad;

4.1.4 další skutečnosti, které mohou nebo mají mít vliv na řádné provádění Díla;

4.1.5 další údaje dle požadavků platných právních předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve

znění pozdějších předpisů, přičemž další podrobnosti pro vedení stavebního deníku jsou stanoveny v Technických podmínkách.

- 4.2 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo zajistit jeho vedení až do dne podpisu Předávacího protokolu Objednatelem. Po uzavření bude stavební deník veden a uložen v souladu s platnými právními předpisy. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat v den, kdy byly tyto práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zhotovitel se zavazuje provádět zápisy do stavebního deníku v originále a dvou kopiích, přičemž Zhotovitel každé pondělí (popřípadě nejbližší následující pracovní den, pokud pondělí není pracovním dnem) předloží TDS jednu z kopií stavebního deníku za předchozí týden, není-li s TDS sjednáno jinak. Stavební deník musí být trvale dostupný oprávněné osobě Objednatele.
- 4.3 Zhotovitel se zavazuje každý měsíc připravit zprávu o postupu prací a ve třech kopiích a rovněž v elektronické formě je předat TDS. První zpráva bude pokrývat období do konce prvního kalendářního měsíce po Dni zahájení prací. Poté budou zprávy předávány za každý kalendářní měsíc zpětně, vždy do sedmi (7) dnů po skončení kalendářního měsíce, jehož se týkají. Podávání zpráv bude pokračovat, dokud Zhotovitel neskončí všechny práce, o nichž je známo, že dosud scházejí k datu dokončení, uvedeném v Zápisu o předání a převzetí Díla. Každá zpráva bude obsahovat
- 4.3.1 diagramy a podrobné popisy postupu prací, včetně všech stadií projektových prací, Dokumentace Zhotovitele, zásobování, výroby, dodávky na Stavenišť, stavebních prací, montáže a zkoušení,
 - 4.3.2 fotografie ukazující stav výroby a pokrok na Staveništi,
 - 4.3.3 u výroby každé důležité položky zařízení a materiálů jméno výrobce, místo výroby, postup v procentech a skutečné nebo očekávané údaje o:
 - 1) zahájení výroby,
 - 2) inspekcích Zhotovitele, a
 - 3) zkouškách;
 - 4.3.4 podrobné údaje uvádějící počet pracovníků Zhotovitele a počty každého z typů vybavení Zhotovitele na Staveništi,
 - 4.3.5 kopie dokumentů o zajištění jakosti, výsledků testů a certifikátů materiálů,
 - 4.3.6 bezpečnostní statistiky, včetně podrobností o jakýchkoliv riskantních nehodách a činnostech vztahujících se k ekologickým aspektům a vztahům s veřejností, a
 - 4.3.7 srovnání skutečného a plánovaného postupu, s podrobnostmi o veškerých událostech a okolnostech, které by mohly ohrozit dokončení Díla v souladu se Smlouvou, a o opatřeních, která jsou (nebo budou) přijata pro překonání prodloužení se zhotovením Díla.
- 4.4 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovávány za dále uvedených podmínek:
- 4.4.1 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
 - 4.4.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl.32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
 - 4.4.3 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující

dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.

- 4.4.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
- 4.4.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
- 4.4.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
- 4.4.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.
- 4.4.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.

5. OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
- 5.3 Technický dozor stavebníka (TDS) nesmí provádět Zhotovitel ani osoba s ním propojená.

6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE

- 6.1 Během celého provádění Díla a dále tak dlouho, jak to bude nutné pro splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zajistit veškerý nutný dozor pro plánování, zajištění, řízení, inspekci a zkoušení prací v rámci provádění Díla. Níže uvedená ujednání se obdobně vztahují i na Poddodavatele a jejich případné zaměstnance. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako

plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 6.2 Dozor bude vykonávat dostatečný počet osob majících dostatečnou znalost českého jazyka i činností, které mají být provedeny (včetně požadovaných metod a technik, rizik, která pravděpodobně mohou nastat, a metod ochrany před nehodami) pro uspokojivé a bezpečné provádění Díla. Stavbyvedoucí a zástupci stavbyvedoucího musí mít takovou znalost českého jazyka umožňující operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 6.3 Pracovníci Zhotovitele budou přiměřeně kvalifikovaní, vyškolení a zkušení pro své řemeslo nebo povolání. Zhotovitel se zavazuje odvolat z prací na provádění Díla na odůvodněnou žádost TDS kteroukoliv osobu zaměstnanou na Staveništi nebo při provádění Díla, která podle mínění TDS:
 - 6.3.1 si trvale nesprávně počíná nebo je nedbalá,
 - 6.3.2 plní své povinnosti nekompetentně nebo nedbale,
 - 6.3.3 neplní některé povinnosti vyplývající ze Smlouvy pro Zhotovitele, nebo
 - 6.3.4 trvale se chová tak, že to ohrožuje bezpečnost, zdraví nebo ochranu životního prostředí.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v případech, kdy je třeba nahradit osoby odvolané TDS, nahradit odvolané osoby osobami, které jsou přiměřeně kvalifikované, vyškolené, zkušené pro své řemeslo nebo povolání a splní požadovanou kvalifikaci dle Zadávací dokumentace, pokud byla stanovena.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele, Koordinátorovi BOZP a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.
- 6.6 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GŘ-010 z 18.12.2019 s účinností od 1.1.2020 v platném znění).
- 6.7 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.8 Doklady způsobilosti (originál nebo ověřenou kopii) se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na železniční dopravní cestě a při jakémkoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení předmětných dokladů způsobilosti (originálů

nebo ověřených kopií). Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

- 6.9 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC dne 26.3.2019 pod č.j.10583/2019-GR-030 s účinností od 1.4.2019, v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele. Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: prukazy@szdc.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny v Obecných technických podmínkách.
- 6.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění Díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít platnou licenci k provozování drážní dopravy, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění Díla dále zajistit, že jeho zaměstnanci a zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy Objednatele. Tuto skutečnost se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na provádění Díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil dříve. Pokud doklady doložil, prokáže na výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu jejich aktualizaci.
- 6.11 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.
- 6.12 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatel, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č. 6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty“. Kontrola bude prováděna v souladu se směrnici Objednatele č.120 č.j.36503/2017-SŽDC-GR-010 z 3.11.2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

7. PODDODAVATELÉ

- 7.1 Pokud si Objednatel v Zadávací dokumentaci vyhradil požadavek, že určitá věcně vymezená část předmětu plnění nesmí být plněna Poddodavatelem, zavazuje se Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek výlučně za podmínek stanovených ve Smlouvě.

- 7.2 Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevéde ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže. Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 7.3 Ustanovení předchozího odst. 7.2 těchto Obchodních podmínek se nepoužije v případě, kdy je třeba k provedení části provozního souboru (PS) nebo stavebního objektu (SO) speciálních činností nebo zařízení, které představují pouze dílčí a doplňující část plnění dotčeného provozního souboru nebo stavebního objektu, přičemž budou ohledně tohoto dalšího poddodavatele splněny požadavky těchto Obchodních podmínek, které se vztahují na Poddodavatele Zhotovitele. Rozhodující část plnění provozního souboru nebo stavebního objektu musí být provedena vlastními prostředky původního Poddodavatele. V takovém případě musí Zhotovitel předem písemně oznámit TDS název takového poddodavatele spolu s identifikací plnění, které má tento další poddodavatel realizovat. Takový další poddodavatel se považuje za schváleného, pokud TDS do pěti pracovních dnů nově navrhovaného dalšího poddodavatele, i bez uvedení důvodů, neodmítne. Pokud TDS takto oznámeného dalšího poddodavatele odmítne, nesmí se tento odmítnutý poddodavatel žádným způsobem podílet na plnění Díla dle Smlouvy. Nepožaduje se přitom, aby Zhotovitel oznamoval Objednateli jako své Poddodavatele osoby, které budou pouze dodávat materiál a/nebo zařízení nebo poskytovat služby, jejichž součástí není provádění vlastních stavebních prací na Díle nebo Části Díla.
- 7.4 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízeními, materiály a lidskými zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern (ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech) mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern. Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.
- 7.5 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.5.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.5.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní

ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele.

- 7.5.3 Zhotovitel oznámí TDS nejméně dvacet osm (28) dnů předem předpokládané datum zahájení každé poddodavatelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.
- 7.6 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. BEZPEČNOST

- 8.1 Zhotovitel se při provádění Díla zavazuje:
- 8.1.1 dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní předpisy,
- 8.1.2 dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na Staveništi,
- 8.1.3 vynakládat přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení přítomných osob,
- 8.1.4 poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a hlídání Díla až do jeho dokončení a převzetí Objednatelem podle článku 9 těchto Obchodních podmínek a
- 8.1.5 zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, chodníků, ochranných zařízení a plotů), které mohou být nezbytné z důvodů provádění Díla a k užívání a ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.
- 8.2 Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o tom, zda podle předpokládaného plánu provádění Díla bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ust. § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen písemně informovat TDS, a to bezprostředně po uzavření Smlouvy.
- 8.3 V případě, že bude byt jen určitá Část Díla prováděna více než jedním zhotovitelem, např. bude-li se jednat o sdružení zhotovitelů nebo Zhotovitel přenechá v souladu se Smlouvou určitou Část Díla k realizaci Poddodavateli, a na Staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele ve smyslu ust. § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel povinen v takovém případě informovat Objednatele a současně o této skutečnosti e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.
- 8.4 Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Poddodavatele.

- 8.5 Zhotovitel vždy přijme všechna potřebná opatření k ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků Zhotovitele. Ve spolupráci s místními zdravotnickými orgány Zhotovitel zajistí, aby byl na Staveništi a ve všech kancelářích pracovníci Zhotovitele a Objednatele vždy dosažitelný zdravotnický personál, zařízení první pomoci, ošetrovna a záchranná služba a aby byla učiněna vhodná opatření pro nutné sociální a hygienické požadavky a pro prevenci epidemií.
- 8.6 Zhotovitel zašle TDS podrobnosti o každé nehodě neprodleně poté, co k ní došlo. Zhotovitel bude uchovávat záznamy a podávat zprávy týkající se ochrany zdraví, bezpečnosti a zabezpečení osob a škod na majetku podle toho, jak to bude TDS odůvodněně požadovat.
- 8.7 Zhotovitel bude po celou dobu provádění Díla přijímat veškerá odpovídající opatření pro prevenci jakéhokoliv nezákonného, výtržnického nebo neukázněného chování pracovníků Zhotovitele nebo mezi ním a pro zajištění klidu a ochrany osob a majetku na Staveništi a v jeho okolí.

9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 9.1 Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Částech Díla v souladu s Harmonogramem postupu prací a tímto článkem 9.
- 9.2 Zhotovitel se zavazuje v dostatečném předstihu, aby byl schopen dokončit příslušnou Část Díla v termínu dle Harmonogramu postupu prací, oznámit TDS termín, ve kterém bude připraven provést převímací zkoušky Části Díla. Není-li mezi TDS a Zhotovitelem dohodnuto jinak, budou převímací zkoušky provedeny do čtrnácti (14) dnů po tomto datu v den nebo ve dnech, kdy to nařídí TDS. TDS o termínu převímacích zkoušek vyrozumí Objednatele. Zhotovitel je oprávněn přizvat k převímce Díla nebo Části Díla své Poddodavatele.
- 9.3 Zhotovitel i Objednatel jsou oprávněni navrhnout TDS a TDS je oprávněn i bez jejich návrhu stanovit záznamem do stavebního deníku, aby byla předána pouze ucelená část Části Díla s tím, že převímací zkoušky takové části Části Díla musí být provedeny tak, aby celá Část Díla byla provedena v termínu dle Harmonogramu postupu prací. O předání a převzetí takové části Části Díla po provedení převímacích zkoušek bude vyhotoven Zápis o předání a převzetí Díla a takto předaná a převzatá část Části Díla již nebude předmětem převímacích zkoušek příslušné Části Díla jako celku. V ostatním se na předání a převzetí části Části Díla přiměřeně použijí následující ustanovení.
- 9.4 Zhotovitel se zavazuje provést převímací zkoušky v souladu s těmito Obchodními podmínkami a s podmínkami stanovenými v Technických podmínkách a předat TDS dokumentaci skutečného provedení a příručku provozu a údržby v souladu s Technickými podmínkami dostatečně podrobně tak, aby Objednatel mohl tuto Část Díla provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat.
- 9.5 Zkoušky se řídí Obchodními podmínkami nebo příslušnými ustanoveními Technických podmínek. Pro zkoušky platí, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, že:
- 9.5.1 Zhotovitel poskytne veškeré potřeby, podklady a pracovníky nezbytné pro účinné provedení zkoušek;
- 9.5.2 TDS je oprávněn změnit místo nebo detaily určitých zkoušek a požadovat provedení dodatečných zkoušek a Zhotovitel se zavazuje uposlechnout takový příslušný pokyn TDS;
- 9.5.3 Jestliže se TDS nedostaví na místo zkoušek v čase, který TDS oznámí jako čas zahájení zkoušek, může Zhotovitel přistoupit ke zkouškám (nedostal-li od TDS jiné pokyny), které se poté budou považovat za provedené v přítomnosti TDS. Ust. § 2607 občanského zákoníku tím není dotčeno;
- 9.5.4 Jestliže Zhotovitel neprovede převímací zkoušky v termínu stanoveném TDS, může převímací zkoušky provést Objednatel na riziko a náklady Zhotovitele. O tom, že budou zkoušky provedeny Objednatelem, musí být Zhotovitel a TDS v dostatečném předstihu písemně informován, přičemž mu musí být

- umožněno, aby se přijímacích zkoušek, provedených Objednatel, mohl zúčastnit.
- 9.5.5 V případě, že jsou požadované zkoušky řádně provedeny a TDS k nim nemá výhrad, potvrdí TDS Zhotoviteli zápisy o zkouškách, nebo mu vydá certifikát stejné platnosti a Zhotovitel a TDS podepíše Zápis o předání a převzetí Díla. TDS je oprávněn podepsat Zápis o předání a převzetí Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu postupu prací pro příslušnou Část Díla jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 9.5.6 Jestliže TDS nebyl přítomen zkouškám, má se za to, že plně akceptuje zkoušku jako řádně provedenou.
- 9.6 TDS je oprávněn kdykoli písemně, alespoň záznamem do stavebního deníku, požádat Zhotovitele o to, aby byla Část Díla změřena. Zhotovitel je oprávněn kdykoli TDS písemně navrhnout, aby bylo takové měření Části Díla provedeno. Po záznamu požadavku TDS na provedení změření Části Díla do stavebního deníku je Zhotovitel povinen zajistit měření příslušné Části Díla dle následujících podmínek:
- 9.6.1 Zhotovitel se bezodkladně buď zúčastní měření, nebo pošle kvalifikovaného zástupce, který bude při měření asistovat TDS, a poskytne veškeré podrobnosti požadované TDS.
- 9.6.2 Není-li v Obchodních podmínkách uvedeno jinak, měření Části Díla proběhne tak, že se bude měřit netto skutečné množství každé položky zhotovovaných prací a metoda měření bude v souladu se všemi použitelnými souvisejícími dokumenty a výsledek měření bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem, přičemž Měřící protokol vyhotovuje Zhotovitel.
- 9.6.3 Jestliže se Zhotovitel nezúčastní měření ani nevyšle kvalifikovaného zástupce, ani nepodepíše Měřící protokol, bude měření provedené TDS (nebo v jeho zastoupení) považováno za přesné.
- 9.6.4 Budou-li zhotovované práce měřeny podle záznamů, budou tyto záznamy připraveny TDS. Zhotovitel se zúčastní prověření a podpisem Měřícího protokolu odsouhlasí záznamy spolu s TDS. Jestliže se Zhotovitel prověření záznamů nezúčastní, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.5 Jestliže Zhotovitel prověří záznamy a nebude s nimi souhlasit a/nebo nepodepíše Měřící protokol, potom Zhotovitel oznámí TDS důvody, které ho vedly k tvrzení, že záznamy jsou nepřesné. Po obdržení tohoto oznámení TDS zkontroluje záznamy, a buď je potvrdí, nebo změní. Jestliže Zhotovitel nepředá toto oznámení TDS do desíti (10) dnů poté, co byl požádán, aby prověřil záznamy a podepsal Měřící protokol, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.6 TDS v rámci měření zkontroluje cenu příslušné Části Díla tím, že ocení každou položku práce za použití dohodnutého nebo stanoveného měření a příslušnou sazbu nebo cenu za tuto položku, nebo (není-li tato položka uvedena) za podobnou práci, a to v souladu se stanovenou cenou, zejména výkazem výměr, ve Smlouvě, resp. Nabídce Zhotovitele.
- 9.6.7 Výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem.
- 9.7 Jestliže v průběhu přijímací zkoušky TDS zjistí, že příslušná Část Díla není provedena řádně a v souladu se Smlouvou, tak:
- 9.7.1 se bude mít za to, že je příslušná Část Díla vadná;
- 9.7.2 je TDS oprávněn odmítnout podepsání Zápisu o předání a převzetí Díla, s udáním důvodů a uvedením prací, jež má Zhotovitel provést, aby bylo možno Zápis o předání a převzetí Díla podepsat a nařídit další opakování přijímacích zkoušek po provedení těchto prací;
- 9.7.3 TDS nebo Zhotovitel mohou požadovat, aby se přijímací zkoušky kterékoliv související práce, za stejných podmínek opakovaly, přičemž TDS poskytne

Zhotoviteli přiměřenou lhůtu pro odstranění nedostatků odhalených při přijímacích zkouškách. Jestliže zdržení a opakované zkoušení způsobí Objednateli dodatečné náklady, zaplatí Zhotovitel tyto náklady Objednateli do 30 dní od doručení písemné výzvy Zhotoviteli.

- 9.8 V případě, že se Objednatel rozhodne převzít Dílo nebo Části Díla s ojedinělými drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, uvede TDS do Zápisu o předání a převzetí Díla výčet takovýchto vad včetně uvedení dodatečně přiměřené lhůty, ve které se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit. Ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.
- 9.9 Dnem, který je uvedený v Zápisu o předání a převzetí Díla jako den splnění všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, se příslušná Část Díla má za předanou a Objednatel převzatou a příslušná Část Díla dle Harmonogramu postupu prací se má za ukončenou, přičemž Zápis o předání a převzetí Díla musí obsahovat:
- 9.9.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, a datum pro dokončení příslušné Části Díla dle Harmonogramu postupu prací;
- 9.9.2 podpisy Zhotovitele a TDS;
- 9.9.3 vymezení, na kterou Část Díla se Zápis o předání a převzetí Díla vztahuje;
- 9.9.4 seznam případných drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, a lhůty, ve kterých se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.
- 9.10 Není-li v Zápisu o předání a převzetí Díla uvedeno jinak, nebude se mít za to, že Zápis o předání a převzetí Díla pro Část Díla potvrzuje dokončení terénních úprav nebo úpravu jiných ploch vyžadujících uvedení do původního stavu.
- 9.11 Spor o dokončení jednotlivé Části Díla není důvodem pro zastavení prací dle Smlouvy na jiných Částech Díla.
- 9.12 S ohledem na rozsáhlost a složitost Díla si smluvní strany sjednávají, že se ust. § 2605 odst. 2 občanského zákoníku nepoužije.

10. DOKONČENÍ DÍLA

- 10.1 Dílo jako celek se má za dokončené ke dni podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil všechny své povinnosti podle Smlouvy pro dokončení Díla. Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije.
- 10.2 TDS podepíše na písemnou výzvu Zhotovitele Předávací protokol bez zbytečného odkladu poté, co nastane poslední z následujících skutečností:
- 10.2.1 Zhotovitel dokončí a řádně předá všechny Části Díla; a
- 10.2.2 Zhotovitel dokončí terénní úpravy a úpravy všech ploch vyžadujících uvedení do původního stavu, a to ve vztahu k celému Dílu; a
- 10.2.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou otestuje celé Dílo; a
- 10.2.4 Zhotovitel odstraní všechny vady uvedené v Zápisech o předání a převzetí Díla; a
- 10.2.5 Zhotovitel poskytne protokolárně Objednateli všechnu Dokumentaci Zhotovitele včetně kompletní geodetické dokumentace, dokumentace skutečného provedení staveb tvořících předmět Díla a originálů stavebních deníků.
- 10.3 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není zavedení Zkušebního provozu.

- 10.4 Dnem podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS se Dílo má za převzaté a pouze Předávací protokol bude dokladem konečného převzetí celého Díla, přičemž Předávací protokol musí obsahovat:
- 10.4.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k dokončení Díla jako celku;
 - 10.4.2 podpisy Zhotovitele a TDS.
- 10.5 Po podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS zůstávají nadále v platnosti povinnosti smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 10.6 Základním právem Objednatele z vad je právo na odstranění vady. K odstranění oznámených vad je Zhotovitel povinen bez dalšího vždy, a to i v případě, že Objednatel toto právo zvláště výslovně neuplatní. Do dvaceti osmi (28) dnů po podepsání Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS Zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze Staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno Dílo nebo předávanou Část Díla bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy.

11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ

- 11.1 Je-li v průběhu provádění Díla nezbytné vypracovat a odsouhlasit jakýkoliv dokument, který bude mít vliv na provádění Díla dle Smlouvy, zavazují se strany postupovat v souladu s tímto článkem.
- 11.2 Zhotovitel se zavazuje předat první verzi dokumentu TDS k akceptaci ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a TDS v souladu s Harmonogramem postupu prací, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 11.3 TDS je oprávněn vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu předložené dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k první verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho první verze za závazný.
- 11.4 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu dle odst. 11.3 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady), nejpozději však do 5 dnů, provést veškeré potřebné úpravy dokumentu dle výhrad a připomínek TDS a takto upravený dokument předat jako jeho druhou verzi TDS k akceptaci.
- 11.5 TDS se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu předložené dle odst. 11.4 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k druhé verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho druhé verze za závazný.
- 11.6 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu dle odst. 11.5 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel a TDS zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace dokumentu, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 11.7 V případě, že dokument představuje změnu Smlouvy, včetně, nikoliv však výlučně, změnu termínů dle Harmonogramu postupu prací, obsah dokumentu je pro strany závazný pouze v případě, že je dokument vyhotoven ve formě řádného písemného dodatku ke Smlouvě a podepsán oběma smluvními stranami.

12. CENA DÍLA

- 12.1 Cena Díla je uvedena v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je vymezena dle stavebních objektů, provozních souborů či jiných Částí Díla.
- 12.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
- 12.2.1 v případě změny výše nebo způsobu platby zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla upraví způsobem odpovídajícím změně výše nebo způsobu odvodu DPH,
- 12.2.2 na základě písemné dohody stran. .
- 12.3 Cena veškerého zařízení a materiálů určených ke zhotovení Díla a cena jejich dodávky je zahrnuta v Ceně Díla.
- 12.4 Cena Díla zahrnuje náklady na Realizační dokumentaci stavby (RDS) a náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení, včetně geodetické dokumentace skutečného provedení, i náklady na činnost Notifikované osoby. Dále obsahuje náklady na provedení měření, potřebných pro zpracování požadované dokumentace.
- 12.5 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele na zhotovení Díla. V ceně Díla jsou obsaženy i náklady na vybudování, provoz, údržbu a likvidaci zařízení Staveniště Zhotovitele i jeho Poddodavatelů, náklady na zpracování a projednání projektu zařízení Staveniště ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů. V ceně jsou zahrnuty i náklady odpadového hospodářství a úpravy pozemků a jejich uvedení do původního stavu, měření hluku a vibrací, provedení technických revizí a potřebných komplexních zkoušek, náklady na ztížené podmínky výstavby, daně (s výjimkou DPH), dovozní cla a jiné poplatky. Užívání nemovitostí pro účely zařízení Staveniště a využití dočasných záborů hradí Zhotovitel.
- 12.6 Cena Díla zahrnuje i tzv. nezadatelné práce nezbytné pro zhotovení Díla, které je Zhotovitel povinen zajistit u příslušné organizační jednotky Objednatele v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 55.
- 12.7 Zhotovitel prohlašuje, že Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na zhotovení Díla. Zhotovitel dále prohlašuje, že se seznámil se Stavenišťem a celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. části obsahující výkresovou část a část soupis prací).
- 12.8 Pokud dojde k přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 Obchodních podmínek z důvodů nikoli na straně Zhotovitele po dobu delší než 2 roky (a to i v součtu jednotlivých kratších přerušení prací), počínaje prvním dnem následujícího roku se bude dosud neuhrazená část Ceny Díla automaticky každoročně upravovat o roční míru růstu indexu cen stavebních prací za předcházející kalendářní rok zveřejňovaného Českým statistickým úřadem. V případě přerušení z důvodů na straně Zhotovitele se úprava Ceny Díla podle tohoto odstavce nepoužije.

13. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 13.1 Cena Díla bude hrazena průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu stavebních a jiných prací, které byly v předcházejícím kalendářním měsíci provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla, a v případě, že si to vyžádá Objednatel, i na cenu materiálu dodaného v předcházejícím kalendářním měsíci na Stavenišťe za účelem zhotovení Díla a je řádně uskladněn a zabezpečen před ztrátou, poškozením nebo zničením, přičemž tyto stavební a jiné práce či materiál musí být zaznamenány v Soupisu provedených prací potvrzeném podpisem TDS.

- 13.2 Daňové doklady budou vystaveny podle Směrnice SŽDC č. 41. Vystavené daňové doklady se mají za kompletní, obsahují-li všechny přílohy, kterými jsou:
- a) soupis zjišťovacích protokolů,
 - b) zjišťovací protokoly,
 - c) Objednatelům resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací.
- 13.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 13.4 Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění a doručit jej neprodleně Objednateli a Objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek v tomto článku Obchodních podmínek.
- 13.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
- 13.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatel z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 13.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii Soupisu provedených prací potvrzeného podpisem TDS.
- 13.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 13.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je daňový doklad vystaven vyjma měsíce listopadu, kdy bude daňový doklad Zhotovitelem vystaven i k patnáctému (15.) dni měsíce listopadu.
- 13.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatel. Postup Objednatel dle odst. 20.21 Obchodních podmínek se nepovažuje za souhlas Objednatel.
- 13.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 13.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 13.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

14. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 14.1 Zhotovitel předal Objednateli před podpisem Smlouvy Bankovní záruku za provedení Díla ve výši uvedené ve Smlouvě. Bankovní záruka za provedení Díla (dále též jen Bankovní záruka) bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka za provedení Díla bude Objednatelem použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Zhotovitel nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinnosti Zhotovitele udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla dle podmínek této Smlouvy není Objednatel povinen poskytovat Zhotoviteli do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy.
- 14.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků zajištěných Bankovní zárukou za provedení Díla ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 14.3 Bankovní záruka za provedení Díla musí splňovat tyto podmínky:
- a) Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
 - b) Bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení Předávacího protokolu a odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v Předávacím protokolu podle toho, která z těchto událostí nastane později,
 - c) Bankovní záruka musí být dále platná, dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.4 Právo z Bankovní záruky za provedení Díla bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy;
 - Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele;
 - Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna;
 - vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 14.5 Pokud podmínky Bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum, kdy vyprší povinnosti právnické osoby, která vydala Bankovní záruku ("datum ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla") a Předávací protokol nebyl smluvními stranami vyhotoven, resp. nebyly odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, dokud nebude smluvními stranami vyhotoven Předávací protokol a odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, a dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.6 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za provedení Díla dále v případech, pokud:

- 14.6.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Bankovní záruky za provedení Díla,
- 14.6.2 Zhotovitel nezplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu,
- 14.6.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti. V případě, že se jedná o nepeněžitou povinnost se má za to, že je do výše určené záruční listinou zajištěna peněžitá pohledávka, která Objednateli přísluší při porušení příslušné nepeněžené povinnosti,
- 14.7 Objednatel vrátí záruční listinu k Bankovní záruce za provedení Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy TDS a Zhotovitel podepsali Předávací protokol, Zhotovitel odstraní veškeré vady uvedené v Předávacím protokolu a v Zápisech o předání a převzetí Díla a Objednatel od Zhotovitele obdržel Bankovní záruku za odstranění záručních vad, podle toho, který termín nastane později.
- 14.8 V případě, že dojde ke změně v osobě Zhotovitele v souladu s odst. 5.6 Smlouvy, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky změny, předložena Bankovní záruka za provedení Díla vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Bankovní záruky o trvání práv z původní Bankovní záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Bankovní záruku za provedení Díla Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Bankovní záruku za provedení Díla vystavenou pro nového Zhotovitele.

15. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD

- 15.1 Zhotovitel se zavazuje bezodkladně, tj. nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad Díla. Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vystavena na částku odpovídající výši 50 % Bankovní záruky za provedení Díla uvedené v odst. 4.1 Smlouvy.
- 15.2 Zhotovitel se zavazuje, že Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vydána na dobu šesti (6) let. Pokud podmínky Bankovní záruky za odstranění vad Díla specifikují datum ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla a Zhotovitel neodstraní všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla, potom je Zhotovitel povinen platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla prodloužit, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny. Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za odstranění vad Díla pouze v případech, pokud:
- 15.2.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Bankovní záruky za odstranění vad Díla,
- 15.2.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna,
- 15.2.3 Zhotovitel nezplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
- 15.2.4 Zhotovitel neodstraní záruční vadu do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody,

- 15.2.5 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle článku 21 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv,
- 15.3 V případě, že dojde ke změně v osobě Zhotovitele ~~Zhotovitel převede~~ v souladu s odst. 5.6 Smlouvy, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky změny, předložena Bankovní záruka za odstranění vad Díla vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Bankovní záruky za odstranění vad Díla o trvání práv z původní Bankovní záruky o odstranění vad Díla i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Bankovní záruku za odstranění Díla Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Bankovní záruku za odstranění vad Díla vystavenou pro nového Zhotovitele.
- 15.4 Objednatel vrátí záruční listinu Bankovní záruky za odstranění vad Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů poté, co tato Bankovní záruka za odstranění vad Díla pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 16.1 Objednatel prohlašuje, že všechny pozemky, na kterých má být zhotoveno Dílo nebo zařízení Staveniště dle Dokumentace pro stavební povolení jsou ve vlastnictví Státu a Objednatel k nim má právo hospodařit jako s majetkem Státu ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státním podniku“) nebo že k pozemkům Objednatel jinak zajistil právo provést stavbu, není-li ve Smlouvě uvedeno jinak.
- 16.2 Vlastnické právo k věcem, které Zhotovitel opatřuje pro plnění Smlouvy nebo které vznikají jako výsledek plnění Smlouvy a které se stanou součástí Díla, resp. pozemku, a to včetně strojů a jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku, nabývá Stát okamžikem, kdy se stanou součástí Díla, resp. pozemku, nebo kdy takto vznikly a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Vlastnické právo k materiálu dodanému na Staveniště za účelem zhotovení Díla nabývá Stát okamžikem uhrazení příslušného daňového dokladu v souladu s odst. 13.1 Obchodních podmínek a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Ust. § 512 občanského zákoníku není dotčeno. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že při úpravě vlastnického práva k Dílu a jeho částem vzaly v úvahu ust. § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dražbách.
- 16.3 Ujednání o vlastnickém právu obsažené v předchozím odstavci neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné fyzické nebo právnické osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s obecně závaznými právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.
- 16.4 V případě, že výsledkem činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na Smlouvu a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

- 16.5 V případě licence dle předcházejícího článku se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídka práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ

- 17.1 TDS je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Vždy se bude jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 17.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhovat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 17.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 17.4 Navrhne-li TDS nebo Zhotovitel změnu plnění Smlouvy, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem, tímto úkonem bude zahájeno změnové řízení a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 17.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny TDS nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s TDS jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 17.6 Bude-li výsledkem navrhované změny také změna ceny Díla, je Zhotovitel povinen v hodnocení dopadů navrhované změny sestavit rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 17.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 17.8 V případě schválení návrhu změny Objednatelem musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 17.9 V případě, že bude nezbytné, aby Zhotovitel provedl vícepráce, které nebyly výslovně uvedeny v Zadávací dokumentaci, je Objednatel oprávněn objednat tyto vícepráce u Zhotovitele. Veškeré vícepráce schválené ve změnovém řízení a zadané formou příslušného zadávacího řízení budou fakturovány samostatným daňovým dokladem.
- 17.10 Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Nabídce Zhotovitele, případně jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Nabídce Zhotovitele nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplynou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.

- 17.11 Smluvní strany jsou při změnových řízeních podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změnového řízení tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogramem postupu prací.
- 17.12 Zhotovitel se zavazuje, že po dobu změnového řízení nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu postupu prací, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit TDS.
- 17.13 Ujednání tohoto článku se užijí ve smyslu ust. § 2627 občanského zákoníku rovněž pro případy změn, které se týkají místa, kde má být Dílo prováděno, a jsou vynuceny okolnostmi, které vyšly najevo v průběhu provádění Díla, nebyly v době podpisu Smlouvy známy a Zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat či se situace, kdy při provádění Díla vyjdou najevo okolnosti odlišné od dokumentace předané Objednatелеm.
- 17.14 Bez ohledu na ujednání tohoto článku či jakákoliv další ujednání těchto podmínek je TDS oprávněn sjednávat za Objednatele se Zhotovitelem formou zápisů ve stavebním deníku drobné změny Díla, které svým charakterem nemají povahu víceprací či méněprací, které nemají vliv na Cenu díla ani na celkové technické vlastnosti díla (ani podmínky dané veřejnoprávními povoleními), jejichž potřeba vyvstane v místě provádění Díla při jeho provádění a kterou jsou nezbytné pro další postup provádění Díla.

18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 18.1 Nebezpečí škody na zhotovovaném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání příslušné Části Díla, tzn. podpisu příslušného Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS.
- 18.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu a nemajetkovou újmu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo jeho část nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 18.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila Vyšší moc. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští. Tím nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 19.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatелеm a dále za vady, které se na Díle nebo Části Díla

objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, na které se vztahuje záruka za jakost, s výjimkou vad, které byly způsobeny po přechodu nebezpečí škody na Díle vnějšími událostmi, jež nezpůsobil Zhotovitel nebo osoby, s jejichž pomocí Zhotovitel plnil svou povinnost. S ohledem na povahu a rozsah Díla si strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn oznamovat Zhotoviteli vady a uplatňovat práva z nich kdykoliv v průběhu záruční doby, a to bez ohledu na to, kdy existenci vady zjistil či mohl zjistit.

- 19.2 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, způsobené:
- 19.2.1 jakoukoliv chybou v dokumentaci, za niž odpovídá Zhotovitel,
 - 19.2.2 nesouladu zařízení, materiálů nebo provedení Díla, se Smlouvou, nebo
 - 19.2.3 tím, že Zhotovitel nesplnil jinou svou povinnost.
- 19.3 Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou.
- 19.4 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v níže uvedených záručních dobách, v nichž je Objednatel oprávněn Zhotoviteli vady oznámit a požadovat jejich odstranění:
- 19.4.1 na železniční svršek (užitý materiál) a geometrické uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
 - 19.4.2 na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
 - 19.4.3 na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.
- 19.5 Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Části Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací.
- 19.6 Záruční doba neběží:
- 19.6.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
 - 19.6.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 19.7 Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Části Díla užívat kromě vadou dotčené Části Díla i jinou související Část Díla, neběží ani záruční doba poskytnutá na tuto související Část Díla.
- 19.8 Záruční doba neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 19.9 Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 19.10 Pokud u některých dílčích technologických celků nebo některých materiálů či výrobků jsou v Technických podmínkách (např. i odkazem na Technické podmínky dodací/výrobku) stanoveny kratší nebo delší záruční doby než výše uvedené, platí záruční doby uvedené v příslušných technických podmínkách.

Bližší podmínky uplatnění práv Objednatele z odpovědnosti Zhotovitele za vady v záruční době jsou uvedeny v Technických podmínkách.

- 19.11 V případě, že Objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců.
- 19.12 Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již zákonem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady.
- 19.13 Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit jiná oprávněná osoba.
- 19.14 Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.
- 19.15 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou oprávněni kdykoliv v průběhu záruční doby pokud zjistí, že Dílo nebo Část Díla má vady, požadovat po Zhotoviteli jejich odstranění a Zhotovitel se zavazuje tyto vady bezplatně odstranit bezodkladně po jejich nahlášení v době nezbytně nutné pro jejich odstranění. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba v nahlášení vady uvede, zda se jedná o vadu bránící řádnému užívání Díla nebo Části Díla, či nikoliv.
- 19.16 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 19.17 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění záručních vad. Jestliže nemůže být vada účinně odstraněna na Staveništi a Objednatel s tím vyjádří písemný souhlas, může Zhotovitel odvézt ze Staveniště pro účely opravy ty části Díla, resp. jeho příslušenství, které jsou vadné. V tomto písemném souhlasu je Objednatel oprávněn požadovat, aby Zhotovitel zvýšil částku Bankovní záruky za odstranění záručních vad o úplné náklady na náhradu těchto součástí, nebo aby poskytl jiné vhodné záruky.
- 19.18 Jestliže je možné, že odstraňování některé vady ovlivnilo vlastnosti Díla, může TDS vyžadovat opakování kterékoliv zkoušky popsané ve Smlouvě. Tento požadavek bude oznámen do 28 dnů poté, co byla vada odstraněna. Tyto zkoušky budou provedeny v souladu s podmínkami použitými pro předchozí zkoušky, kromě toho, že budou provedeny na riziko a náklady strany odpovědné za náklady na odstranění vad.
- 19.19 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla do třiceti (30) dnů od zjištění této skutečnosti nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda

Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla své nároky vyplývající z Bankovní záruky na odstranění záručních vad.

- 19.20 Pro odstranění pochybností si smluvní strany výslovně sjednávají, že povinnost Zhotovitele odstranit vady Díla zahrnuje rovněž povinnost provést bezplatně další práce, které by původně bylo třeba provést, pokud by Zhotovitel splnil svou upozorňovací povinnost dle ust. § 2594 či § 2627 občanského zákoníku.
- 19.21 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.

20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ

- 20.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 20.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 20.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 20.4 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 20.5 Obě smluvní strany se vzdávají práva na snížení smluvní pokuty dle ust. § 2051 občanského zákoníku.
- 20.6 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla (nebo jeho části) v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem postupu prací pro jednotlivé Části Díla je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení, přičemž nároky Objednatele dle jiných ustanovení těchto Obchodních podmínek ani Smlouvy či plynoucí z právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 20.7 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad uvedených v Zápisu o předání a převzetí Díla a/nebo Předávacího protokolu, včetně vad v záruční době, které nebrání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.8 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad v záruční době, které brání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a za každý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.9 V případě, že v průběhu realizace stavby nebo v průběhu záruční doby dojde k negativní změně (dočasné nebo trvalé) dopravně-technologických charakteristik ve srovnání s jejich hodnotami dle schválené dokumentace (například omezení dovolené rychlosti včetně rychlosti jízdy odbočkou ve vlakové cestě, staniční nebo traťové provozní intervaly, kategorie ZZ, funkčnost trakčního napájení nebo osvětlení, ohřevů výhybek apod.) v době trvání delší než 10 minut od ohlášení, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý

započatý den trvání takové změny, a to i opakovaně a zároveň uhrazení plné výše smluvní pokuty uplatněné vůči Objednateli ze strany dopravců. Prokáže-li Zhotovitel, že taková změna nastala vlivem okolností, které nevyplývají z jeho činnosti nebo z vlastností dodávaných částí Díla, popř. které způsobil svou činností Objednatel, toto ustanovení se nepoužije.

- 20.10 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla nebo nebude pokračovat v provádění Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů na základě předchozí výzvy Objednatele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ.
- 20.11 V případě prodlení Zhotovitele s převzetím Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení až do dne řádného převzetí Staveniště či jeho části Zhotovitelem.
- 20.12 V případě prodlení Zhotovitele s termínem vyklizení Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý měsíc prodlení až do dne vyklizení Staveniště či jeho části, maximálně 1.500.000 Kč za měsíc.
- 20.13 V případě, že Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit již provedené Části Díla po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny všech dotčených Částí Díla za každý takový případ.
- 20.14 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.15 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost řádně předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části podle podmínek stanovených Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové Ceny Díla za každých započatých 30 dní prodlení.
- 20.16 V případě, že Zhotovitel odřekne nebo změní termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč) za každý případ výluky u každého dotčeného dopravce:
- a) jehož jízda vlaku byla ovlivněna, nebo
 - b) který již zpracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem na jízdu vlaku.
- 20.17 Platí, že překročením doby trvání výluky není výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatele, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.
- 20.18 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,02% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.19 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo Bankovní záruku za odstranění záručních vad nebo neudrží v platnosti Bankovní záruky v rozsahu vyžadovaném Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,03% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.20 NEOBSAZENO

- 20.21 V případě, že Zhotovitel nepředložil dokumenty dle odst.5.6 Smlouvy nebo postoupil byt i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 3% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.22 V případě, že se na Staveništi nacházejí pracovníci Zhotovitele či další osoby vykonávající pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí bez průkazu „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý zjištěný případ a za každý kalendářní den až do dne, kdy Zhotovitel prokáže, že předmětní pracovníci obdrželi průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ nebo přestali vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- 20.23 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s obecně závaznými předpisy a Smlouvou a jejími přílohami, zejména odst. 4.1 a 4.2 těchto Obchodních podmínek a Technickými podmínkami, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny Díla, maximálně 20.000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů ode dne zápisu Objednatele do stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení stavebního deníku.
- 20.24 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost předat TDS zprávu o postupu prací dle odst. 4.3 Obchodních podmínek je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny Díla, maximálně 1.000.000 Kč (slovy: jeden milion korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý další den, až do dne, kdy předá TDS předmětnou zprávu o postupu prací.
- 20.25 V případě, že Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla, maximálně 2.000.000 Kč za každý zjištěný případ.
- 20.26 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou použije pro účely realizace stavby nemovitosti nebo umístí Dílo nebo jakoukoliv jeho Část Díla na nemovitostech, které k tomuto účelu nebyly určeny Dokumentací pro stavební povolení, případně, na něž pro takové účely nebyla uzavřena smlouva, která Objednateli založila právo předmětné nemovitosti za účelem provedení Díla užít, je Objednatel nad rámec jiných oprávněných nároků Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000 Kč za každé jednotlivé porušení této povinnosti a každou takto neoprávněně dotčenou nemovitost. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.27 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost dle Smlouvy, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou, právními předpisy, Interními předpisy, nebo jinými předpisy závaznými pro Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý případ porušení této povinnosti.
- 20.28 V případě, že se zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Poddodavatele odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 20.29 V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost dle odst. 4.4. těchto Obchodních podmínek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla za každé jednotlivé porušení.

- 20.30 V případě zjištění porušení povinnosti dle odst. 4.9.1 Smlouvy se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové ceny Díla za každý případ, minimálně však 10.000 Kč a maximálně 200.000 Kč za každý případ.
- 20.31 Za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit každou jednotlivou smluvní dokumentaci dle odst. 4.9.2 Smlouvy se Zhotovitel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč.
- 20.32 Pokud Zhotovitel neumožní provedení exkurze dle odst. 4.9.4 Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč.
- 20.33 Pokud Zhotovitel nezačne s odstraňováním znečištění komunikace ve lhůtě dle odst. 4.11 Smlouvy, je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ a za každou započatou hodinu prodlení.
- 20.34 Dojde kvůli nedbalosti, úmyslnému jednání nebo porušení Smlouvy Zhotovitelem, Personálem zhotovitele nebo jakýmkoli jejich příslušným zástupcem případně někým jiným, kdo je přímo nebo nepřímo zaměstnán kýmkoli z nich, ke škodě na jakýchkoliv nemovitých či movitých věcech nebo jinému porušení technologické kázně, které způsobí omezení provozování dráhy níže specifikované, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu:
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati regionální ve výši 25 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
 - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati celostátní ve výši 50 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
 - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T comprehensive ve výši 100 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
 - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T core ve výši 200 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej.
- 20.35 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a každý započatý den prodlení.

21. Odstoupení Objednatele

- 21.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 21.1.1 Zhotovitel je v prodlení se zhotovováním Díla nebo Části Díla dle Harmonogramu postupu prací delším než třicet (30) dní.
- 21.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po třiceti (30) dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
- 21.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout a udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla dle článku 14 nebo Bankovní záruku za odstranění záručních vad dle článku 15 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost předložit a udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.
- 21.1.4 Zhotovitel nesplní některou povinnost podle Smlouvy, a neuposlechne výzvu TDS, aby nesplněnou povinnost splnil a napravil důsledek porušení povinnosti ve stanovené přiměřené lhůtě.

- 21.1.5 Zhotovitel nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů.
- 21.1.6 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.
- 21.1.7 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 19 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
- 21.1.8 Zhotovitel poruší povinnost, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy.
- 21.1.9 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 21.1.10 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 21.1.11 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 21.1.12 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 21.1.13 Zhotovitel zadá celé Dílo poddodavateli, postoupí Smlouvu nebo v případě změny v osobě Zhotovitele nepředloží Objednateli dokumenty dle odst.5.6 Smlouvy .
- 21.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností uvedených v odst. 21.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti patnáctý (15.) den po doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 21.1.9 a 21.1.10 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 21.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy.
- 21.4 Objednatel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 21.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 21.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal TDS pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
- 21.5.2 předá veškerou Dokumentaci Zhotovitele, zařízení, materiály a další práce, za něž obdržel platbu;
- 21.5.3 odstraní ze Staveniště veškeré další vybavení, kromě toho, co je nutné k zajištění bezpečnosti, a opustí Staveniště; a

- 21.5.4 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 21.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Dokumentaci Zhotovitele a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 21.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel pouze právo na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených nákladů za stavební a jiné práce, které byly provedeny ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy a na které nebyl vystaven daňový doklad dle odst. 13.1 těchto Obchodních podmínek. Seznam prokazatelných nákladů, na jejichž úhradu má Zhotovitel dle předcházející věty právo, musí být odsouhlasen a potvrzen TDS.
- 21.8 Právo na úhradu ceny za stavební a jiné práce dle předchozího odstavce uplatní Zhotovitel u Objednatele do 1 měsíce ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy.
- 21.9 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle čl. 21.7 těchto Obchodních podmínek ve vztahu k práci, zařízení a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

22. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE

- 22.1 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 22.1.1 TDS nepodepíše Zápis o předání a převzetí Díla do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel prokazatelně splnil veškeré podmínky pro jeho podpis ze strany TDS a Zhotovitel vyzval TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla a v této výzvě Zhotovitel uvedl, že pokud nedojde ze strany TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla ve výše uvedené lhůtě, tak může Zhotovitel po uplynutí výše uvedené lhůty odstoupit od Smlouvy s poukazem na tento článek Obchodních podmínek;
- 22.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky více než šedesát (60) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu, který byl řádně vystaven v souladu s touto Smlouvou a nebyl Objednatelem rozporován, a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 22.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné patnáctým (15.) dnem po doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 22.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 22.4 Zhotovitel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 22.5 Ustanovení odst. 21.5 až 21.9 Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

23. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 23.1 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

- b) Zvláštní technické podmínky **„Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem“**

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava geometrických parametrů koleje
2023 u ST Ústí nad Labem**

Datum vydání: 24.03.2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	11
Všeobecně.....	11
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	13
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	13
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	13
4.6 Životní prostředí	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

OUA Opravné a údržbové akce

ÚMVŽST..... Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
- o **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- o **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem**“, jejímž cílem je zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti dopravní cesty. Práce budou prováděny ve smyslu § 103 Stavebního zákona.

1.1.2 Rozsah Díla „**Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem**“ je stanoven Dílem 3 Zadávací dokumentace – Technická specifikace stavby a spočívá ve zhotovení stavby a vypracování DSPS.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na tratích v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace na stavbu „**Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem**“ není vyhotovena. Její obsah je nahrazen Dílem 3 Zadávací dokumentace – Technická specifikace stavby.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení na stavbu „**Oprava 1. traťové koleje v úseku Velké Žernoseky – Sebužín**“ nebude vydáno, neboť stavební práce budou prováděny ve smyslu § 103 Stavebního zákona a nepodléhají tak stavebnímu či jinému řízení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) ...“, vypouští text „...resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb....“.

4.1.2.2 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

4.1.2.3 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a

realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.8 V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.10 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.11 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.13 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.17 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.18 Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
- 4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.20 V čl. 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.21 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.25 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.26 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.30 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
- 4.1.2.29 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.
- 4.1.2.30 ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:
Odevzdání dokumentace (DSPA) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
 - kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
 - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
 - kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
- 4.1.2.31 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se

SOD, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.

- 4.1.3.5 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.6 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.7 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OR SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.10 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.11 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.12 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.13 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.14 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.15 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 4.1.3.16 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a. Silová **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklapy; rozvodové smyčky.
 - b. Rozvody **vody a jejich zařízení** – **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
 - c. Rozvody **plynu a jejich zařízení** – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely** – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení** – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda** – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.17 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.3.18 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.3.19 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.3.20 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 4.1.3.21 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
 - 4.1.3.22 **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
 - 4.1.3.23 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden

výtisk musí obsahovat statický přepočítaný objekt. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.

4.1.3.24 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:

- a. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
- b. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),
- c. Elaborát bodového pole:
 - i. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - ii. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
- d. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - i. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko.
 - ii. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
 - iii. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
- e. Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - i. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - ii. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.
 - iii. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - iv. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
- f. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
 - i. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - ii. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - iii. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),
 - iv. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
 - v. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkresu DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.

- vi. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
 - g. Geometrické plány
 - i. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
 - ii. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
 - h. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dxf a *.pdf).
- 4.1.3.25 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.1.3.25 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
- 4.1.3.26 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.1.3.27 Zhotovitel je v termínu do 7 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 4.1.3.28 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 4.1.3.29 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.
- 4.1.3.30 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 4.1.3.31 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.32 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem,

funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.

- 4.1.3.33 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.34 Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

Všeobecně

Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností v souladu s právními předpisy a s provozně-technickými předpisy SŽ, především pak TKP.

Požadavky na tvorbu vytyčovací sítě a mikrosítě, vytyčovací práce včetně kontrolních a ověřovacích měření, měření a dokumentaci geodetické části DSPS SO a PS, zhotovení souborného zpracování geodetické části DSPS, zajištění prostorové polohy koleje, geometrické plány a vytyčování hranic pozemků jsou specifikovány v Kapitole 1 TKP.

Úplnou kontrolou ŽBP se rozumí posouzení stavu a přesnosti předaných bodů ŽBP podle předpisu M20/MP007 Železniční bodové pole.

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřický inženýr) Objednatele, jehož kontakt je uveden v příloze č. 6 Smlouvy – Oprávněné osoby), o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní

náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.

- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.18 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci

zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

4.4.2 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.26 - 4.1.2.31 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk** nebo **s využitím aplikace**, kterou si dodavatel může stáhnout na Portále modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznic.cz>). Helpdesk pro aplikaci poskytuje: p. Jaromír Talůžek, SŽT SŽ, +420 606 796 338, Taluzek@spravazeleznic.cz

4.6 Životní prostředí

4.6.1 Nakládání s odpady

4.6.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

4.6.1.2 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těžného železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.

4.6.1.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.

4.6.1.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

- 4.6.1.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby (přípravné práce)		po předání staveniště (zahájení stavebních prací – předpoklad 06/2023)
1. Stavební postup / Etapa	Stavební práce (oprava GPK)	denní, popř. nepřetržitě dle MPV	předpoklad 06/2023 – 06/2024
	Dokončení stavebních prací	bez výluk	do 14 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva) *
	Dokončení Díla (dodání DSPS)		do 17 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva) *

*) Datum dokončení stavebních prací a dokončení Díla je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.**
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Příloha ZTP č. 1 – Technická zpráva + její přílohy
- 7.1.2 Příloha ZTP č. 2 – Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

7.1.3 Příloha ZTP č. 3 – Přehled rizik Správy železnic

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 **u ST Ústí nad Labem**

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

PS Roudnice n/L, PS Lovosice
PS Ústí n/L hl. n., PS Děčín hl. n.,
PS Litoměřice, PS Děčín východ
PS Ústí nad Labem západ, PS Česká Kamenice,
PS Rumburk

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Rozhodující výkony: Automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek. Úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění štěrku, úprava štěrkového lože.

Místo stavby: **Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín**

Mezistaniční úseky: Vraňany – Děčín hl. n.

K dispozici projekty PPK

PSS: Vyhotovení projektu prostorové polohy koleje na I. koridoru na trati TÚ 0801 a 0802 v úseku Praha - státní hranice, km 450,813–475,996, úsek Vraňany – Roudnice n.L.

PD: Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice n.L., TÚ0801K1 km 475,996-476,841

PSS: Vyhotovení projektu prostorové polohy koleje na I. koridoru na trati TÚ 0801 a 0802 v úseku Praha - státní hranice, km 476,841–494,806, úsek Roudnice n.L. - Lovosice

PD: Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Lovosice, TÚ0801, km 494,806-495,462

PSS: Vyhotovení projektu prostorové polohy koleje na I. koridoru na trati TÚ 0801 a 0802 v úseku Praha - státní hranice, km 495,462-540,164, úsek Lovosice - Děčín

Trať: 096 Roudnice - Straškov

Mezistaniční úseky: Roudnice – Straškov

K dispozici projekty PPK

PSS: Vyhotovení projektů PPK pro RP Ústí nad Labem na tratích TÚ 0831 Libochovice - Vraňany, TÚ 0841 Roudnice n.L. - Straškov, TÚ0502 Kaštice – Žatec, TÚ1003 Ústí nad Labem Střekov - Ústí nad Labem západ

Trať: 097 Lovosice – Teplice v Čechách

Mezistaniční úseky: Úpořiny - Lovosice

K dispozici projekty PPK

PSS: Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště Plzeň na trati TÚ 0651 Úpořiny – Lovosice km 9,700 (nový km 9,610) – 35,500 (nový km 35,569)

Trať: 114 Lovosice - Postoloprty

Mezistaniční úseky: Lovosice – Čížkovice

K dispozici projekty PPK

PD: TSO 1.TK Lovosice-Čížkovice v km 0,6-4,0

PSS: projekt PPK na trati TÚ 0751 Lovosice – Libochovice v km 0,723-13,265 – KM 4,0-13,265

PD: Revitalizace trati Louny-Lovosice

KM2,6-2-8

žst. Čížkovice

zast. Chotěšov pod Hazmburkem

žst Libochovice

KM :7.022- 20.184

PSS: projekt PPK na trati TÚ 0752 Louny – Libochovice v km 0,966-7,022

PSS: Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG ve správě OŘ Ústí nad Labem TÚ 0693 žst. Louny

Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem

Mezistaniční úseky: Liběchov – Ústí nad Labem západ

K dispozici projekty PPK

1.kolej

PSS: km 379,5 – 407,897	Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459
PD: km 407,897-411,922	Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov
PSS:km411,922- 418,285	Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459
PD: km418,285-419,990	Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov
PSS:km419,990-421,009	Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459
PD: km421,009-421,443	Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov
PSS:km421,443-431,413	Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459
PSS: km0,363-1,318	Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště ÚL (UL Střekov- UL západ)

2.kolej

PSS: km 379,5-385,233	Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459
PD: km 385,233-385,592	Oprava staniční koleje č.2 v ŽST Štětí
PSS: km385,592-402,195	Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459
PD: km402,195-407,900	Oprava únosnosti tělesa železničního spodku v 2. traťové koleji km 402,200-402,900
PSS: km407,900-408,897	Projekt PPK na vybraných tratích ve správě OŘ ÚnL.
PD: km408,897-411,922	Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov
PSS:km411,922-418,716	Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459
PD: km418,716-419,990	Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov
PSS:km419,990-421,009	Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459
PD: km421,009-421,443	Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov
PSS:km421,443-423,156	Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459
PD: km423,156-425,580	SVP a SVK ve 2.TK Sebusín-Ústí n.L. Střekov v km 423,150-425,580
PSS:km425,580-431,413	Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459
PD:km0,367-0,779	SVP a SVK ve 2.TK Ústí n.L. Střekov-Ústí n.L. západ v km 0,367-0,779
PSS: km0,779-1,469	Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště ÚL

Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín

Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n.

K dispozici projekty PPK

PD: Km 431,429- 439,367	1.TK Trať 503B Ústí n.L. Střekov-Děčín východ
PSS: Km 439,367–440,220	1TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha
PD : km 440,220-449,614	1TK Oprava trati 1.TK Velké Březno-Boletice n.L. s 1.SK v ŽST Boletice
PSS: km 449,614-454,742	1TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha
PSS: km 454,742-458,9	1TK Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459
PD: Km 431,429- 439,367	2.TK Trať 503B Ústí n.L. Střekov-Děčín východ
PSS: Km 439,367–443,038	2.TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha
PD : km 443,038-448,439	2.TK Výměna pražců a kolejnic ve 2.TK v úseku V.Březno-Boletice n.L. v km 443,320-448,4
PSS: km 448,439- 454,742	2.TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha
PSS: km 454,742-458,9	2.TK Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459

Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov

Mezistaniční úseky: žst Ústí nad Labem západ, Žst. Chabařovice

K dispozici projekty PPK

PSS: km 0,5-3,5 1.a 2.TK Vyhotovení projektu stávajícího stavu osy koleje TÚ 0591 Ústí nad Labem západ-os.n. – Most km 0,500 – 5,400(žst Ústí nad Labem západ)

PSS: km 10,5-12,2 1.a 2.TK Vyhotovení projektu stávajícího stavu osy koleje TÚ 0591 Ústí nad Labem západ-os.n. – Most km 0,500 – 5,400(žst Chabařovice)

Trať: 081 Děčín – Rumburk

Mezistaniční úseky: Benešov – Česká Kamenice, Benešov n. Pl. – Marvartice, Markvartice – Česká Kamenice, Jedlová – Chřibská, Žst Chřibská, Žst Rybníště

K dispozici projekty PPK

PD: km 12,000-24.418 Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov-Rumburk(Benešov – Česká Kamenice)

PD: km 71,1- 76,8 Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov-Rumburk(Jedlová – Chřibská, Žst Chřibská)

PD: km 79.5- 80,6 Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov-Rumburk(Žst Rybníště)

Trať: 083 Rumburk - Dolní Poustevna

Mezistaniční úseky: Velký Šenov – Mikulášovice d.n., žst. Rumburk

K dispozici projekty PPK

PSS: km16,5-20,0 Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG Praha (Velký Šenov – Mikulášovice d.n)

PD : km 90,4-91,3 Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov-Rumburk (žst. Rumburk)

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem; Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Trať 090 a 083 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízeními s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Tratě 096, 097 a 114 jsou tratě jednokolejné neelektrifikované.

Tratě 072 a 073 jsou tratě dvoukolejné (vyjímaje TÚ Děčín východ – Děčín hl. n.) vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zabezpečovacím zařízením s obousměrným provozem.

Traťové úseky a výhybky na trati 130 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích SB6 či SB8, rozdělení „e“.

Trať 083 je trať jednokolejná neelektrifikovaná s tím, že v TÚ Šluknov – Dolní Poustevna je provozovaná podle předpisu D3 s dirigováním.

Nejvyšší dovolená rychlost:

Trať 090 - 160 km/hod.

Trať 072, 073 a 130 - 120 km/hod.

Trať 083 – 70 km/hod.

Trať 081 – 80 km/hod.

Provozní zatížení: 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)

4. řád trať vybrané sítě (Ústí nad Labem jih – Děčín hl. n.)

6. řád trať vybrané sítě (Roudnice – Straškov, Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)
3. řád trať vybrané sítě (Mělník – Ústí nad Labem Střekov,
4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
5. řád trať vybrané sítě (1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)
4. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 2. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybniště) trať 081

Traťová třída zatížení: C2 (Roudnice – Straškov, Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)
D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)
D4 (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)
C3 (Děčín – Rumburk)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Pravidelnými kontrolami stavu železničního svršku jsou zjišťovány v některých úsecích tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem závady v geometrické poloze koleje, které je nutné odstranit řádným podbitím kolejí a výhybek. To zhotovitel provede v rozsahu dle bodu A3.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Viz. bod A3

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

Úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam.stabilizátor, pluh (USP nebo SSP) – podbíjení metodou přesnou + APK

SO-01 - PS Roudnice n.L.

1.TK Vraňany - Dolní Beřkovice (UIC/bet.) km 450,813 (záhl.) – 453,200

2,387 km (7x Sa)

přejezd 451,414

přejezd 453,120

Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 451,414 (Lužec) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, minimální počet záběrů v přejezdu – tři záběry ASP.

km 454,550 – 455,200

0,650 km (2x Sa)

přejezd 455,055

2.TK Vraňany - Dolní Beřkovice (UIC/bet.) km 451,350 – 451,550 0,200 km (1x Sa)
přejezd 451,414
Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 451,414 (Lužec) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, minimální počet záběrů v přejezdu – tři záběry ASP.

2.TK Dolní Beřkovice – Hněvice (UIC/bet.) km 460,700 – 463,450 2,750 km (8x Sa)
přejezd 461,497
 km 464,100– 465,400 1,300 km (3x Sa)
přejezd 464,182
2.TK Hněvice – Roudnice (UIC/bet.) km 469,350 (KV31) – 470,500 1,150 km (4x Sa)
přejezd 469,839
bez dynam.stabilizátoru

celkem podbíjení 7,287 km s dyn.stab a 1,150 km bez dyn.stab.

Zhotovitel dodá **825 m³ kameniva BI** (25x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 250 m.

Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky 5x.

Demontáž a montáž **přejezdu** P2404 Brens km 453,120 v 1. koleji (v ose, vnější, 9,6 m).

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 24 ks práčů B91** (96 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)

Demontáž a montáž **přejezdu** P2405 Strail km 455,055 v 1. koleji (v ose, vnější, 8,4 m).

Demontáž a montáž **přejezdu** P2408 Brens km 461,497 (vni,vně) v 2. koleji (v ose, vnější, 6 m).

Demontáž a montáž **přejezdu** P2410 Brens km 464,182 ve 2. koleji (v ose, vnější, 5 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 10 ks práčů B91** (40 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)

Demontáž a montáž **přejezdu** P2412 Strail km 469,839 v 2. koleji (v ose, vnější, 8,5 m).

SO-02 - PS Lovosice

1.TK Hrobce - Bohušovice (UIC/bet.) km 485,800 – 486,550 0,750 km (2x Sa)
nást. Hrdly
2.TK Hrobce - Bohušovice (UIC/bet.) km 486,700 – 487,800 1,100 km (3x Sa)
 ruční podbití 40 ks B91 *ASDEK 485,370*
2.TK Bohušovice - Lovosice (UIC/bet.) km 489,450 – 490,500 1,050 km (3x Sa)
 km 491,350 – 491,800 0,450 km (1x Sa)
bez dynam.stabilizátoru
celkem podbíjení 1,850 km s dynam.stab a 1,500 km bez dyn.stab.

Zhotovitel dodá **297 m³ kameniva BI** (9x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

SO-03 - PS Ústí n/L hl.n.

1.TK Prackovice – Ústí n/L jih (UIC/bet.) km 504,600 (před ZV13) – 505,300 0,700 km (2x Sa)
přejezd 505,135
bez dynam.stabilizátoru
celkem podbíjení 0,700 km bez dyn.stab.

Zhotovitel dodá **66 m³ kameniva BII** (2x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 50 m.

Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 505,135 (Prackovice) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, minimální počet záběrů v přejezdu – tři záběry ASP.

SO-04 -PS Děčín hl. n.

1.TK Povrly - Děčín (UIC/bet.)	km 526,700 (ZV13)– 527,450	0,750 km (2xSa) <i>přejezd 526,814</i>
	km 529,400 – 530,100	0,700 km (2xSa)
	km 530,900 – 531,700	0,800 km (2xSa)
	km 534,450 – 534,900	0,450 km (1xSa)
2.TK Povrly - Děčín (UIC/bet.)	km 530,900 – 531,500	0,600 km (2xSa)
	km 533,900 – 534,300 (<i>podkl.</i>)	0,400 km (1xSa)
	km 535,450 – 537,500	2,050 km (5xSa) <i>nást. Vilsnice</i>
celkem	5,750 km s dynam. stab.	

Zhotovitel dodá celkem **495 m³ štěrku BII** (15x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky 1x.

Demontáž a montáž přejezdu Brens km 526,814 v 1. koleji (v ose, vnější, 14,4 m).

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 30 ks pražců B91** (120 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)

Pozn.: nutno zpracovat do Harmonogramu prací soulad práce, z jiné smlouvy probíhá současně výměna podkladnic v km 534,010-534,190.

Úprava GPK výhybek ASPv, dynam. stabilizátor (kolejí), pluh - I.koridor – podbíjení metodou přesnou + APK

SO-05 - PS Roudnice n/L

ŽST Dolní Beřkovic (UIC/bet.) pha. zhlaví 1.kolej km 458,000 až 458,250 - v.č.1,5 (1:11 b,zl.), v.č.6 (1:9 b,zl.),
2.kolej km 458,070 až 458,250- v.č.2,3,4 (1:11 b,zl.) vč. spojek
celkem podbíjení 6 v.j. (b) 360 m +1.SK 145m +2.SK 75m + vč. stabil.

Zhotovitel dodá **66 m³ kameniva BI** (2x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 50 m.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 120 m.

Demontáž a montáž **služ. přejezdu** Gumokov km 458,230 ve 2.SK (v ose, vnější, 1x 1,2 m).

Demontáž EOV zajistí SEE.

ŽST Hněvice (UIC/bet.) pha. a stř. zhlaví 1.kolej km 466,400 až 467,925 - v.č.2,7,8 (1:14 b), v.č.26 (1:12 b), v.č.27 (1:11 b)
vč. spojek

nást. u 1.SK – oprava

pha. a stř. zhlaví 2.kolej km 466,600 až 467,000 - v.č.3 (1:9 b), vč.4,5,6 (1:14 b) vč. spojek

2.kolej km 467,700 až 468,200 - v.č.25 (1:12 b), vč.28 (1:11 b), vč.29 (1:9 b) vč. spojek

celkem podbíjení 12 v.j. (bet.) 910 m +1.SK 1280m + 2.SK 585m vč. stabil.

Zhotovitel dodá **231 m³ kameniva BI** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.

Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 2-8, 27, 28, 29 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 52 ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 190 m.

Demontáž EOV zajistí SEE.

Demontáž a montáž **služ. přejezdu** Brens v 1.SK (v ose, vnější, 2x 1,2 m).

Oprava **nástupišť Hněvice** u 1.SK km 467,358– 467,593 (R = přímá):

- **upravit vzdálenost (na 1690 mm)** nást. desek od osy koleje **v délce 219 m** (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)
- **naložení, převoz a uložení dlažby** (uložení v ŽST Roudnice) z nást, **celkem 1,5 t**

ŽST Roudnice n/L (UIC/bet.) ul. zhlaví 1.kolej km 476,700 až 477,400 - v.č. **24** (1:12 b), **25** (1:12 dř.), **29** (1:11 b) vč. spojek
 ul. zhlaví 2.kolej km 476,800 až 477,650 - v.č. **26, 27** (1:12 b), **28** (1:11 b) vč. spojek
 celkem podbíjení 1 v.j. (dř.) 70 m, 5 v.j. (bet.) 330 m + 1.SK 575 m + 2.SK 725m vč. stabil.
 Zhotovitel dodá **165 m³ kameniva BI** (5x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 100 m.
Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 24-28 (zdvih po ASPV) - betonové do 3m - 20 ks.
 - dřevěné do 3m - 4 ks.
Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 80 m.
 Demontáž EOV zajistí SEE.

SO-06 - PS Lovosice

ŽST Hrobce (UIC/bet.) pha. zhlaví 1.kolej - jazyková část v.č. **2, 3** a spojka **mezi vč.2-3**
 ul. zhlaví 1.kolej km 481,300 až 482,900 - v.č. **14,16,17** (1:12 b-žl) vč. spojek
 nást. 1.SK - opravit
 ul. zhlaví 2.kolej km 481,350 až 482,150 - v.č. **12,13,20** (1:12 b-žl) vč. spojek
 nást. 2.SK
 celkem podbíjení 6 v.j. (b) 400 m + vč.2-3 (b) 50 m + 1.SK 1465 m + 2.SK 665 m vč. stabil.
 Zhotovitel dodá **231 m³ kameniva BI** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.
Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 90 m.
 Demontáž EOV zajistí SEE.

Oprava **nástupišť Hrobce** u 1.SK km 481,256 – 481,416 (R = přímá):

- **upravit vzdálenost (na 1690 mm)** nást. desek od osy koleje **v délce 40 m** (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)
- **naložení, převoz a uložení dlažby** (uložení v ŽST Lovosice) z nást, **celkem 0,5 t**

ŽST Lovosice (UIC/bet.) pha. zhlaví 1.kolej km 490,900 až 493,350 - v.č. **101,106** (1:12 b,zl.), **vč.103,107** (1:9 b,zl.) vč. spojek
 přejezd 491,464 a 492,765
 nást. Lukavec
 2.kolej km 492,800 až 493,650 - v.č. **102,104,124** (1:12 b,zl.) vč. spojek
 celkem podbíjení 7 v.j. (b) 450 m + 1.SK a 1.TK 590m + 2.SK a 2.TK 715 m vč. stabil.
 + 1.SK a 1.TK 1700m (km 490,900-492,600) bez stabil.
 Zhotovitel dodá **297 m³ kameniva BI** (9x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 150 m.
Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 95 m.
 Demontáž EOV zajistí SEE.
 Zadavatel zajistí **dopravní značení uzavírky 2x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.**
 Demontáž a montáž **přejezdu BRENS** km 491,464 v 1. a 2.TK (v ose, vnější, 2x 7,2 m)
 Demontáž a montáž **přejezdu BRENS** km 492,765 v 1.TK (8,4 m).

SO-07 - PS Ústí n/L hl. n.

ŽST Prackovice (UIC/bet.) pha. zhlaví 1.kolej km 502,550 až 503,900 - v.č. **1,4,5** (1:12 b) vč. spojek
 nást. 1.SK
 2.kolej km 502,400 až 503,900- v.č. **2,3,6** (1:12 b) vč. spojek
 nást. 2.SK - opravit

celkem podbíjení 6 v.j. 420 m + **1.SK** 1215 m + **2.SK** 1365 m bez stabil.
 Zhotovitel dodá **264 m³ kameniva BII** (8x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.
Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 1,2,3,4,5,6 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 24ks.
Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 90 m.
 Demontáž EOV zajistí SEE.
 Oprava **nástupiště Prackovice** u 2.TK km 503,783 – 503,922 (R = 2424 m):
 - **upravit výšku** nást. desek od temene kolejnice **v délce 40 m**

ŽST Ústí n/L sever (S49/dř.) 207. kolej - v.č. 232,233 (1:9-190 dř) vč. spojek
 celkem podbíjení **2 v.j.** (dř.) 100 m + **SK** 100 bez. stabil.
 Zhotovitel dodá **33 m³ kameniva BII** (1x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 50 m.
Ruční podbití výhybkových pražců u HZ vč. 232,233 (zdvih po ASPv) - dřevěné do 3m - 4 ks.
Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 20 m.

SO-08 - PS Děčín hl. n.

ŽST Děčín hl.n. (UIC/bet.) ul. zhlaví 1.kolej km 536,800 až 538,450 - v.č.1,7,8 (1:12 b,zl.) vč. spojek
2.kolej km 537,500 až 538,600 - v.č.2,3,4 (1:12 b,zl.) vč. spojek
celkem podbíjení 6 v.j. (b) 420 m + **1.SK a 1.TK** 1515m + **2.SK a 2.TK** 965 m vč. stabil.

106.SK	km 538,600 – 539,225	0,625 km (1xSa)
108.SK	km 538,500 – 539,250	0,750 km (1xSa)
112.SK	km 538,450 – 539,200	0,750 km (1xSa)
celkem		2,125 km bez dynam. stab.

Zhotovitel dodá **396 m³ kameniva BII** (12x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 200 m.
Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 90 m.
 Demontáž EOV zajistí SEE.

Úprava GPK linkou ve složení ASP, Pušl – podbíjení metodou zmenšování chyb + zaměření osy koleje po ASP

SO-09 - PS Roudnice n.L.

TK Čížkovice – Libochovice (S49/bet.)	podbití styků (4 pražce/styk)	80 styků / 320 ks SB8
TK Roudnice – Straškov (S49/bet.)	podbití styků (4 pražce/styk)	50 styků / 200 ks SB8

SO-10a - PS Lovosice

TK Úpořiny – Radejčín (S49/bet.)	km 12,100 – 12,400	0,300 km (2xSa)
	km 15,300 – 16,200 (<i>přejezd</i>)	0,900 km (3xSa)
	<u>km 16,350 – 17,350 (<i>SVK</i>)</u>	<u>1,000 km (4xSa)</u>
celkem		2,200 km

Zhotovitel dodá **297 m³ kameniva BII** (9x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.
 Na TK Úpořiny – Radejčín bude provedeno **zaměření osy koleje po úpravě GPK** a data předána SPPK.
Pozn.: **nutno zpracovat do Harmonogramu prací soulad práce, z jiné smlouvy probíhá současně oprava přejezdu v km 15,682 a SVK v km 16,385-16,705.**

SO-10b - PS Lovosice

TK Lovosice - Blíževedly (S49/bet.)	km 65,600 – 66,600	1,000 km (4x Sa)
	<u>km 68,350 – 69,100</u>	<u>0,850 km (4x Sa)</u>
	celkem podbíjení	1,850 km

Doplnění KL v km 39,180-39,400 (TK Lovosice – Žalhostice, vně P, 3x Chopper).

Doplnění KL v km 62,800 – 63,050 (TK Úštěk - Blíževedly, vně P, 2x Sa).

Doplnění KL v km 63,900 – 64,000 (TK Úštěk - Blíževedly, vně P, 1x Chopper).

Doplnění KL v km 64,510 – 64,580 (TK Úštěk - Blíževedly, vně L, 1x Chopper).

Zhotovitel dodá **520 m³ kameniva BII** (10x Sa, 5x Chopper) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

SO-11 - PS Děčín hl.n.

TK Děčín západ - Telnice (S49/bet.)	km 1,950 – 2,100	0,150 km (1xSa)
	km 7,200 (obl.) – 7,550	0,350 km (1xSa)
	km 7,850 – 8,050	0,200 km (1xSa)
	km 8,200 – 8,600	0,400 km (1xSa)
	km 13,050 – 13,280 (ZV1 Libou.)	0,230 km (1xSa)
	km 20,014 (<i>přejezd</i>)	0,050 km
	km 16,650 – 19,300 (styky)	0,212 km (1xSa)
	<u>km 19,600 – 21,700 (styky)</u>	<u>0,168 km</u>
	celkem	1,760 km

Doplnění KL v km 19,700 -19,900 (TK M.Chvojno-Telnice, vně L, **1x Chopper**).

Zhotovitel dodá **236 m³ kameniva BII** (6x Sa, 1x Chopper) pro doplnění (vč. podbitých styků) včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

Na TK Děčín západ – Telnice bude provedeno **zaměření osy koleje po úpravě GPK** a data předána SPPK.

Pozn.: nutno zpracovat do Harmonogramu prací soulad práce, z jiné smlouvy probíhá současně oprava přejezdu v km 3,248 a km 20,014.

Souhrnný výkon

Demontáž a zpětná montáž **ukolejnění** - 200 ks.

Demontáž a zpětná montáž magnetických značek **AVV** - 10 ks.

Poznámka

1. Případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT).
2. Případnou demontáž a zpětnou montáž EOV zajistí SEE (v předstihu projednat se SEE).
3. Na 1. koridor s rychlostí **větší než 120 km/h bude použito kamenivo třídy BI** frakce 32-63mm, na ostatní tratě kamenivo třídy BII frakce 32-63mm.
4. Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP nebo ASPv využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicím zařízením pro měření PPK (např. APK).
Úprava GPK na koridorových výhybkách s bet. pražci bude provedeno ASPv s přídavným synchronním zdvihem odbočné větve výhybky při současném podbití pražců.
Minimální počet záběrů ASP – dva záběry ASP.
5. **Na 1. a 2.TK v úseku Vraňany – Děčín hl.n. – st. hranice existují ve správě SŽG stavební (PD) a nestavební (PSS) projekty PPK. Data ze stavebních projektů PPK lze přímo použít pro práce prováděné ASP.**

V případě úseků, kde se vyskytují nestavební projekty PPK, zhotovitel vyhotoví projektovou dokumentaci s návazností na tyto nestavební projekty. Podklady poskytne SPPK prostřednictvím ÚOZI objednavatele.

6. Na TK Úpořiny – Radejčín a na TK Úštěk-Blíževedly bude provedeno zaměření osy koleje po úpravě GPK a data předána SPPK.
7. Po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽ (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje.
8. Přeprava mechanizace na stavbu (ASP, SSP, dyn. stab. - 2x D.Beřkovice, 1x Lovosice; ASP, SSP - 1x Úpořiny, 1x Úštěk.
9. Zařízení staveniště.
10. Případná bezpečnostní pomalá jízda po sousední koleji bude min. 80 km/h, pracovní místo bude zabezpečeno v souladu s platnými bezpečnostními předpisy Bp1, Bp2, Bp3.
11. Opravné práce budou převážně probíhat v denních popř. dělených po sobě navazujících výlukách tak, aby bylo využito výkonu mechanizace.
12. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD zaměstnance pro řízení sledu.
13. Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky přejezdů.

SO 12 - PS Litoměřice:

1. SK Liběchov

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 379,820 – 380,050

v km 379,820 – 380,050; tj. 230 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č.5 (1:9-300L), v.č.1 (1:11-300P), v.č.3 (1:11-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m

- v km 379,660, v km 379,823 a v km 379,750 zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačů náprav
- v km 380,825 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV

2. SK Liběchov

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 379,820 – 380,050

v km 379,820 – 380,050; tj. 230 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č. 6 (1:9-300P), v.č.2(1:11-300L), v.č.4 (1:11-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m

- v km 379,660, v km 379,823 a v km 379,750 zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačů náprav
- v km 379,825 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 379,985, a v km 380,025 zhotovitel provede demontáž a montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásep z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).

1.TK Liběchov - Štětí

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 384,300 – 384,700

- v km **384,300 – 384,700**; tj. **400 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

2.TK Liběchov - Štětí

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 381,400 – 381,700

- v km **381,400 – 381,700**; tj. **300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

b) km 382,300 – 382,400

- v km **382,300 – 382,400**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože.
- v km **382,385** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1. SK Štětí

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 385,260 – 385,600

- v km **385,260 – 385,600**; tj. **340 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č.5 (1:9-300L), v.č.1 (1:11-300P), v.č.3 (1:11-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. **180 m**
- v km 385,360 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km **385,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2. SK Štětí

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 385,260 – 385,600

- v km **385,260 – 385,600**; tj. **340 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č.6 (1:9-300P), v.č.2 (1:11-300L), v.č.4 (1:11-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. **180 m**
- v km **385,360** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **385,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 385,780 – 385,880

- v km **385,780 – 385,880**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **385,850** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **385,830** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

1.TK Štětí - Hoštka

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 386,100 – 386,300

- v km **386,100 – 386,300**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **386,190** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **386,130** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 386,870 – 387,650

- v km **386,870 – 387,650**; tj. **780 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **387,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

c) km 389,300 – 390,500

- v km **389,300 – 390,500**; tj. **1200 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **389,410** a v km **389,990** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

d) km 391,160 – 391,650

- v km **391,160 – 391,650**; tj. **490 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **391,260** zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačů náprav
- v km **391,291 (P2949)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely a vnější panely INTERMONT 6 m). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **48 ks** a pryžových podložek **24 ks**.

2. TK Štětí - Hoštka

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 387,050 – 388,200

- v km **387,050 – 388,200**; tj. **1050 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

- v km **387,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **387,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 389,300 – 389,700

- v km **389,300 – 389,700**; tj. **400 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

1. SK Hoštka

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 392,100 – 392,350

- v km **392,100 – 392,350**; tj. **250 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **392,320** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **392,320** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **392,145**; km **392,172** a v km **392,200** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).

2. SK Hoštka

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 392,100 – 392,350

- v km **392,100 – 392,350**; tj. **250 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **392,320** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **392,320** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **392,145** a v km **392,172** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).

1.TK Hoštka - Polepy

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 395,250 – 395,750

- v km **395,250 – 395,750**; tj. **500 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

b) km 396,350 – 396,550

- v km **396,350 – 396,550**; tj. **200 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **396,470** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **396,475 (P2953)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely INTERMONT ŽPP3 dl. 6 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **48 ks** a pryžových podložek **24 ks**.

c) km 396,950 – 397,200

- v km 396,950 – 397,200; tj. 250 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

2. TK Hořtka - Polepy

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 395,250 – 395,700

- v km 395,250 – 395,700; tj. 350 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 393,900 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1. TK Litoměřice – Polepy

Tvar žel. svršku:	UIC 60, R 65, BK
Pražce:	B91/S1, SB 6
Rozdělení:	„u“, „e“
Upevnění:	bezpodkladnicové, žebrové

a) km 398,600 – 398,800

- v km 398,600 – 398,800; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 398,760 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 399,200 – 401,100

- v km 399,200 – 401,100; tj. 1900 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 398,760, km 399,725, km 399,920 a v km 400,200 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 400,205 a v km 404,790 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 399,934 (P2956) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely INTERMONT 6,0 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 64 ks.
- v km 400,841 (P2957) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely UNIS 8,4 m, vně AB beton 51 m²). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 72 ks.

c) km 401,450 – 401,600

- v km 401,450 – 401,600; tj. 150 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 401,410 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

d) km 404,500 – 405,050

- v km 404,500 – 405,050; tj. 550 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 404,800 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 404,790 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV

2.TK Polepy - Litoměřice

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 398,950 – 399,600

- v km **398,950 – 399,600**; **tj. 650 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **399,240** a v km **399,520** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 400,880 – 401,050

- v km **400,880 – 401,050**; **tj. 170 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km **400,880** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

c) km 401,350 – 401,600

- v km **401,350 – 401,600**; **tj. 250 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km **401,420** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

d) km 401,950 – 402,900

- v km **401,950 – 402,900**; **tj. 950 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km **402,030** a v km **402,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **402,030** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **402,047 (P2958)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely a vnější panely STRAIL **8,4 m**). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel Skl. 14 (anticoro) **72 ks.**

e) km 403,900 – 404,300

- v km **403,900 – 404,300**; **tj. 400 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km **404,043 (P2960)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely UNIS **7,2 m, vně AB beton 20 m²**). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **64 ks.**
- v km **404,050** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

f) km 405,050 – 405,250

- v km **405,050 – 405,250**; **tj. 200 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.

1.SK žst. Litoměřice dolní

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 406,385 – 406,800

- v km **406,385 – 406,800**; **tj. 415 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu

směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.1 (1:11-300P), v.č.3 (1:11-300L) a v.č.5 (1:9-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 200 m.**

- v km **406,445** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **406,436** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 407,300 – 407,600

- v km **407,300 – 407,600; tj. 300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.21 (1:11-300P), v.č.23 (1:11-300L) - 2 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 120 m.**

Výhybky budou podbíjeny 2x (0. a 1. podbití)!!!!

- v km **407,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **407,310** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2.SK žst. Litoměřice dolní

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 406,385 – 406,540

- v km **406,385 – 406,540; tj. 155 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.2 (1:11-300L), v.č.4 (1:11-300P) a v.č.6 (1:9-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 200 m.**

Bude podbíjeno 2x (0. a 1. podbití)!!!!

- v km **406,445** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **406,436** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 407,300 – 407,600

- v km **407,300 – 407,600; tj. 300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.22 (1:11-300L), v.č.24 (1:11-300P) a v.č.20 (1:9-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m.**

Výhybky budou podbíjeny 2x (0. a 1. podbití)!!!!

- v km **407,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **407,310** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1.TK Litoměřice – Velké Žernoseky

Tvar žel. svršku:	UIC 60, R 65, BK
Pražce:	B91/S1, SB 6
Rozdělení:	„u“, „e“
Upevnění:	bezpodkladnicové, žebrové

a) km 409,430 – 410,650

- v km **409,430 – 410,650; tj. 1220 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **409,445**, v km **409,725** a v km **410,280** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení.
- v km **410,270** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

b) km 410,900 – 411,200

- v km 410,900 – 411,200; tj. 300 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

1. SK Velké Žernoseky

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 412,090 – 412,450

- v km 412,090 – 412,450; tj. 360 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č.5 (1:9-300L), v.č.1 (1:11-300P), v.č.3 (1:11-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m
v km 412,140 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 411,960 a v km 412,130 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2. SK Velké Žernoseky

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 412,090 – 412,450

- v km 412,090 – 412,450; tj. 360 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č.6 (1:9-300P), v.č.2 (1:11-300L), v.č.4 (1:11-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m
- v km 412,120 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 411,960 a v km 412,110 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1.TK Sebužín - Velké Žernoseky

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6, B91S
Rozdělení:	„e“, „ u“
Upevnění:	žebrové, bezpodkladnicové

a) km 414,600 – 415,100

- km 414,600 – 415,100; tj. 500 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

b) km 415,350 – 415,460

- km 415,350 – 415,460; tj. 110 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

c) km 417,800 – 419,100

- km **417,800 – 419,100**; tj. **1300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **418,965** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **417,880**, v km **418,385** a v km **418,965** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

d) km 419,400 – 419,600

- km **419,400 – 419,600**; tj. **200 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

e) km 419,950 – 420,220

- km **419,400 – 419,600**; tj. **200 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **420,120** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **420,105** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

f) km 421,380 – 421,900

- km **421,380 – 421,900**; tj. **620 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **421,745** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2.TK Sebužín - Velké Žernoseky

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6, B91S
Rozdělení:	„e“, „u“
Upevnění:	žebrové, bezpodkladnicové

a) km 414,800 – 414,970

- km **414,800 – 414,970**; tj. **170 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

b) km 415,470 – 415,700

- km **415,470 – 415,700**; tj. **230 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **415,570** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **415,580** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

c) km 418,780 – 419,350

- km **418,780 – 419,350**; tj. **570 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

d) km 421,700 – 422,195

- km **421,700 – 422,195**; tj. **495 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **422,130** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **421,745** a v km **422,190** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1.SK žst. Sebužín

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 422,650 – 422,950

- v km **422,650 – 422,950**; tj. **300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože.

2.SK žst. Sebužín

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 422,400 – 422,500

- v km **422,400 – 422,500**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.

Zhotovitel pro PS LITOMĚŘICE dodá celkem 975 m³ kameniva třídy BII (28x Sa = 1404 t)

SO 13 - PS DĚČÍN VÝCHOD:

1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 423,300 – 423,650

- v km **423,300–423,650**; tj. **350 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **423,560** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 424,800 – 425,100

- v km **424,800–424,100**; tj. **300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

c) km 426,500 – 427,800

- v km **426,500 – 427,800**; tj. **1300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **427,070** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **427,060** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2.TK Sebužín - Ústí n/L Střekov

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, B91S1
Rozdělení:	„e“ „u“
Upevnění:	žebrové, bezpodkladnicové

a) km 423,200 – 423,600

- v km **423,200–423,600**; tj. **400 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **423,560** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **423,260** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

b) km 424,800 – 425,820

- v km 424,800 - 425,820; tj. 1020 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 424,995 zhotovitel zajistí demontáž a montáž AVV
- v km 425,000 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 424,900 zhotovitel zajistí demontáž a montáž mazníku CL-E1

c) km 426,600 – 426,800

- v km 426,600–426,800; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

d) km 427,380 – 428,200

- v km 427,380 - 428,200; tj. 880 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 427,400 zhotovitel zajistí demontáž a montáž AVV
- v km 427,410 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1.SK žst. Velké Březno

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

km 438,900 – 439,360 a km 439,490 – 439,700

- v km 438,900 - 439,360 a v km 439,490 – 439,700 tj. 670 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích v.č.1 (1:11-300P), v.č.3 (1:11-300P) v kombinaci s DKS a v.č.5 (1:9–300L), tj. 180 m.
- v km 439,360; v km 439,440 a v km 439,490 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 439,133 (P2976) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce UNIS, (vnější i vnitřní panely) dl. 6,0 m, Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel SKL 14 (anticoro) 72 ks
- v km 439,279 (P2977) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce STRAIL, (vnější i vnitřní panely) dl. 8,4 m, Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel SKL 14 (anticoro) 84 ks

2. SK žst. Velké Březno

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

km 438,900 – 439,360 a 439,440 – 439,800

- v km 438,900 - 439,360 a v km 439,440 – 439,800 tj. 860 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích v.č.2 (1:11-300L), v.č.4 (1:11-300L), tj. 120 m.
- v km 439,360; v km 439,490 a v km 439,510 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 439,133 (P2976) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce UNIS, (vnější i vnitřní panely) dl. 6,0 m, Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel SKL 14 (anticoro) 72 ks
- v km 439,279 (P2977) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce STRAIL, (vnější i vnitřní panely) dl. 8,4 m, Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel SKL 14 (anticoro) 84 ks

2. SK žst. Boletice

Tvar žel. svršku:	S 49, R 65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

km 449,730 – 450,290

- v km 449,730 - 450,290; tj. 560 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 449,749 a v km 450,260 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1. TK Boletice - Děčín východ

Tvar žel. svršku:	S49 BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

a) km 451,100 – 451,300

- km 451,100 – 451,300; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

b) km 452,550 – 453,600

- km 452,550 – 453,600; tj. 1050 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 452,780; v km 453,020 a v km 453,360 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 452,796 (P2993) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce INTERMONT, (vnitřní panely) dl. 12,0 m, vně AB beton 78 m². Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 88 ks
- v km 453,031 (P2994) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce INTERMONT, (vnitřní panely) dl. 4,5 m, vně AB beton 30 m². Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 36 ks

c) km 453,900 – 454,100

- km 453,900 – 454,100; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

d) km 454,700 – 455,600

- km 454,700 – 455,600; tj. 900 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 455,310 a v km 455,440 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 455,105 a v km 455,140 zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž pojistných úhelníků mostní konstrukce
- v km 455,385 zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačích bodů ETCS (3 ks)
-

2. TK Boletice - Děčín východ

Tvar žel. svršku:	S49 BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

km 452,500 – 453,300

- **km 452,500 – 453,300; tj. 800 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 452,780 a v km 453,020** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- **v km 452,796 (P2993)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce INTERMONT, (vnitřní panely) dl. **12,0 m**, vně AB beton **48 m²**. Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **88 ks**
- **v km 453,031 (P2994)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce INTERMONT, (vnitřní panely) dl. **4,5 m**, vně AB beton **20 m²**. Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **36 ks**

2. SK v žst. Děčín východ - dolní

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„d“, dle vz. listu
Upevnění:	žebrové

- **km 456,360 – 457,280; tj. 920 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 457,225** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

Zhotovitel pro PS DĚČÍN VÝCHOD dodá 695 m³ kameniva třídy BII (20 x Sa = 1000,8 t)

SO 14 - TO ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových a dřevěných pražcích včetně doplnění a úpravy šterkového lože:

Výhybka + 2x přípoj:

výhybka č.103 - J R65 1:9-300L (+ přípoje 103Y, 2.TK)

Km 0,718

1 x Sa vůz

SK č. 103Y (mezi v.č. 103 – 111ab) Ústí n. L. západ

Km 0,751 - 0,864 113 m

Tvar žel. svršku:	R65
Pražce:	dř.
Rozdělení:	e
Upevnění:	žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 3 ks ukolejnění.

SK č. 2 Ústí n. L. západ - Střekov

Km 0,718 - 0,468 **250 m**
Tvar žel. svršku: R65
Pražce: bet.
Rozdělení: e
Upevnění: žebrové

1 x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 5ks ukolejnění.

Výhybky po výměně 100% pražců (z údržby) 2x podbít

výhybka č. 104 - JR65 1:9-190L 2x (po výměně pr.)

Km 2,808

1 x Sa vůz

výhybka č. 124 - J S49 1:11-300L 2x (po výměně pr.)

Km 1,048

2 x Sa vůz

výhybka č. 121 - J S49 1:7,5 -190L 2x (po výměně pr.)

km 1,015

2 x Sa vůz

výhybka č. 831 - OBL JR65 1:9-300L 2x (po výměně pr.)

km 4,706

2 x Sa vůz

výhybka č. 55ab - C S49 1:9-190 V 2x (po výměně pr.)

km 1,988

3 x Sa vůz

3 výhybky + přípoj do 53. SK (v.č. 34 - 2x podbít):

výhybka č. 34 - J S49 1:9 - 190P 2x (po výměně pr.)

km 1,675

1x Sa vůz

výhybka č. 33 - J S49 1:9 - 190P

km 1,644

1x Sa vůz

výhybka č. 36 - J S49 1:9 -190P

km 1,702

SK č. 53 Ústí n. L. západ + odtěžení a odvoz materiálu

Km 1,447 – 1,644 200 m

Tvar žel. svršku: S49

Pražce: SB6.

Rozdělení: d

Upevnění: žebrové

2 x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- **před ASP odtěžení a odvoz materiálu z koleje: 40 m³ nánosů**
- rozprostření dle pokynů VPS

3 výhybky + přípoje do 1.TK a 2.TK:

výhybka č. 852 - J R65 1:12 - 500P

km 5,223

1 x Sa vůz

výhybka č. 853 - J R65 1:11 - 300P

km 5,229

1 x Sa vůz

výhybka č. 854 - J R65 1:11 - 300P

km 5,301

1 x Sa vůz

TK č.1 Ústí n. L. západ - Chabařovice

Km 5,270 - 5,570 300 m

Tvar žel. svršku: R65

Pražce: SB6.

Rozdělení: e

Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 6 ks ukolejnění.

TK č. 2 Ústí n. L. západ - Chabařovice

Km 5,301 - 5,601 300 m

Tvar žel. svršku: R65

Pražce: SB6.
Rozdělení: e
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 6 ks ukolejnění.

4 výhybky + přípoj 159. SK (v akci SVK také 137. SK):

výhybka č. 173 - J R65 1:9-300

km 2,094

1 x Sa vůz

výhybka č. 174 - J R65 1:9 -300L

km 2,094

výhybka č. 181 - J R65 1:9 -300L

km 2,017

1 x Sa vůz

výhybka č. 163 - J R65 1:9 -300L

km 2,172

1 x Sa vůz

SK č. 159 Ústí n. L. západ

Km 2,127 – 2,652 525 m

Tvar žel. svršku: R65

Pražce: SB6.

Rozdělení: e

Upevnění: žebrové

1 x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 9 ks ukolejnění.

1 výhybka + přípoj 5a.SK:

výhybka č. 824 - J R65 1:9 -300P (oprava převýšení)

km 4,294

1 x Sa vůz

SK č. 5a Ústí n. L. západ (po výměně š. lože 50 m z údržby)

Km 3,670 – 4,294 **624 m**
Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB6
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 20 ks ukolejnění.

1 výhybka + přípoj 905.SK:

výhybka č. 105 - J R65 1:9 - 300L

km 0,791

1 x Sa vůz

SK č. 905 Ústí n. L. západ

Km 0,456 – 0,758 302 m
Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB6
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 7 ks ukolejnění.

2 výhybky + přípoj 903a.SK:

výhybka č. 353 - J T6°

km 0,618

výhybka č. 356 - J T6°

km 0,648

SK č.903a Ústí n. L. západ (po výměně pr. z údržby) 2x

Km 0,532 – 0,618 86 m
Tvar žel. svršku: S49
Pražce: SB6
Rozdělení: d
Upevnění žebrové

2 x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

2 výhybky + přípoj 8x.SK:

výhybka č. 10 - O T6° (oprava výšky 2x podbít)

km 1,151

1 x Sa vůz

výhybka č. 10a JS49 1:7,5 -190L

km 1,124

SK č.8x Ústí n. L. západ

Km 1,077 – 1,125	48 m
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	SB6
Rozdělení:	d
Upevnění	žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

SK č. 3 - Ústí n. L. západ Trmice

Km 3,923 – 4,712	789 m
Tvar žel. svršku:	R65
Pražce:	SB6
Rozdělení:	d
Upevnění	žebrové

1 x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 20 ks ukolejnění.

SK č. 101 - Ústí n. L. západ

Km 1,358 - 1,608	250 m
Tvar žel. svršku:	R65
Pražce:	SB6
Rozdělení:	d
Upevnění	žebrové

1 x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

SK č. 13 Ústí n. L. západ

Km 1,070 – 2,012 942 m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB5
Rozdělení: c
Upevnění: rozponové

1 x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž ukolejnění.

Zhotovitel dodá pro TO Ústí nad Labem západ 31 ks Sa vozů štěrku.

SO 15 - TO ČESKÁ KAMENICE

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje dle APK na betonových pražcích včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.

Markvartice - Česká Kamenice

Km 23,5 – 22,9; 22,6 – 22,1; 21,9 – 21,3; 17,8 – 17,250 celkem 2250 m

Tvar žel. svršku: S49
Pražce: betonové SB6, B91
Rozdělení: c, d

Přejezd demontáž + montáž provede TO (km 22,6)

vozy štěrku 5 x Sa

Benešov nad Ploučnicí - Markvartice

Km 15,4 – 15,1; 14,8 -14,5; 12,8 – 12,2 celkem 1200 m

Tvar žel. svršku: S49
Pražce: betonové SB6, B91
Rozdělení: c, d

Přejezd demontáž + montáž provede TO (km15,315)

vozy štěrku 2 x Sa

Jedlová - Chřibská

Km 74,5 – 75,3; 72,9 - 73,2; celkem 1200 m

Tvar žel. svršku: S49
Pražce: betonové SB8, B91
Rozdělení: d

vozy štěrku 3 x Sa

SO 16 TO RUMBURK

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

V. Šenov – Mikulášovice

Km 17,350 – 18,250

Km 19,000 - 19,450; celkem 1350 m

Tvar žel. svršku: S49
Pražce: betonové SB5, SB6
Rozdělení: d

vozy štěrku 1x Sa

Výhybky:

Žst. Rumburk

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože. (po výměně pražců)

Výhybka č. 10 - JS49 1:9 – 300L

km 91,102

Výhybka č. 11 - JS49 1:9-190L

Km 91,129

Výhybka č. 12 - JS49 1:9-190L

km 91,156

Výhybka č. 13 - JS49 1:9-190P

km 91,156

Výhybka č. 14 - OBLO S49 1:7,5-190L

km 91,181

Výhybka č. 15 - OBLO S49 1:9-300L

km 91,192

Výhybka č. 16 - OBLO S49 1:9-300P

km 91,214

Výhybka č. 17 - OBLJ S49 1:12-500P

km 91,277

vozy štěrku 1x Sa

SPPK

Po uzavření smlouvy zhotovitel **kontaktuje SPPK a domluví si postupy.**

V úsecích, kde je podkladem nestavební PSS, zhotovitel vyhotoví projektovou dokumentaci a v kombinaci s ověřeným ŽBP ji použije pro úpravy ASP metodou přesnou

Data budou předána SPPK do 30 dnů po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích (na předaná data navazuje plán výluk na úpravu BK).

Případnou úpravu teploty BK v místech posunů provede ST Ústí n/L před příchodem vysokých teplot.

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu Správy železnic, státní organizace.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG.

Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

Specifikace:

Výkony uvedené v bodě A3 budou provedeny v denních dělených výlukách a to tak, aby bylo využito denního výkonu linky ASP. Termíny těchto výluk zatím stanoveny nejsou.

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽ, s.o. v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí PS či jeho zástupce.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC:

[Dokumenty ke stažení - www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz).

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG. Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury – inženýrské sítě:

Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

A) vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

B) vyjádření a podmínky SSZT

- zhotovitel v předstihu oznámí požadavek příslušnému správci SSZT na odpojení a následné připojení lanového propojení

Zpracovatelé:

XXX, tel. XXX, mob.: XXX, e-mail: XXX

XXX, tel.: XXX, mob.: 724 328 991, e-mail: XXX

XXX, tel.: XXX, mob.: 724 349 517, e-mail:XXX



Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratiích SŽ

Schváleno č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-013

dne 11. 11. 2021

Předmluva

Tento materiál byl zpracován oddělením hlavního geodeta dráhy O13 v reakci na neutěšený stav zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích. Za kontrolu prostorové polohy koleje je na všech tratích od 1. 4. 2020 zodpovědná organizační jednotka Správy železnic, zajišťující zeměměřické činnosti a již ne organizační jednotky zajišťující správu tratí. Zajišťovací značky na neelektrizovaných tratích tedy již svůj smysl ztratily, protože od nich neprobíhají kontrolní měření prostorové polohy koleje prováděné zaměstnanci Správ tratí, resp. Oblastních ředitelství. Veškeré kontrolní měření prostorové polohy koleje na tratích s projekty v souřadnicích S-JTSK a Bpv mají být prováděny s využitím geodetických metod.

Tato důvodová zpráva v kapitole 4 podrobně popisuje současný stav, v kapitole 5 popisuje návrh nového stavu a v kapitole 6 jsou následně zhodnoceny přínosy a nutné podmínky pro zrušení konzolových zajišťovacích značek na ocelových sloupcích a pro používání zajištění PPK geodetickými body železničních bodových polí.

Obsah

Seznam zkratk	5
1 Úvod	7
2 Základní pojmy	7
3 Koncepce zajištění PPK na tratích bez elektrizace	7
4 Popis stávajícího stavu	8
4.1 Požadavky na přesnost	8
4.2 Železniční bodové pole	8
4.2.1 Struktura ŽBP	9
4.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP	10
4.2.3 Ochrana bodů ŽBP	11
4.2.4 Ničení geodetických bodů	12
4.3 Zajištění PPK	13
4.3.1 Elektrizované tratě	13
4.3.2 Neelektrizované tratě	14
4.4 Způsob měření a hodnocení PPK	21
4.4.1 Určení souřadnic stanoviska	21
4.4.2 Měření podrobných bodů	22
4.5 Ceny zajišťovacích značek	23
5 Podmínky pro zajištění PPK body ŽBP na neelektrizovaných tratích	25
5.1 Požadavky na přesnost ŽBP	25
5.2 Geodetické základy	25
5.2.1 Struktura ŽBP	25
5.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP	26
5.2.3 Ochrana a označení bodů ŽBP	32
5.2.4 Informační systém poskytující informace o ŽBP	34
5.3 Způsob měření a hodnocení	35
5.3.1 Určení souřadnic stanoviska	35
5.3.2 Měření podrobných bodů	36
6 Zhodnocení koncepce a závěry	36
6.1 Výhody a nevýhody	36
6.2 Podmínky pro zrušení zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích	39
7 Související literatura	40
7.1 Zákony a vyhlášky	40
7.2 Normy ČSN	40
7.3 Směrnice a předpisy SŽ	41
7.4 Metodické pokyny SŽ a ostatní dokumenty SŽ	41
7.5 Ostatní dokumenty	41

Seznam zkratek

Bpv	Výškový systém Baltský - po vyrovnání / <i>slovník VÚGTK</i>
ČD	České dráhy, a.s.
ČR	Česká republika
ČSN	Československá společnost normalizační – historické označení státních norem, aktuálně dle zákona 22/1997 Sb. Převzato jako označení pro „České technické normy“
DPH	Daň z přidané hodnoty
DSP	dokumentace pro vydání stavebního povolení / <i>Vyhláška č. 146/2008 Sb.</i>
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení / <i>Vyhláška č. 499/2006 Sb. nebo Vyhláška č. 583/2020 Sb.</i>
ETRS-89	European Terrestrial Reference System 1989
GB	Geodetický bod
GPK	geometrické parametry koleje / <i>ČSN 73 6360-1</i>
GNSS	Globální navigační satelitní systém
HGD	Hlavní geodet dráhy
ISO	International Organization for Standardization - mezinárodní organizace pro standardizaci (International Standard - Mezinárodní norma)
KO	Konec oblouku
KP	Konec přechodnice
M1, M2, M4, M5, M6	Označení kamenné povrchové značky / <i>ČSN 72 2518</i>
MP	Metodický pokyn
O13	Odbor traťového hospodářství na generálním ředitelství Správy železnic
OŘ	Oblastní ředitelství / <i>SŽ R1</i>
OTZ	Ochranný tyčový znak
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby / <i>Vyhláška č. 146/2008 Sb.</i>
PPK	prostorová poloha koleje / <i>ČSN 73 6360-1</i>
PZB	Pomocný zajišťovací bod
S-JTSK	Souřadnicový systém „Jednotné trigonometrické sítě katastrální“ v Křovákově zobrazení / <i>slovník VÚGTK</i>
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
Ska	absolutní příčná odchylka od projektovaných souřadnic osy koleje / <i>ČSN 73 6360-2</i>
SMxx	Směrnice č. XX
SPPK	správce (parametrů) prostorové polohy koleje / <i>SŽDC S3 díl III</i>
SR	Slovenská republika
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace / <i>zákon č. 266/1992 Sb. o drahách</i>
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace / <i>Zákon č. 77/2002 Sb. a zákon č. 266/1992 Sb. o drahách (do 31.12.2019)</i>
SŽG	Správa železniční geodézie / <i>SŽ R1</i>
TKP	technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TV	Trakční vedení
VKa	absolutní výšková odchylka nepřevýšeného kolejnicového pásu od projektované výšky koleje / <i>ČSN 73 6360-2</i>

VPO/VTO	Vedoucí provozních obvodů/vedoucí technických oddělení
VZO	Vrchol zaoblení lomu sklonu / <i>SŽDC S3, díl III</i>
ZGB	Základní geodetický bod
ZO	Začátek oblouku / <i>SŽDC S3, díl III</i>
ZP	Začátek přechodnice
ZZ	Zajišťovací značka
ŽBP	Železniční bodové pole

1 Úvod

Důvodová zpráva hodnotí stávající stav zajištění prostorové polohy koleje (dále PPK) na tratích státní organizace Správa železnic a zároveň je návrhem nového přístupu ke zajištění PPK na neelektrizovaných tratích. Přijetí navrhované koncepce v traťovém hospodářství Správci tratí a geodetickou službou SŽ, povede k novelizaci předpisu SŽDC S3, díl III. Do doby novelizace předpisu je na neelektrizovaných tratích, kde je prováděna rekonstrukce, modernizace či opravná práce, doporučen postup zajištění PPK uvedený v kapitole 5, za podmínek uvedených v této důvodové zprávě v kapitole 6.

2 Základní pojmy

Prostorová poloha koleje (dále i PPK) - množina bodů osy koleje jednoznačně určených v projektu polohopisnými souřadnicemi a nadmořskou výškou / ČSN 73 6360-2

Regionální správce železničního bodového pole/ prostorové polohy koleje - pověřený zaměstnanec odborného útvaru Správy železnic, Správy železniční geodézie / SŽ M20/MP004

Zajišťovací značka – nejpodrobnější bod ŽBP sloužící k zajištění prostorové polohy koleje / SŽDC S3, díl III

Železniční bodové pole – polohový a výškový systém, k němuž je vztažena prostorová poloha koleje / ČSN 73 6360-2

3 Koncepce zajištění PPK na tratích bez elektrizace

Nepřiměřené náklady (čl. 4.5) na stabilizaci konzolových značek na ocelovém sloupku vzhledem ke kvalitě a trvanlivosti zajištění, popsané v čl. 4.3.2, nutí Odbor traťového hospodářství (O13) jako metodický útvar pro oblast geodézie a železničního svršku reagovat úpravou koncepce zajištění PPK na neelektrizovaných tratích.

Z tohoto důvodu je Správcům tratí doporučeno již nadále **nestabilizovat** na rekonstruovaných, modernizovaných a opravovaných úsecích konzolové **značky na ocelových sloupcích** (Obrázek 12).

Aby ale mohla být prostorová poloha koleje i nadále kontrolována s využitím geodetických kontinuálních měřících prostředků nejen v rámci výstavby, ale i na provozovaných tratích a zároveň byly dodrženy požadavky na výslednou přesnost podrobných bodů osy koleje (čl. 5.1), je třeba zvýšit kvalitu železničního bodového pole. Stávající stav železničních bodových polí je podrobně popsán v čl. 4.2, navrhovaný stav je podrobně řešen v čl. 5.2.

Zvýšení kvality železničních bodových polí (čl. 5.2) je zásadní podmínkou z důvodu použití odlišného způsobu určení souřadnic měřického stanoviska (čl. 4.4 a čl. 5.3.1.2), ze kterého je pak prováděno měření samotné polohy a výšky koleje. Pokud nebudou zajišťovací značky stabilizovány každých cca 50 m (čl. 4.3.2), ale budou využity „pouze“ geodetické body ŽBP (čl. 5.2.1), dojde k významné úspoře orientačních bodů. Zajišťovací značky nebudou tolik překážet při údržbě vegetace a pokládkách kabelů, ale zároveň je potřeba **zvýšená ochrana bodů ŽBP**.

Aby se zvýšila kvalita ŽBP, které má na investičních i neinvestičních stavbách nahradit doposud využívaný systém zajištění PPK, je třeba:

- zvýšit stabilitu a kvalitu geodetických bodů ŽBP,
- nahradit v rámci stavebních prací zhotovitelem nedostatečně kvalitní body ŽBP,
- zvýšit ochranu bodů ŽBP,

- v přípravě staveb počítat v projektu i v rozpočtu s úpravou ŽBP

Podrobně jsou podmínky zavedení nové koncepce rozepsány v čl. 6.2. Opuštění systému zajištění PPK na neelektrizovaných tratích, který je dnes popsán v předpise S3, díl III ve znění změn č. 1 až 4 sebou kromě výhod, přináší i nevýhody a rizika. O jejich identifikaci jsme se pokusili v čl. 6.1 a jsme přesvědčení, že výhody nad nevýhodami jednoznačně převažují.

4 Popis stávajícího stavu

4.1 Požadavky na přesnost

Zajištění prostorové polohy koleje je v současné době na tratích SŽ realizováno podle podmínek daných předpisem SŽDC S3, díl III ve znění změn č. 1 až 4, účinné od 1. března 2021.

Zajištění PPK je zřizováno pro účely stavby a následně i údržby tratí po dobu životnosti koleje.

Potřeba vysoké přesnosti, kvality a stability zajištění PPK je dána požadavky na mezní odchylky Ska a Vka podle ČSN 73 6360-2. Před zřizováním bezстыkové koleje musí zhotovitel stavebních prací prokázat kontrolním měření PPK, že jsou splněny mezní stavební odchylky uvedené v čl. 6.4. ČSN. **Pro nový materiál dosahují hodnot ± 10 mm od projektované polohy osy koleje a $+10/-20$ mm od projektované výšky nivelety**, v případě užitého materiálu je mezní polohová odchylka stanovena na ± 15 mm. Hodnoty mezních stavebních odchylek nejsou v ČSN 73 6360-2 rozlišeny kategorií drah, rychlostními pásmy, vytížeností tratí, elektrizací či neelektrizací. Požadavek na přesnost hodnocení PPK je tedy zásadním pro určení potřebných podmínek pro přesnost geodetických základů a metody měření podrobných bodů osy koleje.

U samotných zajišťovacích značek je přesnost stanovena předpisem SŽDC S3, díl III v platném znění, kde je v čl. 139 uvedeno, že příčná (tj. ve směru normály vzhledem k ose koleje) a výšková odchylka na značce nesmí překročit hodnotu 5 mm.

V rámci stavby je standardně dále prováděno také kontrolní měření PPK po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, kdy je současně s měřením samotné koleje geodety SŽG ověřována také poloha každé jednotlivé zajišťovací značky. Kolej je hodnocena na mezní stavební odchylky pro ostatní práce podle čl. 6.4. ČSN 73 6360-2, kde je mezní polohová odchylka stanovena hodnotou ± 20 mm, výšková rozpětím hodnot $+10/-20$ mm od projektované výšky nivelety.

Další kontrolní měření PPK jsou prováděna geodety SŽG před ukončením záruční doby a dále pak za provozu dle požadavků Správce trati, podle potřeb údržby nebo v cyklu 1 x 10 let podle změny č. 1 předpisu SŽDC S2/3. V těchto případech je kolej hodnocena na mezní provozní odchylky podle ČSN 73 6360-2, které jsou uvedené v čl. 7.5. Mezní provozní polohová odchylka je stanovena na ± 25 mm, výšková je v tomto případě již s rozlišením rychlostních pásem. Do rychlosti 80 km/h je mezní provozní výšková odchylka stanovena v hodnotách $+20$, -50 mm, při rychlostech vyšších než 80 km/h je mezní výšková odchylka $+20$, -30 mm.

4.2 Železniční bodové pole

Železniční bodové pole je podrobně řešeno v metodickém pokynu SŽDC M20/MP007, s účinností od 1. 4. 2018. Železniční bodová pole jsou geodetickým základem pro určení souřadnic podrobných bodů osy a nivelety koleje. Mimo tyto účely je používáno také pro potřeby mapování a následnou tvorbu mapových podkladů pro projekty staveb či pro účelovou železniční mapu. Mapování nevyžaduje tak vysokou přesnost jako kontrolní či technologická měření (viz čl. 4.1), čemuž v současné době odpovídá i kvalita stabilizací bodů železničního bodového pole (viz čl. 4.2.2).

Přesnost mapování je dána čl. 3.2.1 metodického pokynu SŽ M20/MP010 a je uvedena v Tabulka 1 a Tabulka 2.

Tabulka 1 Přesnost určení prvků a objektů podle SŽ M20/MP010

Přesnost určení		výčet prvků a objektů
Zvýšená přesnost	$\delta p = 30$ mm $\delta h = 30$ mm	zaměření do 3,5m od osy koleje - průběh osy koleje, výhybky a výhybkové konstrukce, dilatační zařízení, izolované styky; hrany nástupišť, ramp, k ose koleje přilehlé hrany mostních objektů, propustků, charakteristické body tunelů, tunelových portálů a pevné jízdní dráhy
Standardní přesnost	2. TP (ČSN 01 3410)	Prvky, objekty, povrchy a zařízení* uvedené v předpisu SŽ M20/MP006, které se neměří se zvýšenou přesností; nadzemní inženýrské sítě, kolejové lože
	3. TP (ČSN 01 3410)	terén a terénní útvary, podzemní inženýrské sítě

* zařízení a prvky měřené v ose koleje musí současně přesností zaměření vyhovovat požadavkům pro přesnost určení osy koleje (v příčném směru).

Tabulka 2 - Kritéria přesnosti podrobných bodů dle ČSN 01 3410

Třída přesnosti	u_{XY} m	u_H m	u_V m
1	0,04	0,03	0,30
2	0,08	0,07	0,40
3	0,14	0,12	0,50

4.2.1 Struktura ŽBP

Podle metodického pokynu SŽDC M20/MP007 v platném znění se ŽBP se člení na primární a sekundární síť.

Primární body ŽBP se budují především s důrazem na trvanlivost a životnost geodetického základu, jsou určeny polohově v S-JTSK, výškově v Bp_v a prostorově v **ETRS89**. Tyto body jsou tedy určeny měřením GNSS a vzdálenost mezi body nimi je stanovena na **600 – 1300 m**.

Mezi **sekundární body ŽBP**, které se zřizují pro potřeby měření prostorové polohy koleje a pro potřeby mapování, patří body polygonového pořadu a zajišťovací značky (čl. a.)). Body polygonového pořadu se volí rovnoměrně mezi body primární sítě tak, aby byly použitelné k měření osy koleje a zajišťovacích značek. Vzdálenost mezi sousedními body přímo viditelnými body je stanovena na **120 až 250 m, na neelektrifikovaných tratích až 300 m** (viz Obrázek 1).



Obrázek 1 Polygonové body mezi dvěma body primární sítě

Z bodů polygonového pořadu jsou určovány polohové a výškové souřadnice zajišťovacích značek (viz Obrázek 2), jejichž rozvržení je dáno zásadami uvedenými v předpise SŽDC S3, díl III. Vhodné body primární sítě či polygonové body mohou zároveň sloužit i jako zajišťovací značky. Takovými body jsou obvykle měřické hřeby v pevných betonových konstrukcích propustků, mostů, apod.

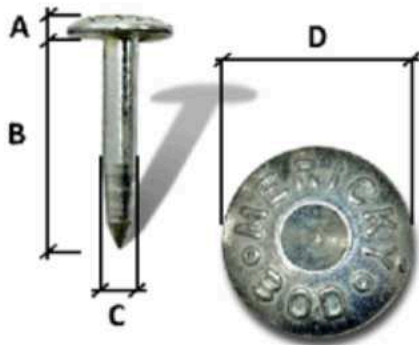


Obrázek 2 Zajišťovací značky (křížky) mezi polygonovými body a body primární sítě

4.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP

Druhy stabilizace jsou popsány v čl. 3.4 metodického pokynu SŽDC M20/MP007, pro účely této důvodové zprávy jsou uvedeny jen ty nejčastěji využívané.

- a.) **Měřický hřeb** zabetonovaný nebo zavrtaný do betonového základu nebo do skály.

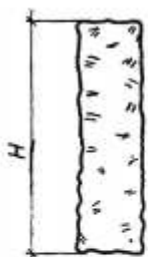


Rozměry hřebové značky „Měřický bod“	
A (mm)	5
B (mm)	50 - 100
C (mm)	9
D (mm)	25

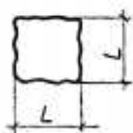
Obrázek 3 Měřický hřeb

Otvor pro osazení hřebu, hřebové značky do betonového základu, do skály nebo doprostřed opracované hlavy povrchové kamenné měřické značky musí být vyplněn betonem nebo chemickou kotvou do vlhkého prostředí. Při osazování do propustků a mostních objektů musí být instalace ošetřena tak, aby bylo zamezeno průsaku vody.

- b.) **Kamenná povrchová značka M1** - „Kámen M1“ - je lámaná z žuly (neměla by být řezaná). Hlava kamene M1 je opracovaná s čtvercovým půdorysem, často pouze s vysekaným křížkem.



Rozměry a váha kamenné měřické povrchové značky M1	
Třída jakosti	I. – III.
L (cm)	12-15
H (cm)	50-60
Přibližná hmotnost v kg	25



Obrázek 4 Rozměry povrchové kamenné značky M1

V lepším případě je kámen osazen zabetonovaným nivelačním znakem nebo zavrtanou hřebovou/čepovou značkou (viz Obrázek 6).

- c.) Kamenná povrchová značka M2 - „Kámen M2“ je také lámaná z žuly (nesmí být řezaná). Hlava kamene M2 je podobně jako M1 opracovaná s čtvercovým půdorysem. Měřickým znakem je v horším případě pouze vysekaný křížek, v lepším případě je to zabetonovaný hřeb nebo nivelační znak s jednoznačně identifikovatelným bodem měření (viz Obrázek 6).



Obrázek 5 Rozměry povrchové kamenné značky M2



Obrázek 6 Hlava kamene s vysekaným křížkem, se zabetonovaným nivelačním znakem a s měřickým hřebem (zleva)

4.2.3 Ochrana bodů ŽBP

Body primární sítě a polygonové body sekundární sítě, které jsou stabilizované prostřednictvím kamenných značek, jsou často chráněny ochranným tyčovým znakem červeno-bílé barvy, který je v horní části opatřen tabulkou s nápisem „Geodetický bod Poškození se trestá“.

Nápis se umísťuje směrem k samotnému geodetickému bodu na tyčovém znaku, který je ve vzdálenosti cca 75 cm od měřického znaku (viz Obrázek 7).



Obrázek 7 Ochranný tyčový znak

4.2.4 Ničení geodetických bodů

Ničení geodetických bodů opravnými a údržbovými pracemi je velký problém, protože následně při větším rozsahu poškození, není možné jednoduše provést měřické práce. Každé poškození bodů ŽBP je třeba nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail SZGsek@spravazeleznic.cz.

Před samotnými měřickými pracemi pro projekt stavby je třeba nejdříve obnovit zničené či poškozené body ŽBP, určit jejich nové souřadnice a rozpočet stavby (u opravné práce) s tím často nepočítá.

- a.) **Odstranění bodu ŽBP** – při pokládání kabelů často dojde k úplnému odstranění bodu
- b.) **Přesunutí bodu ŽBP** - při pokládání kabelů je zhotovitelem přesunut geodetický bod do jiné polohy bez oznámení takové skutečnosti SŽG
- c.) **Porušení ochranného pásma bodu ŽBP** – v bezprostřední blízkosti geodetického bodu je veden výkop. Měřická značka se stane nestabilní (výškové poklesy) a může se dostat do mírně odlišné polohy.
- d.) **Zničení bodu při sekání trávy** – úplné zničení opracované hlavy žulového kamene či odstranění měřického znaku



Obrázek 8 Ukázka zničených bodů sekáním trávy

4.3 Zajištění PPK

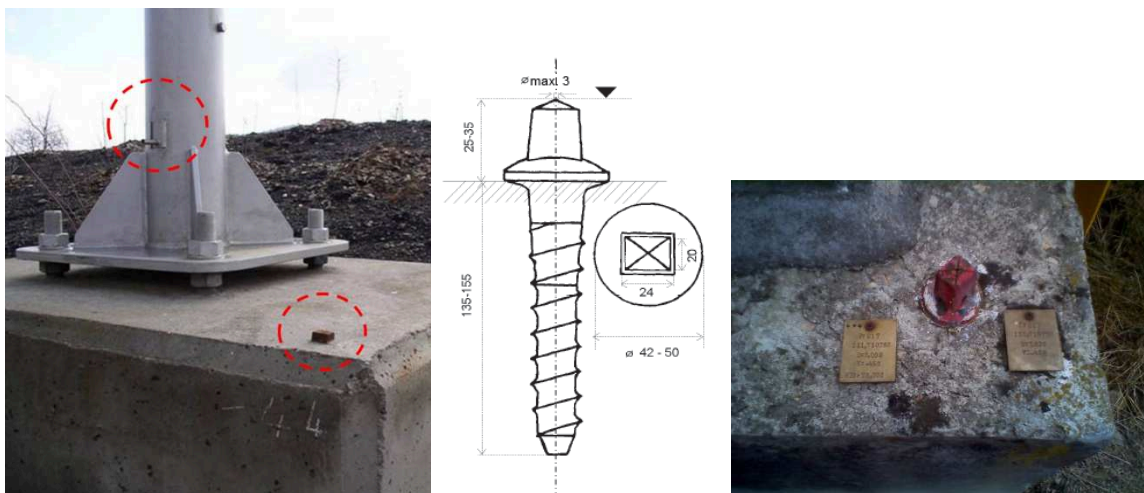
4.3.1 Elektrizované tratě

Zajišťovací značky jsou standardně stabilizovány podle čl. 124 a 130 předpisu SŽDC S3, díl III do podpěr trakčního vedení. Stabilizace musí být provedena v souladu s TPD č. 01/2011 pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění PPK a čl. 91 až 96 předpisu SŽDC S3, díl III.



Obrázek 9 Konzolová značka na podpěře trakčního vedení

Další možností je stabilizace hřbové zajišťovací značky do betonového základu podpěr trakčního vedení, případně do parapetů propustků, mostů a dalších staveb železničního spodku v souladu s čl. 98. - 101 předpisu SŽDC S3, díl III. Často bývá stabilizace provedena prostřednictvím vrtule (Obrázek 10)



Obrázek 10 Konzole na podpěře trakčního vedení a vrtule v betonovém základu

Zajištění PPK na elektrizovaných tratích je u SŽ standardně zavedené a využívané pro technologická i kontrolní měření PPK, proto bližší specifikace a vyšší podrobnost popisu způsobu zajištění PPK na elektrizovaných tratích, není předmětem této důvodové zprávy.

4.3.2 Neelektrizované tratě

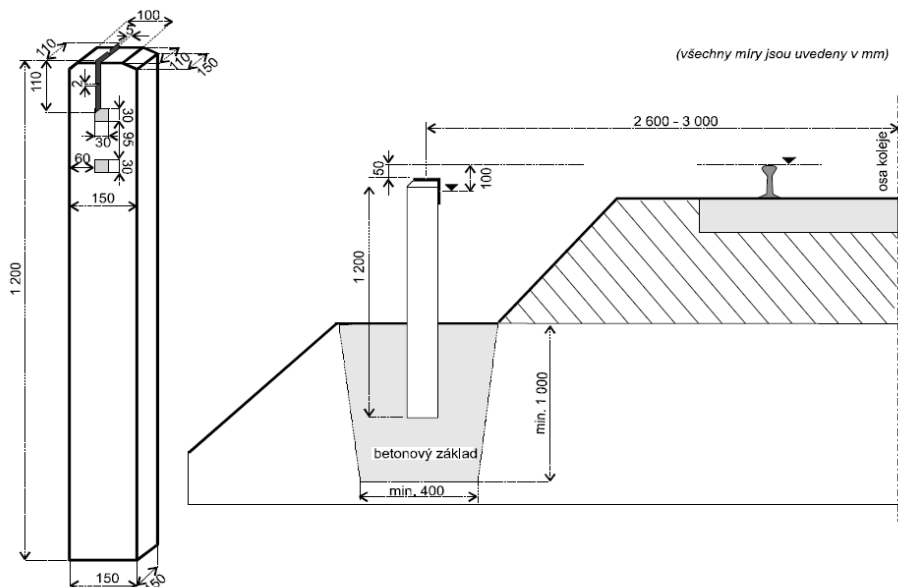
Vývoj zajištění PPK na neelektrizovaných tratích

a) Období od 2003 – 2014

Do roku 2009 byla kontrola prostorové polohy koleje za provozu, ale i v rámci výstavby prováděna výhradně s využitím jednoduchých měřících prostředků. Přestože již od roku 2009 po zavedení správy prostorové polohy koleje u SŽG byla postupně kontrola PPK před zřizováním bezстыkové koleje do praxe zavedena, nadále zůstávali na provozovaných tratích podle předpisu SŽDC (ČD) S2/3 za kontrolu PPK odpovědní Správci tratí. Bylo využíváno zejména pásmo a pro přímo měřenou vodorovnou vzdálenost musely být zajišťovací značky umístovány do dané výškové úrovně vzhledem ke kolejnicovým pásům.

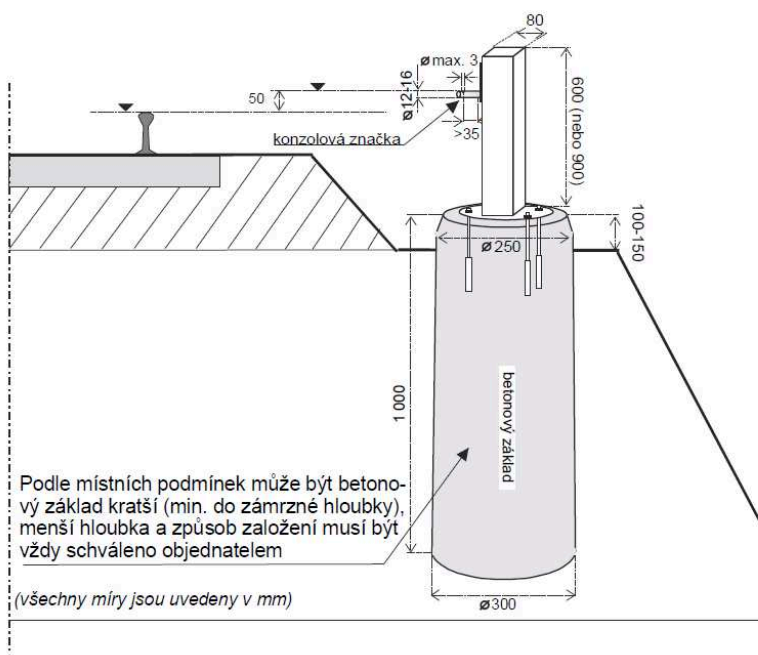
Na tratích v původním stavu bylo zajištění PPK realizováno v charakteristických bodech trati prostřednictvím železobetonových sloupků (Obrázek 11 Sloupkový typ značky - železobetonový sloupek (SŽDC S3, díl III). Stav těchto sloupků byl lety provozu a údržby bezprostředního okolí žalostný a většinou nebylo možné vzhledem k jejich stavu prostorovou polohu koleje hodnotit.

SŽDC S3 díl III – Účinnost od 1. října 2008



Obrázek 11 Sloupkový typ značky - železobetonový sloupek (SŽDC S3, díl III)

Na úsecích tratí, kde proběhla rekonstrukce, modernizace nebo optimalizace, umožnil předpis SŽDC S3, díl III s účinností od 1.1.2003 stabilizovat konzolovou značku na zajišťovacím ocelovém sloupku (Obrázek 12 Konzolová značka na zajišťovacím ocelovém sloupku (SŽDC S3, díl III).



Obrázek 12 Konzolová značka na zajišťovacím ocelovém sloupku (SŽDC S3, díl III)

Typickým a až do roku 2017 jediným schváleným zástupcem byla zaj. značka výrobce ŽPSV s.r.o. (Obrázek 13 a Obrázek 14)

ŽPSV s.r.o.

PLATNÝ OD 1. 6. 2021

Obchodní značka	Název výrobku	Rozměry (cm)			Objem m ³	Hmotnost kg	Výrobce	Cena Kč/ks (bez DPH)
		L	B	H				
AZZ 414-19	Sloupek U-600 pro konz.značku ZZ1-2018	-	30	160	0,07	173,5	Bě	1203

Obrázek 13 Položka z ceníku firmy ŽPSV s.r.o.



Obrázek 14 Ocelové sloupky se zajišťovacími značkami ŽPSV

I v tomto případě ale byla potřeba umístit výškový znak takovým způsobem, aby mohla být vodorovná vzdálenost osy koleje určena přímým měřením pásmem. To vedlo k nestabilitě a tím i nekvalitě zajišťovacích značek, které dále nemohly plnit svůj účel. Důvodem bylo zejména

to, že betonový základ nebyl dostatečně zakrytý zeminou (Obrázek 15, Obrázek 16 a Obrázek 17)



Obrázek 15 Zajišťovací značka umístěná do výškové úrovně kolejnicových pásů s odkrytým betonovým základem



Obrázek 16 Zajišťovací značka umístěná do výškové úrovně kolejnicových pásů s odkrytým betonovým základem při bližším pohledu



Obrázek 17 Řešení zhotovitele pro zvýšení stability zajišťovací značky

b.) Období od 1.1.2014 – 1.4.2020

Na tratích bez projektů v souřadnicích S-JTSK a Bpv, kde neproběhla rekonstrukce, modernizace ani optimalizace, byla prostorová poloha koleje teoreticky stále kontrolována Správcí trati od původních železobetonových sloupků. Způsob provedení a vhodnost takové kontroly není předmětem tohoto dokumentu.

Změna a nové znění předpisu SŽDC S3, díl III

S účinností od 1.1.2014 do 31.3.2020 byla podle podmínek daných předpisem SŽDC S2/3 za kontrolu prostorové polohy koleje na tratích po provedené rekonstrukci, modernizaci či optimalizaci odpovědná organizační jednotka SŽG. To vedlo k možnosti změnit nutnost umístění značky do požadované výškové úrovně, ale i polohy. Nové podmínky zajištění PPK byly zapracovány do změny č. 2 a 3 předpisu SŽDC S3, díl III.

Zajišťovací značky konzolového typu se v souladu s čl. 97 a čl. 129 předpisu SŽDC S3, díl III osazují na ocelové sloupky a využívají se vhodné body železničního bodového pole (dále ŽBP), stabilizované v objektech železničního spodku (hřebové značky v římsách propustků, mostů, apod.).

Vzdálenost mezi zajišťovacími značkami je stanovena v čl. 115 předpisu SŽDC S3, díl III. V přímé koleji a v obloucích s poloměrem většími než 500 m se zajišťovací značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti cca 50 m. Doporučená vzdálenost mezi zajišťovacími značkami se snižuje u malých poloměrů oblouků až na 35 m podle rozhledových poměrů a podmínek konkrétní trati. Značky již není třeba stabilizovat do charakteristických bodů trati jako tomu bylo dříve, ale vzdálenost k charakteristickým bodům je uvedena na štítku u zajišťovací značky. Tím došlo k optimálnějšímu rozdělení značek, protože na tratích se složitějšími směrovými a výškovými poměry byla dříve vzdálenost mezi sousedními zajišťovacími značkami jen několik málo metrů a naopak v přímém úseku mohla být vzdálenost mezi sousedními značkami až 200 m. Chybějící zajišťovací značky v přímém úseku znemožňovaly řádné využívání geodetické metody měření a velké množství značek v obloucích malých poloměrů bylo naopak nadbytečné.

Problémy

V první části období se často stávalo, že zejména na úsecích, kde proběhly opravné práce, byly zhotoviteli často stabilizovány nejen neschválené, ale také vyloženě nevhodné zajišťovací značky. Ze způsobů stabilizací bylo zřejmé, že někteří zhotovitelé nemají vůbec představu, k čemu má zajištění PPK sloužit. Zajištění PPK má být zřizováno nejen pro stavbu, ale také pro provozní sledování stavu PPK, pro technologická měření PPK sloužící pro navádění traťových strojů při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek a pro další předepsané kontrolní účely. Životnost zajištění PPK by měla odpovídat životnosti koleje v daném úseku trati, protože pouze pak je možné využívat provozního sledování a posuzovat vývoj stavu PPK.



Obrázek 18 Ukázka neschválených, nestabilních a vyloženě nevhodných zajištění PPK

I schválené značky ŽPSV ale byly často osazovány s nedostatečnou kvalitou a stabilitou, nebyly ošetřeny barvou proti korozi, apod.

Problematika kvality zajištění PPK byla opakovaně školená na kurzech mistrů tratí, kurzech VPO/VTO, na školeních geodetů pro získání a udržení odborné způsobilosti a také na školeních stavebních dozorců stavebních správ a technických pracovníků Správ tratí nejen v rámci svářečské školy.

U značek typu ZPSV se v období 2015 – 2018 objevily trhliny v betonovém základu sloupku z důvodu zatékání vody do profilu ocelového sloupku (Obrázek 19). Ty musely být v rámci reklamačních řízení řešeny opravou, ke které výrobce vydal „Technologický předpis pro opravu poškozeného základu sloupku pro zajišťovací konzolovou značku“, č.j. TePř-EPZV-2015-0223-1

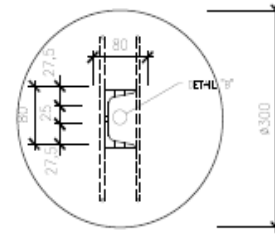


Obrázek 19 Popraskané betonové základy zajišťovacích značek ŽPSV

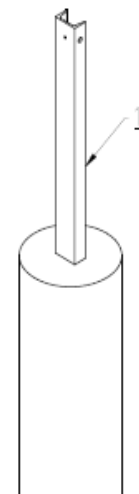
Aby se zadržování vody a praskání betonových základů předcházelo, byl vydán dne 31.1.2018 „Souhlas s úpravou sloupku pro uchycení konzolové zajišťovací značky“, č.j. 14632/2018-SŽDC-GR-O13 a konstrukce sloupku byla upravena na otevřený profil.



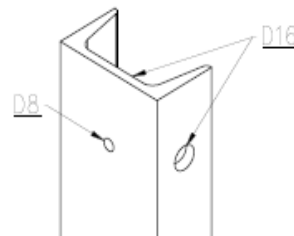
PŮDORYS M 1:5



POHLED 3D



DETAIL POHLEDU M 1:2



Obrázek 20 Otevřený profil konstrukce sloupku ŽPSV

Schválení „nového“ typu zajišťovací značky

V květnu 2017 byly schváleny TPD č. TR-2017 pro konzolové zajišťovací značky firmě Tomi-Remont a.s. a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 byl vydán výnos o schválení technické dokumentace č.j. S25158/2017-SŽDC-GR-O13. Konzolová značka byla umístěna blíže k úrovni terénu (min. 20, max. 50 cm) a kovový sloupek byl zabetonován do vyvrtané či vykopané základové jámy s minimální hloubkou 1 m. Stabilita těchto značek se zdá jednoznačně vyšší.



Obrázek 21 Značka typu Tomi-Remont

Od zavedení všech výše uvedených změn geodetická složka SŽ i traťové hospodářství očekávalo výrazné zlepšení kvality zajištění PPK, což se ale bohužel nepotvrdilo.



Obrázek 22 Odstraněné zajišťovací značky z opravné práce při rekonstrukci koleje

c.) Období od 1.4.2020 – doposud

Změna č. 1 předpisu SŽDC S2/3 s účinností od 1.4.2020 přenesla zodpovědnost za kontrolu PPK ze Správců tratí na Správu železniční geodézie i na tratích, kde rekonstrukce, modernizace ani optimalizace neproběhla. V současné době je tedy prostorová poloha koleje vyhodnocována výhradně geodetickými prostředky a nepředpokládá se potřeba přímého měření pásmy, apod.

V případě potřeby kontroly PPK mimo intervaly stanovené předpisem SŽDC S2/3, **využije Správce trati geodetickou složku** Správy železnic odpovědnou za prostorovou polohu koleje. SŽG zajistí geodetické kontinuální měření vlastními prostředky nebo dodavatelsky. Z tohoto důvodu lze tedy očekávat, že není třeba využívat systém zajištění, ale bude častěji využíván geodetický základ, kterým je železniční bodové pole stabilizované v celé síti. Současná kvalita sítě bodů ŽBP odpovídá požadavkům na přesnost pro mapování podkladů pro

projekty staveb (čl. 4.2), ale bohužel často neodpovídá požadavkům vysoké přesnosti potřebné pro kontrolní a technologická měření PPK na stavbách (čl. 4.1) rekonstrukcí a oprav železničního svršku. Proto je doposud stále využíván systém zajištění PPK popsáný v čl. 4.3.24.3. V rámci investičních i neinvestičních staveb (rekonstrukcí i oprav) je systém dostatečný a pohodlný, ale pro potřeby údržby je již dále nevhodný. Zajišťovací značky jsou po určité době nestabilní a pro požadované účely nepoužitelné. Překázejí při úpravě vegetace v blízkosti tratí a protože je jich velké množství, jsou pro Správce trati poměrně vysokou, ale zároveň nepřiměřenou finanční zátěží. Týká se to totiž zejména tratí regionálního charakteru s náročnými směrovými a výškovými poměry, kde sekání trávy musí probíhat kvůli rozhledovým poměrům poměrně často a naopak údržba železničního svršku se po rekonstrukci, modernizaci nebo celkové opravě určitou poměrně dlouhou dobu nepředpokládá.

4.4 Způsob měření a hodnocení PPK

V čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III je uvedeno, že Správce trati po dohodě s SPPK nechá ověřit odborně způsobilou osobou (podle SŽ Zam1) polohu všech zajišťovacích značek a bodů ŽBP využívaných k zajištění PPK

- před ukončením záruční doby,
- vždy před rekonstrukcí koleje,
- před souvislou opravnou prací,
- před uplynutím intervalu podle předpisu SŽDC S2/3.

Podstatné je, že při měření **na tratích se zajištěním PPK jsou současně s měřením osy koleje kontrolovány také zajišťovací značky** (viz 4.4.1.1 a 4.4.1.2). Není tedy nutná příprava a ověřování geodetického základu uvedená v čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III. V případě dostatku nadbytečných měření je možné podezřelou hodnotu vypustit nebo dokonce určit novou souřadnici zajišťovacího bodu v souladu s čl. 138 SŽDC S3, díl III.

Naopak **na tratích bez zajišťovacích značek** je třeba před samotným měřením prostorové polohy koleje **nejdříve provést kontrolu bodů ŽBP**. Způsob kontroly musí odpovídat požadavkům metodického pokynu SŽDC M20/MP007.

Způsob orientací na zajišťovací značky a měření prostorové polohy koleje je podrobně popsán v metodickém pokynu SŽDC M20/MP004, v této důvodové zprávě je popis uveden pouze zjednodušeně pro pochopení souvislostí.

4.4.1 Určení souřadnic stanoviska

4.4.1.1 Elektrizovaná trať se zajištěním na podpěrách sloupů trakčního vedení

Totální stanice je postavena na libovolné místo (volné stanovisko) a využívají se orientace na všechny zajišťovací značky až do vzdálenosti 150 m na každou stranu, ze kterých je určena poloha a výška volného stanoviska.

Měří se na orientační body s možností odděleného výpočtu polohy a výšky libovolného bodu s možností nevhodný bod vypustit. Pracovník obvykle přikládá výtyčku s optickým hranolem na definitivní/provizorní zajišťovací značky.



Obrázek 23 Určení souřadnic volně postaveného stanoviště ze zajišťovacích značek na podpěrách TV

4.4.1.2 Neelektrizovaná trať se zajišťovacími značkami

Totální stanice je postavena na libovolně vhodné místo (volné stanoviště) a využívají se volná stanoviště s orientacemi minimálně na 4 vhodně rozložené a funkční zajišťovací značky (nebo body primární sítě či polygonové body ŽBP) do vzdálenosti 150 m na každou stranu. Měří se na orientační body s možností odděleného výpočtu polohy a výšky libovolného bodu s možností nevhodný bod vypustit. Pracovník obvykle přikládá výtyčku s optickým hranolem na definitivní/provizorní zajišťovací značky či body ŽBP.

4.4.1.3 Neelektrizovaná trať bez zajišťovacích značek

Totální stanice musí být postavena nad měřickým znakem bodu primární sítě nebo polygonovém bodu ŽBP. Nutností je přímá viditelnost na minimálně dva vhodně rozložené body ŽBP. V případě chybějících či zničených bodů ŽBP je třeba využít dočasné stabilizace a měřickou síť s využitím vhodných geodetických metod zahustit. Použitá geodetická metoda musí odpovídat požadované výsledné vysoké přesnosti určení podrobných bodů.

4.4.2 Měření podrobných bodů

Podrobné měření probíhá kontinuálně. Interval měření je volen podle požadavku objednatele (ST), obvykle s krokem max. 10 m. Vzdálenosti, na které je možné z jednoho stanoviště měřit, jsou shodné s měřením na orientační body a závisí hlavně na klimatických podmínkách (refrakci). Není dovoleno měřit podrobné body koleje ve větší vzdálenosti než nejvzdálenější orientační bod a ne dále než 150 m a to i za ideálních atmosférických podmínek.

Způsob měření podrobných bodů prostorové polohy koleje a objektů železničního spodku je podrobně popsán v metodickém pokynu SŽDC M20/MP004, v této důvodové zprávě není třeba metodu měření dále rozvádět, protože nemá vliv na způsob zajištění PPK.

4.5 Ceny zajišťovacích značek

Cena zajišťovací značky je velmi rozdílná u investičních a neinvestičních akcí a jak vyplývá z nabídek zhotovitelů, které máme k dispozici, reálně je závislá také na počtu zajišťovacích značek a rozsahu prací. Také často v cenové nabídce zhotovitele vůbec neodpovídá položce ze sborníků <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>.

Investiční akce:

Podle dostupných informací je dlouhodobě obvyklá cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku 6.000,- Kč/ks. Tato cena je konečná a obsahuje cenu za materiál i cenu za zemní a montážní práce. Tuto cenu potvrzují i dvě cenové nabídky různých zhotovitelů na dvou různých rekonstrukcích, kde byla nabídková cena 5.000,- a 6.400,- Kč/ks. Cena neobsahuje měřické a výpočetní práce.

								SOUPIS PROVEDENÝCH PRACÍ					
								období do: 24.03.2021					
								Počáteční stav		Sledované období		Od počátku	
Poř. číslo pol.	Položka technické specifikace	Název položky	Měrná jednotka	Množství	Množství po změně	Jednotková cena (CZK)	Cena bez DPH (CZK)	Množství	Cena (CZK)	Množství	Cena (CZK)	Množství	Cena (CZK)
54	923941	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	8.000	8.000	5 000,000	40 000,00	8.000	40 000,00			8.000	40 000,00

Stavba		16-013-2											
Číslo a název SO		SO 01-17											
Číslo a název rozpočtu:		SO 01-17											
Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Množství	Množství po změně	CENA jednotková	celkem					
1	2	3	4	5	6	9	10	11					
74	923941-R		ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU A ŠTÍTKU	KUS	131,000	131,000	6 346,26	831 360,06					
76	9269-R03		PROVIZORNÍ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY KONZOLOVÉ VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	141,000	141,000	1 552,74	218 936,34					

Obrázek 24 Cenové nabídky dvou různých zhotovitelů na dvou různých investičních akcích

Neinvestiční akce (opravy)

Podle položek v aktuálním „Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury“ je celková cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku těžko určitelná, protože nejsme schopni přesně identifikovat, co jednotlivé položky obsahují. Předpokládejme, že se celková cena skládá z položky „betonový sloupek pro konzolovou značku“ a „montáže zajišťovací značky včetně sloupku a základu“. Potom je jednotková cena stanovena na hodnotu 2.220,- Kč. Cena neobsahuje měřické a výpočetní práce.

Číslo položky	Popis položky	MJ	Cena za MJ	Hmotnost [t]
5962119	Zajištění PPK			
5962119005	betonový prefabrikovaný základ	kus	293,00	0,30000
5962119025	betonový sloupek pro konzolovou značku	kus	1 110,00	0,17000
5962119030	betonový sloupek pro zajištění směru a výšky koleje	kus	318,00	0,06200

Číslo položky	Popis položky	Upřesňující popis	MJ	Cena	Upřesňující poznámka
5912065	Montáž zajišťovací značky	Značka=kus			1. V cenách jsou započteny náklady na montáž součástí značky včetně zemních prací a úpravy terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.
	samostatné				
5912065010	konzolové		kus	369,00	
5912065020	hřeb		kus	441,00	
	včetně sloupku				
5912065110	konzolové		kus	738,00	
	včetně sloupku a základu				
5912065210	konzolové		kus	1 110,00	

Obrázek 25 Položky ze sborníku

Nabídková cena různých zhotovitelů na různých opravných pracích je rozdílná. Příkladem jsou dvě opravné práce z roku 2020 v rámci obvodu jedné Správy tratí, kdy je cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku 2.714,- Kč/ks a 1.918,-Kč/ks.

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková
NABÍDKY ZHOTOVITELE						
53	596	5962119020	Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	kus	26,000	450,00
54	596	5962119010	Zajištění PPK konzolová značka, bet. základ	kus	17,000	680,00
55	596	5962119015	Zajištění PPK hřebová litinová značka	kus	9,000	45,00
23	TrH	5912060010	Demontáž zajišťovací značky samostatné	kus	26,000	185,00
24	TrH	5912065020	Montáž zajišťovací značky samostatné hřeb	kus	9,000	350,00
25	TrH	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	17,000	1 584,00
						2 714,00
166	596	5962119020	Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	kus	69,000	38,00
167	596	5962119010	Zajištění PPK konzolová značka, bet. základ	kus	64,000	880,00
168	596	5962119015	Zajištění PPK hřebová litinová značka	kus	5,000	280,00
129	TrH	5912060010	Demontáž zajišťovací značky samostatné	kus	69,000	200,00
130	TrH	5912065020	Montáž zajišťovací značky samostatné hřeb	kus	5,000	500,00
131	TrH	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	64,000	1 000,00
						1 918,00

Obrázek 26 Cenové nabídky dvou různých zhotovitelů na dvou různých neinvestičních akcích

Pro představu a pro úplnost ještě uvedme, že v aktuálně platném Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury jsou měřické a výpočetní práce součástí tvorby projektu zajištění PPK a na jednokolejné trati vychází na 16.500,- Kč na kilometr.

Kódpoložky	Popis položky	mj	Sazba (%), cena (Kč)	Poznámka
	Technický projekt zajištění PPK			V cenách jsou obsaženy náklady na polohové zaměření, nivelaci, ověření párových zajišťovacích značek, zpracování projektu zajištění PPK, zpracování projektu zajištění dle předpisu SŽDC S3, díl III a štítky. PPK=prostorová poloha koleje
	bez optimalizace nivelety/osy koleje			
	trať jednokolejná			
023111001	zaměření ZZ	km	16 500	
023111011	zajištění PPK	km	12 650	
	trať dvoukolejná			
	zaměření ZZ	km	22 000	
023112001	zaměření ZZ	km	22 000	
023112011	zajištění PPK	km	23 100	
	s optimalizací nivelety/osy koleje			
	trať jednokolejná	km	16 500	
023113001	trať jednokolejná	km	16 500	
023113011	trať dvoukolejná	km	31 350	

Obrázek 27 Ukázka cen za zaměření a vytvoření technického projektu PPK ze Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury

5 Podmínky pro zajištění PPK body ŽBP na neelektrizovaných tratích

5.1 Požadavky na přesnost ŽBP

Pokud mají geodetické body (viz čl. 5.2.1) zajistit prostorovou polohu koleje, musí ŽBP odpovídat svou kvalitou požadavkům na přesnost, danou mezními odchylkami Ska a Vka podle ČSN 73 6360-2. Před zřízováním bezstykové koleje musí zhotovitel stavebních prací prokázat kontrolním měřením PPK, že jsou splněny mezní stavební odchylky uvedené v čl. 6.4. ČSN.

Pro nový materiál dosahují hodnot $\pm 10\text{mm}$ v poloze a $+10/-20\text{mm}$ od projektované výšky nivelety, v případě užitého materiálu je mezní polohová odchylka stanovena na $\pm 15\text{mm}$.

Často zaznívá názor, že na regionálních tratích s malou traťovou rychlostí je požadavek mezních stavebních odchylek příliš přísný. Paradoxem ale je, že právě na těchto tratích je zvýšená potřeba velmi vysoké reprodukovatelnosti a přesnosti měření. Důvodem jsou časté náročné směrové poměry (malé až velmi malé poloměry oblouků), kde každá malá změna směrové polohy vyvolá velkou změnu upínací teploty (viz příloha 2 k SŽDC S3/2). Proto je důležité právě na těchto tratích pro navádění traťových strojů a následná kontrolní měření PPK měřit přesně z k tomu vhodných geodetických základů.

Pro zajištění odpovídající přesnosti geodetického základu a pro následné posuzování jak stavebních, tak i provozních odchylek dle uvedené ČSN, je zásadní kvalita stabilizací bodů ŽBP a tím zajištění opakovatelnosti měření, vytyčení a kontroly geodetickými metodami. Samotná přesnost ŽBP je pak dána odpovídajícími požadavky a kritérii na jednotlivé metody měření ŽBP (technologie GNSS, terestrické metody, nivelace).

5.2 Geodetické základy

5.2.1 Struktura ŽBP

Bude třeba novelizovat metodický pokyn SŽDC M20/MP007, kde budou stanoveny nové podmínky pro body ŽBP a kvalitu stabilizací. Novelizace předpisu je v přípravě a počítá se s její účinností nejpozději od 1. 1. 2022.

Základní geodetické body (dále též ZGB) odpovídají bodům primární sítě dle aktuálně platného předpisu SŽDC M20/MP007. I nadále se budují především s důrazem na trvanlivost a životnost geodetického základu. Stabilizují se v místech, kde nehrozí riziko poškození a degradace kvality v čase, nejčastěji na pevných a rozměrných objektech. Bez souhlasu příslušného správce ŽBP nesmí dojít k porušení nebo fyzické změně stabilizace bodu. Jsou určeny polohově v S-JTSK, výškově v Bpv a prostorově v ETRS89. Tyto body jsou tedy určeny měřením GNSS a vzdálenost mezi nimi je stanovena na 600 – 1300 m. Budou (i nyní již jsou) stabilizovány přednostně pomocí měřických hřebů do betonových základů staveb železničního spodku (římsy mostů, propustků, apod.). V místech, kde není stanovena vzdálenost možné dodržet, budou stabilizovány body s těžkou centrací (čl. 5.2.2.2, písm. c). Body s těžkou centrací budou pod úrovní terénu, chráněny ochrannou šachtou (čl. 5.2.3.2) a označeny ochranným tyčovým znakem (5.2.3.1), takže nebudou ohroženy údržbou vegetace.

Geodetické body (dále též GB) podléhají také zvýšené ochraně. Jakákoliv manipulace nebo změna tohoto bodu musí být oznámena příslušnému správci ŽBP. V případě poškození GB je nutné takovýto bod fyzicky i geometricky obnovit, a to na náklady toho, kdo poškození způsobil. GB jsou rozmístěny podél trati ve vzdálenosti 100 – 250 m od bodů ZGB nebo ve vzájemné vzdálenosti (podle terénních podmínek).

ZGB a GB tvoří provázanou měřickou polygonovou síť, která je základem sítě ŽBP (Obrázek 28). Stabilizují se s požadavkem na vzájemnou viditelnost, trvanlivost a neměnnost v čase. Zemní stabilizace se umísťují vždy na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro SŽ (dále jen pozemky SŽ), měřické značky lze osadit s rozvahou do stávajících objektů i mimo

tyto pozemky. Body umístěné mimo pozemky SŽ musí mít ovšem majetkoprávně ošetřen přístup k užívání těchto bodů.

Pomocné zajišťovací body (dále též „PZB“) se budují zejména na neelektrizovaných tratích na pevných a rozměrných objektech a konstrukcích a jsou stabilizovány prostřednictvím měřických hřebů. Tyto body nejsou součástí polygonové sítě, ale jsou vhodné z hlediska životnosti a neměnnosti stabilizace, přitom jsou ekonomicky zanedbatelné a v případě zničení ZGB nebo GB jsou využity pro určení polohy měřického stanoviska.



Obrázek 28 Geodetické body (GB) mezi základními geodetickými body (ZGB)

5.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP

Pro účel stabilizace bodů ŽBP rozlišujeme:

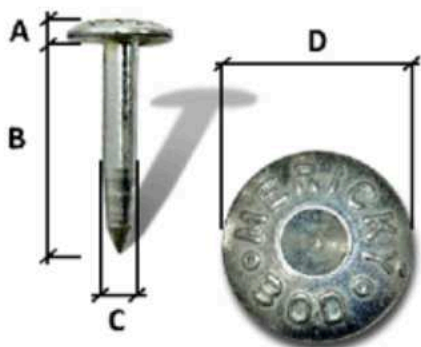
- a.) typy měřických značek (čl. 5.2.2.1) – značka, k níž je vztažena poloha bodu ŽBP;
- b.) typy stabilizací (čl. 5.2.2.2) – objekt, do něž je osazena měřická značka.

Výška bodu ŽBP je vždy vztažena k temeni měřické značky.

5.2.2.1 Typy měřických značek

V tomto článku jsou uvedené pouze typy měřických značek vhodné pro zajištění PPK geodetickými body ŽBP.

- a.) **Měřický hřeb** zabetonovaný nebo zavrtaný do betonového základu nebo do skály.



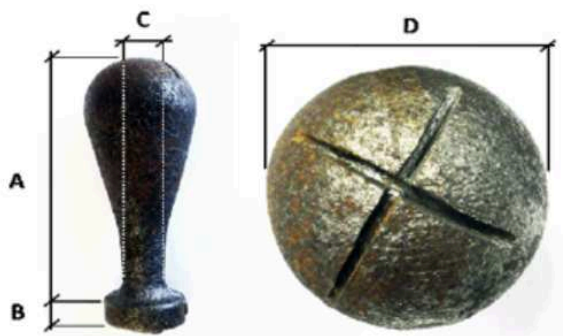
Rozměry hřebové značky „Měřický bod“	
A (mm)	5
B (mm)	50 - 100
C (mm)	9
D (mm)	25

Obrázek 29 Měřický hřeb

Otvor pro osazení hřebu, hřebové značky do betonového základu, do skály nebo doprostřed opracované hlavy povrchové kamenné měřické značky musí být vyplněn betonem nebo chemickou kotvou do vlhkého prostředí. Při osazování do propustků a mostních objektů musí být instalace ošetřena tak, aby bylo zamezeno průsaku vody.

- b.) **Hřebová nivelační značka**

Doporučený vzor dle Obrázek 30, případně lze použít jinou nivelační hřebovou značku dle vzoru uvedeném v ČSN ISO 4463-2. Značka musí mít dle umístění shora vyřezaný kříž nebo vyražený dolík pro jasnou identifikaci vyznačení polohy bodu.

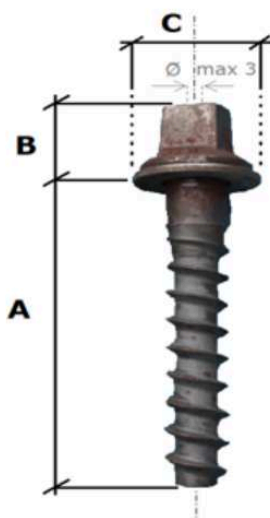


Rozměry hřebové nivelační značky N1	
A (mm)	86
B (mm)	8
C (mm)	13
D (mm)	34

Obrázek 30 Hřebová nivelační značka s vyřezaným křížkem

c.) Vrtule

Stabilizuje se do betonových základů, nejčastěji trakčního vedení. Poloha je vztažena k otvoru ve středu hlavy značky, výška k temenu značky.

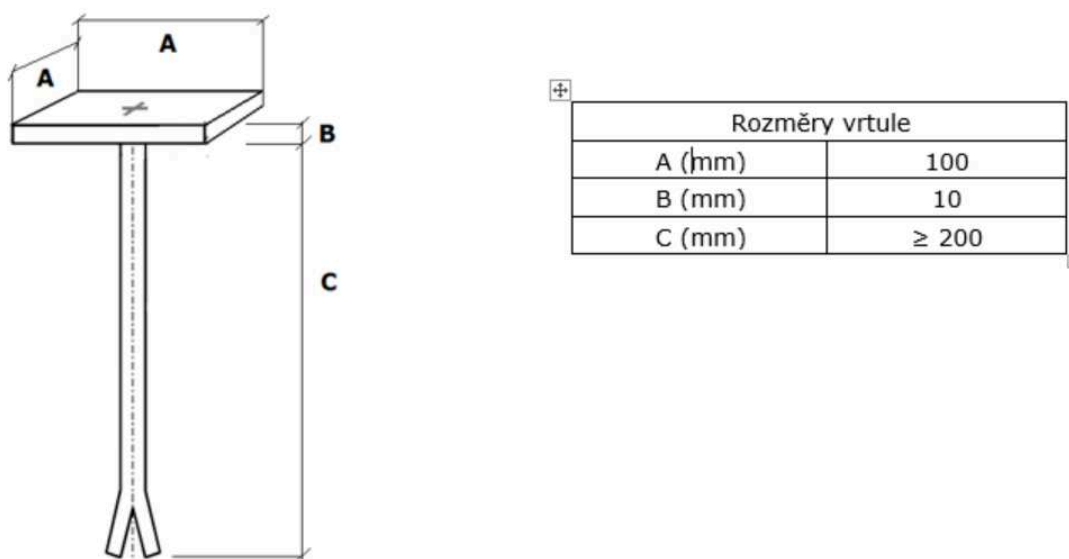


Rozměry vrtule	
A (mm)	135 - 155
B (mm)	25 - 35
C (mm)	42 - 50

Obrázek 31 Vrtule

d.) Ocelová destička

Stabilizuje se vždy do betonové směsi, v rovině s povrchem betonu (okolního povrchu), výhradně do nástupišť. Poloha je vztažena ke středovému znaku, výška je vztažena k horní straně desky v okolí středového znaku.



Obrázek 32 Ocelová destička

e.) Ocelový profil s otvorem nebo vyřezaným křížkem

Vhodný a upravený ocelový materiál – betonářské tyče (roxory) nebo obdobné, který lze použít pro účel měřické značky. Profil musí být umístěn do vhodného typu stabilizace (čl. 5.2.2.2) a musí mít vyznačeno místo pro centraci (vyřezaný křížek, vyražený nebo vyvrtaný dolík).

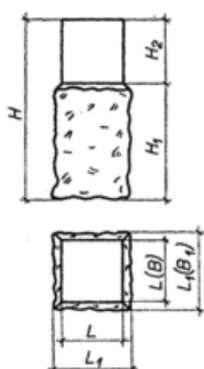


Obrázek 33 Roxor v betonovém bloku (základní odlehčená stabilizace)

5.2.2.2 Typy stabilizací

Před prováděním samostatných zemních stabilizací je třeba být obeznámen se stavem podzemních sítí technické infrastruktury, aby nedošlo při osazování stabilizací k jejich poškození.

- a.) **Kamenný povrchový znak (dále jen kámen)** - Výrobek z přírodního kamene kamenicky opracovaný do tvaru hranolu, určený ke stabilizaci měřických bodů. Pro účel stabilizace bodů ŽBP lze používat povrchové kamenné znaky s označením M2, M5 (případně M4 a M6), které splňují požadavky na provedení a rozměry dle ČSN 72 2518.



Rozměry a tolerance vybraných kamenných měřických povrchových značek dle ČSN 72 2518		
Třída jakosti	M2	M5
L (cm)	16 ± 0,5	20 ± 0,5
L ₁ (cm)	18 ± 3	22 ± 3
H (cm)	75 ± 7	80 ± 7
H ₁ (cm)	55 ± 5	65 ± 5
H ₂ (cm)	20 ± 2	15 ± 2
Přibližná hmotnost v kg	62	101

Obrázek 34 Kamenný povrchový znak

Dříve stabilizované kameny typu **M1** (čl. 4.2.2, písm. b) nejsou dostatečně stabilní z důvodu jejich nízké hmotnosti a jejich délky, která nezasahuje pod zámrnou hloubku. Při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku je třeba je **nahradit, pokud nebude zřizováno zajištění PPK prostřednictvím zajišťovacích značek!**

Hlava kamene musí být vždy opatřena jednoznačně identifikovatelnou měřickou značkou, kterou bude obvykle měřický hřeb nebo hřbová nivelační značka. Pokud není kámen **M2 nebo M5** měřickou značkou opatřen, je třeba při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku měřický hřeb do kamene stabilizovat nebo stabilizaci nahradit např. „základní odlehčenou stabilizací“.

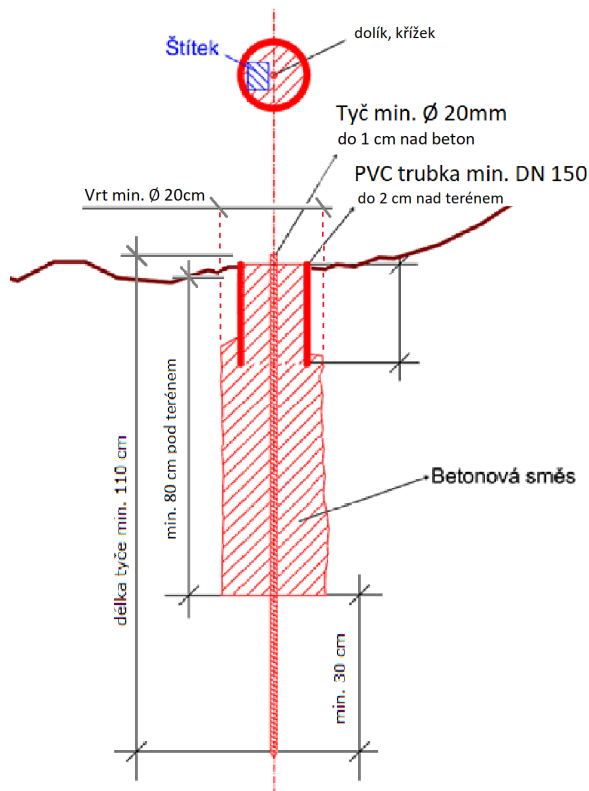


Obrázek 35 Hlava kamene se zabetonovaným nivelačním znakem a s měřickým hřebem (zleva)

b.) Základní odlehčená stabilizace

Stabilizace bodu se realizuje betonářskou svařovací tyčí z oceli 10 425 V (dále roxor), délky minimálně 1100 mm a průměru min. 20 mm. Tento typ stabilizace bodu se na horní ploše osazuje měřickou značkou dle čl. 5.2.2.1. Roxor se zatlačí svisle do středu jámy o průměru minimálně 200 mm a hloubce min. 800 mm. Jáma se vyplní betonovou směsí s min. pevnostní třídou C30/37. Kolem hlavy stabilizace je umístěna manžetová forma z PVC materiálu, jehož vrchní část by měla být usazena maximálně do 2 cm nad rostlým

terénem a musí být zarovnána s horní plochou betonové směsi, aby se minimalizovalo riziko poškození při úpravě vegetace.



Obrázek 36 Schéma a ukázka základní odlehčené stabilizace

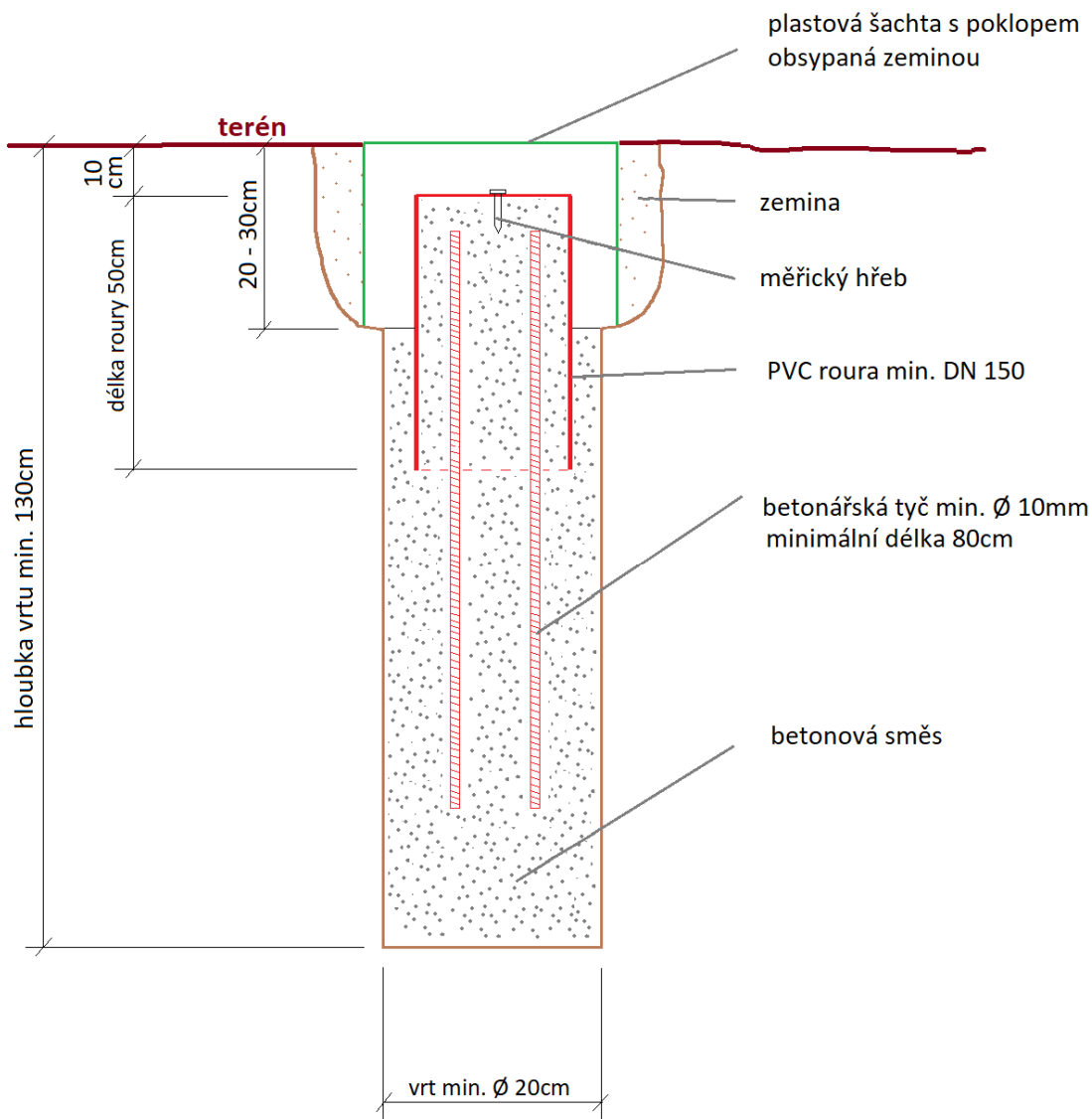
Tento typ stabilizace vychází z ČSN ISO 4463-2 a je pouze mírně upraven pro potřeby železnice. Od tohoto typu stabilizace si do budoucna slibujeme vyšší kvalitu železničních bodových polí a je jednou z podmínek/možností nahrazení zajišťovacích značek (konzole na ocelovém sloupku), se kterou nejsou dobré zkušenosti.

Bod se nachází nad úrovní terénu, takže může být ohrožen údržbou vegetace. U těchto bodů je tedy nutné stabilizovat ochranné tyčové znaky (čl. 5.2.3.1).

Základní odlehčená stabilizace bude stabilizována při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku **jako náhrada nevhodných kamenů M1 či poškozených kamenů M2**. Výhodou je možnost určit polohu a výšku bodu již po řádném vytuhnutí betonového potěru a není třeba čekat s konsolidací bodů, jako je tomu u v současnosti nejvíce používaných žulových kamenů typu M2.

c.) Základní těžká stabilizace

Na pozici budoucího bodu bude ruční nebo strojní soupravou proveden vrt o průměru min. 250 mm do minimální hloubky 1,3 m pod rostlý terén. Spodní část vrtu bude vyplněna betonem. Do vrtu bude vložena novodurová roura o vnitřním průměru minimálně 150 mm délky 50 cm tak, aby horní hrana roury byla umístěna cca 10 cm pod terénem. Roura pak bude následně vyplněna betonem až po okraj. Použit bude beton třídy C 30/37 XF 4. Po částečném zavadtnutí betonu bude do středu roury vsazen měřický hřeb nebo upravená nivelační značka (viz čl. 5.2.2.1). Povrch betonu v rouře pak bude vyhlazen. Hlava měřického hřebu musí přiléhat k betonové směsi a zároveň temeno hřebové značky musí být vždy nad úrovní betonu. Po zatuhnutí betonu bude upraven terén v bezprostřední blízkosti tak, aby mohla být osazena ochranná plastová šachta dle čl. 5.2.3. Šachta bude umístěna tak, aby měřická značka osazená do betonu ležela v jejím středu a poklop byl v úrovni okolního terénu.



Obrázek 37 Schéma základní těžké stabilizace bodu ŽBP

Základní těžká stabilizace bude stabilizována při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku v případě, že zde nebude možné ZGB stabilizovat do betonových základů staveb železničního spodku či betonových základů podpěr trakčního vedení.

Tento typ stabilizace byl převzatý od ŘSD ČR z předpisu „PPK-BOD - Požadavky na provedení a kvalitu bodového pole na dálnicích a silnicích I. Třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR ve znění z března 2021“ a schéma bylo pouze mírně upraveno. Od hlavního geodeta ŘSD bylo zjištěno, že v podmínkách silnic a dálnic se cena za takovýto bod pohybuje kolem 10.000 - 15.000,- Kč bez DPH v závislosti jestli se jedná o strojní nebo ruční vrtání.

d.) Piloty, pilíře a nucená centrace

Pro případ speciálních prací (např. pro sledování polohy mostů) je vhodné využít stabilizace pilotami nebo pilíři s nucenými centracemi. Podrobněji jsou popsány v pokynu SŽDC M20/MP007, ale pro účely této důvodové zprávy není třeba se jim podrobněji věnovat.

Potřebu takových centrací musí řešit projekt stavby a piloty jsou stabilizovány na základě geotechnického průzkumu v závislosti na geologických podmínkách.

Jen pro zajímavost uvádíme, že v podmínkách ŽSR je tato centrace naprosto běžná jako geodetický základ a to i na elektrizovaných tratích s trakčním vedením (viz Obrázek 38).

Ukázka je ze stavby „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3.etapa“.



Obrázek 38 Pilíře s nucenou centrací na aktuálně probíhající stavbě na Slovensku

Cena takovýchto bodů se pohybuje v závislosti na geologických podmínkách mezi 50.000 až 80.000,- Kč bez DPH.

- e.) **Jiné typy stabilizací**, uvedené v pokynu SŽDC M20/MP007 nebo po domluvě s objednatelem a zároveň schválené metodickým útvarem, kterým je O13, oddělení hlavního geodeta dráhy.

5.2.3 Ochrana a označení bodů ŽBP

K ochraně stabilizace bodu se používají ochranné tyčové znaky (OTZ), ochranné plastové šachty a ochranné betonové skruže. Barevně (syntetickou barvou) se bod ŽBP vyznačí kolem samotné měřické značky a na pražec naproti příslušnému bodu šipkou a popisem ŽBP. Na vnější stojinu kolejnice přilehlé k bodu ŽBP bude nalepen štítek dle čl. 102 – 104 předpisu SŽDC S3, díl III.

5.2.3.1 Ochranný tyčový znak

Ochranný tyčový znak (dále jen OTZ) je v horní části opatřen tabulkou nebo samolepkou „Geodetický bod Poškození se trestá“. OTZ musí být umístěn ve svislé poloze ve vzdálenosti cca 75 cm od měřické značky tak, aby nepřekážel ve viditelnosti na sousední body ŽBP. Nápis musí směřovat ke značce. OTZ tvoří svislá kovová nebo plastová trubka o průměru cca 50 mm s víčkem, zasazená v betonové patce nebo zemním vrutu, opatřená výraznými červenými a bílými pruhy délky 0,5 m viz obr. 20. Horní plocha betonové patky (zemního vrutu) musí lícovat s okolním terémem. Při zřizování nových ZGB je OTZ povinná, požadavek na umístění OTZ u dalších bodů ŽBP stanoví projekt ŽBP, resp. návrh vytyčovací sítě. Pokud je bod ŽBP osazen OTZ, uvádí se tato informace k údajům evidovaným u daného bodu.

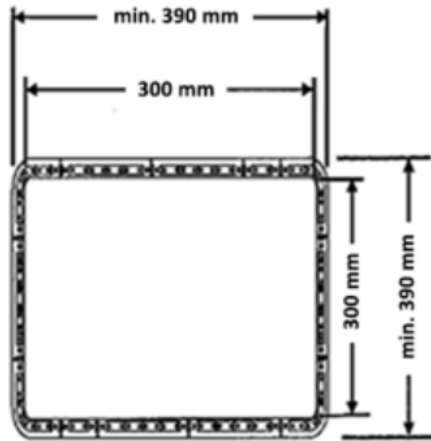


Obrázek 39 Ochranný tyčový znak

5.2.3.2 Ochranná plastová šachta

a.) Ochranná šachta hranatá nebo kulatá

Ochranná plastová šachta (dále jen šachta) slouží k ochraně bodů, které jsou stabilizovány pod úrovní terénu. Hloubka šachty je 200 – 400 mm. Šachta musí být zakryta poklopem z kompozitního materiálu s minimální nosností 1,5t. Rozměry ochranné šachty viz Obrázek 40. Příklad řešení ochranné šachty viz Obrázek 41 a Obrázek 42. Ochrana bodu šachtou je u základních geodetických bodů doplněna o OTZ umístěný dle čl. 5.2.3.1



Obrázek 40 Schéma ochranné šachty (půdorys)



Obrázek 41 Příklad řešení plastové šachty hranaté



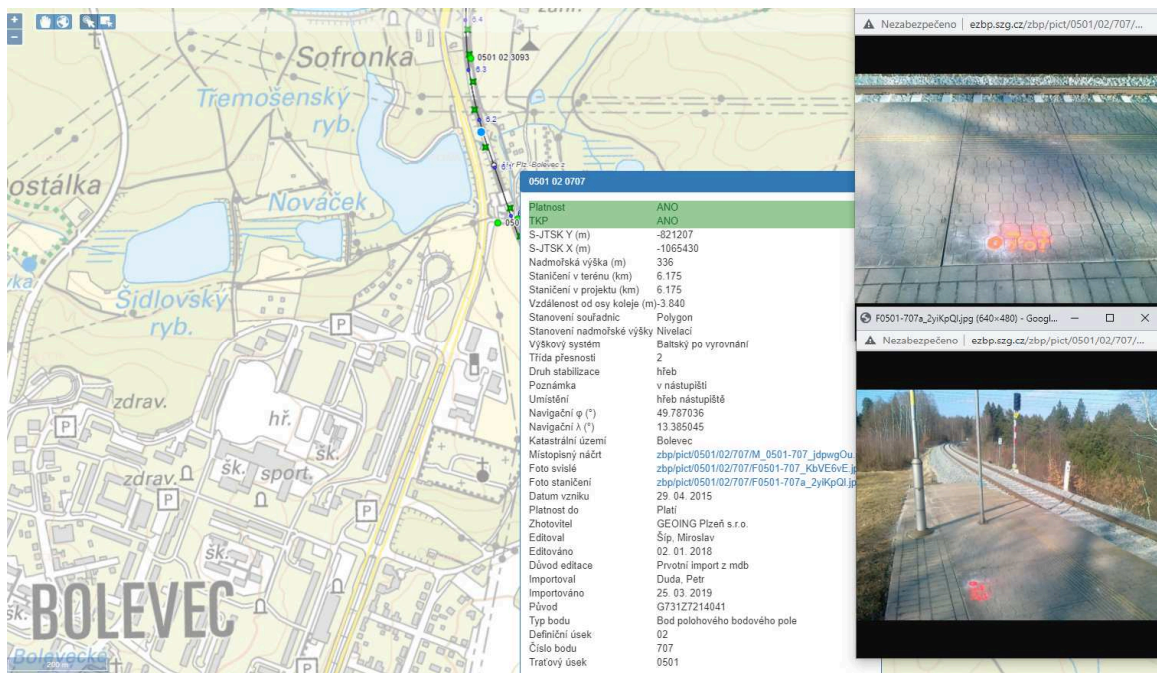
Obrázek 42 Příklad řešení plastové šachty kulaté

5.2.3.3 Ochranná betonová skruž

Podrobněji řešeno v metodickém pokynu SŽDC M20/MP007, ale protože se využívají pouze dočasně po dobu výstavby, nejsou předmětem této důvodové zprávy.

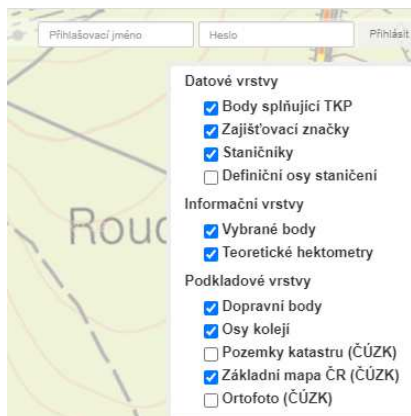
5.2.4 Informační systém poskytující informace o ŽBP

Pro informace o geodetických bodech ŽBP je na odkaze <http://ezbp.szg.cz/map/> k dispozici přehledová mapa, která podává informace o platném bodovém poli spravovaném Správou železniční geodézie. Tato přehledová mapa bohužel prozatím není přístupná v rámci veřejného internetu, ale pouze v rámci intranetové sítě Správy železnic.



Obrázek 43 Přehledová mapa s detailními informacemi o konkrétním bodu ŽBP

V pravém horním rohu mapového okna je možné zapínat jednotlivé tematické vrstvy, které se zobrazují v závislosti na aktuálním měřítku.



Obrázek 44 Tematické okruhy EŽBP

Pomocí ikony lupy lze vyhledávat na základě zadaných parametrů, výsledkem vyhledávání je seznam bodů. Informace o bodu lze získat kliknutím na požadovaný objekt nebo jeho popis. Zobrazovaná data jsou pouze informativního charakteru se sníženou přesností bodů ŽBP a **neslouží pro výpočetní účely!** Vždy je nutné kontaktovat konkrétního správce ŽBP pro aktuální seznam souřadnic bodů ŽBP.

5.3 Způsob měření a hodnocení

Nutnou podmínkou pro měření PPK na tratích bez elektrizace, která je zajištěna „pouze“ základními geodetickými body, geodetickými body a případně pomocnými zajišťovacími body popsanými čl. 5.2.1, **je ověřit jejich polohu a výšku ještě před samotným měřením PPK.**

To odpovídá požadavku uvedenému v čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III, že *Správce trati po dohodě s SPPK nechá ověřit odborně způsobilou osobou podle Zam1 polohu všech zajišťovacích značek a bodů ŽBP využívaných k zajištění PPK*

- Před ukončením záruční doby
- Vždy před rekonstrukcí koleje
- Před souvislou opravou prací
- Před uplynutím intervalu podle předpisu SŽDC S2/3

Způsob ověření musí odpovídat požadavkům předpisu SŽDC M20/MP007.

5.3.1 Určení souřadnic stanoviska

5.3.1.1 Elektrifikovaná či neelektrifikovaná trať se zajištěním

Beze změny, stejně jako doposud, tedy dle čl. 4.4.1.1. a 4.4.1.2

5.3.1.2 Neelektrifikovaná trať zajištěná geodetickými body

Totální stanice musí být postavena nad měřickým znakem (základního) geodetického bodu. Nutností je přímá viditelnost na minimálně dva vhodně rozložené body ŽBP. V případě chybějících či zničených bodů ŽBP je třeba využít dočasné stabilizace a měřickou síť s využitím vhodných geodetických metod zahustit. Použitá geodetická metoda musí být v souladu s metodickým pokynem MP007 a musí odpovídat požadované výsledné vysoké přesnosti určení podrobných bodů.

V případě prokazatelně ověřených a vhodných geodetických základů ještě před samotným měřením PPK, bude pravděpodobně možné využívat také metodu volných stanovisek s orientacemi na známé body ŽBP. Pro tyto případy se předpokládá úprava metodického pokynu M20/MP004 na jejíž novelizaci se nyní již také pracuje a je postupně projednávána. Účinnost se předběžně předpokládá od 1. 1. 2022.

5.3.2 Měření podrobných bodů

Způsob měření podrobných bodů je shodný se způsobem uvedeným v čl. 4.4.2 a způsob zajištění na něj nemá vliv.

6 Zhodnocení koncepce a závěry

Stávající systém zajištění PPK na neelektrizovaných tratích nepřináší očekávanou kvalitu a zajišťovací značky v krátké době přestávají plnit svůj účel. Přitom náklady na zřízení zajištění PPK jsou velmi vysoké (čl. 4.5) a vzhledem k okolnostem uvedeným v čl. 4.3.2 nepřiměřené. Při přechodu na zajištění PPK z kvalitnějších (robustnějších) železničních bodových polí a již dalšího nevyužívání konzolí na ocelových sloupcích, převažují jednoznačně výhody nad nevýhodami. Pro úplnost jsou přehledně uvedeny a barevně odlišeny v čl. 6.1 (zeleně - výhody, červeně - nevýhody). K tomu, aby mohly být konzolové zajišťovací značky na ocelových sloupcích plnohodnotně nahrazeny geodetickými body ŽBP, je třeba splnit podmínky popsané v čl. 6.2.

6.1 Výhody a nevýhody

1. Nižší finanční náklady

a.) Materiál

Uvažujme, že na 1 km trati je osazeno 20 zajišťovacích značek v kroku průměrných cca 50 m. Dále uvažujme cenu 6.000,- Kč za 1 značku na investiční akci a 2.000,-Kč na neinvestiční. Celková cena zajištění je tedy $20 \times 6.000 = 120.000,-$ Kč, resp. $20 \times 2.000 = 40.000,-$ Kč.

Naproti tomu při zajištění geodetickými body uvažujme, že na 1 km trati bude třeba 1 bod „těžké stabilizace“ při ceně 15.000,- Kč/bod a 4 body „základní lehké stabilizace“, která se bude pohybovat v cenovém rozpětí 1.500 - 2.500,-Kč/bod. Celková cena zajištění je tedy $1 \times 15.000 + 4 \times 2.000 = 23.000,-$ Kč.

Při zajištění PPK na geodetické body se tedy na investiční akci pohybujeme na cca 1/6 ceny jako při zajištění PPK na zajišťovací značky konzolemi na ocelových sloupcích, na neinvestiční akci bude úspora cca 50% ceny.

Další značnou finanční úsporou bude využití betonových základů staveb železničního spodku a dalších objektů, do kterých je možné stabilizovat měřické hřeby, jejichž cena se pohybuje do 100 Kč a v neposlední řadě možnost využití již stávajících bodů ŽBP, které k tomu budou vhodné.

Takže reálná úspora bude ještě výrazně vyšší.

b.) Geodetické práce při budování zajištění PPK

Není nutné geodeticky měřit a počítat souřadnice zajišťovacích značek, což znamená další finanční úsporu. Cena za měření zajišťovacích značek je součástí celkové ceny tvorby technického projektu zajištění (viz Obrázek 27). V případě určování polohových a výškových souřadnic bodů ŽBP (vytyčovací sítě stavby) se rozsah prací nezvýší, protože metoda měření bodů ŽBP zůstane stejná.

c.) Geodetické práce pro technologické či kontrolní měření PPK

Před samotným měření PPK je třeba ověřit geodetické body ŽBP. S touto skutečností je třeba počítat v přípravě u neinvestičních akcí. V ideálním případě je doporučeno informovat o plánu opravné práce či údržby SŽG s předstihem minimálně 3 měsíce před plánovanou realizací a postupovat dle kapitoly 2 Pokynu SŽ PO-06/2020-GR.

2. Vyšší stabilita a trvanlivost systému zajištění

Konzole na ocelových sloupcích jsou po krátké době z velké části těžko použitelné pro sledování vývoje a stavu PPK (viz 4.3.2 a Obrázek 18 - Obrázek 22). Pro kontrolu PPK

podle SŽDC S2/3 jich bude po 10 letech větší část nepoužitelná vlivem údržby vegetace v okolí tratí, vlivem provozu a vlivem dalších okolností. Geodetické body jsou výrazně stabilnější díky tomu, že značka je téměř celá v zemi a nadzemní část je pouze velmi malé procento.

3. Snadnější údržba vegetace

Značky už nadále nebudou každých 50 m překážet při údržbě vegetace. Překážet budou stále geodetické body, které ale budou označeny ochranným tyčovým znakem a vzdálenost mezi těmito body je průměrně cca 150 – 200 m (rozsah je 100 – 250 m). Ochranný tyčový znak je při údržbě vegetace snadněji viditelný než ocelový sloupek zajišťovací značky. Pokud to bude možné a vhodné, je doporučeno stabilizovat ZGB nebo GB v blízkosti staničníku v podélném směru s kolejí, který následně může sloužit jako přirozená ochrana i ke snadnější orientaci v terénu.

4. Jednodušší obnovitelnost zničených bodů – udržitelnost systému zajištění PPK

V případě upozornění, že geodetický bod ŽBP bude zničen, je poměrně snadné bod přeložit podle podmínek daných předpisem SŽDC M20/MP007. Přeložení geodetického bodu může být provedeno odborně způsobilou osobou pro oblast geodézie podle SŽ Zam1. Přeložení základního geodetického bodu může být provedeno pouze SŽG nebo také s jeho pověřením odborně způsobilou osobou (dle TKP, kap. 1). Geodetické body jsou majetkem SŽG. Geodetickými měřickými postupy je za určitých okolností možné obnovit i zničené body při zachování původního referenčního rámce (systému zajištění PPK).

V případě zničení značek typu konzole na ocelovém sloupku, není obnova zajišťovací značky věcí SŽG, ale měly by o ní podle SŽDC S3, díl III rozhodnout Správy tratí, jejichž majetkem zajišťovací značky jsou. Správci tratí ale zajišťovací značky neopravují z důvodu vysokých nákladů, ale také proto, že je sami již nepotřebují (SŽDC S2/3). I z tohoto důvodu je stávající stav neudržitelný.

5. Kabelové trasy

Je to podobné jako s údržbou vegetace v bodě 3. Zajišťovací značky nebudou každých 50 m překážet při pokládání kabelových tras. Překážet budou i nadále geodetické body, které budou označeny ochranným tyčovým znakem. Vzdálenost mezi těmito body je ale průměrně cca 150 – 200 m. Při vedení výkopu je ale nutné dodržet ochranné pásmo od ZGB s „těžkou stabilizací“ alespoň 1 m. Ale i u GB by také mělo být dodržováno určité ochranné pásmo (minimálně 0,5 m), protože vedení výkopu v bezprostřední blízkosti bodu bude mít s vysokou pravděpodobností vliv na polohu a výšku bodu.



Obrázek 45 Ukázka vedení výkopu v bezprostřední blízkosti geodetického bodu - tím jsou souřadnice bodu zničeny

Výkopy je za určitých okolností možné vést i přímo přes body, případně v jejich ochranném pásmu, je ale nutné tuto skutečnost předem nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail SZGsek@spravazeleznic.cz. Po dohodě s regionálním správcem ŽBP bude provedeno opatření k získání nových souřadnic bodu a zajištěna oprava v databázi bodových polí Správy železnic. V žádném případě není možné vracet geodetické body do „původní polohy“ bez toho, aby byl informován správce ŽBP.



Obrázek 46 Vedení výkopu přes původní polohu geodetického bodu - bod musí být znovu osazen a zaměřen polohově i výškově

6. Potřeba ověření stavu ŽBP při přípravných pracích

Správa trati by ve spolupráci s příslušným regionálním pracovištěm SŽG měla zajistit ověření geodetických bodů ještě před zahájením prací na železničním svršku, případně je možné nechat tuto povinnost na zhotoviteli, ale pak je nutné počítat s touto skutečností v harmonogramu a rozpočtu. Ověření stavu měřením metodou oboustranně orientovaných polygonových pořadů (podle SŽDC M20/MP007) se rozsahem prací rovná určení nových polohových souřadnic bodů ŽBP a s touto

skutečností je třeba počítat. Ověření výšek bodů ŽBP je provedeno současně s polohovým měřením v dostatečné přesnosti a není třeba body ověřovat metodou nivelace.

7. Vyznačení charakteristických bodů trati

Pokud nebudou v blízkosti charakteristických bodů (ZO, ZP, KO, KP, VZO, ...) zajišťovací značky, nebude reálně provádět rozměření pásmem na trati. Do roku 2016 se umísťovaly zajišťovací značky přímo do průmětu hlavních bodů trasy. Postupně se přešlo na pravidelný krok osazení zajišťovacích značek a poloha hlavních bodů trasy byla vyznačena na štítcích nejbližších zajišťovacích značek. Následně bylo možné „natáhnout pásmo“ v ose koleje a jednoduše odměřit přesnou polohu hlavního bodu trasy. To se využívá např. při práci automatických strojních podbíječek. U zajištění PPK pouze geodetickými body se sice také předpokládá používání štítků s informacemi, kde je vzdálenost k hlavním bodům trasy uvedena, ale charakteristické body trasy již mohou být od geodetických bodů příliš vzdálené na využívání odměřování pásmem. Navíc při vzdálenosti 100 – 250 m mezi geodetickými body, může být na štítku v závislosti na směrových poměrech tolik informací, že se to stane nepřehledné.

8. Synchronizace automatické strojní podbíječky

Při směrové a výškové úpravě kolejí automatické strojní podbíječky synchronizují svoji polohu na trati u zajišťovacích značek. Při vzdálenosti cca 50 m mezi značkami je synchronizace v pravidelném kroku a nehrozí „rozjetí“ teoretické a skutečné polohy stroje. Pokud bude trať zajištěna geodetickými body ŽBP, musí synchronizace probíhat u staničnicků (hektometrovníků). V případě chybějícího staničnicku bude riziko „rozjetí“ skutečné a teoretické polohy na trati. Pokud to bude možné z důvodu viditelnosti, mohou být samozřejmě na synchronizaci využity i vhodné geodetické body, které nebudou příliš vzdálené od osy koleje. Při technologickém měření PPK, které bude sloužit jako podklad pro směrovou a výškovou úpravu koleje bude tedy nutné geodeticky určit skutečnou polohu staničnicků (či jiných synchronních bodů) na trati.

6.2 Podmínky pro zrušení zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích

1. **Zvýšení kvality a stability bodů náhradou současných bodů ŽBP**, které nesplňují kritéria požadované přesnosti – v rámci stavebních prací investičního i neinvestičního charakteru (při rekonstrukcích, modernizacích a opravných pracích).
2. **Náhrada bodů ŽBP s nedostatečnou přesností, musí být řešena již v přípravě stavby** v „návrhu vytyčovací sítě“ a musí s touto skutečností být počítáno **v rozpočtu stavby**.

V projektové dokumentaci stavby (podle SM11) pro vydání stavebního povolení (DSP), a nebo pro vydání společného povolení (DUSP) a dále i pro provádění stavby (PDPS), nebude ve stavební části „D.2.1.1. Kolejový svršek a spodek“ uváděn typ a počet zajišťovacích značek, ale bude zde pouze uvedeno, že zajištění PPK bude realizováno z vytyčovací sítě stavby (geodetických bodů ŽBP). Vytyčovací síť stavby (geodetické body) pak musí být podrobně řešena v dokladové části „2.3 Návrh vytyčovací sítě“. U opravných prací se zjednodušenými projekty je vhodné s návrhem vytyčovací sítě také počítat již v přípravné fázi.

3. **Zvýšit ochranu bodů ŽBP** – bránit jejich ničení při pokládání kabelových tras a při údržbě vegetace se v místě bodu označeného ochranným tyčovým znakem pokusit bodu vyhnout. V případě poškození bodu ŽBP či nutnosti vést výkop v těsné blízkosti bodu je třeba tuto skutečnost nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail SZGsek@spravazeleznice.cz.



Obrázek 47 Další ukázka vedení výkopu přímo polohou geodetického bodu

4. U bodů ŽBP, které mají plnit funkci zajištění PPK, by měla být poloha bodu označena výraznou barvou na pražci a také by měly být **na stojinu vnější kolejnice přilehlé ke geodetickému bodu osazeny štítky odpovídající požadavkům SŽDC S3, díl III**. Štítek může být umístěn i na samotném geodetickém bodě, pokud je to vhodné. V případě výměny kolejnic je nutné, aby Správa tratí předala příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG informaci, že bude třeba osadit nové štítky, případně aby tato informace byla zaslána na e-mail SZGsek@spravazeleznic.cz. Štítek s hodnotou definičního staničení a vzdáleností od osy koleje umožní snadnější nalezení geodetického bodu, který bude v úrovni nebo dokonce pod úrovní terénu.
5. Při technologickém měření pro směrovou a výškovou úpravu neelektrizované trati, bude třeba **na trati vyznačit synchronní body**. Mohou to být staničníky, geodetické nebo jiné jednoznačně identifikovatelné body (např. sprej na betonovém pražci). Vzdálenost mezi synchronními body nesmí být delší než cca 100 m.

7 Související literatura

7.1 Zákony a vyhlášky

Zákon č. 200/1994 Sb.	o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
Vyhláška č. 31/1995 Sb. ČÚZK	kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

7.2 Normy ČSN

ČSN 01 3410	Mapy velkých měřítek - Základní a účelové mapy
ČSN ISO 4463-2	Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření - Část 2: Měřické značky
ČSN 72 2518	Kamenné prvky ke značení

ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

7.3 Směrnice a předpisy SŽ

TKP, kapitola 1	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 1 VŠEOBECNĚ
Směrnice GR č. 11/2006	Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
Směrnice SŽDC č. 67	System péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství
Předpis SŽ S3 díl III	Železniční svršek. Zajištění prostorové polohy koleje ve znění změn č. 1 až 4 (účinnost od 1. března 2021)
Předpis SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Předpis SŽDC M20	Předpis pro zeměměřičtví
Předpis SŽDC S2/3	Organizace a provádění prohlídek a měření na dráze celostátní a drahách regionálních
Předpis SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
Pokyn SŽ PO-06/2020 GR	Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí

7.4 Metodické pokyny SŽ a ostatní dokumenty SŽ

Metodický pokyn SŽDC M20/MP004	Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
Metodický pokyn SŽDC M20/MP007	Železniční bodové pole
Metodický pokyn SŽ MP M20/MP010	Účelová železniční mapa velkého měřítko
S25158/2017-SŽDC-GR-O13	Schválení technické dokumentace firmy TOMI-REMONT a.s.
14632/2018-SŽDC-GR-O13	Souhlas s úpravou sloupku pro uchycení konzolové zajišťovací značky

7.5 Ostatní dokumenty

TPD č. 01/2011	Technické podmínky dodací pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění prostorové polohy koleje (typ ZZ1, Integral)
TPD č. TR-2017	Technické podmínky dodací pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění prostorové polohy koleje (Tomi-Remont)
TePř-EPZV-2015-0223-1	Technologický předpis oprava poškozeného základu sloupku pro zajišťovací konzolovou značku

Správa železnic, státní organizace
Název organizační jednotky
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2020

Datum tisku
2021-11-10

www.spravazeleznic.cz

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2063024

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a07432a4-feae-417b-9e48-9e4a6cd7fce5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Libor VAVREČKA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.11.2021 15:56:02



3310908c-5751-447e-b798-2c8efa367771

Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ

Příloha 2 – Prováděcí postupy a pokyny

Do doby novelizace předpisu SŽDC S3 díl III stanovuje tato příloha základní požadavky a postupy při přípravě a realizaci zajištění PPK vyplývající ze znění důvodové zprávy, č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ, (dále „důvodová zpráva“). Pro účel zajištění prostorové polohy koleje se na neelektrizovaných tratích SŽ využije železniční bodové pole (dále i „ŽBP“) upravené pro parametry vytyčovací sítě stavby (dále také „VS“).

Přípravná fáze

1. V rámci projekční přípravy budou v projektové dokumentaci stavby nahrazeny v části „D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek“ (podle SM11) údaje o typu a počtu zajišťovacích značek ustanovením „pro zajištění PPK budou použity body ŽBP“. Vytyčovací síť stavby musí být podrobně řešena v dokladové části „5.3 Návrh vytyčovací sítě“ (podle SM11). U opravných prací se zjednodušenými projekty je vhodné s návrhem vytyčovací sítě také počítat již v přípravné fázi.
2. Návrh vytyčovací sítě je podrobně řešen:
 - a) Zhotovitelem, nejpozději v rámci stupně přípravy PDPS, v souladu s VTP, případně podrobnými specifikacemi v ZTP, které by měly především stanovit rozsah obnovy bodů ŽBP,
 - b) nebo Investorem ve spolupráci s příslušným regionálním pracovištěm SŽG. Při doplnění specifikací do ZTP je neopomenutelným účastníkem SŽG a nesmí být opomenuta jako účastník připomínkového řízení.

Z hlediska kvality stabilizace a konfigurace celé sítě musí ŽBP vyhovovat požadavkům na zajištění dle čl. 5.2.1, 5.2.2 a 5.3.1.2 důvodové zprávy a být v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007. Doporučuje se použití typů stabilizací dle čl. 5.2.2.2 b) a c) důvodové zprávy.
3. V případě realizace zajištění Zhotovitelem podle bodu **2. a)** této přílohy musí být pro realizační fázi stavby dle „návrhu vytyčovací sítě“ počítáno se stabilizací bodů ŽBP jako bodů vytyčovací sítě a s navazujícími zeměměřickými činnostmi, zpravidla ověření nebo zaměření ŽBP, a to v rámci **rozpočtu stavby**.

Realizační fáze

4. Na základě návrhu vytyčovací sítě stavby se provede doplnění/nahrazení bodů ŽBP spolu se zeměměřickými činnostmi tak, aby výsledné ŽBP bylo zřízeno v souladu s důvodovou zprávou a metodickým pokynem SŽDC M20/MP007. ŽBP jako vytyčovací síť stavby pro účel zajištění musí být zřízeno nejpozději před konečnou směrovou a výškovou úpravou, tedy již pro zřízení bezстыkové koleje.
5. Body ŽBP musí být označeny podle čl. 5.2.3 důvodové zprávy a chráněny dle pravidel uvedených v čl. 6.2, bod 3. a 4. důvodové zprávy, tak aby se minimalizovalo riziko jejich poškození.
6. V rámci provádění stavebních prací musí Zhotovitel zajistit ochranu těchto bodů a případně včas zajistit jejich přeložení nebo doplnění a to v souladu s metodickým

pokynem SŽDC M20/MP007. V případě jakékoli úpravy či poškození bodů ŽBP je povinen informovat regionálního správce ŽBP nebo sekretariát na adrese SZGsek@spravazeleznic.cz.

7. Pro technologické měření pro směrovou a výškovou úpravu koleje na neelektrizované trati se vzhledem k absenci klasických zajišťovacích značek musí počítat s odlišným vyznačením synchronních bodů pro práci ASP (viz čl. 6.2., bod 5. důvodové zprávy).

Po ukončení stavby

8. Nutnost zajištění ochrany ze strany OŘ při úpravě vegetace a údržbových prací. V případě zničení či poškození bodů ŽBP je o tom třeba informovat regionálního správce ŽBP nebo sekretariát na adrese SZGsek@spravazeleznic.cz.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2131415

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 89b89291-c46c-4677-ba5f-05bb3e9d2777

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří RÖSCHL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.12.2021 08:57:00



daa7d06d-473c-4ed4-9210-8d442bce7971

Přehled rizik Správy železnic, státní organizace a přijatých opatření ze strany SŽ pro všechna pracoviště (včetně železniční dopravní cesty), kde jsou vykonávány úkoly zaměstnanci více zaměstnavatelů

Zpracováno dne: 1. března 2021

Novotný Jaroslav, OZO BOZP O 10 GŘ

Uvedený přehled je zpracován na základě požadavku daného §101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Přehled je určen pro zaměstnavatele, jehož zaměstnanci vykonávají činnosti na pracovištích v prostorách SŽ, jako základní materiál pro informaci o vyhodnocení rizik pro jeho zaměstnance. Tímto není dotčeno dodržování ustanovení příslušné legislativy v oblasti bezpečnosti práce

Bezpečnostní opatření zajišťující zaměstnanci SŽ jsou uvedena **černou** barvou. Opatření určená všem osobám vykonávající činnosti v prostorách SŽ (mají povinnost je zabezpečovat) jsou uvedena barvou **červenou**.

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Administrativní prostory a sociální zařízení			
<p>Pohyb po chodbách, schodištích a kancelářích</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nerovný povrch, • Kluzký povrch, • Poškozená podlahová krytina, • Překážky – kabely, nářadí, materiál apod., • Pohyb křídel dveří a oken • Nevhodný nábytek, • Nevhodně umístěný nábytek, • Poškozený nábytek, • Přetížené police 	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Přiražení, naražení neočekávaným pohybem křídel, Pořezání o sklo rozbité skleněné výplně, Naražení části těl o ostré rohy nábytku, Pád předmětů a věcí na osoby.</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Nepřipustit trvalé překážky, Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Zřetelně označovat průhledné nebo průsvitné stěny a přepážky v místnostech, zejména celoskleněná dveřní křídla, Rozbité nebo prasklé skleněné výplně okamžitě vyměnit, Provádět zajištění křídel dveří nebo oken proti samovolnému zavření (háčky, táhla, zástrčky apod.),</p> <p style="text-align: center;">Dbát zvýšené opatrnosti, Dbát na používání stanovených přístupových cest. Povinnost zaměstnanců ohlašovat závady,</p>
<p>Používání výtahů a eskalátorů</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zdvihací zařízení 	<p>Zachycení, Fobie.</p>	<p style="text-align: center;">Postupovat v souladu s návodem k použití, Dbát zvýšené opatrnosti.</p>
<p>Činnosti v příručních skladech, spisovnách a archivech</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zřícení nebo pád regálů, • Pád osob 	<p>Přitlačení nebo zasypaní osob ukládanými předměty a regály.</p>	<p style="text-align: center;">Věnovat zvýšenou opatrnost pohybu v těchto místnostech.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<p>Používání sanitárních a sociálních zařízení</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sprcha, • WC, • Šatna, • Kuchyňka, místnost pro přípravu jídel, • Místo pro oddech a jídlo 	<p>Uklouznutí, Vznik kožních onemocnění, Ohrožení infekčními chorobami, Nachlazení při nedodržení mikroklimatických podmínek, Pád – uklouznutí, Opaření, Úraz elektrickým proudem.</p>	<p>Dbát na to, aby podlaha sprchové kabiny byla opatřena protiskluzovými rohožemi, u kterých musí být prováděna pravidelná dezinfekce, Podlaha, záchod a pisoár musí být udržovány v naprosté čistotě a musí být pravidelně dezinfikovány, Zajišťovat provádění pravidelné kontroly a revize elektrospotřebičů podle ČSN 33 1600 ed. 2, U všech spotřebičů provádět pravidelné čištění, neponechávat potraviny v lednici po uplynutí doby spotřeby. Věnovat zvýšenou opatrnost pohybu na mokřích podlahách,</p>
<p>Činnost na pracovištích, kde hrozí nehody a havárie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Požár, • Výbuch 	<p>Popálení, Otrava zplodinami kouře, Ohrožení dýchacích cest, Úrazy vzniklé tlakovou vlnou, Úrazy vzniklé letícími předměty, Požár, Nepředvídatelné chování.</p>	<p>V případě, že dojde k požáru, je zaměstnanec povinen pokusit se požár uhasit, Pokud nemůže požár uhasit vlastními silami, je povinen přivolat jednotky HZS a informovat o této skutečnosti nadřízeného zaměstnance, Před příjezdem jednotek HZS zajistit evakuaci osob (ať už se jedná o budovu, hořící vlakovou soupravu či vozidlo), Spolupracovat s velitelem zásahu (důležitá je znalost místních podmínek – rozmístění hlavních uzávěrů energií, požárních vodovodů atd.) Ohlášení požáru na nadřízené orgány provede specialista PO, který na šetření požárů spolupracuje s jednotkami HZS a Policie ČR.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Základní činnosti ve venkovních prostorách SŽ (mimo ŽDC)			
Pěší pohyb ve veřejně přístupných prostorách a na komunikacích (mimo ŽDC)	<ul style="list-style-type: none"> • Nerovný povrch, • Kluzký povrch, • Poškozený povrch • Překážky –náradí, materiál apod., • Silniční provoz, • Pevné překážky na cestách 	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Střet se silničními vozidly</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Dbát zvýšené opatrnosti, Pravidelné čištění přístupových cest, vnitropodnikových komunikací a pochůzných ploch, Povinnost osob nahlašovat závady, Dbát na používání stanovených přístupových cest.</p>
Činnost na rampách	<ul style="list-style-type: none"> • Konstrukce a zajištění rampy, • Klimatické podmínky, • Skladování materiálu, • Doprava 	<p>Pády osob z volného okraje, Uklouznutí po namrzlém (zledovatěném) povrchu, Pády předmětů z výšky, Zachycení a sražení osob dopravním prostředkem nebo technikou, Naražení osob na překážku</p>	<p>Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Označení nebezpečných míst, Dbát zvýšené opatrnosti.</p>
Činnost v blízkosti montážních jam	<ul style="list-style-type: none"> • Konstrukce a zajištění montážních jam, • Klimatické podmínky, • Doprava 	<p>Pád osob do hloubky, Uklouznutí osob, Zachycení a sražení osob dopravním prostředkem nebo technikou</p>	<p>Zajištění montážní jámy v době nepoužívání proti pádu, Označení nebezpečného místa a umístění bezpečnostních značek, Dbát zvýšené opatrnosti.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Železniční dopravní cesta			
Pohyb v provozované železniční dopravní cestě	<ul style="list-style-type: none"> • Koleje, • Dvou- a vícekolejně tratě, • Stezky, • Drážní vozidlo, • Trakční vedení 	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Střet a sražení osob drážním vozidlem, Přejetí drážním vozidlem, Zásah elektrickým proudem.</p>	<p>Provádět pravidelnou údržbu cest a stezek mezi kolejemi, Dodržování předpisu SŽ Bp1, Používání přidělených OOPP, K chůzi používat stezky a přístupové cesty dle ZDD, Při jízdě vlaku a posunu zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena bezpečnost zaměstnance, Zákaz přibližovat se živým částem trakčního vedení pod 1,5 m.</p>
Pohyb v ŽDC za specifických podmínek	<ul style="list-style-type: none"> • Mikroklimatické podmínky (chlad, vlhko, horko), • Snížená viditelnost, • Nedostatečné osvětlení, • Hluk 	<p>Nebezpečí přehřátí nebo podchlazení organismu, Úrazy způsobené pádem z důvodu nedostatečného osvětlení, Poškození sluchu, Střet a sražení osob drážním vozidlem.</p>	<p>Stanovení vhodné technologie práce vzhledem ke klimatickým podmínkám, Dodržování předpisu SŽ Bp1, Používání OOPP – výstražné oděvy.</p>
Pohyb a činnosti v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor	<ul style="list-style-type: none"> • Mosty, Tunely • Nízké protihlukové clony, • Rampy, • Sloupy, stožáry a další pevná zařízení 	<p>Střet a přejetí osob drážním vozidlem, Přimáčknutí osob drážním vozidlem, Sražení osob drážním vozidlem,</p>	<p>Označování nebezpečných míst, Dodržování předpisu SŽ Bp1, Dodržovat bezpečnou vzdálenost od hrany mostu nebo propustku, Dodržovat MPBP NPC.</p>
Pohyb a činnosti na nepřehledných úsecích	<ul style="list-style-type: none"> • Traťové zářezy, • Stavby 	<p>Střet a přejetí osob drážním vozidlem,</p>	<p>Dodržování předpisu SŽ Bp1, Používání OOPP – výstražné oděvy.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Pohyb a činnosti v provozované vyloučené dopravní cestě	<ul style="list-style-type: none"> Jízda drážních vozidel, Stroje pro údržbu, opravy a stavbu zařízení železniční infrastruktury 	<p>Střet osob s drážním vozidlem,</p> <p>Přejetí drážním vozidlem,</p> <p>Střet a přejetí strojem,</p> <p>Úrazy způsobené činností stroje.</p>	<p>Dodržení stanovených technologií při práci se stroji pro údržbu, opravy a stavbu zařízení železniční infrastruktury,</p> <p>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</p> <p>Používání OOPP – výstražné oděvy.</p>
Sklady			
Činnost ve skladech	<ul style="list-style-type: none"> Uspořádání regálů. Pád spisů, Pád osob 	<p>Zakopnutí, naražení osob o konstrukci regálu,</p> <p>Zranění způsobená pádem spisů uložených v regálech,</p> <p>Zakopnutí o nevhodně uložené spisy,</p> <p>Pád zaměstnance při ukládání spisů do regálu.</p>	<p>Udržovat volné uličky mezi regály a stohy (nejméně 0,8 m pro ruční obsluhu, uličky pro průjezd vozíků musí být o 0,4 m větší než šířka vozíku nebo nákladu),</p> <p>Při ukládání spisů z a do regálu ve výšce nad 1,8 m používat žebříky, nebo schůdky,</p> <p>Provádět pravidelné kontroly regálů, regály nepřetěžovat.</p>
Činnost ve skladech technických plynů	<ul style="list-style-type: none"> Požár, Výbuch, Pád nezajištěných tlakových lahví, Únik plynu 	<p>Zranění následkem požáru,</p> <p>Zranění následkem výbuchu,</p> <p>Úrazy vzniklé pádem těžkých předmětů a obalů tlakových lahví,</p> <p>Otrava.</p>	<p>V případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání „povolení ke svařování se zvýšeným požárním nebezpečím“ a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru.</p> <p>Láhve musí být skladovány odděleně – zvláště plné a prázdné láhve a vždy musí být vhodným způsobem zajištěny proti pádu (řetízkem),</p> <p>Dbát na to, aby při manipulaci s láhvemi nedošlo k poškození jejich pláště,</p> <p>Dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasicím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu, v blízkosti skladu nepoužívat otevřený oheň.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Dílny a montážní haly			
Pohyb a činnost v dílnách a montážních halách	<ul style="list-style-type: none"> • Nerovný povrch, • Kluzký povrch, • Poškozená podlaha, • Překážky – kabely, nářadí, materiál apod., • Dveře, vrata • Montážní jámy, • Pevná strojní zařízení 	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Přiražení, naražení neočekávaným pohybem křidel dveří nebo vrat, Pád do montážní jámy, Úrazy a poškození zdraví vzniklé z pohybu v blízkosti používaných strojních zařízení.</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Nepřipustit trvalé překážky, Dbát zvýšené opatrnosti na kluzkých plochách, Zajišťování křidel vrat a dveří proti samovolnému pohybu.</p>
Stavebnictví a údržba staveb			
Pohyb a činnost na stavbách SŽ	<ul style="list-style-type: none"> • Nerovný povrch, • Doprava, • Hluk, • Pád předmětu z výšky a zhroutilí stavby, • Prach, • Elektrický proud 	<p>Pády osob, špatné došlápnutí, podvrtnutí Náraz na překážky, Poškození sluchu, dýchacích orgánů, Úrazy způsobené pádem předmětů, Úrazy následkem zásahu elektrickým proudem</p>	<p>Kontrolní dny na stavbách, Používání vhodných OOPP, Činnost koordinátora BOZP (v případě, že je jeho ustanovení dáno příslušnou legislativou), Dodržování ustanovení příslušné legislativy, Udržování pořádku na staveništích.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Činnosti v kotelnách SŽ	<ul style="list-style-type: none"> • Kotel, • Tepelné riziko, • Palivo, • Požár 	<p>Zranění popálením od zdrojů tepla, Vdechování emisí tuhých částic, Otrava zplodinami kouře, Zranění způsobené výbuchem zemního plynu, Opaření.</p>	<p>Používání OOPP, Instalace měřičů přítomnosti CO, Zajišťovat provádění pravidelných kontrol a revizí zařízení, Udržovat pořádek v kotelně.</p>
Činnosti související s provozováním drážní dopravy			
Přestavování výměn a výkolejek	<ul style="list-style-type: none"> • Výhybka, • Výměna, • Výměnové závaží, • Výkolejka, • Klimatické podmínky 	<p>Uklouznutí a pád ve výhybce, Přimáčknutí části těla výměnou, Úraz závažím výhybky, Úraz tělesem výkolejky.</p>	<p>Provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů, Dodržování předpisu SŽ Bp1, Používání přidělených OOPP, Dodržování zásad bezpečné obsluhy a pohybu v prostorách výhybek (výkolejek).</p>
Posun	<ul style="list-style-type: none"> • Drážní vozidla, • Prostředky k zajišťování vozidel, • Nerovný povrch, • Zúžený profil 	<p>Střet a sražení osob drážním vozidlem, Úrazy způsobené odmrštěnou zarážkou, Pád a úraz vlivem nerovného terénu.</p>	<p>Dodržování zásad bezpečné práce při posunu, Dodržování předpisu SŽ Bp1, Používání přidělených OOPP.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Zajišťování provozu mechanizačních a technických zařízení a drážních vozidel – opravy, čištění, zbrojení apod.	<ul style="list-style-type: none"> • Jízda drážního vozidla, • Trakční vedení, • Montážní jámy 	<p>Střet a sražení osob drážním vozidlem,</p> <p>Úrazy elektrickým proudem,</p> <p>Pád osob do montážní jámy,</p> <p>Pád předmětů do montážní jámy.</p>	<p>Provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů,</p> <p>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</p> <p>Používání přidělených OOPP,</p> <p>Dodržování zásad bezpečné obsluhy a pohybu v prostorách montážních jam a technických prostředků k provádění činnosti.</p>
Obsluha EPZ	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrický proud, • Přístupová cesta, • Obsluha 	<p>Úraz elektrickým proudem,</p> <p>Pád na přístupové cestě,</p> <p>Úrazy způsobené neodbornou obsluhou.</p>	<p>Dodržování zásad bezpečné práce při obsluze EPZ,</p> <p>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</p> <p>Používání přidělených OOPP.</p>
Manipulace s materiálem v železničním provozu	<ul style="list-style-type: none"> • Jízda drážního vozidla • Trakční vedení 	<p>Sražení osob jedoucím drážním vozidlem,</p> <p>Úraz elektrickým proudem.</p>	<p>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</p> <p>Používání přidělených OOPP.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Obecné rizika vycházející z podstaty podnikání SŽ a činnosti osob			
<p>Činnosti v prostorách, kde dochází k ložným manipulacím železničních vozů</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pády strojů, • Pády mechanismů, • Manipulace se zbožím, • Doprava, • Prašnost, • Nebezpečné látky. 	<p>Ohrožení zdraví způsobené pády strojů a mechanismů, Zavalení osob sesunutým nákladem z vozu, Úrazy způsobené pádem předmětů, Přiražení, naražení neočekávaným pohybem pohyblivých částí železničního vozu, Střet osob se silničními vozidly, Zasažení těla, očí, pokožky nebezpečnými látkami, Poleptání, Vdechnutí výparů.</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech, Používání vhodných OOPP.</p>
<p>Činnosti v prostorách s přítomností velkého počtu osob</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dav lidí, • Davové šílenství, 	<p>Sražení, Stržení, Ušlapání.</p>	<p>Řádné označení pracovního místa, Řádná organizace práce, Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Činnosti související s odstraňováním následků a vyšetřování mimořádných událostí	<ul style="list-style-type: none"> • Vyprošťovací technika a mechanismy, • Nekontrolovatelný pohyb (sesuv) dopravních prostředků, • Železniční dopravní cesta • Biologické nebezpečí, • Požár, • Hysterie - panika 	<p>Ohrožení zdraví způsobené pády strojů a mechanismů,</p> <p>Zavalení osob sesunutým nákladem z vozu,</p> <p>Úrazy způsobené pádem předmětů,</p> <p>Sražení osob jedoucími drážními vozidly,</p> <p>Přiražení, naražení neočekávaným pohybem jednotlivých prostředků,</p> <p>Infekce přenášená krví,</p> <p>Popálení,</p> <p>Srážení, stržení, ušlapání.</p>	<p>Volba správné technologie, Používání vhodných OOPP, Očkování, Používání repelentů, Zavádění provozní výluky, Řádná organizace práce, Označení pracovního místa,</p> <p>Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech.</p>
Jakákoli činnost osoby	<ul style="list-style-type: none"> • Nepředvídatelné chování, • Nedbalost, • Jednání pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek 	<p>Způsobení nehody,</p> <p>Celkové ohrožení na životech a zdraví</p>	<p>Zajištění pravidelných lékařských prohlídek, Dodržování bezpečnostních přestávek,</p> <p>Odborná způsobilost, pravidelné školení, Průběžné provádění dechových zkoušek na alkohol.</p>

Váš dopis
zn.
Ze dne 3. 12. 2021
Naše zn. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Jiří Röschl
Telefon
Mobil +420 725 459 927
E-mail roschl@spravazeleznic.cz

Datum 7. December 2021

Správa železnic
GŘ O15, O6, O7, O9
SŽG, SSZ, SSV,
Všem OŘ

Postup při zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích

S účinností od 1. 1. 2022 stanovuji odchylný způsob zajištění prostorové polohy koleje (dále PPK) od aktuálně platného znění předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“, díl III. Tento způsob se uplatní na neelektrizovaných tratích železničních drah, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace (dále SŽ), a dalších železničních drah, kde SŽ zajišťuje provozuschopnost.

Zajištění PPK na těchto úsecích bude nově realizováno pouze s využitím bodů železničního bodového pole, za podmínek uvedených v důvodové zprávě, schválené dne 11. 11. 2021 pod č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13. V důvodové zprávě je podrobně popsán nejen nový způsob zajištění PPK, ale i důvody k zavedení této změny. Hlavními důvody jsou snížení nákladů na zřízení zajištění PPK a také zjednodušení údržby tratí strojní mechanizací. Podmínky pro zajištění PPK tímto novým způsobem, tedy body železničního bodového pole (ŽBP) a ne konzolemi na ocelových sloupcích, jsou uvedeny v kapitole 5 a 6 důvodové zprávy.

Důvodová zpráva je přílohou č.1 tohoto dopisu.

Označení bodů ŽBP se řídí metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 a je odchylné od čl. 24, odst. a) předpisu SŽDC S3, díl III.

Při uplatnění tímto dopisem zaváděného způsobu zajištění PPK, již není třeba v dokumentaci díla předávat přílohu podle čl. 26, odst. b), resp. VZOR 2, protože by byla duplicitní s dokumentací podle čl. 27, odst. a.) předpisu SŽDC S3, díl III, resp. VZOR 4.

V úsecích, kde nebude zřízeno zajištění PPK podle tohoto dopisu, je nezbytné i nadále udržovat stávající systém zajištění PPK do doby jeho náhrady novým.

Podrobné pokyny pro zajištění PPK na neelektrizovaných tratích jsou uvedeny v příloze č. 2 této zprávy.

Tímto dopisem zavedený způsob zajištění PPK na neelektrizovaných tratích, se v plném rozsahu uplatní u dokumentace staveb investičního i neinvestičního charakteru, nově zadávané od 1. 1. 2022.

U rozpracovaných dokumentací všech stupňů je uplatnění způsobu zajištění PPK zaváděného tímto dopisem možné, pokud nenaruší harmonogram přípravy a realizace stavby a její finanční rámec.

Žádáme všechny organizační složky Správy železnic, státní organizace, které zadávají projekčních a stavební práce, jejichž součástí je řešení zajištění prostorové polohy koleje, aby se zněním tohoto dopisu seznámily své věcně příslušné obchodní partnery.

V případě nejasností či dotazů se obraťte na regionálního správce PPK ze SŽG.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství

Přílohy

Příloha 1 – Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ, č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13
(<http://typdok.tudc.cz>)

Příloha 2 – Prováděcí postupy a pokyny

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2131411

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 5c3e31b5-cad2-41ae-acac-94fef57481cc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří RÖSCHL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.12.2021 08:56:02



16492db0-8f9e-4329-87a6-4017cc8a4628

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- Neobsazeno

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- **Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS):**

Do přílohy Smlouvy vložen Položkový soupis prací s výkazem výměr předložený v nabídce účastníka.

REKAPITULACE ZAKÁZKY

Kód: 650220006

Zakázka: **Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

STRABAG Rail a.s.

IČ:

25429949

DIČ:

CZ 25429949

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dále k dispozici na webu podmínky.urs.cz.

Cena bez DPH

29 146 509,58

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21,00%	29 146 509,58	6 120 767,01
DPH snížená	15,00%	0,00	0,00

Cena s DPH

v

CZK

35 267 276,59

REKAPITULACE OBJEKTŮ ZAKÁZKY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 650220006

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Místo: Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: STRABAG Rail a.s.

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
Náklady zakázky celkem		29 146 509,58	35 267 276,59	
A	koridor	15 981 662,45	19 337 811,56	STA
1	ZRN	14 598 249,83	17 663 882,29	Soupis
01	SO 01 - PS Roudnice n. L.	2 445 474,09	2 959 023,65	Soupis
02	SO 02 - PS Lovosice	994 154,35	1 202 926,76	Soupis
03	SO 03 - PS Ústí nad Labem hl. n.	333 249,28	403 231,63	Soupis
04	SO 04 - PS Děčín hl.n.	1 309 554,19	1 584 560,57	Soupis
05	SO 05 - PS Roudnice n. L.	3 022 371,06	3 657 068,98	Soupis
06	SO 06 - PS Lovosice	2 028 931,42	2 455 007,02	Soupis
07	SO 07 - PS Ústí n. L.	991 145,00	1 199 285,45	Soupis
08	SO 08 - PS Děčín	1 261 809,89	1 526 789,97	Soupis
09	SO 09 - PS Roudnice n. L.	229 507,20	277 703,71	Soupis
10	SO 10 - PS Lovosice	1 469 163,65	1 777 688,02	Soupis
10a	SO 10a - PS Lovosice	614 546,60	743 601,39	Soupis
10b	SO 10b - PS Lovosice	854 617,05	1 034 086,63	Soupis
11	SO 11 - PS Děčín hl.n.	512 889,70	620 596,54	Soupis
2	VRN	1 383 412,62	1 673 929,27	Soupis
B	mimo koridor	13 164 847,13	15 929 465,03	STA
1	ZRN	11 738 976,98	14 204 162,15	Soupis
12	SO 12 - PS Litoměřice	4 852 284,75	5 871 264,55	Soupis
13	SO 13 - PS Děčín východ	2 938 384,13	3 555 444,80	Soupis
14	SO 14 - PS Ústí n. L. západ	2 439 368,83	2 951 636,28	Soupis
15	SO 15 - PS Česká Kamenice	966 042,69	1 168 911,65	Soupis
16	SO 16 - PS Rumburk	542 896,58	656 904,86	Soupis

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
2	VRN	1 425 870,15	1 725 302,88	Soupis

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

01 - SO 01 - PS Roudnice n. L.

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: A - koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3:
01 - SO 01 - PS Roudnice n. L.

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

HSV - Práce a dodávky HSV

0,00

5 - Komunikace pozemní

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

01 - SO 01 - PS Roudnice n. L.

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D HSV Práce a dodávky HSV

0,00

D 5 Komunikace pozemní

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směřové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směřového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	8,437		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"1.TK Vraňany - Dolní Beřkovice+přejezd km 450,813-453,200 a km 454,550-455,200"2,387+0,650		3,037			
	VV		"2.TK Vraňany - Dolní Beřkovice km 451,350-451,550"0,200		0,200			
	VV		"1.TK Dolní Beřkovice - Hněvice km 460,700-463,450"2,750		2,750			
	VV		"1.TK Dolní Beřkovice - Hněvice km 464,100-465,400"1,300		1,300			
	VV		"2.TK Hněvice - Roudnice km 469,350-470,500"1,150		1,150			
	VV		Součet		8,437			
2	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.	km	7,287		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	825,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		25*33		825,000			
4	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	1 320,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"doplnění KL do profilu"825*1,6		1 320,000			
5	K	9902300500	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálů na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	1 320,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	250,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
7	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	16,900		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Straíl km 455,055 v 1. koleji"8,4		8,400			
	VV		"Straíl km 469,839 v 2. koleji"8,5		8,500			
	VV		Součet		16,900			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
8	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	16,900		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		Strail km 455,055 v 1. koleji					
	VV		8,4		8,400			
	VV		Strail km 469,839 v 2.koleji					
	VV		8,5		8,500			
	VV		Součet		16,900			
9	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	20,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Brens km 453,120 v 1. koleji"9,6		9,600			
	VV		"Brens km 461,497 v 2. koleji"6		6,000			
	VV		"Brens km 464,182 v 2. koleji"5		5,000			
	VV		Součet		20,600			
10	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	20,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Brens km 453,120 v 1. koleji"9,6		9,600			
	VV		"Brens km 461,497 v 2. koleji"6		6,000			
	VV		"Brens km 464,182 v 2. koleji"5		5,000			
	VV		Součet		20,600			
11	K	5908050045	Výměna upevnění bezpokladnicového komplety. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.	úl.pl.	68,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		48+20		68,000			
12	M	5958125000	Komplety s antikorozií úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	136,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		96+40		136,000			
13	K	9902300600	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 80 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	0,143		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		nové upevnění					
	VV		0,143		0,143			
14	K	7497371630	Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	200,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		souhrnně pro SO 01 - 10					
	VV		200		200,000			
15	K	7497351560	Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus	200,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		souhrnně pro SO 01 - 10					
	VV		200		200,000			
16	K	7592007120	Demontáž informačního bodu MIB 6	kus	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		souhrnně pro SO 01 - 10					
	VV		10		10,000			
17	K	7592005120	Montáž informačního bodu MIB 6 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení, přezkoušení	kus	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		souhrnně pro SO 01 - 10					
	VV		10		10,000			
18	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravní	kus	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		2*3		6,000			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

02 - SO 02 - PS Lovosice

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: A - koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3:
02 - SO 02 - PS Lovosice

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

02 - SO 02 - PS Lovosice

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	3,350		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"1.TK Hrobce - Bohušovice"0,750		0,750			
	VV		"2.TK Hrobce - Bohušovice "1,100		1,100			
	VV		"2.TK Bohušovice - Lovosice"1,050+0,450		1,500			
	VV		Součet		3,350			
7	K	5909010030	Ojedinelé ruční podbití pražců příčných betonových. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou ko	kus	40,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		2.TK Hrobce - Bohušovice u ASDEKu v km 485,370					
	VV		40		40,000			
2	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.	km	1,850		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinelé ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	297,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		9*33		297,000			
4	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1	t	475,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		297*1,6		475,200			
5	K	9902300500	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	475,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinelé ručně v koleji lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinelé vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

03 - SO 03 - PS Ústí nad Labem hl. n.

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: A - koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3:
03 - SO 03 - PS Ústí nad Labem hl. n.

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

03 - SO 03 - PS Ústí nad Labem hl. n.

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédli

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL VV "1.TK Prackovice - Ústí nad Labem jih km 504,600-505,300*0,700	km	0,700		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniv VV 2*33	m3	66,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1 VV "doplnění KL do profilu"66*1,6	t	105,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	9902300500	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	105,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dopravu kameniva.	m	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

04 - SO 04 - PS Děčín hl.n.

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: A - koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3:
04 - SO 04 - PS Děčín hl.n.

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

04 - SO 04 - PS Děčín hl.n.

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	5,750		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		1.TK Povrly - Děčín					
	VV		0,750+0,700+0,800+0,450		2,700			
	VV		2.TK Povrly - Děčín					
	VV		0,600+0,400+2,050		3,050			
	VV		Součet		5,750			
2	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízením (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.	km	5,750		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
7	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	14,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		1. TK Povrly - Děčín P2431 BRENS v km 526,814					
	VV		14,4		14,400			
8	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	14,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		1. TK Povrly - Děčín P2431 v km 526,814					
	VV		14,4		14,400			
9	K	5908050045	Výměna upevnění bezpokladnicového komplety. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtní pražce a dodávku materiálu.	úl.pl.	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2431"60		60,000			
10	M	5958125000	Komplety s antikorozní úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	120,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
11	K	9902300600	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 80 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	0,126		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		nové upevnění					
	VV		0,126		0,126			
3	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	495,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		15*33		495,000			
4	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	742,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		495*1,5		742,500			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
5	K	9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	742,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

05 - SO 05 - PS Roudnice n. L.

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: A - koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3: **05 - SO 05 - PS Roudnice n. L.**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

HSV - Práce a dodávky HSV

0,00

5 - Komunikace pozemní

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

05 - SO 05 - PS Roudnice n. L.

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D HSV Práce a dodávky HSV

0,00

D 5 Komunikace pozemní

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směřové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směřového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	3,385		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"ŽST Dolní Beřkovice 1.SK"0,145		0,145			
	VV		"ŽST Dolní Beřkovice 2.SK"0,075		0,075			
	VV		"ŽST Hněvice 1.SK"1,280		1,280			
	VV		"ŽST Hněvice 2.SK"0,585		0,585			
	VV		"ŽST Roudnice n/L 1.SK"0,575		0,575			
	VV		"ŽST Roudnice n/L 2.SK"0,725		0,725			
	VV		Součet		3,385			
2	K	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směřové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směřového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	m	1 600,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		ŽST Dolní Beřkovice					
	VV		360		360,000			
	VV		ŽST Hněvice					
	VV		910		910,000			
	VV		ŽST Roudnice n/L					
	VV		330		330,000			
	VV		Součet		1 600,000			
5	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směřové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směřového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy	m	70,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		ŽST Roudnice n/L					
	VV		70		70,000			
11	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	300,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		50+150+100		300,000			
16	K	5905095030	Úprava kolejového lože ojedinele ručně ve výhybce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	390,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"úprava žlábků v jazykové části Dolní Beřkovice"120		120,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
	VV		"úprava žlábků v jazykové části Hněvice"190			190,000		
	VV		"úprava žlábků v jazykové části Roudnice n/L"80			80,000		
	VV		Součet			390,000		
3	K	5909010410	Ojedinělé ruční podbití pražců výhybkových betonových délky do 3 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava sníž	kus	72,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"ŽST Hněvice"52			52,000		
	VV		"ŽST Roudnice n/L"20			20,000		
	VV		Součet			72,000		
4	K	5909010110	Ojedinělé ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky do 3 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava sníže	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"ŽST Roudnice n/L"4			4,000		
6	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.	km	3,385		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"ŽST Dolní Beřkovice"0,145+0,075			0,220		
	VV		"ŽST Hněvice"1,280+0,585			1,865		
	VV		"ŽST Roudnice n/L"0,575+0,725			1,300		
	VV		Součet			3,385		
7	K	5909050040	Stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.	m	1 670,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		360+910+70+330			1 670,000		
8	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	462,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		(2+7+5)*33			462,000		
9	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	739,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		462*1,6			739,200		
10	K	9902300500	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	739,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"štěrk" 739,200			739,200		
12	K	5913035010	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	1,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"služební přejezd"1,2			1,200		
15	K	5913040010	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	1,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"služební přejezd"1,2			1,200		
13	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	2,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"ŽST Hněvice 1.SK služ.přejezd"2*1,2			2,400		
14	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	2,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"ŽST Hněvice 1.SK služ.přejezd"2*1,2			2,400		
17	K	5914110140	Oprava nástupiště z prefabrikátů desky. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a naložení výzisku kameniva na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	219,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2021
	VV		"ŽST Hněvice u 1.SK km 467,358-467,593"219			219,000		
18	K	5913275035	Výměna dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu dlažby nebo obrubníku a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	65,700		0,00	Sborník UOŽI 01 2021
	VV		0,30*219			65,700		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
19	M	5964161010	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;X0 F5 2 285 2 765	m3	2,190		0,00	Sborník UOŽI 01 2021
	VV		"beton"219*0,1*0,1		2,190			
20	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	4,818		0,00	Sborník UOŽI 01 2021
	VV		beton		4,818			
	VV		2,190*2,2					
21	K	9902100100	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	1,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2021
	VV		dlažba do Roudnice		1,500			
	VV		1,5					

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

06 - SO 06 - PS Lovosice

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: A - koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3:
06 - SO 06 - PS Lovosice

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

06 - SO 06 - PS Lovosice

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	5,135		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"ŽST Hrobce 1.SK"1,465		1,465			
	VV		"ŽST Hrobce 2.SK"0,665		0,665			
	VV		"ŽST Lovosice 1.SK a 1.TK"0,590+1,700		2,290			
	VV		"ŽST Lovosice 2.SK a 2.TK"0,715		0,715			
	VV		Součet		5,135			
2	K	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	m	900,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"ŽST Hrobce"400		400,000			
	VV		"ŽST Hrobce spojka vč.2-3"50		50,000			
	VV		"ŽST Lovosice"450		450,000			
	VV		Součet		900,000			
3	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.	km	3,435		0,00	Sborník UOŽI 01 2021
	VV		1,465+0,665+0,590+0,715		3,435			
4	K	5909050040	Stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.	m	900,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2021
	VV		400+50+450		900,000			
5	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva jedině ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniv	m3	528,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		(7+9)*33		528,000			
6	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1	t	844,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		528*1,6		844,800			
7	K	9902300500	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t spanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	844,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
8	K	5905095020	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		100		100,000			
17	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	150,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		150		150,000			
9	K	5905095040	Úprava kolejového lože ojedinele ručně ve výhybce lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	185,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		úprava žlábků v jazykové části					
	VV		90+95		185,000			
10	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	22,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		BRENS km 491,464 v 1.TK a v 2.TK					
	VV		2*7,2		14,400			
	VV		BRENS km 492,765 v 1.TK					
	VV		8,4		8,400			
	VV		Součet		22,800			
11	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	22,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		BRENS km 491,464 v 1.TK a v 2.TK					
	VV		2*7,2		14,400			
	VV		BRENS km 492,765 v 1.TK					
	VV		8,4		8,400			
	VV		Součet		22,800			
12	K	5914110140	Oprava nástupiště z prefabrikátů desky. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a naložení výzisku kameniva na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	40,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		Hrobce 1.SK					
	VV		40		40,000			
13	M	5964161010	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;X0 F5 2 285 2 765	m3	0,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"beton"40*0,1*0,1		0,400			
14	K	9902100300	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	0,880		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"nový beton"0,4*2,2		0,880			
15	K	9902100100	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	0,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2021
	VV		dlažba do Lovosic					
	VV		0,5		0,500			
16	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravní	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		1*3		3,000			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

07 - SO 07 - PS Ústí n. L.

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: A - koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3:
07 - SO 07 - PS Ústí n. L.

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

07 - SO 07 - PS Ústí n. L.

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédli

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL VV "ŽST Prackovice 1.SK a 2.SK"1,215+1,365	km	2,580		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL VV ŽST Prackovice VV 420	m	420,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	5909032010	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy VV "ŽST Ústí n.L. sever"0,1	km	0,100		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy VV "ŽST Ústí n.L. sever"100	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniv VV (8+1)*33	m3	297,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII VV (9*33)*1,5	t	445,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
8	K	9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby). VV 445,5	t	445,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
9	K	5905095020	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dopravu kameniva. VV 150+50	m	200,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
10	K	5905095040	Úprava kolejového lože ojedinele ručně ve výhybce lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	110,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"úprava v jazykové části"90+20		110,000			
11	K	5909010410	Ojedinéle ruční podbití pražců výhybkových betonových délky do 3 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.	kus	24,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
12	K	5909010110	Ojedinéle ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky do 3 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava sníže	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"ŽST Ústí nad Labem sever"4		4,000			
13	K	5914110140	Oprava nástupiště z prefabrikátů desky. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a naložení výzisku kameniva na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	40,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		oprava výšky - nástupiště Prackovice 2.TK		40,000			
	VV		40		40,000			
14	M	5964161010	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;X0 F5 2 285 2 765	m3	0,300		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"malta pod Tischer"40*0,15*0,05		0,300			
15	K	9902100300	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	0,660		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"malta"0,3*2,2		0,660			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

08 - SO 08 - PS Děčín

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: A - koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3:
08 - SO 08 - PS Děčín

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

08 - SO 08 - PS Děčín

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédli

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	4,605		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	vv		"1.SK a 1.TK"1,515		1,515			
	vv		"2.SK a 2.TK"0,965		0,965			
	vv		"106.SK"0,625		0,625			
	vv		"108.SK"0,750		0,750			
	vv		"112.SK"0,750		0,750			
	vv		Součet		4,605			
2	K	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	m	420,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	vv		ŽST Děčín hl.n.					
	vv		420		420,000			
3	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.	km	2,480		0,00	Sborník UOŽI 01 2021
	vv		1,515+0,965		2,480			
4	K	5909050040	Stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.	m	420,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2021
	vv		420		420,000			
5	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	396,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	vv		12*33		396,000			
6	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	594,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	vv		396*1,5		594,000			
7	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	594,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
8	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	200,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
9	K	5905095030	Úprava kolejového lože ojediněle ručně ve výhybce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojediněle vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	90,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"úprava v jazykové části"90		90,000			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

09 - SO 09 - PS Roudnice n. L.

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH				0,00
---------------------	--	--	--	-------------

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH	v CZK	0,00
-------------------	--------------	-------------

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: A - koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3:
09 - SO 09 - PS Roudnice n. L.

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

09 - SO 09 - PS Roudnice n. L.

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
1	K	5909010030	Ojedinelé ruční podbití pražců příčných betonových. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou ko	kus	520,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

VV TK Čížkovice – Libochovice
VV 80*4
VV TK Roudnice – Straškov
VV 50*4
VV Součet

320,000
200,000
520,000

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 4:

10a - SO 10a - PS Lovosice

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: A - koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 4:
10a - SO 10a - PS Lovosice

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 4:

10a - SO 10a - PS Lovosice

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	2,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"TK Úpořiny – Radejčín"2,200		2,200			
2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniv	m3	297,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		TK Úpořiny – Radejčín		297,000			
	VV		9*33		297,000			
3	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	445,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"GPK"297*1,5		445,500			
4	K	9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	445,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	5905095020	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dopravu kameniva.	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravní	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		1*2		2,000			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 4:

10b - SO 10b - PS Lovosice

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: A - koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 4: **10b - SO 10b - PS Lovosice**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 4:

10b - SO 10b - PS Lovosice

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédli

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	1,850		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"TK Lovosice - Blíževedly km 65,600-66,600 a km 68,350-69,100"1,850		1,850			
2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	520,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		TK Lovosice - Blíževedly					
	VV		8*33		264,000			
	VV		Doplnění KL					
	VV		(5*38)+(2*33)		256,000			
	VV		Součet		520,000			
3	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	780,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"GPK"264*1,5		396,000			
	VV		"doplnění KL"256*1,5		384,000			
	VV		Součet		780,000			
4	K	9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	780,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravní	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		1*2		2,000			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

11 - SO 11 - PS Děčín hl.n.

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy URS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymežující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dále k dispozici na webu podminkv.urs.cz.

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: A - koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3:
11 - SO 11 - PS Děčín hl.n.

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

11 - SO 11 - PS Děčín hl.n.

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	1,760		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"TK Děčín západ - Telnice"1,760		1,760			
2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku kameniv	m3	236,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"TK Děčín západ - Telnice"6*33		198,000			
	VV		"TK M.Chvojno - Telnice"1*38		38,000			
	VV		Součet		236,000			
3	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	354,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		236*1,5		354,000			
4	K	9902300400	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	354,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	5905095020	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dopravku kameniva.	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: A - koridor

Soupis: **2 - VRN**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

2 - VRN

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	022111011	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu pro měření PPK“ vyhotovení záznamu a zároveň také geodetická kontrola polohy zajišťovacích značek (zpracování dokumentace v digitální podobě). PPK=prostorová poloha koleje	km	35,310		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	022111001	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať jednokolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu pro měření PPK“ vyhotovení záznamu a zároveň také geodetická kontrola polohy zajišťovacích značek (zpracování dokumentace v digitální podobě). PPK=prostorová poloha koleje	km	5,810		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
7	K	031101041	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

P

Poznámka k položce:

Základna pro výpočet - ZRN

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

12 - SO 12 - PS Litoměřice

KSO:

Místo: PS Litoměřice

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: B - mimo koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3:
12 - SO 12 - PS Litoměřice

Místo: PS Litoměřice

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

12 - SO 12 - PS Litoměřice

Místo:

PS Litoměřice

Datum:

21. 2. 2023

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	18,855		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	--	----	--------	--	------	----------------------

VV			"1. SK Liběchov km 379,820 - 380,050"0,230		0,230			
VV			"2. SK Liběchov km 379,820 - 380,050"0,230		0,230			
VV			"1. TK Liběchov - Štětí km 384,300 - 384,700"0,400		0,400			
VV			"2. TK Liběchov - Štětí km 381,400 - 381,700"0,300		0,300			
VV			"2. TK Liběchov - Štětí km 382,300 - 382,400"0,100		0,100			
VV			"1. SK Štětí km 385,260 - 385,600"0,340		0,340			
VV			"2. SK Štětí km 385,260 - 385,600"0,340		0,340			
VV			"2. SK Štětí km 385,780 - 385,880"0,100		0,100			
VV			"1.TK Štětí - Hoštka km 386,100 - 386,300"0,200		0,200			
VV			"1.TK Štětí - Hoštka km 386,870 - 387,650"0,780		0,780			
VV			"1.TK Štětí - Hoštka km 389,300 - 390,500"1,200		1,200			
VV			"1.TK Štětí - Hoštka km 391,160 - 391,650"0,490		0,490			
VV			"2.TK Štětí - Hoštka km 387,050 - 388,200"1,150		1,150			
VV			"2.TK Štětí - Hoštka km 389,300 - 389,700"0,400		0,400			
VV			"1. SK Hoštka km 392,100-392,350"0,250		0,250			
VV			"2. SK Hoštka km 392,100-392,350"0,250		0,250			
VV			"1.TK Hoštka - Polepy km 395,250 - 395,750"0,500		0,500			
VV			"1.TK Hoštka - Polepy km 396,350 - 396,550"0,200		0,200			
VV			"1.TK Hoštka - Polepy km 396,950 - 397,200"0,250		0,250			
VV			"2.TK Hoštka - Polepy km 395,250 - 395,700"0,450		0,450			
VV			"1.TK Litoměřice - Polepy km 398,600 - 398,800"0,200		0,200			
VV			"1.TK Litoměřice - Polepy km 399,200 - 401,100"1,900		1,900			
VV			"1.TK Litoměřice - Polepy km 401,450 - 401,600"0,150		0,150			
VV			"1.TK Litoměřice - Polepy km 404,500 - 405,050"0,550		0,550			
VV			"2.TK Polepy - Litoměřice km 398,950 - 399,600"0,650		0,650			
VV			"2.TK Polepy - Litoměřice km 400,880 - 401,050"0,170		0,170			
VV			"2.TK Polepy - Litoměřice km 401,350 - 401,600"0,250		0,250			
VV			"2.TK Polepy - Litoměřice km 401,950 - 402,900"0,950		0,950			
VV			"2.TK Polepy - Litoměřice km 403,900 - 404,300"0,400		0,400			
VV			"2.TK Polepy - Litoměřice km 405,050 - 405,250"0,200		0,200			
VV			"1.TK Velké Žernoseky - Litoměřice dolní km 409,430 - 410,650"1,220		1,220			
VV			"1.TK Velké Žernoseky - Litoměřice dolní km 410,900 - 411,200"0,300		0,300			
VV			"1.SK Velké Žernoseky km 412,090-412,450"0,360		0,360			
VV			"2.SK Velké Žernoseky km 412,090-412,450"0,360		0,360			
VV			"2.TK Sebužín-Velké Žernoseky km 414,800-414,970"0,170		0,170			
VV			"2.TK Sebužín-Velké Žernoseky km 415,470-415,700"0,230		0,230			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		"2.TK Sebuzín-Velké Žernoseky km 418,780-419,350"0,570		0,570			
	VV		"2.TK Sebuzín-Velké Žernoseky km 421,700-422,195"0,495		0,495			
	VV		"1.SK žst. Litoměřice dolní km 406,385 - 406,800"0,415		0,415			
	VV		"1.SK žst. Litoměřice dolní km 407,300 - 407,600"0,300		0,300			
	VV		"2.SK žst. Litoměřice dolní km 406,385 - 406,540"0,155		0,155			
	VV		"2.SK žst. Litoměřice dolní km 407,300 - 407,600"0,300		0,300			
	VV		"1.SK Sebuzín 422,650 - 422,950"0,300		0,300			
	VV		"2.SK Sebuzín 422,400 - 422,500"0,100		0,100			
	VV		Součet		18,855			
2	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	m	2 280,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"1. SK Liběchov v.č.5, v.č.1 a v.č.3+spojky"180		180,000			
	VV		"2. SK Liběchov v.č.6, v.č.2, v.č.4+spojky"180		180,000			
	VV		"1. SK Štětí v.č. 5, v.č. 1, v.č. 3"180		180,000			
	VV		"2. SK Štětí v.č. 6, v.č. 2, v.č. 4"180		180,000			
	VV		"1.SK žst.Litoměřice dolní v.č.1, v.č.3, v.č.5"200		200,000			
	VV		"1.SK žst.Litoměřice dolní v.č.21 a v.č.23"120*2		240,000			
	VV		"2.SK žst.Litoměřice dolní v.č.2, v.č.4, v.č.6"200*2		400,000			
	VV		"2.SK žst.Litoměřice dolní v.č.22, v.č.24, v.č.20"180*2		360,000			
	VV		"1.SK Velké Žernoseky v.č.5, v.č.1 a v.č.3"180		180,000			
	VV		"2.SK Velké Žernoseky v.č.6, v.č.2 a v.č.4"180		180,000			
	VV		"1.SK žst.Sebuzín v.č.6"0		0,000			
	VV		Součet		2 280,000			
3	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	800,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	1 152,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		800*1,44		1 152,000			
5	K	7594105010	Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru - včetně odpojení a připevnění lanového propojení na pražce nebo montážní trámký	kus	41,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		1+1+1+1+1+2+1+1+1+1+1+1+1+4+1+1+2+1+1+1+1+1+1+1+3+2+2+1+2		41,000			
6	K	7592007120	Demontáž informačního bodu MIB 6	kus	22,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"Liběchov"1+1		2,000			
	VV		"Štětí"1+1+1		3,000			
	VV		"1.TK Štětí-Hoštká"1		1,000			
	VV		"2.TK Štětí-Hoštká"1		1,000			
	VV		"1.SK Hošťka"1		1,000			
	VV		"2.SK Hošťka"1		1,000			
	VV		"1.TK Litoměřice-Polepy"2+1		3,000			
	VV		"2.TK Litoměřice-Polepy"1		1,000			
	VV		"1.SK žst.Litoměřice dolní "1+1		2,000			
	VV		"2.SK žst.Litoměřice dolní "1+1		2,000			
	VV		"1.TK Velké Žernoseky-Litoměřice"1		1,000			
	VV		"1.SK Velké Žernoseky"1		1,000			
	VV		"2.SK Velké Žernoseky"1		1,000			
	VV		"2.TK Sebuzín-Velké Žernoseky"2		2,000			
	VV		Součet		22,000			
7	K	7592005120	Montáž informačního bodu MIB 6 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení, přezkoušení	kus	22,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
8	K	7592007050	Demontáž počítačového bodu (senzoru) RSR 180	kus	7,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"SK Liběchov"3+3		6,000			
	VV		"1. TK Štětí - Hošťka km 391,260"1		1,000			
	VV		Součet		7,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
9	K	7592005050	Montáž počítačícího bodu (senzoru) RSR 180 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení	kus	7,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"SK Liběchov"3*3		6,000			
	VV		"1. TK Štětí - Hoštka km 391,260"1		1,000			
	VV		Součet		7,000			
10	K	5915007020	Zásyp jam nebo rýh sypaninou na železničním spodku se zhutněním. Poznámka: 1. Ceny zásypu jam a rýh se zhutněním jsou určeny pro jakoukoliv míru zhutnění.	m3	3,555		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"zásyp přechodů Liběchov, Hoštka, P2953, P2956"3,555		3,555			
11	M	5955101025	Kamenivo drcené drť frakce 4/8	t	5,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"zásyp přechodů Liběchov, Hoštka, P2953, P2956"5		5,000			
12	K	5913070020	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	27,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2953-1.TK Hoštka-Polepy"6		6,000			
	VV		"P2956-1.TK Litoměřice - Polepy"6		6,000			
	VV		"P2957"8,4		8,400			
	VV		"P2960"7,2		7,200			
	VV		Součet		27,600			
13	K	5913075020	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	27,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
14	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2949"6		6,000			
15	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
16	K	591307001R	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	21,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		bet. přechody vč. zásypu kamenivem:					
	VV		"2. SK Liběchov"3*2		6,000			
	VV		"1.SK Hoštka"3*3		9,000			
	VV		"2.SK Hoštka"3*2		6,000			
	VV		Součet		21,000			
17	K	591307501R	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	21,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
18	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	8,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2958"8,4		8,400			
19	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	8,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2958"8,4		8,400			
20	K	5913235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.	m	63,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2957"29		29,000			
	VV		"P2960"34,4		34,400			
	VV		Součet		63,400			
21	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	71,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2957" 51		51,000			
	VV		"P2960"20		20,000			
	VV		Součet		71,000			
22	K	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a brusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živiným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy ná	m2	71,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2957" 51		51,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
	VV		"P2960"20				20,000	
	VV		Součet				71,000	
23	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	31,240		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		71*0,20*2,2				31,240	
24	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výtisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání práž	úl.pl.	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2949"24				24,000	
	VV		"P2953"24				24,000	
	VV		Součet				48,000	
25	K	5908050007	Výměna upevnění podkladnicového komplety. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výtisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání prážce a dodávku materiálu.	úl.pl.	68,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2956"32				32,000	
	VV		"P2957"36				36,000	
	VV		Součet				68,000	
26	M	5958125010	Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	232,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2949"48				48,000	
	VV		"P2953"48				48,000	
	VV		"P2956"64				64,000	
	VV		"P2957"72				72,000	
	VV		Součet				232,000	
27	M	5958158020	Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	kus	48,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2949" 24				24,000	
	VV		"P2953"24				24,000	
	VV		Součet				48,000	
28	K	5908050045	Výměna upevnění bezpodkladnicového komplety. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výtisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání prážce a dodávku mate	úl.pl.	36,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2958"36				36,000	
29	M	5958125000	Komplety s antikorozní úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	72,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2958"72				72,000	
30	K	9902300500	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	1 157,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"kamenivo BII" 1152				1 152,000	
	VV		"šterk 4/8" 5				5,000	
	VV		Součet				1 157,000	
31	K	9902300700	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na p	t	0,371		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"nový mat (upevn.)"0,285+0,010+0,076				0,371	
32	K	9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na př	t	31,240		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"nový mat - AB" 31,240				31,240	
33	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	31,250		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"vybour. AB"31,240				31,240	
	VV		"výzisk pryž.podl."0,01				0,010	
	VV		Součet				31,250	
34	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přep	t	0,361		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
VV			"výzisk upevnění do žst."0,285+0,076		0,361			
35	K	9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a od	t	31,240		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"starý AB"31,240		31,240			
36	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se	t	0,010		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"pryž.podložky"0,01		0,010			
37	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravní	kus	5,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			"ASP, ASPV, bagr, lokotraktor, PUŠL"5		5,000			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

13 - SO 13 - PS Děčín východ

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: B - mimo koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3:
13 - SO 13 - PS Děčín východ

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

13 - SO 13 - PS Děčín východ

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	km	10,510		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín km 423,300 – 423,650"0,350		0,350			
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín km 424,800 – 425,100"0,300		0,300			
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín km 426,500 – 427,800"1,300		1,300			
	VV		"2.TK Sebužín - Ústí n/L Střekov km 423,200 – 423,600"0,400		0,400			
	VV		"2.TK Sebužín - Ústí n/L Střekov km 424,800 – 425,820"1,020		1,020			
	VV		"2.TK Sebužín - Ústí n/L Střekov km 426,600 – 426,800"0,200		0,200			
	VV		"2.TK Sebužín - Ústí n/L Střekov km 427,380 – 428,200"0,820		0,820			
	VV		"1.SK žst. Velké Březno km 438,900 – 439,360 a 439,490 - 439,700"0,670		0,670			
	VV		"2.SK žst. Velké Březno km 438,900 - 439,360 a 439,440 - 439,800"0,820		0,820			
	VV		"2.SK žst.Boletice km 449,730 - 450,290"0,560		0,560			
	VV		"1.TK Boletice - Děčín východ km 451,100 - 451,300"0,200		0,200			
	VV		"1.TK Boletice - Děčín východ km 452,550 - 453,600"1,050		1,050			
	VV		"1.TK Boletice - Děčín východ km 453,900 - 454,100"0,200		0,200			
	VV		"1.TK Boletice - Děčín východ km 454,700 - 455,600"0,900		0,900			
	VV		"2.TK Boletice - Děčín východ km 452,500 - 453,300"0,800		0,800			
	VV		"2.SK DC východ - dolní km 456,360 – 457,280"0,920		0,920			
	VV		Součet		10,510			
2	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	m	0,300		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"1.SK žst.Velké Březno v.č.1, v.č.3, v.č.5"0,180		0,180			
	VV		"2.SK žst. Velké Březno v.č.2, v.č.4"0,120		0,120			
	VV		Součet		0,300			
3	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	695,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	M	5955101005	Kamenivo drčené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	1 000,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		695*1,44		1 000,800			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
5	K	7594105010	Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru - včetně odpojení a připevnění lanového propojení na pražce nebo montážní trámký	kus	21,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		1+1+1+1+1+3+2+3+2+2+1		21,000			
6	K	7592007120	Demontáž informačního bodu MIB 6	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín"1		1,000			
	VV		"2.TK Sebužín - Ústí n/L Střekov"1+1+1		3,000			
	VV		"4.SK žst. ÚL Střekov"0		0,000			
	VV		Součet		4,000			
7	K	7592005120	Montáž informačního bodu MIB 6 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení, přezkoušení	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
8	K	7592007160	Demontáž balízy úplná včetně upevňovací sady	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"km 455,385"3		3,000			
9	K	7592005162	Montáž balízy do kolejíště pomocí mezikolejnicového upevňovač (Clamp, Vortok apod)	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"km 455,385"3		3,000			
10	K	5917040040	Kolejnicový mazník mechanický demontáž. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, nebo montáž včetně doplnění mazníku mazivem, natlakování, seřízení a kontrolu funkčnosti.a zajištění funkčnosti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"km 424,900"1		1,000			
11	K	5917040030	Kolejnicový mazník mechanický montáž. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, nebo montáž včetně doplnění mazníku mazivem, natlakování, seřízení a kontrolu funkčnosti.a zajištění funkčnosti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
12	K	5911707025	Demontáž pojistných úhelníků na mostech tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, manipulaci a naložení na dopravní prostředek nebo uložení mimo most.	m	40,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
13	K	5911709025	Montáž pojistných úhelníků na mostech tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž, vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	40,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
14	K	5913070020	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	33,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2993-1.TK a 2.TK Boletice -Děčín východ"12*2		24,000			
	VV		"P2994-1.TK a 2.TK Boletice -Děčín východ"4,5*2		9,000			
	VV		Součet		33,000			
15	K	5913075020	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	33,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
16	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2976"6*2		12,000			
17	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
18	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	16,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2977" 8,4*2		16,800			
19	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	16,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
20	K	5913235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.	m	175,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2993-1.TK a 2.TK" 61+56		117,000			
	VV		"P2994-1.TK a 2.TK" 31,2+27		58,200			
	VV		Součet		175,200			
21	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	176,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"P2993"78+48		126,000			
	VV		"P2994"30+20		50,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
VV		Součet			176,000			
22	K	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a obrušnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živiničným na podkladu ze stmelovaných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	176,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2021
VV		"P2993"78+48			126,000			
VV		"P2994"30+20			50,000			
VV		Součet			176,000			
23	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	77,440		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		176*0,20*2,2			77,440			
24	K	5908050007	Výměna upevnění podkladnicového komplety. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.	úl.pl.	124,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"P2993"44*2			88,000			
VV		"P2994"18*2			36,000			
VV		Součet			124,000			
25	M	5958125010	Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	248,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"P2993"88*2			176,000			
VV		"P2994"36*2			72,000			
VV		Součet			248,000			
26	K	5908050045	Výměna upevnění bezpodkladnicového komplety. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.	úl.pl.	156,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"P2976"36*2			72,000			
VV		"P2977"42*2			84,000			
VV		Součet			156,000			
27	M	5958125000	Komplety s antikorozi úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	312,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		72+84+72+84			312,000			
28	K	9902300300	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	77,440		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"nový mat - AB" 77,44			77,440			
29	K	9902300500	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	1 000,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"štěr" 1000,8			1 000,800			
30	K	9902300700	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	0,633		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"nový mat. upevnění" 0,305+0,328			0,633			
31	K	9902100400	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	77,440		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV		"vybour. AB" 77,44			77,440			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
32	K	9902100100	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	0,633		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"výzisk upevnění do žst."0,305+0,328		0,633			
33	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	77,440		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"vybouraný AB"77,44		77,440			
34	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	5,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"ASP, ASPV, bagr, lokotraktor, PUŠL"5		5,000			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

14 - SO 14 - PS Ústí n. L. západ

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: B - mimo koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3: **14 - SO 14 - PS Ústí n. L. západ**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

HSV - Práce a dodávky HSV

0,00

5 - Komunikace pozemní

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

14 - SO 14 - PS Ústí n. L. západ

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D HSV Práce a dodávky HSV

0,00

D 5 Komunikace pozemní

0,00

1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	4,616		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	-------	--	------	----------------------

VV ÚL západ -Střekov SK č.2

VV 0,250

VV ÚL západ SK č.53

VV 0,200

VV ÚL záp. -Chabařovice TK č. 1

VV 0,300

VV ÚL záp. -Chabařovice TK č. 2

VV 0,300

VV SK č. 159-ÚL záp.

VV 0,525

VV SK č. 5a-ÚL záp.

VV 0,624

VV SK č. 905-ÚL záp.

VV 0,302

VV SK č. 903a-ÚL záp.

VV 0,086

VV SK č. 8x-ÚL záp.

VV 0,048

VV SK č. 3-Trmice

VV 0,789

VV SK č. 101-ÚL záp.

VV 0,250

VV SK č. 13-ÚL záp.

VV 0,942

VV Součet

2	K	5909031010	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mez	km	0,113		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
---	---	------------	---	----	-------	--	------	----------------------

VV ÚL záp. SK č. 103Y

VV 0,113

VV Součet

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
3	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření me	m	1 321,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"výhybky"50+88+108+76+100+122+88+44+44+63+54+54+50+50+50+50+46+49+47+38		1 321,000			
	VV		Součet		1 321,000			
4	K	7594105010	Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru - včetně odpojení a připevnění lanového propojení na pražce nebo montážní trámký	kus	9,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		1+1+1+1+1+1+1+1		9,000			
5	K	7497371630	Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	76,000		0,00	
	VV		3+5+6+6+9+20+7+20		76,000			
6	K	7497351560	Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus	76,000		0,00	
	VV		3+5+6+6+9+20+7+20		76,000			
7	K	5915010010	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	40,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"UL západ SK č.53"40		40,000			
8	K	5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.	m2	444,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
9	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	1 023,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		31*33		1 023,000			
10	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	1 534,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		1023*1,5		1 534,500			
11	K	9902300200	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	1 534,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
12	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		ASP, Pluh					
	VV		2		2,000			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

15 - SO 15 - PS Česká Kamenice

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH				0,00
---------------------	--	--	--	-------------

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH	v CZK	0,00
-------------------	--------------	-------------

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: B - mimo koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3: **15 - SO 15 - PS Česká Kamenice**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

HSV - Práce a dodávky HSV

0,00

5 - Komunikace pozemní

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

15 - SO 15 - PS Česká Kamenice

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D HSV Práce a dodávky HSV

0,00

D 5 Komunikace pozemní

0,00

1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	4,650		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		Markvartice-Č.Kamenice					
	VV		2,250		2,250			
	VV		Benešov n.Pl.-Markvartice					
	VV		1,200		1,200			
	VV		Jedlová-Chřibská					
	VV		1,200		1,200			
	VV		Součet		4,650			
2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	330,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		10*33		330,000			
3	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	495,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		330*1,5		495,000			
4	K	9902300500	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	495,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrou jednotkou je kus přepravovaného stroje	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		ASP, Pluh					
	VV		2		2,000			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

16 - SO 16 - PS Rumburk

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH				0,00
---------------------	--	--	--	-------------

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH	v	CZK	0,00
-------------------	----------	------------	-------------

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: B - mimo koridor

Soupis: 1 - ZRN

Úroveň 3:
16 - SO 16 - PS Rumburk

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

HSV - Práce a dodávky HSV

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

16 - SO 16 - PS Rumburk

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D	HSV	Práce a dodávky HSV					0,00	
1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	1,350		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		V.Šenov-Mikulášovice					
	VV		1,350		1,350			
	VV		Součet		1,350			
2	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření me	m	383,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		"výh."50+44+44+44+38+50+50+63		383,000			
3	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	66,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		2*33		66,000			
4	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	99,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		66*1,5		99,000			
5	K	9902300700	Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	99,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
6	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
	VV		ASP, Pluh					
	VV		2		2,000			

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

2 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 21. 2. 2023

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

DPH základní
snížená

Základ daně

0,00

Sazba daně

21,00%

Výše daně

0,00

0,00

15,00%

0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt: B - mimo koridor

Soupis: **2 - VRN**

Místo:

Zadavatel: OŘ Ústí nad Labem

Uchazeč: Vyplň údaj

Datum: 21. 2. 2023

Projektant:

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady zakázky celkem

0,00

SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

2 - VRN

Místo:

Datum: 21. 2. 2023

Zadavatel:

OŘ Ústí nad Labem

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
2	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
3	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
4	K	023121001	Projektové práce Projektová dokumentace - přípravné práce Zjednodušený projekt opravy koleje - V ceně jsou započteny náklady na vyhotovení projektové dokumentace podle požadavku objednatele v rozsahu pro ohlášení : 1) Technická zpráva; 2) Situace; 3) Podélný profil; 4) Vytyčovací výkres; 5) Seznam souřadnic vytyčovacích bodů.	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
5	K	022111011	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu	km	37,995		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			6,115+0,300+21,785+2,280+4,729+1,321+1,465		37,995			
6	K	022111001	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať jednokolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu pro měření PPK“ vyhotovení záznamu a zároveň také geodetická kontrola polohy zajišťovacích značek (zpracování dokumentace v digitální podobě). PPK=prostorová poloha koleje	km	6,383		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
VV			4,650+1,350+0,383		6,383			
7	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023
8	K	031101031	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 5 do 20 mil. Kč	kpl	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2023

P

Poznámka k položce:

Základna pro výpočet - ZRN

Struktura údajů, formát souboru a metodika pro zpracování

Struktura

Soubor je složen ze záložky Rekapitulace rekonstrukce a záložek s názvem soupisu prací pro jednotlivé objekty ve formátu XLS. Každá ze záložek přitom obsahuje ještě samostatné sestavy vymezené orámováním a nadpisem sestavy.

Rekapitulace rekonstrukce obsahuje sestavu Rekapitulace rekonstrukce a Rekapitulace objektů rekonstrukce a soupisů prací.

V sestavě **Rekapitulace rekonstrukce** jsou uvedeny informace identifikující předmět veřejné zakázky na stavební práce, KSO, CC-CZ, CZ-CPV, CZ-CPA a rekapitulaci celkové nabídkové ceny uchazeče.

Termínem "uchazeč" (resp. zhotovitel) se myslí "účastník zadávacího řízení" ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek.

V sestavě **Rekapitulace objektů rekonstrukce a soupisů prací** je uvedena rekapitulace stavebních objektů, inženýrských objektů, provozních souborů, vedlejších a ostatních nákladů a ostatních nákladů s rekapitulací nabídkové ceny za jednotlivé soupisy prací. Na základě údaje Typ je možné identifikovat, zda se jedná o objekt nebo soupis prací pro daný objekt:

STA	Stavební objekt pozemní
ING	Stavební objekt inženýrský
PRO	Provozní soubor
VON	Vedlejší a ostatní náklady
OST	Ostatní
Soupis	Soupis prací pro daný typ objektu

Soupis prací pro jednotlivé objekty obsahuje sestavy Krycí list soupisu prací, Rekapitulace členění soupisu prací, Soupis prací. Za soupis prací může být považován i objekt rekonstrukce v případě, že neobsahuje podřízenou zakázku.

Krycí list soupisu obsahuje rekapitulaci informací o předmětu veřejné zakázky ze sestavy Rekapitulace rekonstrukce, informaci o zařazení objektu do KSO, CC-CZ, CZ-CPV, CZ-CPA a rekapitulaci celkové nabídkové ceny uchazeče za aktuální soupis prací.

Rekapitulace členění soupisu prací obsahuje rekapitulaci soupisu prací ve všech úrovních členění soupisu tak, jak byla tato členění použita (např. stavební díly, funkční díly, případně jiné členění) s rekapitulací nabídkové ceny.

Soupis prací obsahuje položky veškerých stavebních nebo montážních prací, dodávek materiálů a služeb nezbytných pro zhotovení stavebního objektu,

inženýrského objektu, provozního souboru, vedlejších a ostatních nákladů.

Pro položky soupisu prací se zobrazují následující informace:

PČ	Pořadové číslo položky v aktuálním soupisu
TYP	Typ položky: K - konstrukce, M - materiál, PP - plný popis, PSC - poznámka k souboru cen, P - poznámka k položce, VV - výkaz výměr
Kód	Kód položky
Popis	Zkrácený popis položky
MJ	Měrná jednotka položky
Množství	Množství v měrné jednotce
J.cena	Jednotková cena položky. Zadaní může obsahovat namísto J.ceny sloupce J.materiál a J.montáž, jejichž součet definuje J.cenu položky.
Cena celkem	Celková cena položky daná jako součin množství a j.ceny
Cenová soustava	Příslušnost položky do cenové soustavy

Ke každé položce soupisu prací se na samostatných řádcích může zobrazovat:

Plný popis položky

Poznámka k souboru cen a poznámka zadavatele

Výkaz výměr

Pokud je k řádce výkazu výměr evidovaný údaj ve sloupci Kód, jedná se o definovaný odkaz, na který se může odvolávat výkaz výměr z jiné položky.

Metodika pro zpracování

Jednotlivé sestavy jsou v souboru provázány. Editovatelné pole jsou zvýrazněny žlutým podbarvením, ostatní pole neslouží k editaci a nesmí být jakkoliv modifikovány.

Uchazeč je pro podání nabídky povinen vyplnit žlutě podbarvená pole:

Pole Uchazeč v sestavě Rekapitulace rekonstrukce - zde uchazeč vyplní svůj název (název subjektu)

Pole IČ a DIČ v sestavě Rekapitulace rekonstrukce - zde uchazeč vyplní svoje IČ a DIČ

Datum v sestavě Rekapitulace rekonstrukce - zde uchazeč vyplní datum vytvoření nabídky

J.cena = jednotková cena v sestavě Soupis prací o maximálním počtu desetinných míst uvedených v poli

- pokud sestavy soupisů prací obsahují pole J.cena, měla by být všechna tato pole vyplněna nenulovými kladnými číslicemi

Poznámka - nepovinný údaj pro položku soupisu

V případě, že sestavy soupisů prací neobsahují pole J.cena, potom ve všech soupisech prací obsahují pole:

- J.materiál - jednotková cena materiálu

- J.montáž - jednotková cena montáže

Uchazeč v tomto případě by měl vyplnit všechna pole J.materiál a pole J.montáž nenulovými kladnými číslicemi. V případech, kdy položka neobsahuje žádný materiál je přípustné, aby pole J.materiál bylo vyplněno nulou. V případech, kdy položka neobsahuje žádnou montáž je přípustné, aby pole J.montáž bylo vyplněno nulou. Obě pole - J.materiál, J.Montáž u jedné položky by však neměly být vyplněny nulou.

Rekapitulace rekonstrukce

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Kód	A	Kód rekonstrukce	String	20
Rekonstrukce	A	Název rekonstrukce	String	120
Místo	N	Místo rekonstrukce	String	50
Datum	A	Datum vykonaného exportu	Date	
KSO	N	Klasifikace stavebního objektu	String	15
CC-CZ	N	Klasifikace stavbeních děl	String	15
CZ-CPV	N	Společný slovník pro veřejné zakázky	String	20
CZ-CPA	N	Klasifikace produkce podle činností	String	20
Zadavatel	N	Zadavatel zadání	String	50
IČ	N	IČ zadavatele zadání	String	20
DIČ	N	DIČ zadavatele zadání	String	20
Uchazeč	N	Uchazeč veřejné zakázky	String	50
Projektant	N	Projektant	String	50
Poznámka	N	Poznámka k zadání	String	255
Sazba DPH	A	Rekapitulace sazeb DPH u položek soupisů	eGSazbaDph	
Základna DPH	A	Základna DPH určena součtem celkové ceny z položek soupisů	Double	
Hodnota DPH	A	Hodnota DPH	Double	
Cena bez DPH	A	Celková cena bez DPH za celou rekonstrukci. Sčítává se ze všech listů.	Double	
Cena s DPH	A	Celková cena s DPH za celou rekonstrukci	Double	

Rekapitulace objektů rekonstrukce a soupisů prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Kód	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	20
Rekonstrukce	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	120
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Datum	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Kód	A	Kód objektu	String	20
Objektu, Soupis prací	A	Název objektu	String	120
Cena bez DPH	A	Cena bez DPH za daný objekt	Double	
Cena s DPH	A	Cena spolu s DPH za daný objekt	Double	
Typ	A	Typ zakázky	eGTypZakazky	

Krycí list soupisu

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Rekonstrukce	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu	String	20 + 120
Soupis	A	Kód a název soupisu	String	20 + 120
KSO	N	Klasifikace stavebního objektu	String	15
CC-CZ	N	Klasifikace stavbeních děl	String	15
CZ-CPV	N	Společný slovník pro veřejné zakázky	String	20
CZ-CPA	N	Klasifikace produkce podle činností	String	20

Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Poznámka	N	Poznámka k soupisu prací	String	255
Sazba DPH	A	Rekapitulace sazeb DPH na položkách aktuálního soupisu	eGSazbaDph	
Základna DPH	A	Základna DPH určena součtem celkové ceny z položek aktuálního soupisu	Double	
Hodnota DPH	A	Hodnota DPH	Double	
Cena bez DPH	A	Cena bez DPH za daný soupis	Double	
Cena s DPH	A	Cena s DPH za daný soupis	Double	

Rekapitulace členění soupisu prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Rekonstrukce	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu, přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Soupis	A	Kód a název objektu, přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Datum	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Kód dílu - Popis	A	Kód a název dílu ze soupisu	String	20 + 100
Cena celkem	A	Cena celkem za díl ze soupisu	Double	

Soupis prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Rekonstrukce	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu	String	20 + 120
Soupis	A	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Místo	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Datum	A	Přebírá se z Krycího listu soupisu	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
PČ	A	Pořadové číslo položky soupisu	Long	
Typ	A	Typ položky soupisu	eGTypPolozky	1
Kód	A	Kód položky ze soupisu	String	20
Popis	A	Popis položky ze soupisu	String	255
MJ	A	Měrná jednotka položky	String	10
Množství	A	Množství položky soupisu	Double	
J.Cena	A	Jednotková cena položky	Double	
Cena celkem	A	Cena celkem vyčíslena jako J.Cena * Množství	Double	
Cenová soustava	N	Zařazení položky do cenové soustavy	String	50
p	N	Poznámka položky ze soupisu	Memo	
psc	N	Poznámka k souboru cen ze soupisu	Memo	
pp	N	Plný popis položky ze soupisu	Memo	
vv	N	Výkaz výměr (figura, výraz, výměra) ze soupisu	Text,Text,Double	20, 150
DPH	A	Sazba DPH pro položku	eGSazbaDPH	
Hmotnost	A	Hmotnost položky ze soupisu	Double	

Suť	A	Suť položky ze soupisu	Double
Nh	N	Normohodiny položky ze soupisu	Double

Datová věta

Typ věty	Hodnota	Význam
eGSazbaDPH	základní	Základní sazba DPH
	snížená	Snížená sazba DPH
	nulová	Nulová sazba DPH
	zákl. přenesená	Základní sazba DPH přenesená
	sníž. přenesená	Snížená sazba DPH přenesená
eGTypZakazky	STA	Stavební objekt
	PRO	Provozní soubor
	ING	Inženýrský objekt
	VON	Vedlejší a ostatní náklady
	OST	Ostatní náklady
eGTypPolozky	1	Položka typu HSV
	2	Položka typu PSV
	3	Položka typu M
	4	Položka typu OST

PŘÍLOHA Č. 5

Návrh Harmonogramu postupu prací

Do přílohy smlouvy vloženo grafické znázornění postupu prací (Harmonogram postupu prací) předložené v nabídce účastníka. Přesné termíny výluk budou koordinovány se Zadavatelem.

Harmonogram prací

Oprava GPK u ST Ústí nad Labem



				SŽDC S.O.		Návrh STRABAG RAIL	
01.	01 - SO 01 - PS Roudnice n. L.						
01.02	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	8,437			
	Poznámka	"1.TK Vraňany - Dolní Beřkovic+přejezd km 450,813-453,200 a km 454,550-455,200"2,387+0,650		3,037	13.09.-15.9.23	3N	
	Poznámka	"2.TK Vraňany - Dolní Beřkovic km 451,350-451,550"0,200		0,200	16.9.-18.9.23	3N	
	Poznámka	"2.TK Dolní Beřkovic - Hněvice km 460,700-463,450"2,750		2,750	11.9.23 a 12.9.23	7:00 - 22:00 a 7:00 - 20:00	
	Poznámka	"2.TK Dolní Beřkovic - Hněvice km 464,100-465,400"1,300		1,300	11.9.23 a 12.9.23	7:00 - 22:00 a 7:00 - 20:00	
	Poznámka	"2.TK Hněvice - Roudnice km 469,350-470,500"1,150		1,150	08.09.23	7:00 - 21:00	
	Poznámka	Součet					
02.	02 - SO 02 - PS Lovosice						
02.02	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	3,350			
	Poznámka	"1.TK Hrobce - Bohušovice"0,750		0,750	29.09.23	7:00 - 13:00	
	Poznámka	"2.TK Hrobce - Bohušovice "1,100		1,100	29.09.23	13:00 - 20:00	
	Poznámka	"2.TK Bohušovice - Lovosice"1,050+0,450		1,500	02.10.23		
	Poznámka	Součet					
03.	03 - SO 03 - PS Ústí nad Labem hl. n.						
03.02	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	0,700			
	Poznámka	"1.TK Prackovice - Ústí nad Labem jih km 504,600-505,300"0,700		0,700	6.-7.10.23	22:00-5:00	
04.	04 - SO 04 - PS Děčín hl.n.						
04.02	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	5,750			
	Poznámka	1.TK Povrly - Děčín					
	Poznámka	0,750+0,700+0,800+0,450		2,700	20.10.23	7:00 - 20:00	
	Poznámka	2.TK Povrly - Děčín					
	Poznámka	0,600+0,400+2,050		3,050	25.10.23 - 26.10.23	7:00 - 20:00	
	Poznámka	Součet					
05.	05 - SO 05 - PS Roudnice n. L.						
05.02	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	3,385			
	Poznámka	"ŽST Dolní Beřkovic 1.SK"0,145		0,145	13.09.23	7:00 - 16:00	
	Poznámka	"ŽST Dolní Beřkovic 2.SK"0,075		0,075	16.09.23	7:00 - 16:00	
	Poznámka	"ŽST Hněvice 1.SK"1,280		1,280	20.09. a 21.09.23	7:00 - 22:00	
	Poznámka	"ŽST Hněvice 2.SK"0,585		0,585	12.09.23	7:00 - 22:00	
	Poznámka	"ŽST Roudnice n/L 1.SK"0,575		0,575	22.09.23	7:00 - 16:00	
	Poznámka	"ŽST Roudnice n/L 2.SK"0,725		0,725	25.09.23	7:00 - 18:00	
	Poznámka	Součet					
05.03	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	m	1 600,000			
	Poznámka	ŽST Dolní Beřkovic					
	Poznámka	180 - 2,3,4,		180,000	16.09.23	7:00 - 16:00	
	Poznámka	180 - 1,5,6		180,000	13.09.23	7:00 - 16:00	
	Poznámka	ŽST Hněvice					
	Poznámka	2,7,8		255,000	20.09.23	7:00 - 22:00	
	Poznámka	26,27		135,000	21.09.23	7:00 - 20:00	
	Poznámka	3,4,5,6		250,000	12.09.23	7:00 - 20:00	
	Poznámka	25,28,30		270,000	19.09.23	7:00 - 17:00	
	Poznámka	ŽST Roudnice n/L					
	Poznámka	24,29		132,000	22.09.23	7:00 - 16:00	
	Poznámka	26,27,28		198,000	25.09.23	7:00 - 18:00	
	Poznámka	Součet					
05.04	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy	m	70,000			
	Poznámka	ŽST Roudnice n/L					
	Poznámka	25		70,000	22.09.23	7:00 - 16:00	
06.	06 - SO 06 - PS Lovosice						
06.02	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	5,135			
	Poznámka	"ŽST Hrobce 1.SK"1,465		1,465	26.09.23	9:00 - 21:00	
	Poznámka	"ŽST Hrobce 2.SK"0,665		0,665	27.09.23	7:00 - 16:00	
	Poznámka	"ŽST Lovosice 1.SK 0,590		0,590			1x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	"ŽST Lovosice 1.TK 1,701		1,701	01.07.23		
	Poznámka	"ŽST Lovosice 2.SK a 2.TK"0,715		0,715	03.07.23		
	Poznámka	Součet					
06.03	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	m	900,000			
	Poznámka	"ŽST Hrobce"400					
	Poznámka	12,13,20		200,000	27.09.23	7:00 - 16:00	
	Poznámka	14,16,17		200,000	26.09.23	9:00 - 21:00	
	Poznámka	"ŽST Hrobce spojka vč.2-3"50		50,000	26.09.23	7:00 - 9:00	
	Poznámka	"ŽST Lovosice" 101,103,106,107		240,000	3.9.23-4.09.23	21:00 - 5:00	
	Poznámka	"ŽST Lovosice 102,104,124		210,000	03.10.23	7:00 - 18:00	
	Poznámka	Součet					
07.	07 - SO 07 - PS Ústí n. L.						
07.02	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	2,580			
	Poznámka	"ŽST Prackovice 1.SK 1,215		1,215	4-5.10.2023	20:00 - 5:00	
	Poznámka	"ŽST Prackovice 2.SK1,366		1,366	5-6.10.2024	20:00 - 5:00	
07.03	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	m	420,000			
	Poznámka	ŽST Prackovice					
	Poznámka	ŽST Prackovice 1,4,5		210,000	4-5.10.2023	20:00 - 5:00	
	Poznámka	ŽST Prackovice 2,3,6		210,000	5-6.10.2024	20:00 - 5:00	
07.04	5909032010	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy	km	0,100	07.10.23	6:00 - 10:00	
	Poznámka	"ŽST Ústí n. L. sever"0,1					
07.05	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy	m	100,000	07.10.23	6:00 - 10:00	
	Poznámka	"ŽST Ústí n. L. sever					
	Poznámka	"ŽST Ústí n. L. sever					
08.	08 - SO 08 - PS Děčín						
08.02	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	4,605			
	Poznámka	"1.SK a 1.TK"1,515		1,515	23.10.23	7:00 - 21:00	
	Poznámka	"2.SK a 2.TK"0,965		0,965	24.10.23	7:00 - 21:00	
	Poznámka	"106.SK"0,625		0,625	19.10.23	7:00 - 15:00	
	Poznámka	"108.SK"0,750		0,750	19.10.23	7:00 - 15:00	
	Poznámka	"112.SK"0,750		0,750	19.10.23	15:00 - 19:00	
	Poznámka	Součet					
08.03	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	m	420,000			
	Poznámka	Děčín hl. n. 1,7,8 v 1.SK		220,000	23.10.23	7:00 - 21:00	
	Poznámka	Děčín hl. n. 2,3,4 v 2.SK		220,000	24.10.23	7:00 - 21:00	
09.	09 - SO 09 - PS Roudnice n. L.						
09.02	5909010030	Ojedinelé ruční podbití pražců příčných betonových. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou ko	kus	520,000			
	Poznámka	TK Čížkovic – Libochovice			11.10 - 13.10.23	7:00 - 18:00	
	Poznámka	80"4					
	Poznámka	TK Roudnice – Straškov			20.10. - 1.11.23	nepřetříté	
	Poznámka	50"4					
	Poznámka	Součet					
10.	10a - SO 10a - PS Lovosice						
10.02	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	2,200	27.07.23	7:00 - 19:00	
	Poznámka	"TK Úpořiny – Radejčín"2,200					
11.	10b - SO 10b - PS Lovosice						
11.02	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	1,850			březen 24
	Poznámka	"TK Lovosice - Blíževdly km 65,600-66,600 a km 68,350-69,100"1,850					2 x D 7:00 - 17:00
12.	11 - SO 11 - PS Děčín hl.n.						
12.02	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	1,760	16.10.23 - 18.10.23		
	Poznámka	"TK Děčín západ - Telnice"1,760					

14.	12 - SO 12 - PS Litoměřice								
14.02	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směřové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směřového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL	km	18,855					
	Poznámka	*1. SK Liběchov km 379,820 - 380,050*0,230		0,230				02.11.23	1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	*2. SK Liběchov km 379,820 - 380,050*0,230		0,230				03.11.23	1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	*1. TK Liběchov - Štětí km 384,300 - 384,700*0,400		0,400				04.11.23	1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	*2. TK Liběchov - Štětí km 381,400 - 381,700*0,300		0,300				05.11.23	1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	*2. TK Liběchov - Štětí km 382,300 - 382,400*0,100		0,100				05.11.23	1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	*1. SK Štětí km 385,260 - 385,600*0,340		0,340				04.11.23	1 x D 7:00 - 17:00
	Poznámka	*2. SK Štětí km 385,260 - 385,600*0,340		0,340				05.11.23	1 x D 7:00 - 17:00
	Poznámka	*2. SK Štětí km 385,780 - 385,880*0,100		0,100				05.11.23	1 x D 7:00 - 17:00
	Poznámka	*1. TK Štětí - Hoštka km 386,100 - 386,300*0,200		0,200	26.6.-27.6.2023				
	Poznámka	*1. TK Štětí - Hoštka km 386,870 - 387,650*0,780		0,780	26.6.-27.6.2023				
	Poznámka	*1. TK Štětí - Hoštka km 389,300 - 390,500*1,200		1,200	26.6.-27.6.2023				
	Poznámka	*1. TK Štětí - Hoštka km 391,160 - 391,650*0,490		0,490	26.6.-27.6.2023				
	Poznámka	*2. TK Štětí - Hoštka km 387,050 - 388,200*1,150		1,150				06.11.23	1 x D 7:00 - 16:00
	Poznámka	*2. TK Štětí - Hoštka km 389,300 - 389,700*0,400		0,400				06.11.23	1 x D 7:00 - 16:00
	Poznámka	*1. SK Hoštka km 392,100-392,350*0,250		0,250	26.6.-27.6.2023				
	Poznámka	*2. SK Hoštka km 392,100-392,350*0,250		0,250	29.06.23				
	Poznámka	*1. TK Hoštka - Polepy km 395,250 - 395,750*0,500		0,500				07.11.23	1 x D 7:00 - 16:00
	Poznámka	*1. TK Hoštka - Polepy km 396,350 - 396,550*0,200		0,200				07.11.23	1 x D 7:00 - 16:00
	Poznámka	*1. TK Hoštka - Polepy km 396,950 - 397,200*0,250		0,250				07.11.23	1 x D 7:00 - 16:00
	Poznámka	*2. TK Hoštka - Polepy km 395,250 - 395,700*0,450		0,450	29.06.23	10:00- 17:00			
	Poznámka	*1. TK Litoměřice - Polepy km 398,600 - 398,800*0,200		0,200	01.07.23	6:00 - 00:00			
	Poznámka	*1. TK Litoměřice - Polepy km 399,200 - 401,100*1,900		1,900	01.07.23	6:00 - 00:00			
	Poznámka	*1. TK Litoměřice - Polepy km 401,450 - 401,600*0,150		0,150	01.07.23	6:00 - 00:00			
	Poznámka	*1. TK Litoměřice - Polepy km 404,500 - 405,050*0,550		0,550	01.07.23	6:00 - 00:00			
	Poznámka	*2. TK Polepy - Litoměřice km 398,950 - 399,600*0,650		0,650	02.07.23				
	Poznámka	*2. TK Polepy - Litoměřice km 400,880 - 401,050*0,170		0,170	02.07.23				
	Poznámka	*2. TK Polepy - Litoměřice km 401,350 - 401,600*0,250		0,250	02.07.23				
	Poznámka	*2. TK Polepy - Litoměřice km 401,950 - 402,900*0,950		0,950	02.07.23				
	Poznámka	*2. TK Polepy - Litoměřice km 403,900 - 404,300*0,400		0,400	02.07.23				
	Poznámka	*2. TK Polepy - Litoměřice km 405,050 - 405,250*0,200		0,200	03.07.23				
	Poznámka	*1. TK Velké Žernoseky - Litoměřice dolní km 409,430 - 410,650*1,220		1,220	11.9.23 - 15.9.23				
	Poznámka	*1. TK Velké Žernoseky - Litoměřice dolní km 410,900 - 411,200*0,300		0,300	11.9.23 - 15.9.23				
	Poznámka	*1. SK Velké Žernoseky km 412,090-412,450*0,360		0,360				březen 24	
	Poznámka	*2. SK Velké Žernoseky km 412,090-412,450*0,360		0,360				březen 24	
	Poznámka	*2. TK Sebužín-Velké Žernoseky km 414,800-414,970*0,170		0,170				březen 24	
	Poznámka	*2. TK Sebužín-Velké Žernoseky km 415,470-415,700*0,230		0,230				březen 24	
	Poznámka	*2. TK Sebužín-Velké Žernoseky km 418,780-419,350*0,570		0,570				březen 24	
	Poznámka	*2. TK Sebužín-Velké Žernoseky km 421,700-422,195*0,495		0,495				březen 24	
	Poznámka	*1. SK žst. Litoměřice dolní km 406,385 - 406,800*0,415		0,415	01.07.23				
	Poznámka	*1. SK žst. Litoměřice dolní km 407,300 - 407,600*0,300		0,300	01.07.23				
	Poznámka	*2. SK žst. Litoměřice dolní km 406,385 - 406,540*0,155		0,155	03.07.23				
	Poznámka	*2. SK žst. Litoměřice dolní km 407,300 - 407,600*0,300		0,300	03.07.23				
	Poznámka	*1. SK Sebužín 422,650 - 422,950*0,300		0,300	13.6. - 19.6.2023				
	Poznámka	*2. SK Sebužín 422,400 - 422,500*0,100		0,100				březen 24	
	Poznámka	Součet							
14.03	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směřové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směřového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	m	2 280,000					
	Poznámka	*1. SK Liběchov v.č.5, v.č.1 a v.č.3+spojky*180		180,000				02.11.23	
	Poznámka	*2. SK Liběchov v.č.6, v.č.2, v.č.4+spojky*180		180,000				03.11.23	
	Poznámka	*1. SK Štětí v.č. 5, v.č. 1, v.č. 3*180		180,000				04.11.23	
	Poznámka	*2. SK Štětí v.č. 6, v.č. 2, v.č. 4*180		180,000				05.06.23	
	Poznámka	*1. SK žst.Litoměřice dolní v.č.1, v.č.3, v.č.5*200		200,000	01.07.23				
	Poznámka	*1. SK žst.Litoměřice dolní v.č.21 a v.č.23 2x		240,000	11.9.23 - 15.9.23				
	Poznámka	*2. SK žst.Litoměřice dolní v.č.2, v.č.4, v.č.6 2x		400,000	03.07.23				
	Poznámka	*2. SK žst.Litoměřice dolní v.č.22, v.č.24, v.č.20 2x		360,000	16.9.23 - 22.9.23				
	Poznámka	*1. SK Velké Žernoseky v.č.5, v.č.1 a v.č.3*180		180,000				březen 24	
	Poznámka	*2. SK Velké Žernoseky v.č.6, v.č.2 a v.č.4*180		180,000				březen 24	
	Poznámka	*1. SK žst.Sebužín v.č.6*0		0,000					
	Poznámka	Součet							
15.	SO 13 - SO 13 PS Děčín východ								
15.02	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směřové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směřového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	km	10,510					
	Poznámka	*1. TK Ústí n/L Střekov - Sebužín km 423,300 - 423,650*0,350		0,350				březen 24	
	Poznámka	*1. TK Ústí n/L Střekov - Sebužín km 424,800 - 425,100*0,300		0,300				březen 24	
	Poznámka	*1. TK Ústí n/L Střekov - Sebužín km 426,500 - 427,800*1,300		1,300				březen 24	
	Poznámka	*2. TK Sebužín - Ústí n/L Střekov km 423,200 - 423,600*0,400		0,400				březen 24	
	Poznámka	*2. TK Sebužín - Ústí n/L Střekov km 424,800 - 425,820*1,020		1,020				březen 24	
	Poznámka	*2. TK Sebužín - Ústí n/L Střekov km 426,600 - 426,800*0,200		0,200				březen 24	
	Poznámka	*2. TK Sebužín - Ústí n/L Střekov km 427,380 - 428,200*0,820		0,820				březen 24	
	Poznámka	*1. SK žst. Velké Březno km 438,900 - 439,360 a 439,490 - 439,700*0,670		0,670				28.10.23	1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	*2. SK žst. Velké Březno km 438,900 - 439,360 a 439,440 - 439,800*0,820		0,820				29.10.23	1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	*2. SK žst.Boletice km 449,730 - 450,290*0,560		0,560				30.10.23	1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	*1. TK Boletice - Děčín východ km 451,100 - 451,300*0,200		0,200				31.10.23	1 x D 7:00 - 21:00
	Poznámka	*1. TK Boletice - Děčín východ km 452,550 - 453,600*1,050		1,050				31.10.23	1 x D 7:00 - 21:00
	Poznámka	*1. TK Boletice - Děčín východ km 453,900 - 454,100*0,200		0,200				31.10.23	1 x D 7:00 - 21:00
	Poznámka	*1. TK Boletice - Děčín východ km 454,700 - 455,600*0,900		0,900				31.10.23	1 x D 7:00 - 21:00
	Poznámka	*2. TK Boletice - Děčín východ km 452,500 - 453,300*0,800		0,800				30.10.23	1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	*2. SK DC východ - dolní km 456,360 - 457,280*0,920		0,920				1.11.23	1 x D 7:00 - 15:00
	Poznámka	Součet							
15.03	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směřové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směřového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	m	300,000					
	Poznámka	*1. SK žst.Velké Březno v.č.1, v.č.3, v.č.5*0,180		180,000				28.10.23	1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	*2. SK žst. Velké Březno v.č.2, v.č.4*0,120		120,000				29.10.23	1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	Součet							
16.	14 - SO 14 - PS Ústí n. L. západ								
16.02	5909031020	Úprava GPK koleje směřové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směřového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN	km	4,616					
	Poznámka	ÚL západ -Střekov SK č.2							
	Poznámka	0,250		0,250					1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	ÚL západ SK č.53							
	Poznámka	0,200		0,200					1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	ÚL záp. -Chabařovice TK č. 1							
	Poznámka	0,300		0,300					1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	ÚL záp. -Chabařovice TK č. 2							
	Poznámka	0,300		0,300	23.10.23				
	Poznámka	SK č. 159-ÚL záp.							
	Poznámka	0,525		0,525					1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	SK č. 5a-ÚL záp.							
	Poznámka	0,624		0,624					1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	SK č. 905-ÚL záp.							
	Poznámka	0,302		0,302					1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	SK č. 903a-ÚL záp.							
	Poznámka	0,086		0,086					1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	SK č. 8x-ÚL záp.							
	Poznámka	0,048		0,048					1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	SK č. 3-Trmice							
	Poznámka	0,789		0,789					1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	SK č. 101-ÚL záp.							
	Poznámka	0,250		0,250					1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	SK č. 13-ÚL záp.							
	Poznámka	0,942		0,942					1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	Součet							
16.03	5909031010	Úprava GPK koleje směřové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směřového a výškového uspořádání ASP metod							

	Poznámka	Výhybka Ústí nad Labem Západ v.č. 824 1 x		50,000	06.09.23		
	Poznámka	Výhybka Ústí nad Labem Západ v.č. 353 1 x		46,000			1 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	Výhybka Ústí nad Labem Západ v.č. 356 1 x		49,000			2 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	Výhybka Ústí nad Labem Západ v.č.10 2 x		47,000			3 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	Výhybka Ústí nad Labem Západ v.č. 10a 1 x		38,000			4 x D 7:00 - 19:00
	Poznámka	Součet		Součet			
17.		15 - SO 15 - PS Česká Kamenice					
17.02	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	4,650			
	Poznámka	Markvartice-Č.Kamenice					
	Poznámka	2250		2 250,000	20-21.06.23		
	Poznámka	Benešov n.PI.-Markvartice					
	Poznámka	1200		1 200,000	22.06.23		
	Poznámka	Jedlová-Chřibská					
	Poznámka	1200		1 200,000	19.06.23		
	Poznámka	Součet		Součet			
18.		16 - SO 16 - PS Rumburk					
18.02	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	1,350			
	Poznámka	V.Šenov-Mikulášovice					
	Poznámka	1350		1 350,000	09.08.23		
	Poznámka	Součet		Součet			
18.03	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření me	m	383,000			
	Poznámka	"výh. 10		50,000	08.08.23		
	Poznámka	"výh. 11		44,000	08.08.23		
	Poznámka	"výh. 12		44,000	08.08.23		
	Poznámka	"výh. 13		44,000	08.08.23		
	Poznámka	"výh. 14		38,000	08.08.23		
	Poznámka	"výh. 15		50,000	08.08.23		
	Poznámka	"výh. 16		50,000	07.08.23		
	Poznámka	"výh. 17		63,000	07.08.23		

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních (mimo podpisu této smlouvy a jejích případných dodatků)

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Odbor veřejných zakázek Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

Ve věcech technických a technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Správa tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Správa tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	xxx
Telefon	XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Správa tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Správa tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	Xxx

Telefon | XXX

Ve věcech geodetických

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem
E-mail	Xxx
Telefon	XXX

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	MONZAS spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	XXX
Telefon	XXX

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 40 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 40 mil. Kč v úhrnu za rok

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
MONZAS, spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 442 22 734	Položky týkající se sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	0,1 %
		0,1 %

PŘÍLOHA Č. 9

Zmocnění Vedoucího zhotovitele

NETÝKÁ SE

Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

č. j.: [•]

Název zakázky:	
Číslo smlouvy Správy železnic (CES):	
Objednatel:	
Datum zahájení prací:	
Datum dokončení prací (stavebních nebo technologických):	
Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:	
Datum dokončení díla (vč. dokumentace):	
Konečná cena díla celkem v Kč bez DPH:	
Zhotovitel díla:	[název dle SOD, sídlo, IČO]
Správce/vedoucí společník:	
Další společník:	
Další společník:	

Identifikace poddodavatele	Věcný rozsah poddodávky	Hodnota poddodávky
[obchodní firma, sídlo a IČO]	[označení dle čísel a názvů jednotlivých SO a PS, případně jiným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek]	[v % ze smluvní ceny díla a v konkrétní částka v Kč bez DPH]

Rozsah prací:	[dle předmětu díla/ předmětu plnění VZ]
Charakter prací:	[oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba]
Délka traťového úseku:	[v km, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[jednokolejné/vícekolejné, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[elektrifikované/nееlektrifikované, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[širé (mezistaniční úsek/ve stanici, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ)]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na výhybkách:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a počet výhybek]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH a počet výhybek viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na masivních mostních objektech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na mostních objektech s ocelovou nosnou konstrukcí:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na tunelech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na sdělovacím zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]

Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH, délku traťového úseku a zda se jednalo o silnoproudé zařízení, trakční vedení, případně jiné zařízení - specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na budovách:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a typ objektu - budova osobního nádraží, technologická budova, stavba s památkovou ochranou apod.]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce a údržbu na skalních masivech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]

SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou:	[ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti]
Popis vyhrazeného plnění dle SOD:	[označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO]
Zhotovitel vyhrazeného plnění:	
Hodnota vyhrazeného plnění v Kč bez DPH:	

	Obchodní firma	Hodnota prováděných prací v Kč bez DPH
Správce/vedoucí společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Celkem v Kč bez DPH:		xxx

Hodnocení objednatele:	Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny.
Kontaktní osoba:	[jméno, příjmení] [funkce, odborná správa] tel: e-mail:

Jméno a příjmení vystavitele:	
Funkce:	

**Podpis vystavitele a datum vystavení
osvědčení:**

Poznámka 1: Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GŘ, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

Poznámka 2: Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

Poznámka 3: Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.

Poznámka 4: V případě, že se na realizaci uvedených prací podílelo vícero společníků, jednotlivé údaje se vyplní pro každého společníka zvlášť. V případě, že zhotovitel realizoval předmět zakázky samostatně pole zůstane prázdné.

Evidence zapojení osob znevýhodněných na trhu práce

zpracovaná ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Objednatele: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako „**Smlouva**“), uzavřené mezi Objednatelem Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako „**Objednatel**“) a

Zhotovitel:

Obchodní firma/jméno Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání Klikněte sem a zadejte text.
IČO Klikněte sem a zadejte text.
Právní forma Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel čestně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu odst. 3.1. Smlouvy, se v níže uvedeném období zapojily dále uvedené osoby, které jsou osobami znevýhodněnými na trhu práce ve smyslu odst. 6.4. Smlouvy a to konkrétně v rozsahu uvedeném v Pracovním výkazu zpracovaném vždy pro jednotlivou osobu a příslušný kalendářní měsíc, v němž byla tato osoba zapojena do realizace Díla a který tvoří nedílnou součást této evidence.

Evidence zapojených osob znevýhodněných na trhu práce

Jméno a příjmení	Datum narození	Zaměstnanec Zhotovitele / Poddodavatele	Datum prvního zapojení do realizace Díla	Datum ukončení zapojení do realizace Díla	Označení cílové skupiny zapojené osoby ¹ a doložení doklady	
					Cílová skupina	Příloha evidence
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	1
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	2
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	3

¹ Zhotovitel pro každou zapojenou osobu uvede jednu (či více) ve smyslu čl. 6.4. Smlouvy ve spojení s čl. 17.3. Výzvy k podání nabídek, jež byla součástí Zadávací dokumentace.

Fond pracovních úkolů

Zhotovitel čestně prohlašuje, že pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů ve smyslu čl. 6.4.1 Smlouvy se z dále uvedených důvodů nezohledňují následující pracovní dny v kalendářním měsíci:

Kalendářní měsíc ²	Počet pracovních dnů celkem	Počet pracovních dnů, které se nezohledňují ³	Důvod, pro něž se příslušné pracovní dny nezohledňují ⁴	Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
Celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“		„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
Fond pracovních úkolů celkem⁵				„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Příloha č. x – „[označení dokladu, např. potvrzení Úřadu práce České republiky, České správy sociálního zabezpečení, výpis z registru obyvatel, zápočtový list, potvrzení o studiu ze dne ...]“

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....
Klikněte sem a zadejte text.

² Zhotovitel vede evidenci pro každý kalendářní měsíc ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba.

³ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

⁴ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

⁵ Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací, násobeno třemi (viz odst. 6.4.1. Smlouvy).

Pracovní výkaz zapojené osoby

ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Objednatele: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako „**Smlouva**“), uzavřené mezi Objednatelem Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako „**Objednatel**“) a

Zhotovitel:

Obchodní firma/jméno Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání Klikněte sem a zadejte text.
IČO Klikněte sem a zadejte text.
Právní forma Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel čteně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu odst. 3.1. Smlouvy, se v níže označeném kalendářním měsíci zapojil níže označený zaměstnanec Zhotovitele/poddodavatele Zhotovitele, ve vztahu k němuž je vedena evidence zapojení znevýhodněných osob ve smyslu odst. 6.4. Smlouvy, a to v dále uvedeném rozsahu.

Pracovní výkaz

Jméno a příjmení	Datum narození	Kalendářní měsíc	Počet pracovních dnů zapojení	Počet hodin výkonu činnosti Díla	Stručný popis konkrétní vykonávané činnosti této osoby při realizaci Díla
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	mm.rrrr	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Podpis zapojené osoby:

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....
Klikněte sem a zadejte text.

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....
Klikněte sem a zadejte text.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3730586

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8f3f2325-1f31-4273-8ba6-abf537872f58

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana LOUKOTOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.06.2023 06:39:09



d95966f3-267d-475d-88b9-4b9d863dd961