

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce traťového úseku Kutná
Hora (mimo) – Kolín (mimo)“**

Datum vydání: 30. 8. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	9
4.7 Nástupiště	9
4.8 Železniční přejezdy	9
4.9 Mosty, propustky, zdi	10
4.10 Ostatní objekty	10
4.11 Pozemní stavební objekty	10
4.12 Zásady organizace výstavby	11
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář	12
4.15 Životní prostředí	13
4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	15
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	17
5.1 Všeobecně.....	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
7. PŘÍLOHY.....	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
GSM-R	Global System for Mobile Communications - Railway (mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční komunikace)
ETCS	European Train Control Systém (Evropský vlakový zabezpečovací systém)
FIDIC	Mezinárodní federace konzultačních inženýrů (zkratka francouzského názvu Fédération Internationale Des Ingénieurs-Conseils)
FVE	Fotovoltaická elektrárna
KJŘ	Knižní jízdní řád
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zkrácení jízdní doby a zajištění dostatečné kapacity infrastruktury na řešeném úseku trati při současném splnění podmínky ekonomické rentability, a to zejména díky:

- zvýšení traťové rychlosti podle možností, daných územními poměry a zástavbou a tím i zkrácení cestovních dob,
- zajištění parametrů interoperability,
- zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu, rekonstrukce stavebních a technologických částí v rozsahu daném Směrnicí č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“
- vybudování nové Hlízovské spojky a tím odstranění kolize vlaků Praha – Kolín – Kutná Hora s vlaky Pardubice – Kolín – Praha, k němuž dnes dochází na velimském zhlaví ŽST Kolín, a které omezuje kapacitu značně zatížené trati I. TŽK, resp. vede k přenášení zpoždění mezi vlaky.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozornujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrsko-geologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.5 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati (Brno -) Havlíčkův Brod – Kolín (- Praha) označené v Prohlášení o dráze č. 680 v traťovém úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) v km 288,004 – km 296,756.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631600412
Kraj	Středočeský
Okres	Kutná Hora, Kolín
Katastrální území	Sedlec u Kutné Hory [677973], Malín [678023], Nové Dvory u Kutné Hory [706078], Hlízov [706051], Libenice [681989], Starý Kolín [755052], Kolín [668150]
Správce	OŘ Praha

Údaje o trati

Traťový úsek	Havlíčkův Brod - Kolín	Česká Třebová - Kolín
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2	P3/F1
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	680 00	540 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	502A	501A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	230	001 (010)
Číslo traťového a definičního úseku	120150	150126
Traťová třída zatížení	D4 (22,5 t/ 8t)	D4 (22,5 t/ 8t)
Maximální traťová rychlost	120 km/hod	160 km/hod
Trakční soustava	DC 3 kV	DC 3 kV
Počet traťových kolejí	2	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., 05/2019 – k nahlédnutí během soutěže, bude předán vítěznému uchazeči.
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT a.s., 02/2021 – k nahlédnutí během soutěže, bude předána vítěznému uchazeči.
- 2.1.3 Dostupné geodetické mapové podklady pro TU 1201, km 286,500 – 298,000 a TU 1501 v km 343,400 – 346,000 do hranic dráhy zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Projekt osy koleje (PPK) ve správě SŽG v rozsahu stavby. K nahlédnutí během soutěže, budou předány vítěznému uchazeči.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Závěr zjišťovacího řízení - Rozhodnutí MŽP čj. MZP/2021/500/2011 ze dne 30. 08. 2021.
- 2.2.2 Schvalovací protokol DUR SŽ čj.: 38923/2022 ze dne 1. června 2022.
- 2.2.3 Územní rozhodnutí bude předáno Zhotoviteli před podpisem SOD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n. (SŽ, zpracovatel ZP+DUR VALBEK-PRODEX, Valbek, spol. s r. o., předpoklad realizace 2025 – 2027)
 - b) Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo); (SŽ, zpracovatel DUR METROPROJEKT a.s., předpoklad realizace 2025 – 2028) – koordinace v oblasti výluk
 - c) Rekonstrukce žst. Čáslav (SŽ, zpracovatel DUR METROPROJEKT a.s., předpoklad realizace 2025 – 2027) - koordinace v oblasti výluk
 - d) ETCS+DOZ Brno – Havlíčkův Brod – Kolín (SŽ, zpracovatel ZP SUDOP Praha a.s., předpoklad realizace 2026 - 2028)
 - e) Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín (SŽ, zpracovatel DSP PROJEKT servis spol. s r.o., předpoklad realizace 2023 – 2024)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí. Závěry z projednání připomínek jsou obsaženy v dokladové části, přijaté připomínky byly zpracovány v Zadávací dokumentaci.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.5 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb)**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“

„3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**

- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování

všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.

3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.

3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].

3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“

„10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“

4.1.6 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“

4.1.7 Text odstavců 7.3.16 a 7.3.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„7.3.16 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.3.17 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“

4.1.8 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu celé stavby, 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu celkového počtu 14 ks v rámci traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo): pohledy na traťový úsek Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) shora, pohled na nástupiště a zastávku Hlízov (shora i z pohledu zorného pole cestujícího), pohledy na exponované objekty v rozsahu charakterizujícím architektonické ztvárnění objektu a jeho vztah k okolí (Hlízovská spojka) a videokompozice v délce cca 1,5 minut (zkrácená verze cca 0,5 minut) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/05/22. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavín - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

- 4.1.9 Stupeň dokumentace, PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je vyplnění podkladů pro Trackside Approval a aktualizace dotčených částí Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatel (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.10 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.11 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatel na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.12 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.13 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude vycházet ze Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR) a bude aktualizována.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V traťovém úseku je v provozu automatický blok AB 3-74 s kolejovými obvody 75 Hz a soubory KAV a FID. Nachází se zde 4 přejezdy zabezpečené PZS: P3275 v km 290,372 – PZS 3ZBI, P3276 v km 290,825-PZS 3SBI, P3277 v km 292,730-PZS 3ZBI, P3278 v km 295,273-PZS 3SBI.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení bude provedena dle Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR).
- 4.3.2.2 V rámci této stavby bude provedena rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení Kutná Hora hl. n. – Kolín. Součástí stavby je také úvazka TZZ do SZZ v ŽST Kutná Hora hl. n. ve stavu před stavbou „Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.“, úprava SZZ v ŽST Kolín a úprava ETCS, DOZ v oblasti Česká Třebová – Kolín v rovině výluk a úprav na RBC Kolín. Bude zřízený nový obvod Kaplička, který je navržen jako součást ŽST Kolín.

- 4.3.2.3 Bude provedena také rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zřízení PZZ v traťovém úseku Kutná Hora hl. n. – Kolín. Přejezdy P3726 v km 290,825 a P3728 v km 295,237 budou zrušeny a na přejezdech P3725 v km 290,382 a P3727 v km 292,730 budou instalována nová přejezdová zabezpečovací zřízení.
- 4.3.2.4 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.5 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.6 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.7 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V traťovém úseku je v provozu metalický dálkový kabel DK 44 z 60. let minulého století využívaný i jako traťový kombinovaný kabel a dálkový optický kabel (DOK) o kapacitě 36 vláken z roku 2015. Po stávajících podpěrách trakčního vedení je veden závěsný optický kabel společnosti ČD-T o kapacitě 36 vláken.
- 4.4.1.2 V traťovém úseku je provozován traťový digitální radiový systém GSM-R.
- 4.4.1.3 Na zastávce Hlízov není provozováno žádné informační nebo rozhlasové zařízení.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude provedeno dle Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR).

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Dvoukolejná trať je v daném úseku elektrizována stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV, DC.
- 4.5.1.2 Nedílnou součástí trakčního vedení je i zesilovací vedení v provedení AlFe 240.
- 4.5.1.3 V km 294,800 je pro 1. a 2. traťovou kolej z TM Kolín přiveden napájecí portál trakčního vedení.
- 4.5.1.4 V daném úseku je rozvod 6kV 75Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení.

- 4.5.1.5 Zastávka Hlízov – napájení od ČEZ přes obchodní měření do rozvaděče pro ovládání osvětlení, 22 ks betonových stožárků na nástupištích (11+11 ks).
- 4.5.1.6 Kabelizace NN je z 80 let.
- 4.5.1.7 Na zastávce Hlízov je provedeno napojení BTS 501 Hlízov.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Budou provedeny dle Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR).

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Traťový úsek je dvoukolejný. K poslední celkové obnově svršku došlo v letech 1981 a 1982 kolejnicemi tvaru R65 na pražcích SB6 a S88, z pozdějších let je svršek v oblasti křížení nad tratí 501 (S49 na SB6 a S88, užitě z roku 2007) a lokální výměny opotřebovaných prvků. Železniční spodek je tvořen tělesem převážně v úrovni terénu, v úseku km 293 – 296 na náspu. Traťová rychlost se pohybuje v rozsahu 75 - 120 km/hod.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Rekonstrukce bude provedena dle Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR) v rozsahu od km 288,004 do km 296,756. Součástí rekonstrukce je rovněž úprava koleje č. 38a v nezbytně nutném rozsahu od km 295,672 do km 296,228 a kolej vlečky č. 36a v místě mostního objektu ev.km 296,142. Celková délka modernizovaného úseku je 8 752 m.
- 4.6.2.2 V rámci dokumentace je navržena Hlízovská spojka, jedná se o nové jednokolejné propojení hlavních kolejí s tratí č. 010 (KJŘ) Pardubice – Kolín. V místě napojení do trati Kutná Hora – Kolín je zřízen nový obvod Kaplička ŽST Kolín. Jeho součástí je spojka kolejí č. 1 a 2, výhybka do Hlízovské spojky a odvrtná kolej. V místě napojení Hlízovské spojky do trati Pardubice – Kolín je na začátku zhlaví vložena nová výhybka do koleje č. 1, což vyžaduje úpravu hlavní koleje od km 344,085 do km 344,622.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V úseku leží zastávka Hlízov, tvořená dvěma nástupišti se zpevněnou hranou, přístupnými od železničního přejezdu P3725.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Rekonstrukce nástupišť bude provedena dle Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR). V zastávce Hlízov budou zdemolována stávající nástupiště a v místě a trajektorii odpovídající návrhu nových os kolejí jsou navržena dvě vnější nástupiště délky 110 m s nástupní hranou 550 mm.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V daném úseku jsou 4 železniční přejezdy: P3725 v km 290,382 na silnici III/3273, P3726 v km 290,825 na účelové komunikaci, P3727 v km 292,730 na silnici III/3277, P3728 v km 295,237 na místní komunikaci k TNS Kolín.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Budou provedeny dle Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR).

- 4.8.2.2 Jedná se o rekonstrukci přejezdu P3725 v km 290,382 a P3727 v km 292,730 a zrušení přejezdu P3726 v km 290,825 a P3728 v km 295,237.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Na stávajícím traťovém úseku jsou 4 mosty v ev. km 294,150; 294,371; 295,765; 296,142, 1 silniční nadjezd v km 289,344 a 6 propustků v ev. km 288,800; 288,993; 290,077; 291,738 a 291,869 a 295,081.
- 4.9.1.2 Silniční nadjezd v km 289,344 – převádí silnici I/38, přemostuje trať a sil. III/3272, délka přemostění 59,30 m, rekonstrukce v roce 2015
- 4.9.1.3 Most v ev. km 294,150 (klenba před křížením) – kolmý, překračuje polní cestu a převádí dvě koleje.
- 4.9.1.4 Most v ev. km 294,371 (křížení) – šikmý, překračuje dvoukolejnou trať č. 501 Praha – Kolín – Česká Třebová a převádí dvě koleje.
- 4.9.1.5 Most v ev. km 295,765 (DYKO zadní vchod) – šikmý, překračuje místní vodoteč a převádí tři koleje.
- 4.9.1.6 Most v ev. km 296,142 (DYKO vodoteč) – šikmý, překračuje místní vodoteč a převádí sedm kolejí.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Budou provedeny dle Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR).
- 4.9.2.2 V řešeném úseku bude 6 železničních mostů, 8 propustků, 1 silniční most a 1 návěstní lávka.
- 4.9.2.3 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.9.2.4 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.9.2.5 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.9.2.6 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DSP/PDPS zpracována.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.10.2 Budou provedeny dle Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR).

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 V zastávce Hlízov se nacházejí dřevěné přístřešky.

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 Budou provedeny dle Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR).
- 4.11.2.2 Zhotovitel je v rámci zhotovení díla povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy).
- 4.11.2.3 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.11.2.4 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SM11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.11.2.5 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.12.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.12.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
 - délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavující provoz)
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ)
 - stručný rozsah prací

- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout
- přístup mechanizace na staveniště
- předpokládaný rozsah NAD

4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.13.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou P6 a P7 směrnice SŽ SM011 s úpravou v části Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů.
- 4.13.2 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU 1201, km 286,500 – 298,000 TU 1501 v km 343,400 – 346,000. Podklady budou aktualizované v 09/2022. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s Přílohou P6 a P7 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, části Geodetické a mapové podklady.
- 4.13.3 V průběhu zpracování Dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správci příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář

- 4.14.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do exteriéru, nádoby na odpad do exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha ZTP 7.1.4) a montáž Mobiliáře. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře.
- 4.14.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář použit, bude uvedeno:

„Mobiliář, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář, který je vyčleněn do podobjektů: SO 06-62-01 Kutná Hora hl. n. – Kolín, obvod Kaplička, zastávka Hlízov – přístřešky na nástupištích

- *Lavičky: 2 x 2 ks laviček se samostatnými sedáky*
- *Vývěsky: 2 x 1 ks vitrína uzamykatelná*
- *Odpadkové koše: 2 x 1 ks*
- *Stojany na jízdní kola*

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.14.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře.
- 4.14.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjektu ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjektu

***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobené.

- 4.14.5 Celková cena za Mobiliář ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.14.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře včetně cen po podpisu SOD.
- 4.14.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.3 těchto ZTP.
- 4.14.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.15 Životní prostředí

- 4.15.1 Dokumentace Zhotovitel zpracuje v souladu se Závěrem zjišťovacího řízení Ministerstva životního prostředí ze dne 30. 8. 2021, čj.: MZP/2021/500/2011
- 4.15.2 Do dokumentace pro stavební povolení Zhotovitel převezme z předešlého stupně veškeré zpracované podklady a provede jejich komplexní aktualizaci, vždy s přihlédnutím k relevantnosti údajů z dokumentace pro územní řízení.
- 4.15.3 Do dalšího stupně Zhotovitel převezme a aktualizuje:
 - a) biologický průzkum
 - b) dendrologický průzkum
 - c) rozptylová studie
- 4.15.4 V rámci Dokumentace Zhotovitel aktualizuje dendrologický průzkum, kde bude v popisu i v mapových podkladech jasně patrné z jakých důvodů dochází k záboru, respektive kácení dřevin rostoucí mimo les a na které dřeviny se vztahuje dle zákonných požadavků povinnost získat povolení ke kácení. Dále Zhotovitel zohlední, zda dojde ke kácení v rámci dočasného nebo trvalého záboru stavby. V rámci dendrologického průzkumu bude zajištěna bezpečnost předmětné trati po realizaci stavby. Z přehledu bude patrné, které dřeviny a zapojený porost dřevin, bude realizován v režimu příslušného oblastního ředitelství. V rámci zapojených porostů dřevin budou i zakresleny tzv. podlimitní dřeviny, s definovaným obvodem kmene. Pro účely následného ocenění, je třeba zohlednit i termín zahájení realizace a počítat s nárůstem dřevní plochy. Dendrologický průzkum bude i obsahovat návrh následné údržby (odstraňování náletových porostů), tak aby realizovaná trať byla za standardních podmínek bezpečná. Při kácení dřevin v zapojených, respektive celistvých porostech, může dojít k narušení stability nekácených/ponechaných dřevin, a tím dojde k ohrožení bezpečnosti na trati. Zpracovat do dendrologického průzkumu. Tyto stromy samozřejmě nelze zařadit do povolení ke kácení, nutno řešit ve spolupráci s OR.
- 4.15.5 Důraz bude kladen na zpracování Lesní přílohy, která bude zpracována v souladu s vyjádřením LČR ze dne 30. 3. 2021 vydané pod čj.: LČR 177/001039/2021.
- 4.15.6 Zhotovitel stanoví nutný rozsah kácení v rámci stavby a rovněž i v rámci bezpečnosti, který bude stanoven na základě odborného posouzení kvality a stability konkrétního lesního porostu.
- 4.15.7 Zhotovitel, za účasti specialisty na životní prostředí Objednatele, zajistí jednání s vlastníky lesních pozemků a příslušným orgánem ochrany lesa. Zhotovitel zpracuje podrobný přehled (včetně zdůvodnění) trvalých i dočasných záborů. Zároveň budou uvedeny informace z příslušných Lesních hospodářských plánů. Budou specifikovány rovněž pozemky, které jsou ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa.
- 4.15.8 Zemědělská příloha – bude aktualizována v souladu s Vyjádřením Městského úřadu Kutná Hora ze dne 30. 3. 2021, čj.: MKH/039991/2021 a s vyjádřením Městského úřadu Kolín

- ze dne 8. 4. 2021, čj.: MUKOLIN/OZPZ28033/21-Novy. Zároveň upozorňujeme na plánovanou novelu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.
- 4.15.9 Akustická studie Zhotovitel aktualizuje v souladu se závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Středočeského kraje (KHSSK) ze dne 15. 4. 2021, čj.: KHSSK 13808/2021 a zároveň Závěrem zjišťovacího řízení Ministerstva životního prostředí ze dne 30. 8. 2021, čj.: MZP/2021/500/2011. Kontrolní měření hluku a vibrací, v rámci zkušebního provozu, bude provedeno podle závěrů KHSSK z DSP. Bude provedeno 24hodinové měření se zajištěním jednotlivých průjezdů. Měřicí body budou odsouhlaseny specialistou životního prostředí Objednatele (SSZ).
- 4.15.10 Změny projektu stavby od záměru projektu „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo):
- 4.15.10.1 Zhotovitel zpracuje přehlednou tabulku změn Dokumentace od Záměru projektu „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“, na který byl Ministerstvem životního prostředí vydán závěr zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. Bude zpracován přehled všech dotčených SO a PS, přehledná tabulka všech očíslovaných změn s uvedeným jednoduchým řešením v rámci dokumentace, na kterou byl vydán závěr zjišťovacího řízení a předmětné Dokumentace. Dále bude v tabulce uvedeno zdůvodnění změny a přehled všech dotčených SO a PS, které se dané změny týkají. U každé změny bude uveden podrobný popis, a pokud to vyžaduje charakter změny, i situace pro oba stavy. Kromě popisu změn bude součástí i vyhodnocení jejich velikosti a významnosti autorizovanou osobou v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.15.10.2 Zhotovitel zpracuje havarijní a povodňový plán v souladu s rozhodnutím Městského úřadu Kolín ze dne 1. 11. 2021, čj.: MUKOLIN/OZPZ 55169/21-hak.
- 4.15.11 Zhotovitel v rámci Dokumentace zpracuje kapitolu Změna klimatu, kterou převezme ze zpracovaného Oznámení EIA dle §6 zákona č. 100/2001 Sb., zpracované dle přílohy č. 3, Ecological Consulting a.s., 03/2021 a aktualizuje. Bude obsahovat údaje o tom, jak je v rámci návrhu provedení řešena jeho energetická náročnost a účinnost, mimo jiné s ohledem na přímé či nepřímé emise skleníkových plynů, využití obnovitelných zdrojů energie a opatření ke snížení emisí či zlepšení energetické, provozní a logistické efektivity. Dále bude kapitola obsahovat údaje o stavu klimatu v dotčené části zájmového území včetně dosavadních výskytů a četnosti klimatických a povětrnostních extrémů a přírodních katastrof a dále údaje o trendu a prognózách dalšího vývoje změny klimatu, v relevantním časovém výhledu dle předpokládané životnosti záměru. Dále bude v kapitole popsán a zhodnocen vliv záměru na zmírňování změny klimatu (vliv na mitigaci změny klimatu), vliv záměru na přizpůsobení se změně klimatu (adaptaci na změnu klimatu).
- 4.15.12 Zhotovitel v rámci dokumentace převezme Oznámení EIA dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., zpracované dle přílohy č. 3, Ecological Consulting a.s., 03/2021 a aktualizuje kapitolu Rámcová směrnice o vodách, v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a rady 2000/60/ES, ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky. Odborně způsobilou osobou bude zpracováno posouzení vlivu záměru na útvary podzemních a povrchových vod dle článku 4, odst. 7 výše uvedené směrnice a dle § 23 a, odst. 7 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. Na základě výše uvedeného podkladu Zhotovitel zajistí stanovisko příslušného povodí.
- 4.15.13 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné pro odpadové hospodářství musí být provedené tak, aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění včetně prováděcích předpisů v platném

znění a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla.

4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.16.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

4.16.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.16.3.

4.16.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatků na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.16.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.16.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)

4.16.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.16.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.16.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.16.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.16.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

- 4.16.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.16.6 Souhrnný rozpočet

- 4.16.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.16.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Vlastní nasazení systému ETCS bude součástí samostatné stavby „ETCS+DOZ Brno – Havlíčkův Brod – Kolín“. V rámci které dojde ke kontinuálnímu pokrytí systému ETCS.
- 5.1.2 Zhotovitel zpracuje situační schéma výhledového cílového stavu budoucí stavby zajišťující výhradní provoz ETCS s benefity prokazující soulad s možným budoucím řešením („společná“ odjezdová návěstidla ve stanicích, lokalizování STOP značek a lokalizačních značek pro dohlednost).
- 5.1.3 Budou provedena kontrolní korozní měření.
- 5.1.4 Součástí projektové dokumentace bude vypracování/schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“) jako součást zadávacích podmínek pro zhotovitele stavby.
- 5.1.5 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Revize a minimalizace počtu krátkodobých výluk pro výstavbu trakčního vedení. Maximum prací na trakčním vedení navrhnout v rámci nepřetržitých výluk v SP1 a SP2A anebo bez výluk ze souběžných komunikací a pozemků.
 - Prověření opačného pořadí rekonstrukce traťových kolejí a tím snížení výlukové náročnosti a eliminovat zřizování izolovaných styků v nových kolejnicích.
 - Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu. Výluky budou probíhat za provozu ve vedlejší traťové koleje. Požadované výluky může zhotovitel žádat nejdříve na den 1. 7. 2023, a to z důvodu odklonové vozby, která na trati aktuálně probíhá až do 30. 6. 2023.
- 5.1.6 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 7.1.3 Tabulka CNM-MB
- 7.1.4 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.5 Dopis SSZ čj. 8174-2020_SŽDC-SSZ-ÚT1