



Řízení letového provozu České republiky

DÍLNÍ SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. ve spojení s § 2358 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

(dále jen „**dílní smlouva**“)

1. Smluvní strany

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

se sídlem: Jeneč, Navigační 787, PSČ: 252 61

zastoupený: Mgr. Petrem Fajtlem, výkonným ředitelem útvaru provozního

IČO: 49710371

DIČ CZ699004742

bankovní spojení: ČSOB, a.s, Praha 5, číslo účtu: 88153/0300

SWIFT kód: CEKOCZPP

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 10771,

(dále jen „**objednatel**“)

a

CS SOFT a.s.

se sídlem: K Letišti 1019/6, 16100 Praha 6

zastoupená: Ing. Alešem Klepkem, předsedou představenstva a Ing. Zdeňkem Dvořákem, členem
představenstva

IČO: 25781723

DIČ: CZ25781723

bankovní spojení: ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle B, vložce 15253

(dále jen „**zhotovitel**“)

(objednatel a zhotovitel dále jen „**smluvní strany**“)

2. Preambule

- 2.1 Tato dílní smlouva je uzavírána na základě Rámcové dohody č. 238/2022/IS/023 uzavřené mezi smluvními stranami dne 23.12.2022 (dále jen „**rámcová dohoda**“). Tato dílní smlouva blíže specifikuje konkrétní dílo, které musí být dodáno v souladu s rámcovou dohodou.

3. Předmět dílní smlouvy

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje vytvořit pro objednatele dílo spočívající v
- rozvoji komponent systému specifikovaného v příloze č. 4 rámcové dohody (dále jen „**Systém**“), jehož bližší specifikace je uvedena v příloze č. 1 této dílní smlouvy,
 - aktualizaci dokumentace ke komponentám Systému specifikovaného v příloze č. 4 rámcové dohody, jehož bližší specifikace je uvedena v příloze č. 1 této dílní smlouvy.
(dále jen „**dílo**“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených rámcovou dohodou a touto dílní smlouvou zaplatit za řádně a včas dodané dílo cenu ve výši a za podmínek stanovených v rámcové dohodě, této dílní smlouvě a příloze č. 2 této dílní smlouvy.

4. Cena

- 4.1 Cena za dílo podle této dílní smlouvy činí:

7 901 460,- Kč

(slovy: sedm milionů devět set jeden tisíc čtyři sta šedesát korun českých).

- 4.2 Podrobná kalkulace ceny je uvedena v příloze č. 2 této dílní smlouvy.
- 4.3 K ceně uvedené v této dílní smlouvě bude účtována příslušná sazba DPH v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.4 Cena za dílo bude uhrazena na základě faktury - daňového dokladu vystaveného po předání kompletního díla. Nedílnou součástí faktury musí být protokol o řádném předání a převzetí plnění (díla) včetně výkazu skutečně odpracovaných člověkohodin. Splatnost faktur je stanovena v kapitole 4.3 Rámcové dohody.

5. Termín a způsob plnění

- 5.1 Zhotovitel se zavazuje předat dílo objednateli podle této dílní smlouvy v následujících termínech:

1. Fáze: CDR.....**T0 + 1 měsíc**
2. Fáze: preSAT na cdmtool.....**do 15.12.2023**
3. Fáze: SAT (dodávka řešení, lokální testy, vlastní testy s NMOS preOps platformou).....**do 31.12.2023**
4. Fáze: SAD, včetně ukončení integračních testů s NMOC.....**do 30.6.2024,**

kdy T0 je den nabytí účinnosti této smlouvy, tj. den uveřejnění smlouvy v registru smluv, a jedním měsícem se rozumí 30 po sobě jdoucích kalendářních dní.

- 5.2 O předání díla smluvní strany podepíší protokol o řádném předání a převzetí plnění.

6. Smluvní pokuty

- 6.1 V případě, že objednatelem budou vytvořeny podmínky pro plnění v rozsahu uvedeném v rámcové dohodě, avšak zhotovitel nedodrží termín předání díla dle této dílní smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny uvedené v této dílní smlouvě za každý započatý den prodlení.
- 6.2 V případě porušení pravidel vstupu externích subjektů podle odst. 14.2 rámcové dohody, je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení těchto pravidel.
- 6.3 V případě porušení pravidel pro používání SecureID tokenu dle odst. 14.7 rámcové dohody je objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každé jednotlivé porušení.
- 6.4 Pokud zhotovitel poruší podmínky zabezpečení koncové pracovní stanice stanovené v bezpečnostních pravidlech dle odst. 6.2 přílohy č. 6 rámcové dohody, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 6.5 Pokud zhotovitel poruší ohlašovací povinnost v oblasti bezpečnostních událostí/incidentů stanovenou v bezpečnostních pravidlech dle odst. 6.2 přílohy č. 6 rámcové dohody, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 6.6 Pokud zhotovitel nezajistí v určeném termínu realizaci nápravných opatření vyplývajících ze zákaznického auditu provedeného dle podmínek popsaných v článku 8 přílohy č. 6 rámcové dohody a dále upřesněných v bezpečnostních pravidlech dle čl. 6 přílohy č. 6 rámcové dohody, je kupující oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení
- 6.7 V případě porušení některé povinnosti ochrany důvěrných informací nebo povinnosti mlčenlivosti ohledně důvěrných informací podle rámcové dohody smluvní stranou vzniká druhé smluvní straně vůči porušující smluvní straně nárok na smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých), a to za každý jednotlivý případ porušení.
- 6.8 Smluvní pokuty podle rámcové dohody a této dílní smlouvy jsou splatné do 30 dnů od doručení písemné výzvy k jejich úhradě smluvní straně povinné k jejich zaplacení.
- 6.9 Odchylně od § 2050 občanského zákoníku se smluvní strany dohodly, že sjednání jakékoli smluvní pokuty se nedotýká práva na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, a nárok na náhradu škody může být uplatněn nezávisle na smluvní pokutě a v limitech sjednaných v rámcové dohodě.

7. Závěrečná ustanovení

- 7.1 Tuto dílní smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemně výslovným oboustranně potvrzeným smluvním ujednáním, a to ve formě dodatku k této dílní smlouvě, podepsaným oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 7.2 Tato dílní smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Při uveřejnění této dílní smlouvy v registru smluv budou v jejím textu znečitelněny zejména tyto údaje: bankovní spojení zhotovitele, podpisy na smlouvě a dále obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, kterým je kalkulace ceny uvedené v příloze č. 2 této dílní smlouvy.
- 7.3 Obě smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články této dílní smlouvy jsou dostatečné z hlediska náležitosti pro vznik smluvního vztahu, a že bylo využito smluvní volnosti stran a tato dílní smlouva se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně.

7.4 **Tato dílčí smlouva se uzavírá elektronicky, a to pouze v jednom elektronickém vyhotovení.**

7.5 Nedílnou součástí této dílčí smlouvy tvoří následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace rozvoje Systému a aktualizace dokumentace Systému

Příloha č. 2 - Cenová kalkulace



.....
objednatel
Mgr. Petr Fajtl
výkonný ředitel útvaru provozního
Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)



.....
zhotovitel
Ing. Aleš Klepek
předseda představenstva



.....
zhotovitel
Ing. Zdeněk Dvořák
člen představenstva
CS SOFT a.s.

ESUP – posílání DPI zpráv via B2B - požadavky

1 Úvod

CP1 v rámci zavádění SWIM definuje povinnost pro A-CDM letiště, aby posílaly zprávy DPI cestou B2B služeb poskytovaných NMOC.

V současnosti ESUP předává zprávy DPI do NMOC via AFTN, ADEXP formát.

Změna v tomto release ESUP je převést komunikaci zpráv DPI na komunikaci cestou B2B R/R služeb (DPI odesíláme jako DPIRequest, odpověď dostaneme jako DPIReply), formát XML.

Druhy zpráv, rozsah zpráv (položky) a trigger y odesílání zůstávají stejné, jako je tomu dnes. Mění se formátování a komunikační protokoly. Verze NMOC pro komunikaci – NM 27.0.

Dokument obsahuje požadavky na začlenění B2B datového interface (via PENS) pro komunikaci zpráv DPI do systému ESUP.

2 Požadavky

2.1 B2B komunikace

- 2.1.1) Na ESUP serverech implementovat nové SW moduly, které budou komunikovat s NMOC B2B jednotkami via PENS. Protokol bude – SOAP (Request/Reply).
- 2.1.2) Referenční dokument pro B2B komunikaci je NMOC dokument „NM 27.0 - NM B2B Reference Manual – Flight, Edition: 2 - 2023-02-17“. Dokument je přílohou kontraktu.
- 2.1.3) SW moduly budou implementovány na DTC serverech (komunikace s OPEVAL/PREOPS B2B platformou) a provozních serverech (komunikace s OPEVAL/OPS B2B platformou).
- 2.1.4) SW moduly budou mít schopnost navázat TCP spojení, udržovat toto spojení, zavřít spojení.
- 2.1.5) V závislosti na zvolené implementaci bude TCP spojení navázáno trvale nebo navázáno/ukončeno po předání zpráv.
- 2.1.6) Systém poskytne prostředky pro start/stop spojení bez ovlivnění celého serveru.
- 2.1.7) Po přechodu na záložní server bude spojení ukončeno a automaticky navázáno.
- 2.1.8) Stav spojení bude indikován na lokálním ESUP CMS a bude předáván via SNMP do CMOS.
- 2.1.9) Systém bude logovat události navázání/zrušení spojení, stav spojení, předávané zprávy a odezvy NMOC.

2.2 Zpracování DPI zpráv

- 2.2.1) Zpracování DPI zpráv musí být v souladu s následujícími referenčními dokumenty (viz přílohou kontraktu):
- DPI ICD (DPI Interface Control Document LKPR (A-CDM), EUROCONTROL, verze 1.000, 5.9.2022
 - DPI Implementation Guide, EUROCONTROL, Edition 2.500, 15.5.2022 (pre NM27.0) a vyšší verze pro NM27
 - NM 27.0 - NM B2B Reference Manual, EUROCONTROL, Edition: 2 - 2023-02-17
 - DPI & FUM Evaluation Road Map, EUROCONTROL, Edition 2.300, 15.5.2022 (pre NM27.0) a vyšší verze pro NM27
- 2.2.2) Systém umožní odesílání DPI zpráv via B2B interface v událostech, ve kterých jsou dnes generovány zprávy DPI via AFTN. Pro oba interface bude stavový stroj (logika) stejný jako dnes, provozní obsah DPI zpráv také, bude jenom jiný formát zpráv a interface.
- 2.2.3) Obsah zpráv je definován v platné verzi ICD viz 2.2.1
- 2.2.4) Formát DPI zpráv posílaných via B2B je definován v dokumentaci viz 2.2.1.
- 2.2.5) Systém umožní příjem odpovědí (DPI Reply Messages) na odeslané zprávy DPI (akceptace/odmítnutí).
- 2.2.6) Systém zpracuje a uloží odpovědi na odeslané zprávy (DPI Reply Messages) do logovacích souborů.
- 2.2.7) Do DPI zpráv se bude přidávat položka IFPLID – pokud bude pro daný let v ESUP dostupná z TopSky IODE interface. Přidání položky ano/ne bude řízeno offline parametrem. Položka se bude přidávat pouze pro DPI via B2B.
- 2.2.8) Implementace bude provedena tak, že v systému zůstane stávající AFTN interface současně s novým B2B interface. Volbu použitého interface bude možné provést parametricky pomocí offline konfigurace.
- 2.2.9) Umožnit offline parametry přepínat volby distribuce provozních DPI zpráv:
- a. via B2B
 - b. via AFTN
 - c. oba distribuční kanály
- 2.2.10) Umožnit režim práce, kdy bude funkční AFTN interface a zprávy B2B interface budou logovány do logovacích souborů.
- 2.2.11) DPI zprávy provozně odeslané logovat s uvozením „OPERATIONAL MESSAGE“
- 2.2.12) I při odesílání DPI via B2B komponovat DPI v ADEXP a zalogovat pod XML pro analýzu – toto bude říditelné pomocí logovací úrovně

- 2.2.13) Umožnit pomocí offline parametrů nastavit cílový NM systém pro DPI via B2B
- vypnuto
 - pouze logovat
 - B2B_PREOPS
 - B2B_OPEVAL
 - B2B_OPS
- 2.2.14) Umožnit souběžně generovat DPI via AFTN a DPI via B2B
- Vždy jen ale jedny provozně odesílat
 - A to v následujících konfiguracích (řízených offline parametry):
 - TEST system
 - Konfigurace pro interní testy funkčnosti
 - DPI via AFTN logovat
 - DPI via B2B logovat
 - Konfigurace pro testování s NM PREOPS (B2B PREOPS)
 - DPI via AFTN logovat
 - DPI via B2B odesílat na NM B2B_PREOPS
 - OPS system
 - Konfigurace pro Provoz via AFTN a interní testy funkčnosti
 - DPI via AFTN provozně –OPS**
 - DPI via B2B logovat
 - Konfigurace pro testování s NM PREOPS (B2B PREOPS)
 - DPI via AFTN provozně -OPS**
 - DPI via B2B odesílat na NM B2B_PREOPS
 - Konfigurace pro testování s NM OPEVAL (B2B_OPEVAL)
 - DPI via AFTN provozně –OPS**
 - DPI via B2B z provozního systému na NM B2B_OPEVAL
 - Konfigurace po přechodu na provoz via B2B
 - DPI via AFTN logovat, popř.vypnuto
 - DPI via B2B provozně odesílat na NM OPS systém - B2B_OPS**
 - DPI logovat do 2 logů (jeden pro DPI via AFTN, druhý pro DPI via B2B) se stejnou logovací strukturou pro snadné porovnání.
- 2.2.15) Dopad do statistiky - Provozně odeslané DPI a přijaté DPI replies (mimo OK) jako dnes zapisovat v nezměněném formátu do statistických exportů:
- cdm_events_full (DPI Request a DPIReply)
 - dpi_msgs (DPI Request)
 - err_msgs (DPIReply mimo OK)
 - do logu cdm_stat_DD zapisovat generování DPI v ADEXP
- 2.2.16) Dopad do A-CDM indikátorů - Indikátor ERR počítat při provozním využití DPI via B2B dle DPI_Replies DPI_Requestů (DPI Replies NOK ku DPI Requests) a při DPI via AFTN jako dosud (ERR msg. na DPI ku DPI).
- 2.2.17) Odstranit nepoužívanou funkčnost generování DPI mimo dpid proces - starý stavový stroj mimo dpid proces, ponechat zpracování dpi pomocí dpid procesu.

2.3 Nefunkční požadavky

- 2.3.1) Dokumentace - Kompletní systémová dokumentace musí být součástí dodávky.
- 2.3.2) Certifikáty pro přístup k NMOC B2B
- Dodavatel si pro vlastní vývoj zajistí vlastní certifikát pro přístup k PREOPS NMOC
 - Certifikáty pro komunikace ŘLP platformem (DTC, provozní platformy) a komunikační viditelnost NMOC B2B zajistí ŘLP.
- 2.3.3) Simulátor - Součástí dodávky není integrace a instalace do prostředí simulátoru.
- 2.3.4) Podpora při testech a provozním nasazení
- Součástí dodávky bude podpora při testech a provozním nasazení. Dodavatel poskytne podporu při integraci B2B spojení a při testech mezi ŘLP a NMOC a to v rozsahu 25 čd
- 2.3.5) Ověření požadovaného chování bude provedeno v rámci testů a to následujícími způsoby a formami:
- Ověření generace DPI na testovacích datech a testovacích scénářích, DTC platforma, a cdmtool bez odeslání zpráv do NMOC (via logování odesílaných zpráv - jelikož se nemění trigger, musí sedět časy odeslání a provozní payloady DPI via AFTN i via B2B, na cdmtool přehrávka vybraných celých provozních dnů pomocí MODE1 resimulace)
 - Regresní testy na ESUP funkčnost (na testovací platformě s reálnými daty) kde bude ověřeno komplexní chování ESUP a bude ověřeno, že nové změny nedegradují funkce, které nejsou předmětem změn
 - Ověření generace DPI na testovacích datech a testovacích scénářích, DTC platforma, vůči NMOC PREOPS platformě
 - Integrované testy s EUROCONTROL NMOC podle postupů definovaných v NMOC dokumentaci
 - splněno OK, pokud ŘLP u NM projde jejich akceptačními kritérii a bude povoleno do provozu s DPI via B2B
- 2.3.6) Dlouhodobější ověření požadovaného chování bude provedeno v rámci provozu, záruční lhůty dodávky, a to následujícími způsoby a formami:
- a. Nevyskytnou se problémy s DPI via B2B v průběhu jednoho roku provozu DPI via B2B s NM. Problémy způsobené odlišností implementace od specifikace kontraktu včetně související dokumentace budou opraveny v rámci záruční lhůty.
- 2.3.7) Platební milníky budou:
- a. Finalizované CDR
 - b. Úspěšné preSAT na cdmtool
 - c. Úspěšné SAT
 - d. SAD fáze – včetně integračních testů s NM a schválení NM jít s DPI via B2B do provozu

2.4 Přílohy

2.4.1 Mapování položek B2B attribute <-> ADEXP a pokrytí DPIRequestů a DPI zpráv položkami:

Současné pokrytí ADEXP		Rozšíření		Finální stav		
Verze NM27, DPI Implementations Guide V2.5 (po NM26)						
Položka		E-DPI	T-DPI-t	T-DPI-s	A-DPI	C-DPI
B2B attribute	ADEXP	EarlyDPIRequest	TargetDPITargetRequest	TargetDPISequencedRequest	ATCDPIrequest	CancelDPIrequest
fi:PredictedDPIRequest fi:EarlyDPIRequest fi:TargetDPITargetRequest fi:TargetDPISequencedRequest fi:ATCDPIRequest fi:CancelDPIRequest	TITLE (DPI) DPISTATUS (EARLY, TARGET, SEQ, ATC, CNL)					
aircraftId	ARCID	M	M	M	M	M
aerodromeOfDeparture	ADEP	M	M	M	M	M
aerodromeOfDestination	ADES	M	M	M	M	M
estimatedOffBlockTime	EOBT EOBD	M M	M M	M M	M M	M M
targetOffBlockTime	TOBT	O	HD	HD	--	--
targetStartupApprovalTime	TSAT	--	O	M	--	--
taxiTime	TAXTIME	M	M	M	M	--
targetTakeOffTime	TTOT	O	O	O	M	--
scheduleOffBlocktime	SOBT SOBD	HD HD	--(HD) --(HD)	--(HD) --(HD)	--(HD) --(HD)	--(HD) --(HD)
actualOffBlockTime	AOBT AOBD	-- --	-- --	-- --	HD HD	-- --
departureProcedure	SID	HD	HD	HD	M	--
aircraftType	ARCTYP	HD	HD	HD	HD	--
registrationMark	REG	HD	HD	HD	HD	--
depstatusDeicing	DEPSTATUS-DEICING	O	O	O	O	--
depstatusTwrUpdate	DEPSTATUS-TWRUPDATE	-	-	-	O	--
reasonForDPICancellation	REASON	--	--	--	--	M
ifplId	IFPLID	HD	HD	HD	HD	HD

2.4.2 Příklady DPIRequest a DPIReply

EARLY

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><S:Envelope
xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"><S:Body><fl:EarlyDPIRequest
xmlns:ns18="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/app/ffice/1.0" xmlns:ns14="http://www.fixm.aero/flight/4.2"
xmlns:ns15="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.4" xmlns:ns16="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.3"
xmlns:ns10="http://www.fixm.aero/nm/1.0" xmlns:ns11="http://www.fixm.aero/messaging/4.1"
xmlns:ns12="http://www.w3.org/1999/xlink" xmlns:ns9="http://www.fixm.aero/nm/1.2"
xmlns:ns13="http://www.fixm.aero/base/4.2" xmlns:ns7="http://www.fixm.aero/flight/4.1"
xmlns:ns8="http://www.fixm.aero/nm/1.1" xmlns:as="eurocontrol/cfmu/b2b/AirspaceServices"
xmlns:fw="eurocontrol/cfmu/b2b/FlowServices" xmlns:ns6="http://www.fixm.aero/base/4.1"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:cm="eurocontrol/cfmu/b2b/CommonServices"
xmlns:fl="eurocontrol/cfmu/b2b/FlightServices"><endUserId>tstxb2b7</endUserId><sendTime>2021-12-21
10:12:17</sendTime><aircraftId>BAW142</aircraftId><aerodromeOfDeparture>EBBR</aerodromeOfDeparture><aerodromeOf
Destination>LFPG</aerodromeOfDestination><estimatedOffBlockTime>2015-08-21
10:30</estimatedOffBlockTime><ifplld>AA12345678</ifplld><flightStatusOutbound>BRC</flightStatusOutbound><registrationM
ark>REG</registrationMark><aircraftType>AB0D</aircraftType><aircraftTypeATA>ABC</aircraftTypeATA><turnaroundTarget
TakeOffTime>2016-08-10 16:30</turnaroundTargetTakeOffTime><earliestTargetTakeOffTime>2016-08-10
16:30</earliestTargetTakeOffTime><consolidatedTargetTakeOffTime>2016-08-10
16:30</consolidatedTargetTakeOffTime><targetOffBlockTime>2015-08-21
10:45</targetOffBlockTime><taxiTime>0010</taxiTime><departureProcedure><DCT/></departureProcedure><departureRunw
ay>12R</departureRunway><departureTerminal>T1</departureTerminal><departureApronStand>S1</departureApronStand><
depstatusDeicing>true</depstatusDeicing><aircraftIdInbound>AA1234</aircraftIdInbound><ifplldInbound>AA12345678</ifplldI
nbound><registrationMarkInbound>REG</registrationMarkInbound><scheduledOffBlockTime>2016-08-10
16:55</scheduledOffBlockTime></fl:EarlyDPIRequest></S:Body></S:Envelope>
```

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><S:Envelope
xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"><S:Body><fl:EarlyDPIReply
xmlns:ns18="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/app/ffice/1.0" xmlns:ns14="http://www.fixm.aero/flight/4.2"
xmlns:ns15="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.4" xmlns:ns16="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.3"
xmlns:ns10="http://www.fixm.aero/nm/1.0" xmlns:ns11="http://www.fixm.aero/messaging/4.1"
xmlns:ns12="http://www.w3.org/1999/xlink" xmlns:ns9="http://www.fixm.aero/nm/1.2"
xmlns:ns13="http://www.fixm.aero/base/4.2" xmlns:ns7="http://www.fixm.aero/flight/4.1"
xmlns:ns8="http://www.fixm.aero/nm/1.1" xmlns:as="eurocontrol/cfmu/b2b/AirspaceServices"
xmlns:fw="eurocontrol/cfmu/b2b/FlowServices" xmlns:ns6="http://www.fixm.aero/base/4.1"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:cm="eurocontrol/cfmu/b2b/CommonServices"
xmlns:fl="eurocontrol/cfmu/b2b/FlightServices"><requestReceptionTime>2021-12-21
10:12:17</requestReceptionTime><requestId>123456</requestId><sendTime>2021-12-21
10:12:17</sendTime><status>OK</status><data><atfmComments><code>NOT_AUTHORISED</code><message>Message
associated to code</message></atfmComments><additionalInfo>additional
information</additionalInfo></data></fl:EarlyDPIReply></S:Body></S:Envelope>
```

TARGET

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><S:Envelope
xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"><S:Body><fl:TargetDPITargetRequest
xmlns:ns18="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/app/ffice/1.0" xmlns:ns14="http://www.fixm.aero/flight/4.2"
xmlns:ns15="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.4" xmlns:ns16="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.3"
xmlns:ns10="http://www.fixm.aero/nm/1.0" xmlns:ns11="http://www.fixm.aero/messaging/4.1"
xmlns:ns12="http://www.w3.org/1999/xlink" xmlns:ns9="http://www.fixm.aero/nm/1.2"
xmlns:ns13="http://www.fixm.aero/base/4.2" xmlns:ns7="http://www.fixm.aero/flight/4.1"
xmlns:ns8="http://www.fixm.aero/nm/1.1" xmlns:as="eurocontrol/cfmu/b2b/AirspaceServices"
xmlns:fw="eurocontrol/cfmu/b2b/FlowServices" xmlns:ns6="http://www.fixm.aero/base/4.1"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:cm="eurocontrol/cfmu/b2b/CommonServices"
xmlns:fl="eurocontrol/cfmu/b2b/FlightServices"><endUserId>tstxb2b7</endUserId><sendTime>2021-12-21
10:12:17</sendTime><aircraftId>BAW142</aircraftId><aerodromeOfDeparture>EBBR</aerodromeOfDeparture><aerodromeOf
Destination>LFPG</aerodromeOfDestination><estimatedOffBlockTime>2015-08-21
10:30</estimatedOffBlockTime><ifplld>NY98721367</ifplld><registrationMark>GER</registrationMark><aircraftType>BGA0</a
ircraftType><targetTakeOffTime>2016-08-10 16:58</targetTakeOffTime><targetOffBlockTime>2016-08-10
16:58</targetOffBlockTime><taxiTime>0010</taxiTime><departureProcedure><DCT/></departureProcedure><targetStartupAp
provalTime>2016-08-10 16:58</targetStartupApprovalTime></fl:TargetDPITargetRequest></S:Body></S:Envelope>
```

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><S:Envelope
xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"><S:Body><fl:TargetDPITargetReply
xmlns:ns18="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/app/ffice/1.0" xmlns:ns14="http://www.fixm.aero/flight/4.2"
xmlns:ns15="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.4" xmlns:ns16="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.3"
xmlns:ns10="http://www.fixm.aero/nm/1.0" xmlns:ns11="http://www.fixm.aero/messaging/4.1"
xmlns:ns12="http://www.w3.org/1999/xlink" xmlns:ns9="http://www.fixm.aero/nm/1.2"
xmlns:ns13="http://www.fixm.aero/base/4.2" xmlns:ns7="http://www.fixm.aero/flight/4.1"
xmlns:ns8="http://www.fixm.aero/nm/1.1" xmlns:as="eurocontrol/cfmu/b2b/AirspaceServices"
```

```
xmlns:fw="eurocontrol/cfmu/b2b/FlowServices" xmlns:ns6="http://www.fixm.aero/base/4.1"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:cm="eurocontrol/cfmu/b2b/CommonServices"
xmlns:fl="eurocontrol/cfmu/b2b/FlightServices"><requestReceptionTime>2021-12-21
10:12:17</requestReceptionTime><requestId>123456</requestId><sendTime>2021-12-21
10:12:17</sendTime><status>OK</status><data><atfmComments><code>NOT_AUTHORISED</code><message>Message
associated to code</message></atfmComments><additionalInfo>additional
information</additionalInfo></data></fl:TargetDPITargetReply></S:Body></S:Envelope>
```

SEQ

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><S:Envelope
xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"><S:Body><fl:TargetDPISequencedRequest
xmlns:ns18="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/app/ffice/1.0" xmlns:ns14="http://www.fixm.aero/flight/4.2"
xmlns:ns15="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.4" xmlns:ns16="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.3"
xmlns:ns10="http://www.fixm.aero/nm/1.0" xmlns:ns11="http://www.fixm.aero/messaging/4.1"
xmlns:ns12="http://www.w3.org/1999/xlink" xmlns:ns9="http://www.fixm.aero/nm/1.2"
xmlns:ns13="http://www.fixm.aero/base/4.2" xmlns:ns7="http://www.fixm.aero/flight/4.1"
xmlns:ns8="http://www.fixm.aero/nm/1.1" xmlns:as="eurocontrol/cfmu/b2b/AirspaceServices"
xmlns:fw="eurocontrol/cfmu/b2b/FlowServices" xmlns:ns6="http://www.fixm.aero/base/4.1"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:cm="eurocontrol/cfmu/b2b/CommonServices"
xmlns:fl="eurocontrol/cfmu/b2b/FlightServices"><endUserId>tstxb2b7</endUserId><sendTime>2021-12-21
10:12:17</sendTime><aircraftId>BAW142</aircraftId><aerodromeOfDeparture>EBBR</aerodromeOfDeparture><aerodromeOf
Destination>LFPG</aerodromeOfDestination><estimatedOffBlockTime>2015-08-21
10:30</estimatedOffBlockTime><ifplld>NY98721367</ifplld><registrationMark>GER</registrationMark><aircraftType>BGA0</a
ircraftType><targetTakeOffTime>2016-08-10 16:58</targetTakeOffTime><targetOffBlockTime>2016-08-10
16:58</targetOffBlockTime><taxiTime>0010</taxiTime><departureProcedure><DCT/></departureProcedure><targetStartupAp
provalTime>2016-08-10 16:58</targetStartupApprovalTime></fl:TargetDPISequencedRequest></S:Body></S:Envelope>
```

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><S:Envelope
xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"><S:Body><fl:TargetDPISequencedReply
xmlns:ns18="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/app/ffice/1.0" xmlns:ns14="http://www.fixm.aero/flight/4.2"
xmlns:ns15="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.4" xmlns:ns16="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.3"
xmlns:ns10="http://www.fixm.aero/nm/1.0" xmlns:ns11="http://www.fixm.aero/messaging/4.1"
xmlns:ns12="http://www.w3.org/1999/xlink" xmlns:ns9="http://www.fixm.aero/nm/1.2"
xmlns:ns13="http://www.fixm.aero/base/4.2" xmlns:ns7="http://www.fixm.aero/flight/4.1"
xmlns:ns8="http://www.fixm.aero/nm/1.1" xmlns:as="eurocontrol/cfmu/b2b/AirspaceServices"
xmlns:fw="eurocontrol/cfmu/b2b/FlowServices" xmlns:ns6="http://www.fixm.aero/base/4.1"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:cm="eurocontrol/cfmu/b2b/CommonServices"
xmlns:fl="eurocontrol/cfmu/b2b/FlightServices"><requestReceptionTime>2021-12-21
10:12:17</requestReceptionTime><requestId>123456</requestId><sendTime>2021-12-21
10:12:17</sendTime><status>OK</status><data><atfmComments><code>NOT_AUTHORISED</code><message>Message
associated to code</message></atfmComments><additionalInfo>additional
information</additionalInfo></data></fl:TargetDPISequencedReply></S:Body></S:Envelope>
```

ATC

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><S:Envelope
xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"><S:Body><fl:ATCDPIRequest
xmlns:ns18="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/app/ffice/1.0" xmlns:ns14="http://www.fixm.aero/flight/4.2"
xmlns:ns15="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.4" xmlns:ns16="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.3"
xmlns:ns10="http://www.fixm.aero/nm/1.0" xmlns:ns11="http://www.fixm.aero/messaging/4.1"
xmlns:ns12="http://www.w3.org/1999/xlink" xmlns:ns9="http://www.fixm.aero/nm/1.2"
xmlns:ns13="http://www.fixm.aero/base/4.2" xmlns:ns7="http://www.fixm.aero/flight/4.1"
xmlns:ns8="http://www.fixm.aero/nm/1.1" xmlns:as="eurocontrol/cfmu/b2b/AirspaceServices"
xmlns:fw="eurocontrol/cfmu/b2b/FlowServices" xmlns:ns6="http://www.fixm.aero/base/4.1"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:cm="eurocontrol/cfmu/b2b/CommonServices"
xmlns:fl="eurocontrol/cfmu/b2b/FlightServices"><endUserId>tstxb2b7</endUserId><sendTime>2021-12-21
10:12:17</sendTime><aircraftId>BAW142</aircraftId><aerodromeOfDeparture>EBBR</aerodromeOfDeparture><aerodromeOf
Destination>LFPG</aerodromeOfDestination><estimatedOffBlockTime>2015-08-21
10:30</estimatedOffBlockTime><ifplld>AA12345678</ifplld><flightStatusOutbound>BRC</flightStatusOutbound><registrationM
ark>REG</registrationMark><aircraftType>ABOD</aircraftType><aircraftTypeATA>ABC</aircraftTypeATA><turnaroundTarget
TakeOffTime>2016-08-10 16:30</turnaroundTargetTakeOffTime><earliestTargetTakeOffTime>2016-08-10
16:30</earliestTargetTakeOffTime><consolidatedTargetTakeOffTime>2016-08-10
16:30</consolidatedTargetTakeOffTime><targetOffBlockTime>2015-08-21
10:45</targetOffBlockTime><taxiTime>0010</taxiTime><departureProcedure><DCT/></departureProcedure><departureRunw
ay>12R</departureRunway><departureTerminal>T1</departureTerminal><departureApronStand>S1</departureApronStand><
depstatusDeicing>true</depstatusDeicing><aircraftIdInbound>AA1234</aircraftIdInbound><ifplldInbound>AA12345678</ifplld
Inbound><registrationMarkInbound>REG</registrationMarkInbound><actualOffBlockTime>2015-08-21
10:45</actualOffBlockTime><depstatusTwrUpdate>true</depstatusTwrUpdate></fl:ATCDPIRequest></S:Body></S:Envelope>
```

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><S:Envelope
xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"><S:Body><fl:ATCDPIReply
xmlns:ns18="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/app/ffice/1.0" xmlns:ns14="http://www.fixm.aero/flight/4.2"
xmlns:ns15="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.4" xmlns:ns16="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.3"
xmlns:ns10="http://www.fixm.aero/nm/1.0" xmlns:ns11="http://www.fixm.aero/messaging/4.1"
xmlns:ns12="http://www.w3.org/1999/xlink" xmlns:ns9="http://www.fixm.aero/nm/1.2"
xmlns:ns13="http://www.fixm.aero/base/4.2" xmlns:ns7="http://www.fixm.aero/flight/4.1"
xmlns:ns8="http://www.fixm.aero/nm/1.1" xmlns:as="eurocontrol/cfmu/b2b/AirspaceServices"
xmlns:fw="eurocontrol/cfmu/b2b/FlowServices" xmlns:ns6="http://www.fixm.aero/base/4.1"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:cm="eurocontrol/cfmu/b2b/CommonServices"
xmlns:fl="eurocontrol/cfmu/b2b/FlightServices"><requestReceptionTime>2021-12-21
10:12:17</requestReceptionTime><requestId>123456</requestId><sendTime>2021-12-21
10:12:17</sendTime><status>OK</status><data><atfmComments><code>NOT_AUTHORISED</code><message>Message
associated to code</message></atfmComments><additionalInfo>additional
information</additionalInfo></data></fl:ATCDPIReply></S:Body></S:Envelope>
```

CNL

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><S:Envelope
xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"><S:Body><fl:CancelDPIRequest
xmlns:ns18="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/app/ffice/1.0" xmlns:ns14="http://www.fixm.aero/flight/4.2"
xmlns:ns15="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.4" xmlns:ns16="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.3"
xmlns:ns10="http://www.fixm.aero/nm/1.0" xmlns:ns11="http://www.fixm.aero/messaging/4.1"
xmlns:ns12="http://www.w3.org/1999/xlink" xmlns:ns9="http://www.fixm.aero/nm/1.2"
xmlns:ns13="http://www.fixm.aero/base/4.2" xmlns:ns7="http://www.fixm.aero/flight/4.1"
xmlns:ns8="http://www.fixm.aero/nm/1.1" xmlns:as="eurocontrol/cfmu/b2b/AirspaceServices"
xmlns:fw="eurocontrol/cfmu/b2b/FlowServices" xmlns:ns6="http://www.fixm.aero/base/4.1"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:cm="eurocontrol/cfmu/b2b/CommonServices"
xmlns:fl="eurocontrol/cfmu/b2b/FlightServices"><endUserId>tstxb2b7</endUserId><sendTime>2021-12-21
10:12:17</sendTime><aircraftId>BAW142</aircraftId><aerodromeOfDeparture>EBBR</aerodromeOfDeparture><aerodromeOf
Destination>LFPG</aerodromeOfDestination><estimatedOffBlockTime>2015-08-21
10:30</estimatedOffBlockTime><ifplld>AA12345678</ifplld><flightStatusOutbound>BRC</flightStatusOutbound><reason>RET
URN_TO_STAND</reason></fl:CancelDPIRequest></S:Body></S:Envelope>
```

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><S:Envelope
xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"><S:Body><fl:CancelDPIReply
xmlns:ns18="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/app/ffice/1.0" xmlns:ns14="http://www.fixm.aero/flight/4.2"
xmlns:ns15="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.4" xmlns:ns16="http://www.eurocontrol.int/nm/fixm/ext/1.3"
xmlns:ns10="http://www.fixm.aero/nm/1.0" xmlns:ns11="http://www.fixm.aero/messaging/4.1"
xmlns:ns12="http://www.w3.org/1999/xlink" xmlns:ns9="http://www.fixm.aero/nm/1.2"
xmlns:ns13="http://www.fixm.aero/base/4.2" xmlns:ns7="http://www.fixm.aero/flight/4.1"
xmlns:ns8="http://www.fixm.aero/nm/1.1" xmlns:as="eurocontrol/cfmu/b2b/AirspaceServices"
xmlns:fw="eurocontrol/cfmu/b2b/FlowServices" xmlns:ns6="http://www.fixm.aero/base/4.1"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:cm="eurocontrol/cfmu/b2b/CommonServices"
xmlns:fl="eurocontrol/cfmu/b2b/FlightServices"><requestReceptionTime>2021-12-21
10:12:17</requestReceptionTime><requestId>123456</requestId><sendTime>2021-12-21
10:12:17</sendTime><status>OK</status><data><atfmComments><code>NOT_AUTHORISED</code><message>Message
associated to code</message></atfmComments><additionalInfo>additional
information</additionalInfo></data></fl:CancelDPIReply></S:Body></S:Envelope>
```

