

Dopravně provozní řád

areálu výzkumných ústavů

Vídeňská 1083, Praha 4

1 ÚVOD

Při zpracování tohoto dopravně provozního řádu bylo dbáno na to, aby jeho ustanovení byla v souladu s ustanoveními následujících obecně platných předpisů zásadního významu:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- Vyhláška č. 591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích,
- Vyhláška 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě,
- Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb.

Zaměstnavatel a jeho zaměstnanci jsou povinni uvedené předpisy v potřebném rozsahu respektovat, přičemž se nezbuývají povinnosti dodržovat i ostatní ustanovení obecně platných bezpečnostních předpisů, pokud jsou s nimi seznámeni a tyto jim to ukládají.

POUŽITÉ ZKRATKY

TSA – technická správa areálu

TSO – technická správa objektu

DPR – dopravně provozní řád

2 ÚČEL DOPRAVNĚ PROVOZNÍHO ŘÁDU

Účelem tohoto dopravně provozního řádu je upravit podmínky pro pohyb zaměstnanců a dopravních prostředků v areálu výzkumných ústavů Vídeňská 1083, Praha 4 - Krč, tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku pracovních úrazů zaměstnanců. Dále tento dopravně provozní řád upozorňuje na konkrétní pracovní rizika možného ohrožení života a zdraví při práci v daném prostředí a uvádí možnosti jejich snížení.

3 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU

Pro provoz na komunikacích v areálu společnosti platí stejná pravidla silničního provozu jako na veřejných pozemních komunikacích.

V areálu výzkumných ústavu jsou určeny pro vjezd a výjezd dva vjezdy a výjezdy hlavní a vedlejší vrátnice.

- Hlavní vrátnice je určena pro vjezd osobních vozidel zaměstnanců a návštěv a pro pěší zaměstnance a návštěvy

- Vedlejší vrátnice je určena pro vjezd osobních vozidel zaměstnanců a návštěv a pro pěší zaměstnance a návštěvy a dále pro vjezd nákladních vozidel stavebních firem, těžké techniky a speciálních vozů

V celém areálu výzkumných ústavů je povolena maximální rychlost motorových vozidel **20 km/h**, která je vyznačena dopravní značkou umístěnou u vjezdu do areálu výzkumných ústavů.

Výjezdy z hal a objektů se považují vždy za vedlejší silnici. Řidič musí při tomto vyjíždění vždy dát přednost vozidlům pohybujícím se po komunikaci, na níž chce vyjet.

V celém areálu jsou umístěny svislé dopravní značky. Pokud svislá dopravní značka není instalována, platí pravidlo přednosti vozidla přijíždějícího zprava.

Návštěvník, který vjíždí do areálu, bude na vrátnici informován o příslušném odstavném parkovišti patřící navštívenému. Současně mu bude předána návštěvnická karta, která obsahuje hlavní body Dopravně provozního řádu v areálu Krč.

Místem určeným pro úschovu jízdních kol na pracovišti v Praze je budova umístěná naproti vrátnici a označena „Kolárna“.

3.1 POHYB OSOB PO POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

- Chodci jsou povinni používat k chůzi chodníky. Tam, kde chodníky nejsou zřízeny, musí chodit po levém okraji vozovky.
- Všichni cyklisté musí při jízdě na kole dodržovat dopravní předpisy jako vozidla.

3.2 BEZPEČNOST KOMUNIKACÍ, MANIPULAČNÍCH, ODSTAVNÝCH A PARKOVACÍCH PLOCH

3.2.1 Komunikace a manipulační plochy pro nakládku a vykládku

- Veškeré komunikace a plochy, na nichž probíhá nakládka nebo vykládka vozidel, musí být udržovány v bezpečném stavu. Ten zajišťuje a organizuje: příslušný pracovník TSA
- Úklid nepořádku (rozsypaného materiálu, zbytků palet, vázacího drátu apod.) po nakládce nebo vykládce zásilky zajišťuje a organizuje: příslušný pracovník odpovědný za dodávku nebo odvoz materiálu

3.2.2 Osvětlení

- Osvětlení komunikací, manipulačních, odstavných a parkovacích ploch musí vyhovovat požadavkům ČSN. Osvětlení v areálu je po celkové rekonstrukci a odpovídá požadavkům ČSN
- Za řádný stav osvětlení komunikací, odstavných ploch a parkovišť odpovídá: TSA
- Za řádný stav osvětlení manipulačních míst odpovídá: TSO

3.2.3 Dopravní značení

- Zodpovědnost za umístění a údržbu svislých dopravních značek má: TSA

- Zodpovědnost za umístění a údržbu přenosných dopravních značek, vymežujících např. nebezpečný prostor v důsledku úniku škodlivé látky nebo jiný nebezpečný prostor, má příslušný vedoucí pracovník pracoviště, na němž je nutno přenosné dopravní značky umístit.
- Zodpovědnost za umístění a údržbu dopravních značek dočasného dopravního značení (např. v době opravy komunikace), má příslušný vedoucí pracovník zodpovědný za provádění činnosti, která rozmístění těchto značek vyžaduje, případně vedoucí pracovník zodpovědný za stav příslušného pracoviště.

3.3 POVINNOSTI ŘIDIČŮ PŘI PROVOZU DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

- Při jízdě po dopravní komunikaci uvnitř areálu, případně při jiné činnosti na komunikaci, se řidič chová ukázněně a ohleduplně k ostatním účastníkům silničního provozu a svou činnost musí přizpůsobit stavu a povaze komunikace či terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.
- Řidič musí před opuštěním vozidla provést takové opatření, aby vozidlo nemohlo být zneužito, neohrožovalo bezpečnost provozu, osob ani technických zařízení.
- V případě ohrožení bezpečnosti provozu z důvodu špatné sjízdnosti komunikací nebo snížené viditelnosti se řidič o dalším průběhu dopravní činnosti dohodne s TSA

3.3.1 Připojování a odpojování dopravních prostředků

- Při připojování vozidel se tažené vozidlo vždy řídí z místa obsluhy. Osoba navádějící řidiče nesmí vstoupit mezi připojovaná vozidla, jestliže závěs taženého vozidla je vzdálen od oka přívěsu více než 0,25 m. Řidič smí dokončit couvání na doraz závěsného zařízení pouze na smluvené znamení:
- Nájezd připojovaného vozidla na vozidlo tažené je zakázán, s výjimkou připojování přívěsů za osobní auto.
- Připojovaná vozidla musí být zabrzděna, zajištěna klíny. Polopřívěsy a návěsy musí být podepřeny podpěrami.
- Po spojení vozidel je řidič povinen jejich spojení a zajištění závěsného zařízení zkontrolovat.
- Před odpojením vozidel je řidič povinen vozidla zabrzdit a zajistit proti samovolnému pohybu.
- Po odpojení vozidel musí řidič jejich odpojení zkontrolovat.
- Není-li výslovně stanoveno jinak, nesmí být při připojování nebo odpojování vozidel v nich nebo na nich žádné osoby.
- Ve zvláštních případech je nutno při připojování nebo odpojování vozidel postupovat podle návodu výrobce.

3.3.2 Otáčení a couvání

- Řidič musí zajistit bezpečné couvání a otáčení a to vždy, kdy je to možné, pomocí další, způsobilé, poučené osoby. Jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit.
- V případě, kdy couvání není bezpečně zajištěno další osobou a řidič nemá dostatečný zpětný výhled, musí začátek couvání zdůraznit zvukovým výstražným znamením.

3.4 ZÁKAZY

- Je zakázáno provádět po komunikacích areálu vlečení nákladů (ocelové nosníky, potrubí apod.).
- Jízda pásových vozidel po vlastní ose po komunikacích areálu je zakázána.
- Je zakázán provoz vozidel mimo k tomu účelu vyhrazené komunikace nebo plochy.
- Je zakázáno vjíždět do hal nebo podobných objektů vozidly, které k tomu nejsou přizpůsobeny (např. způsobem pohonu, svými rozměry apod.).
- Je zakázáno parkování vozidel mimo k tomu účelu vyhrazená místa.
- Kromě míst, vyznačených jako zákaz zastavení nebo stání svislými dopravními značkami, je zakázáno zastavit nebo stát na místech, kde vozidlo překáží obsluze technického zařízení nebo pracovním úkonům zaměstnanců, nebo je jinak ohroženo, povahou vykonávané práce, vnějšími vlivy apod.
- Je zakázáno provádět stáčení kapalných látek mimo zvlášť k tomu vyhrazená místa.
- Je zakázáno bezdůvodné ponechávání motoru v chodu.
- TSA kontroluje dodržování Dopravně provozního řádu v areálu. V případě porušení řádu nesprávným parkováním, bude vozidlo označeno informací s tím, že při dalším porušení řádu bude zakázán vjezd vozidla do areálu.

4 ÚDRŽBA A OPRAVY

4.1 ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ

- Údržbu komunikací a manipulačních ploch je třeba provádět podle plánu údržby, s přihlédnutím k jejich aktuálnímu stavu.
- Zimní údržbu komunikací je třeba provádět podle plánu zimní údržby, s přihlédnutím k jejich aktuálnímu stavu.

4.2 OPRAVA VOZIDLA NA KOMUNIKACI

V případě nutnosti provedení opravy vozidla na komunikaci areálu je nutno:

- Zabezpečit vozidlo proti samovolnému pohybu.
- Zvednuté vozidlo nebo jeho části zabezpečit proti pádu.
- Nezahajovat opravu vozidla, pokud není jeho zdvihnutá sklápěcí část zabezpečena proti sklopení.
- Nemanipulovat s ovládacím zařízením vozidla bez předchozích opatření, která vyloučí nežádoucí pohyb vozidla.
- Neopravovat naložené vozidlo, pokud by jeho náklad mohl ohrozit pracovníky.
- **Tuto skutečnost neprodleně nahlásit na hlavní vrátnici areálu**

4.3 PRÁCE V GARÁŽÍCH

Podrobnější pokyny pro opravy a údržbu vozidel jsou uvedeny v organizačních směrnících jednotlivých ústavů.

5 KONTROLY DPŘ

Kontrolu komunikací a manipulačních ploch musí průběžně provádět příslušní vedoucí pracovníci, zodpovědní za jejich bezpečný, provoz neohrožující, stav.

Dodržování dopravně provozního řádu a bezpečného provozu na komunikacích (vozidel, cyklistů, chodců) průběžně kontrolují pracovníci TSA.

6 OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY

Způsob, podmínky a používání osobních ochranných pracovních prostředků jsou stanoveny v organizačních směrnících k poskytování OOPP na základě stanovených rizik jednotlivých ústavů

7 OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Za mimořádnou událost se považuje:

- mimořádně nepříznivá povětrnostní situace – sněhová bouře, mlha, náledí apod.,
- požár,
- výbuch,
- únik hořlavých, výbušných, jedovatých nebo jinak zdraví škodlivých látek,
- vážné ohrožení života a zdraví,
- vznik vysokých materiálních škod apod.

V případě mimořádně nepříznivé povětrnostní situace, bránící bezpečnému provozu dopravních prostředků, musí být jejich provoz organizován podle pokynů: TSA

V případě mimořádně snížené viditelnosti (za sněhové bouře, mlhy apod.) je řidič povinen označit stojící vozidlo zapnutím parkovacích světel.

V případě vzniku požáru nebo výbuchu řídí výjezd ohrožených vozidel: pracovník vrátnice

V případě úniku hořlavých, výbušných, jedovatých nebo jinak zdraví nebo životnímu prostředí škodlivých látek se při likvidaci jejich následků musí postupovat případ od případu, podle stupně vzniklého nebezpečí a podle interních předpisů ústavu pro řešení krizových situací.

Vždy je nutno provést opatření k zmírnění následků takových událostí a k odstranění nebezpečí dalších škod. Mezi taková opatření patří např. okamžité vypnutí motorů motorových vozidel, zamezení vjezdu vozidel a vstupu osob do nebezpečného prostoru, zákaz zacházení s otevřeným ohněm, zákaz svařování, zakrytí kanalizačních vpustí, evakuace osob z ohroženého prostoru, bezodkladné zahájení sanačních prací atd.

Pro tento případ je na hlavní vrátnici umístěna havarijní souprava.

V případě mimořádné události, při níž došlo k dopravní nehodě s následkem úrazu, musí účastníci nehody, kteří jsou toho schopni, poskytnout zraněným první pomoc, přivolat

lékařskou pomoc a příslušníky policie, případně příslušníky Hasičského záchranného sboru.

V případě mimořádné události, při níž došlo k dopravní nehodě s následkem vysoké materiální škody, musí účastníci nehody přivolat příslušníky policie, případně příslušníky Hasičského záchranného sboru.

Každou mimořádnou událost uvnitř objektů je nutno neprodleně ohlásit na ohlašovnu požáru v areálu – hlavní vrátnice tel. linka 2312.

8 PRACOVNÍ RIZIKA A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ

- Příklad zjištěných pracovních rizik při provozu dopravních prostředků a opatření k jejich odstranění je uveden v příloze č. 1

9 ZODPOVĚDNOST

Zodpovědnost za dodržování a kontrolu plnění ustanovení tohoto dopravně provozního řádu mají všichni vedoucí pracovníci v rozsahu svých povinností vyplývajících z jejich pracovního zařazení.

10 ZÁVĚR

Tento dopravně provozní řád platí pro všechny zaměstnance jednotlivých ústavů jakož i pro osoby, které se s vědomím ústavů zdržují v areálu a byly s ním seznámeny

Bezprostředně po vydání tohoto dopravně provozního řádu musí být s jeho obsahem v potřebném rozsahu seznámeni všichni zaměstnanci jednotlivých ústavů, včetně osob, které se zdržují s jejich vědomím v areálu. Zodpovědnost za splnění tohoto požadavku mají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení.

Tento dopravně provozní řád musí být neprodleně po svém vydání prokazatelným způsobem předán i zástupcům jiných firem, jejichž pracovníci s vědomím zaměstnavatele ve společnosti pracují. Zodpovědnost za splnění tohoto požadavku má: TSO

Zástupci cizích firem zajistí, aby jejich zaměstnanci byli s tímto dopravně provozním řádem v potřebném rozsahu seznámeni a aby jeho ustanovení plnili.

Dopravně provozní řád nabývá účinnosti dnem vydání.

11 ROZDĚLOVNÍK

Přehled jednotlivých ústavů a jejich zástupců, kteří převzali tento předpis

Název ústavu	Jméno a příjmení -Funkce	Převzal dne / podpis

12 PŘÍLOHY

Příloha č. 1: VZOR - SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ S DOPRAVNĚ PROVOZNÍM ŘÁDEM (jednotlivé ústavy si zajistí sami)

Úsek	Jméno a příjmení	Podpis

Jmenovaní byli seznámeni s touto organizační směrnicí, proškoleni z předpisů o BOZP pro výkon této činnosti a jejich znalosti byly ověřeny s výsledkem prospěl(a).

Seznámení a ověření znalostí provedl:

V dne

Příloha č. 2: VZOR - SEZNÁMENÍ PRACOVNÍKŮ JINÝCH FIREM S DOPRAVNĚ PROVOZNÍM ŘÁDEM SPOLEČNOSTI – vzor pro ústavy

Převezme statutární nebo odpovědný zástupce při podpisu smlouvy o nájmu s tím, že je jeho povinností seznámit své spolupracovníky (zaměstnance) a návštěvy s tímto řádem

Firma:		
Úsek	Jméno a příjmení	Podpis

Jmenovaní byli seznámeni s tímto DPŘ a jejich znalosti byly ověřeny ústně pohovorem s výsledkem prospěl(a).

Seznámení a ověření znalostí provedl:

V dne

Příloha č. 3: PRACOVNÍ RIZIKA A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ

Riziko	Opatření k odstranění rizika
Havárie v důsledku řízení nebo obsluhy vozidla nekvalifikovanou osobou.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Pověřit řízením nebo obsluhou vozidla pouze pracovníky s požadovanou kvalifikací pro daný druh vozidla.
Havárie v důsledku porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Dodržovat pravidla o provozu na pozemních komunikacích, zejména: <ul style="list-style-type: none"> - dodržovat max. povolenou rychlost vozidla, - rychlost jízdy přizpůsobit viditelnosti a stavu komunikací, - dodržovat pravidla o dávání přednosti v jízdě, - dodržovat pravidla o předjíždění. - rychlost jízdy přizpůsobit viditelnosti a stavu komunikací.
Havárie v důsledku špatného technického stavu vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Včas přistavit vozidlo k provedení předepsané technické kontroly. ◆ Před každodenním započítím jízdy provést ve stanoveném rozsahu kontrolu technického stavu vozidla. ◆ Při zjištění závady, kterou nelze na místě odstranit, se musí vozidlo odstavit a informovat o tom příslušného vedoucího.
Havárie v důsledku špatného zdravotního stavu řidiče.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Neřít vozidlo při zdravotní indispozici ohrožující bezpečnost provozu.
Havárie v důsledku omezené schopnosti řídit vozidlo.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Neřít vozidlo pod vlivem únavy, alkoholu, omamných látek. ◆ Při řízení vozidla za jízdy netelefonovat.
Havárie v důsledku mikrospánku řidiče.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Dodržovat zákonem stanovenou dobu pro bezpečnostní přestávky řidiče.
Havárie v důsledku smyku, neubrzdění vozidla na komunikaci.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Komunikace, zejména v zimním období, udržovat neustále v bezpečném stavu. ◆ Opotřebované pneumatiky včas vyměnit za nové.
Havárie v důsledku omezeného výhledu řidiče.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Okna vozidla udržovat neustále v čistotě. ◆ Do ostřikovačů používat v zimě nemrznoucí směs. ◆ Do výhledu řidiče neumisťovat žádné předměty.
Pád vozidla v důsledku špatného stavu pojezdové plochy.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Vjíždět s vozidlem jen do míst, o nichž si je řidič jist, že únosnost terénu odpovídá váze vozidla.
Sesypání nákladu s ložné plochy vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Každý náklad na vozidlo bezpečně uložit. ◆ Před jízdou s nákladem provést kontrolu jeho bezpečného uložení.
Uvolnění předmětů v kabině řidiče.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Všechny volně ložené předměty v kabině řidiče spolehlivě zajistit tak, aby během jízdy nedošlo k jejich uvolnění.
Dopravní nehoda v důsledku samovolného rozjezdu stojícího vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Zajistit stojící vozidlo bez řidiče proti pohybu tak, aby nemohlo dojít k jeho samovolnému rozjezdu.

Dopravní nehoda v důsledku nezajištění bezpečnosti při couvání vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Couvání provádět za pomoci dalšího pracovníka. Zastavit, jakmile řidič ztratí tuto osobu z dohledu. ◆ V případě, že řidič nemá dostatečný zpětný výhled z vozidla a couvání není zajištěno pomocí dalšího pracovníka, upozornit na začátek couvání zvukovým výstražným znamením. ◆ V případě, že se na couvání nebo podobném manévrování podílí více osob, je zapotřebí domluvit si mezi sebou použití potřebných signálů.
Dopravní nehoda v důsledku nevhodného, nebezpečného zastavení nebo parkování.	◆ Nezastavovat na místech, na nichž vozidlo ohrožuje bezpečnost práce nebo technických zařízení nebo je samo ohroženo prací konanou v jeho blízkosti.
Nepovolená přeprava osob na ložném prostoru nákladního automobilu nebo přívěsu traktoru.	◆ Důsledně dodržovat zákaz převážení osob v těchto prostorech.
Požár vozidla.	◆ Vozidlo vybavit hasicím přístrojem.
Zranění v důsledku nepoužití OOPP.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Při opravě vozidla na komunikaci (nebo podobných úkonech) si při vystoupení z vozidla navléci výstražnou vestu s vysokou viditelností. ◆ Před jízdou se připoutat bezpečnostním pásem.
Zасыпání nákladem z ložné plochy vozidla při sklápění jeho bočnic nebo čela.	◆ Při vykládání materiálu z vozidla stát bokem od jeho sklápěných bočnic nebo čela.
Zranění pracovníka materiálem ukládaným na ložnou plochu vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Nakládání materiálu na vozidlo věnovat zvláštní pozornost, důsledně dodržovat bezpečnostní předpisy a používat přidělené osobní ochranné pracovní prostředky. ◆ Mezi všemi osobami zúčastněnými na nakládce domluvit přesný způsob vzájemného dorozumívání.
Zranění při nastupování a sestupování na vozidlo.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Používat pevnou, bezpečnou obuv. ◆ K nastupování a sestupování s vozidel využívat stupačky, případně vhodný žebřík. ◆ Nastupování a sestupování neprovádět s využitím provizorních pomůcek.

PŘÍLOHA Č. 4: PLÁN DOPRAVNÍCH CEST

Plán dopravních cest, prostorů pro nakládku a vykládku, odstavných a parkovacích ploch, včetně provedení dopravního značení.