

RÁMCOVÁ SERVISNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
(dále jen „Občanský zákoník“)

Smluvní strany:

1. Marine s.r.o.

sídlo: Řadová 465, 549 01 Nové Město nad Metují

IČ: 42197058

DIČ: CZ42197058

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupená: Ing. Tomášem Novotným, jednatelem

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v v Hradci Králové, oddíl C vložka 1355

dále jen „zhotovitel“

2. Česká republika - Státní plavební správa

sídlo: Jankovcova 4, 170 04 Praha 7

IČ: 00003352

zastoupená: Mgr. Klárou Němcovou, vedoucí služebního úřadu - ředitelkou Státní plavební správy

bankovní spojení:

číslo účtu:

dále jen „objednatel“

I. PŘEDMĚT SMLOUVY

- Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele záruční a pozáruční servis, údržbu a opravy níže uvedených plavidel včetně posezónního servisu (zazimování motorů), které jsou v majetku České republiky, s nimiž je příslušný hospodařit objednatel, a to v rozsahu prací mechanických, elektroinstalačních, diagnostických a oprav motorů. Seznam prací je uveden v příloze č. 1 včetně pravidelných servisních prohlídek s výměnou všech náplní podle počtu motohodin.

Název	Rok výroby	Označení:	Osvědčení do:
SPS 3	2014	101666	13.8.2026
SPS 4	2004	103222	10.9.2024
SPS 6	2017	402000	3.10.2025

2. Jedná se o kompletní servis a opravy výše uvedených plavidel, kotvících zpravidla v Praze 7 Holešovicích a v letní plavební sezóně provozovaných na nádržích vltavské kaskády v následujícím rozsahu:
 - kontrole trupu a nastavby plavidel (těsnost, opotřebení odrazníkové gumy, stav zábradlí a dveří) s následnou možnou výměnou či opravou,
 - kontrole maziv v motorovém prostoru a pohonném soustrojí a jeho doplňování včetně řízení a hydrauliky u řízení,
 - kontrole funkce chlazení a provozuschopnosti motorů
 - kontrole chodu motorů a převodového ústrojí, zda nevykazují známky poškození či únik PHM kapalin. U motorů je nezbytné mít zastoupení firem, které motory vyvinuly a vyrobily.
 - kontrole elektroinstalace a rozvodů dle platných norem i s prováděnými periodickými revizemi,
 - kontrole nádrží na pitnou vodu a odpadních nádrží v případě že je výše uvedená plavidla mají zabudovány,
 - kontrole stavu akumulátorů jak provozních, tak zálohových s následnou údržbou s tímto související.
3. Podrobná technická specifikace prováděných činností je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.

II.

DOBA PLNĚNÍ A MÍSTO PLNĚNÍ, OSOBA OPRÁVNĚNÁ K PŘEVZETÍ PLNĚNÍ

1. Smlouva je víceletá a uzavírá se na dobu od vkladu do Registru smluv do 31. 12. 2025, nebo do vyčerpání celkových plánovaných finančních prostředků dle čl. IV. odst. 4.
2. Místem plnění pro servis plavidel je přístav Holešovice a vodní cesta Vltava.
3. Přistavení a předání plavidel SPS zhotoviteli zajišťuje objednatel dle ročního období do vzdálenosti 15 km od kontaktní adresy objednatele. Přistavení a předání plavidel na delší vzdálenost zajišťuje zhotovitel na své náklady.
4. Osoba oprávněná objednatelem k převzetí plnění:
Pracovník hospodářské správy, tel.: 234 637 110, email: reditelstvi@plavebniurad.cz
5. Objednatel je oprávněn písemně pověřit převzetím plnění i jinou osobu, než je osoba uvedená v předchozím odstavci tohoto článku.

III.

TECHNICKÉ PODMÍNKY

1. Zhotovitel je povinen používat jen schválené a kalibrované diagnostické zařízení, měřicí přístroje a nářadí. Dále je povinen dodržovat technologické postupy stanovené výrobcem, právními předpisy a českými technickými normami.
2. Zhotovitel se zavazuje používat náhradní díly nové, originální nebo kvalitativně rovnocenné s díly originálními. V rámci sepsání zakázkového listu bude mezi objednatelem a zhotovitelem ujednáno použití originálních náhradních dílů nebo jiných dílů, kvalitativně rovnocenných.

IV. CENA PLNĚNÍ

1. Cena se stanovuje jako hodinová sazba za práce technika na daném plavidle:

Plavidlo	Cena za hodinu práce v Kč bez DPH	Cena za hodinu práce v Kč včetně DPH
SPS 3	950	1 149,50
SPS 4	950	1 149,50
SPS 6	950	1 149,50

2. Ceny náhradních dílů se sjednávají jako v čase a místě obvyklé, dle platného ceníku zhotovitele.
3. Sazba za nezbytnou dopravu servisního vozu zhotovitele k předmětnému plavidlu po celé ČR, se stanovuje na 15 Kč/1 km bez DPH tj. 18,15 Kč včetně DPH.
4. Celková cena plnění za celou dobu trvání zakázky nesmí přesáhnout finanční limit ve výši 1 450 000,- Kč s DPH.

V. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ

1. Před zahájením prací bude zhotovitelem sepsán zakázkový list, s uvedením evidenčního označení plavidla, stavem plavidla a ujetých motohodin, datem převzetí, podrobnou specifikací závady, opravy, údržby a předpokládaným termínem plnění.
2. Zhotovitel se zavazuje zahájit činnosti potřebné k nejrychlejšímu odstranění závady do jednoho pracovního dne po oznámení závady objednatelem, tzv. servis NBD – Next Business Day.
3. Zhotovitel se zavazuje zajistit opravy za následujících podmínek:
- a) maximální doba prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu, a datem stanoveným pro dojetí ke kotvícímu plavidlu a stanovení rozsahu a podmínek servisu či opravy – do tří (3) pracovních dnů;
 - b) maximální doba servisu a opravy:
 - běžná údržba a menší mechanické, elektrické a lakýrnické opravy (opravy drobných oděrek a škrábanců apod.) – maximálně dva (2) pracovní dny od sepsání zakázkového listu;
 - náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do pěti (5) pracovních dnů od sepsání zakázkového listu;
 - náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do patnácti (15) pracovních dnů od sepsání zakázkového listu.
4. Zhotovitel je povinen při předání plavidla zpět objednateli předat podrobný rozpis provedených prací včetně doby jejich trvání a rozpis použitých náhradních dílů.

VI.

PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

1. Objednatel nebude zhotoviteli poskytovat před řádným předáním a převzetím plnění zálohu na cenu v jakékoliv formě.
2. Oprávnění fakturovat cenu dříve vznikne zhotoviteli až po předání a převzetí plnění v souladu s článkem VI. této smlouvy.
3. Faktura vystavená zhotovitelem musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené právními předpisy a musí být doručena na oficiální adresu objednatele. K faktuře musí být připojen detailní rozpis provedených prací dle jednotlivých kategorií s uvedením počtu vykázaných a odpracovaných hodin, detailní rozpis použitých náhradních dílů a materiálů s vyčíslením jednotkové ceny, řádně provedené zakázkové listy, dodací list.
4. Smluvní strany se dohodly na termínu splatnosti faktury 21 kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli.
5. V případě, že faktura nebude obsahovat stanovené náležitosti nebo nebude správně doručena, je objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli k doplnění či opravě, aniž se tím dostane do prodlení s jejím zaplacením; lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení bezvadné faktury objednateli.
6. Dnem platby se rozumí den, kdy je fakturovaná částka z účtu objednatele odeslána na účet zhotovitele uvedený na faktuře.

VII.

SMLUVNÍ POKUTA, ÚROK Z PRODLENÍ

1. V případě prodlení zhotovitele s řádným plněním v termínu sjednaném dle této smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny za každý započatý den prodlení.
2. V případě, že zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vad dle této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % ceny reklamovaného plnění za každý započatý den prodlení.
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody ani povinnost zhotovitele řádně dokončit plnění předmětu této smlouvy.
4. V případě prodlení objednatele s úhradou řádně vystavené faktury je zhotovitel oprávněn účtovat úrok z prodlení v zákonné výši z nezaplacené částky za každý započatý den prodlení.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.

VIII.

ZÁRUKA ZA JAKOST, ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku na provedené práce a náhradní díly v délce 12 měsíců od podpisu dodacího listu o převzetí plnění.
2. Písemnou reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž reklamace doručená zhotoviteli v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.
3. Případné neodstranitelné vady náhradních dílů, které budou bránit řádnému užívání zboží, je zhotovitel povinen nahradit objednateli novým adekvátním zbožím.

4. Reklamacce a požadavky na záruční zásahy budou zhotoviteli předávány telefonicky na číslo: 731 854 221.

IX.

UKONČENÍ SMLOUVY

1. Smluvní vztah vzniklý na základě této smlouvy lze ukončit následujícími způsoby:
 - a) písemným odstoupením od smlouvy kteroukoli ze smluvních stran za podmínek uvedených v ustanovení § 2002 a násl. občanského zákoníku v případě jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou. Za podstatné porušení se považuje zejména prodlení zhotovitele delší než 14 dní s řádným dodáním plnění v předpokládaném termínu, nebo prodlení objednatele delší než 1 měsíc se zaplacením řádně vystavené faktury,
 - b) písemnou dohodou smluvních stran dle ustanovení § 1981 občanského zákoníku, přičemž účinky ukončení smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v této dohodě, jinak ke dni uzavření takové dohody,
 - c) výpovědí kteroukoli ze smluvních stran bez udání důvodu s měsíční (1) výpovědní lhůtou. Výpovědní doba počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně.
2. Odstoupením od smlouvy či výpovědí není dotčen případný nárok na náhradu škody, ani právo na zaplacení smluvní pokuty vyplývající ze smlouvy.
3. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně.

X.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.
2. Osoby jednající jménem smluvních stran (za smluvní strany) prohlašují, že mají veškerá jednatecká oprávnění k platnému uzavření této smlouvy, a že tudíž tato smlouva zakládá platné a vymahatelné závazky jednotlivých smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že Státní plavební správa bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy bude Státní plavební správa bezodkladně informovat druhou smluvní stranu.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva zveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (dle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
6. Pro případ, kdy je v uzavřené smlouvě uvedeno rodné číslo, e-mailová adresa, telefonní číslo, číslo účtu, bydliště/sídlo fyzické osoby, se smluvní strany se dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez těchto údajů. Dále se smluvní strany dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez podpisů.
7. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí této smlouvy.

8. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený kvalifikovanými elektronickými podpisy odpovědné osoby a opatřený kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že tato smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve čtyřech (4) vyhotoveních, ve dvou (2) vyhotoveních pro Objednatele a dvě (2) obdrží Zhotovitel.
9. Závazkové vztahy vzniklé podle této smlouvy a na jejím základě se řídí Občanským zákoníkem.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Za zhotovitele
Ing. Tomáš Novotný
jednatel MARINE s.r.o.

.....
Za objednatele
Mgr. Klára Němcová
vedoucí služebního úřadu - ředitelka
Státní plavební správy

Servis a údržba plavidel
Údržba a servis jednotlivých komponentů obsahuje:

1. **Nezávislé topení, topení od motoru, ofukování oken kormidelny:** Kontrola funkčnosti, údržba.
2. **Hospodářské a startovací akumulátory:** Na plavidlech SPS 3 a SPS 6 jsou umístěny startovací i hospodářské akumulátory, plavidlo SPS 4 je vybaveno pouze jedním akumulátorem. Před letní plavební sezónou provést měření kapacity akumulátorů a provádět jejich údržbu v rámci pravidelného servisu motorů.
3. **Motorový prostor a kontrola závěsných motorů:** plavidlo SPS 3 je vybaveno zabudovaným motorem VOLVO PENTA D3-220 A-G. Plavidlo SPS 4 je vybaveno přívěsným motorem Honda BF 130 B2BE. Plavidlo SPS 6 je vybaveno přívěsným motorem Mercury Verado 250HP. Údržba těchto motorů bude prováděna dle pokynů výrobce, včetně odstavení motoru před zimní přestávkou a přípravy na letní sezónu. Plavidlo SPS 3 je vybaveno Z náhonem, který bude součástí pravidelného servisu motoru.
4. **Palivový systém (nafta / benzín):** Údržba palivového systému, včetně předepsané výměny palivových filtrů, kontroly těsnosti a stavu palivového potrubí.