

**Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve
veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území
Libereckého kraje na vymezené výkony v provozních oblastech
Kořenov – Zubačka, Turnov, Martinice v Krkonoších a Liberecký kraj
– jednotlivé akce**

(ev. č.: [OLP/1957/2023])

Smluvní strany:

1. **Liberecký kraj**

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČO: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem, v plné moci Ing. Janem
Svitákem, statutárním náměstkem hejtmana, řízení resortu
dopravy

na straně jedné (dále jen „**Objednatel**“)

2. **Zubačka provoz s.r.o.**

Sídlo: Polubný 806, 468 50 Kořenov
IČO: 17633133
DIČ: CZ17633133
Bankovní spojení: FIO banka, a.s.
Číslo účtu: 2502351619/2010
Zastoupená: Ing. Petrem Prokešem, jednatelem

na straně druhé (dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a/nebo společně „**Smluvní strany**“) uzavírají

tuto

**Smlouvu o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu
k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje, na vymezené výkony
v provozních oblastech Kořenov – Zubačka, Turnov, Martinice v Krkonoších a Liberecký
kraj – jednotlivé akce**

(dále jen „**Smlouva**“)

OBSAH

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	3
II. DEFINICE POJMŮ.....	3
III. ÚČEL SMLOUVY	6
IV. PŘEDMĚT SMLOUVY.....	6
V. DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)	7
VI. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE.....	7
VII. ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ.....	16
VIII.ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE.....	17
IX. PROKÁZÁNÍ REALIZOVANÝCH PROVOZNÍCH DNŮ.....	20
X. NEUSKUTEČNĚNÝ PROVOZNÍ DEN, NESPRÁVNĚ USKUTEČNĚNÝ PROVOZNÍ DEN.	21
XI. PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA	21
XII. POVINNOSTI DOPRAVCE	23
XIII.TARIFY A ODBAVOVÁNÍ.....	24
XIV.TRŽBY, ROZÚČTOVÁNÍ TRŽEB.....	27
XV. MALUSY ZA SNÍŽENOU KVALITU SLUŽEB	28
XVI.ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY.....	28
XVII. VÝPOVĚĚ SMLOUVY	29
XVIII. DALŠÍ USTANOVENÍ.....	30
XIX.ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	32

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu v souladu s § 1746 odst. 2 OZ, Nařízením 1370/2007 a v souladu s § 18 ZVS, a to na období od 01.07.2023 do 31.12.2028.
- 1.2 Liberecký kraj je příslušným orgánem podle Nařízení 1370/2007 a ZVS k uzavření smlouvy na veřejné služby v regionální veřejné drážní osobní dopravě ve své územní působnosti. Liberecký kraj zajišťuje současně touto Smlouvou v souladu s § 3 odst. 2 ZVS a se souhlasem příslušného kraje dopravní obslužnost rovněž v územním obvodu dalších krajů blíže vymezených v této Smlouvě.
- 1.3 Dopravce je provozovatelem drážní dopravy ve smyslu § 2 odst. 4 Zákona o dráhách, tj. vykonává činnost, při níž mezi dopravcem a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů. Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími předpisy, případně dalšími právními předpisy, které se na Veřejné služby v drážní dopravě vztahují.

II. DEFINICE POJMŮ

- a) **Cena dopravního výkonu (CDV)** je cenou, za níž Dopravce poskytuje Objednateli služby dle této Smlouvy, a je dána součtem Dopravcem vynaložených nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu dle této Smlouvy a kalkulovaného čistého příjmu Dopravce.
- b) **Doba plnění Smlouvy** znamená dobu od 01.07.2023 do 31.12.2028.
- c) **Dopravní rok** znamená rok počínající prvním kalendářním dnem platnosti nových jízdních řádů po celostátní změně jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku a končící dnem před prvním kalendářním dnem platnosti jízdních řádů po celostátní změně jízdních řádů v prosinci následujícího kalendářního roku. První Dopravní rok dle této Smlouvy začal dne 11.12.2022 a končí dne 09.12.2023 a činí tak celkem 364 kalendářních dnů.
- d) **Dopravní výkon** znamená rozsah závazku Veřejné služby v drážní dopravě, jak je definován v písm. v) tohoto článku, ve vlkm.
- e) **Finanční model** znamená výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy, zpracovaný podle Kompenzační vyhlášky, jak je definována v písm. j) tohoto článku, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy.
- f) **IDOL** je Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje neboli systém veřejné osobní dopravy platný na území Libereckého kraje a na území platnosti IDOL.
- g) **Jednotková cena za Provozní den (CPD)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 Provozní den. CPD je různá pro jednotlivé typy Provozních dnů. Jednotlivé typy

Provozních dnů jsou popsány v příloze č. 10 této Smlouvy. Jednotková cena za Provozní den bude pro příslušný kalendářní rok upravena postupem dle odst. 8.2 Smlouvy.

- h) **Jednotková variabilní cena za Provozní den (CVPD)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 dodatečný nebo odebraný Provozní den. CVPD je různá pro jednotlivé typy Provozních dnů. Jednotlivé typy Provozních dnů jsou popsány v příloze č. 10 této Smlouvy. Jednotková variabilní cena za Provozní den bude pro příslušný kalendářní rok upravena postupem dle odst. 8.2 Smlouvy.
- i) **Kompence** znamená rozdíl mezi CDV a skutečně dosaženými Tržbami, jak jsou definovány v písm. u) tohoto článku, za dané období, které budou náležet Dopravci dle principů zúčtování za účelem úhrady části CDV. Jedná se o finanční vyjádření celkového nároku Dopravce za plnění závazku veřejné služby dle Smlouvy vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- j) **Kompenzační vyhláška** znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů.
- k) **Kontrolní průkaz** znamená doklad vystavený Objednatelem, který bude při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu v jakémkoli Vlaku Dopravce provozovaném na základě této Smlouvy, a to v prostoru pro cestující po celé vlakové soupravě.
- l) **KORID LK** znamená společnost KORID LK, spol. s r.o., IČO: 272 67 351, se sídlem Liberec 2, U Jezů 642/2a, PSČ 461 80. Společnost je koordinátorem veřejné dopravy v Libereckém kraji.
- m) **Maximální dopravní výkon** znamená Objednatelem maximálně možný požadovaný rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě na základě této Smlouvy za jeden kalendářní rok, který činí 50 000 vlmk.
- n) **Nařízení 1370/2007** znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/2007 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici.
- o) **OZ** znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- p) **Provozovatel dráhy** znamená společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384.
- q) **Provozní den** je definován zejména rozsahem Dopravních výkonů a požadovanou vlakovou soupravou. Jednotlivé typy Provozních dnů jsou popsány v přílohách č. 1

a 2 této Smlouvy tabulkově, v příloze č. 3 této Smlouvy finančně a v příloze č. 10 této Smlouvy slovně. Provozní den může zahrnovat také více kalendářních dnů.

- r) **Předpokládaná celková výše kompenzace** znamená předpokládanou celkovou výši Kompenzace za Dopravní výkon v příslušném kalendářním roce stanovenou pro příslušný kalendářní rok.
- s) **SJT** znamená Systém jednotného tarifu organizovaného Českou republikou – Ministerstvem dopravy.
- t) **Stabilizační garantované minimum (SGM)** znamená Výchozí dopravní model dle přílohy č. 2 této Smlouvy na kalendářní rok.
- u) **Tržby** znamenají jakoukoli přímou či nepřímou úplatu či příjem související s poskytnutím přepravních služeb v Dopravních výkonech (např. jízdné, místenky, nosič jízdních dokladů (za nosič jízdních dokladů se považuje zejména příslušná SW aplikace; za nosič jízdních dokladů není pro účely definice Tržeb považován samotný plast), zákaznické a věrnostní slevy, kompenzace slev poskytnutá Ministerstvem dopravy, přepravné, zaměstnanecké a režijní jízdné, přírážky k jízdnému, manipulační přírážka, veškeré další úhrady promítnuté do ceny dalších produktů Dopravce (souvisejících SW) a veškeré další výnosy zahrnutelné pod jakoukoli z položek výnosy dle § 5 odst. 1 Kompenzační vyhlášky) s výjimkou úhrady vícenákladů ze strany Provozovatele dráhy za náhradní autobusovou dopravu dle § 36 odst. 2 Zákona o drahách.
- v) **Veřejné služby v drážní dopravě** znamenají řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou části území Libereckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to na tratích na území Libereckého, Středočeského, Královéhradeckého kraje, Hlavního města Prahy a území Polska a Německa vymezených v odst. 3.1 Smlouvy, a v rozsahu Smlouvou stanoveném.
- w) **Vlak** znamená sestavenou a svěšenou skupinu drážních vozidel, tvořenou alespoň jedním hnacím a eventuálně též jedním nebo více drážními vozidly bez pohonu, obsazenou strojvedoucím a až na výjimky i vlakovým doprovodem (tj. personálem vlaku, který je v přímém kontaktu s cestujícími), zajišťující v souladu s touto Smlouvou plnění závazku Veřejné služby dle jízdního řádu. Vlaky jsou vymezeny v jízdních řádech. Vlaky dle této Smlouvy musí být v kvalitě sjednané v příloze č. 10 Smlouvy.
- x) **vlkm** znamená vlakový kilometr.
- y) **Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě** znamená Objednatelem předpokládaný rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě definovaný počtem vlkm za období jednoho kalendářního roku, stanovený na základě výchozího dopravního modelu pro příslušný kalendářní rok.

- z) **Zákon o dráhách** znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- aa) **ZVS** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- bb) **ZZVZ** znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

III. ÚČEL SMLOUVY

- 3.1 Základním účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou části území Libereckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou. Podrobné vymezení tratí, které jsou předmětem této Smlouvy, je obsaženo pro příslušný kalendářní rok v příloze č. 1 této Smlouvy. Po předchozí dohodě se souhlasem sousedního kraje mohou být veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou poskytovány v územním obvodu sousedního kraje, případně po předchozí dohodě s příslušným orgánem veřejné moci jiného státu v sousedícím územním obvodu.

IV. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 4.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě Dopravcem pro Objednatele. Tato Smlouva vymezuje podmínky (zejména způsob zajištění, rozsah a kvalitu), za kterých bude Dopravce poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě a způsob a rozsah poskytování Kompenzace ze strany Objednatele.
- 4.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem dále stanoveným Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za řádně poskytnuté služby Kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 4.3 Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
- 4.4 Rozsah závazku Veřejné služby v drážní dopravě je podrobně vymezen v příloze č. 1 této Smlouvy – Rozsah výkonů dle vlaků. Pro stanovení délky smluvních úseků jsou rozhodující údaje Provozovatele dráhy s přesností na desetinu km.
- 4.5 Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě byl stanoven na základě výchozího dopravního modelu pro příslušný kalendářní rok. Výchozí dopravní model (na základě kterého je stanoven Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě) tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy. Od okamžiku zpracování jízdního řádu Provozovatelem dráhy bude výchozí dopravní model upřesněn aktuálním jízdním řádem pro aktuální kalendářní rok

a následně bude tvořit přílohu č. 1 této Smlouvy. Aktuální jízdní řád pro aktuální kalendářní rok je pro plnění Smlouvy v daném kalendářním roce závazný. Pro období platnosti příslušného jízdního řádu budou všechny vlaky regionální dopravy vedeny v časových polohách příslušného jízdního řádu sestaveného Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty postupem podle Zákona o dráhách.

- 4.6 Dopravce je povinen provozovat vlaky regionální dopravy a zajišťovat služby dle této Smlouvy v kvalitě sjednané v příloze č. 10 této Smlouvy. Odchytky Dopravce od stanovené kvality nejsou přípustné, ledaže tato Smlouva stanoví jinak nebo dále k tomu Objednatel Dopravci předem souhlas. Souhlas Objednatele s touto změnou, jakož i způsob, rozsah a doba trvání této změny musí být písemně zdokumentován. Dopravce nemá na udělení souhlasu Objednatele právní nárok.

V. DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od 01.07.2023 do 31.12.2028.

VI. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

- 6.1 Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě, náleží Dopravci Cena dopravního výkonu ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou. Cena dopravního výkonu zahrnuje veškeré náklady spojené se zajištěním Veřejných služeb v drážní dopravě dle podmínek této Smlouvy, pokud tato Smlouva nestanoví jinak. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou plně na straně Objednatele. Smluvní strany se současně dohodly, že Tržby náleží Dopravci dle principů zúčtování k úhradě části Ceny dopravního výkonu. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci Kompenzaci ve výši a způsobem sjednaným dále v této Smlouvě, která představuje rozdíl mezi Cenou dopravního výkonu a skutečně dosaženými Tržbami.
- 6.2 Dopravce před uzavřením Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy, který tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Dopravce odpovídá za zpracování finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy, a zejména za stanovení jednotlivých nákladů, hodnoty provozních aktiv a čistého příjmu plně v souladu s požadavky ZVS a prováděcích právních předpisů, zejména Kompenzační vyhlášky. Dopravce dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv podle § 6 Kompenzační vyhlášky, který tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventurní kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Objednatel je

oprávněn si každoročně vyžádat od Dopravce soupis zůstatkové hodnoty majetku nutného k zajištění Dopravních výkonů, a to v členění dle inventárních čísel majetku včetně inventárních karet majetku; v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 (třiceti) dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení, přičemž žádost může Objednatel zaslat vždy nejdříve po 31.3. Smluvní strany shodně konstatují, že Objednatel jakožto kontrolní orgán dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, může provedením kontroly výše Kompenzace (z hlediska toho, zda výše Kompenzace není nadměrná dle ZVS a prováděcí vyhlášky) pověřit rovněž třetí (externí) osobu.

6.3 Při kalkulaci Kompenzace je Dopravce povinen uplatňovat následující Ceny dopravního výkonu:

Označení typu Provozního dne	Jednotková cena za Provozní den (Kč/den)	Jednotková variabilní cena za Provozní den (Kč/den)
Provozní oblast Kořenov – Zubačka		
K-A23	201 887,00	85 847,00
K-B23	185 948,00	72 865,00
K-C23	391 452,00	203 222,00
K-A24+	237 051,00	93 325,00
K-B24+	165 191,67	74 086,67
K-C24+	442 327,00	301 820,00
K-D24+	50 844,50	10 025,00
K-E24+	52 447,24	10 938,62
K-F24+	179 375,00	71 136,66
Provozní oblast Turnov		
T-A23	120 049,00	72 324,00
T-A24+	130 287,00	78 155,00
Provozní oblast Martinice v Krkonoších		
M-A23	471 186,52	425 836,52
M-B23	247 772,00	212 472,00
M-C23	114 500,00	72 400,00
M-A24+	509 350,00	454 800,00
M-B24+	267 680,00	227 995,00
M-C24+	124 400,00	79 100,00

Provozní oblast Liberecký kraj – jednotlivé akce		
O-A24+	298 300,00	298 300,00
O-B24+	43 600,00	43 600,00
O-C24+	120 700,00	120 700,00

Typy Provozních dnů uvedené v tabulce výše jsou popsány v příloze č. 10 této Smlouvy. Jednotkové ceny uvedené v tomto odstavci zahrnují veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 Provozní den v příslušném kalendářním roce.

- 6.4 Dopravce má nárok na úhradu celkové výše Kompenzace ze strany Objednatele za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě v příslušném kalendářním roce, která se určí dle následujícího vzorce:

$$K_i = KK_i + KT_i + KM_i + KO_i$$

K_i je celková výše Kompenzace v i-tém kalendářním roce

KK_i je celková výše Kompenzace v i-tém kalendářním roce za oblast Kořenov – Zubačka

KT_i je celková výše Kompenzace v i-tém kalendářním roce za oblast Turnov

KM_i je celková výše Kompenzace v i-tém kalendářním roce za oblast Martinice v Krkonoších

KO_i je celková výše Kompenzace v i-tém kalendářním roce za oblast Liberecký kraj – jednotlivé akce

$KK_i =$

$$[\text{refPD}_{K-A23i} * \text{CPD}_{K-A23i} + (\text{objPD}_{K-A23i} - \text{refPD}_{K-A23i}) * \text{CVPD}_{K-A23i}] +$$

$$[\text{refPD}_{K-B23i} * \text{CPD}_{K-B23i} + (\text{objPD}_{K-B23i} - \text{refPD}_{K-B23i}) * \text{CVPD}_{K-B23i}] +$$

$$[\text{refPD}_{K-C23i} * \text{CPD}_{K-C23i} + (\text{objPD}_{K-C23i} - \text{refPD}_{K-C23i}) * \text{CVPD}_{K-C23i}] +$$

$$[\text{refPD}_{K-A24+i} * \text{CPD}_{K-A24+i} + (\text{objPD}_{K-A24+i} - \text{refPD}_{K-A24+i}) * \text{CVPD}_{K-A24+i}] +$$

$$[\text{refPD}_{K-B24+i} * \text{CPD}_{K-B24+i} + (\text{objPD}_{K-B24+i} - \text{refPD}_{K-B24+i}) * \text{CVPD}_{K-B24+i}] +$$

$$[\text{refPD}_{K-C24+i} * \text{CPD}_{K-C24+i} + (\text{objPD}_{K-C24+i} - \text{refPD}_{K-C24+i}) * \text{CVPD}_{K-C24+i}] +$$

$$[\text{refPD}_{K-D24+i} * \text{CPD}_{K-D24+i} + (\text{objPD}_{K-D24+i} - \text{refPD}_{K-D24+i}) * \text{CVPD}_{K-D24+i}] +$$

$$[\text{refPD}_{K-E24+i} * \text{CPD}_{K-E24+i} + (\text{objPD}_{K-E24+i} - \text{refPD}_{K-E24+i}) * \text{CVPD}_{K-E24+i}] +$$

$$[\text{refPD}_{K-F24+i} * \text{CPD}_{K-F24+i} + (\text{objPD}_{K-F24+i} - \text{refPD}_{K-F24+i}) * \text{CVPD}_{K-F24+i}] +$$

$$\text{DPK}_i + \text{TK}_i - \text{MALK}_i$$

KK_i je celková výše Kompenzace v i-tém kalendářním roce za oblast Kořenov – Zubačka

refPD_{K-A23i} je referenční počet Provozních dnů typu K-A23 stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{K-A23i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu K-A23 v i-tém kalendářním roce

objPD_{K-A23i} je objednaný počet Provozních dnů typu K-A23 v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{K-A23i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu K-A23 v i-tém kalendářním roce

refPD_{K-B23i} je referenční počet Provozních dnů typu K-B23 stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{K-B23i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu K-B23 v i-tém kalendářním roce

objPD_{K-B23i} je objednaný počet Provozních dnů typu K-B23 v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{K-B23i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu K-B23 v i-tém kalendářním roce

refPD_{K-C23i} je referenční počet Provozních dnů typu K-C23 stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{K-C23i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu K-C23 v i-tém kalendářním roce

objPD_{K-C23i} je objednaný počet Provozních dnů typu K-C23 v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{K-C23i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu K-C23 v i-tém kalendářním roce

refPD_{K-A24+i} je referenční počet Provozních dnů typu K-A24+ stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{K-A24+i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu K-A24+ v i-tém kalendářním roce

objPD_{K-A24+i} je objednaný počet Provozních dnů typu K-A24+ v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{K-A24+i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu K-A24+ v i-tém kalendářním roce

refPD_{K-B24+i} je referenční počet Provozních dnů typu K-B24+ stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{K-B24+i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu K-B24+ v i-tém kalendářním roce

objPD_{K-B24+i} je objednaný počet Provozních dnů typu K-B24+ v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{K-B24+i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu K-B24+ v i-tém kalendářním roce

refPD_{K-C24+i} je referenční počet Provozních dnů typu K-C24+ stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{K-C24+i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu K-C24+ v i-tém kalendářním roce

objPD_{K-C24+i} je objednaný počet Provozních dnů typu K-C24+ v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{K-C24+i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu K-C24+ v i-tém kalendářním roce

refPD_{K-D24+i} je referenční počet Provozních dnů typu K-D24+ stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{K-D24+i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu K-D24+ v i-tém kalendářním roce

objPD_{K-D24+i} je objednaný počet Provozních dnů typu K-D24+ v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{K-D24+i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu K-D24+ v i-tém kalendářním roce

refPD_{K-E24+i} je referenční počet Provozních dnů typu K-E24+ stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{K-E24+i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu K-E24+ v i-tém kalendářním roce

objPD_{K-E24+i} je objednaný počet Provozních dnů typu K-E24+ v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{K-E24+i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu K-E24+ v i-tém kalendářním roce

refPD_{K-F24+i} je referenční počet Provozních dnů typu K-F24+ stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{K-F24+i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu K-F24+ v i-tém kalendářním roce

objPD_{K-F24+i} je objednaný počet Provozních dnů typu K-F24+ v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{K-F24+i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu K-F24+ v i-tém kalendářním roce

DPK_i představuje další platby dle odst. 7.3 Smlouvy náležející Dopravci v i-tém kalendářním roce za oblast Kořenov – Zubačka

TK_i je celková výše Tržeb v i-tém kalendářním roce za oblast Kořenov – Zubačka

MALK_i je celková výše malusů v i-tém kalendářním roce za oblast Kořenov – Zubačka

KT_i =

[refPD_{T-A23i} * CPD_{T-A23i} + (objPD_{T-A23i} - refPD_{T-A23i}) * CVPD_{T-A23i}] +

[refPD_{T-A24+i} * CPD_{T-A24+i} + (objPD_{T-A24+i} - refPD_{T-A24+i}) * CVPD_{T-A24+i}] +

DPT_i + TT_i - MALT_i

KT_i je celková výše Kompenzace v i-tém kalendářním roce za oblast Turnov

refPD_{T-A23i} je referenční počet Provozních dnů typu T-A23 stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{T-A23i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu T-A23 v i-tém kalendářním roce

objPD_{T-A23i} je objednaný počet Provozních dnů typu T-A23 v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{T-A23i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu T-A23 v i-tém kalendářním roce

refPD_{T-A24+i} je referenční počet Provozních dnů typu T-A24+ stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{T-A24+i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu T-A24+ v i-tém kalendářním roce

objPD_{T-A24+i} je objednaný počet Provozních dnů typu T-A24+ v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{T-A24+i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu T-A24+ v i-tém kalendářním roce

DPT_i představuje další platby dle odst. 7.3 Smlouvy náležející Dopravci v i-tém kalendářním roce za oblast Turnov

TT_i je celková výše Tržeb v i-tém kalendářním roce za oblast Turnov

MALT_i je celková výše malusů v i-tém kalendářním roce za oblast Turnov

KM_i =

[refPD_{M-A23i} * CPD_{M-A23i} + (objPD_{M-A23i} - refPD_{M-A23i}) * CVPD_{M-A23i}] +

[refPD_{M-B23i} * CPD_{M-B23i} + (objPD_{M-B23i} - refPD_{M-B23i}) * CVPD_{M-B23i}] +

[refPD_{M-C23i} * CPD_{M-C23i} + (objPD_{M-C23i} - refPD_{M-C23i}) * CVPD_{M-C23i}] +

[refPD_{M-A24+i} * CPD_{M-A24+i} + (objPD_{M-A24+i} - refPD_{M-A24+i}) * CVPD_{M-A24+i}] +

$$[\text{refPD}_{M-B24+i} * \text{CPD}_{M-B24+i} + (\text{objPD}_{M-B24+i} - \text{refPD}_{M-B24+i}) * \text{CVPD}_{M-B24+i}] +$$

$$[\text{refPD}_{M-C24+i} * \text{CPD}_{M-C24+i} + (\text{objPD}_{M-C24+i} - \text{refPD}_{M-C24+i}) * \text{CVPD}_{M-C24+i}] +$$

$$\text{DPM}_i + \text{TM}_i - \text{MALM}_i$$

KM_i je celková výše Kompenzace v i-tém kalendářním roce za oblast Martinice v Krkonoších

refPD_{M-A23i} je referenční počet Provozních dnů typu M-A23 stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{M-A23i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu M-A23 v i-tém kalendářním roce

objPD_{M-A23i} je objednaný počet Provozních dnů typu M-A23 v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{M-A23i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu M-A23 v i-tém kalendářním roce

refPD_{M-B23i} je referenční počet Provozních dnů typu M-B23 stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{M-B23i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu M-B23 v i-tém kalendářním roce

objPD_{M-B23i} je objednaný počet Provozních dnů typu M-B23 v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{M-B23i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu M-B23 v i-tém kalendářním roce

refPD_{M-C23i} je referenční počet Provozních dnů typu M-C23 stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{M-C23i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu M-C23 v i-tém kalendářním roce

objPD_{M-C23i} je objednaný počet Provozních dnů typu M-C23 v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{M-C23i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu M-C23 v i-tém kalendářním roce

refPD_{M-A24+i} je referenční počet Provozních dnů typu M-A24+ stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{M-A24+i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu M-A24+ v i-tém kalendářním roce

objPD_{M-A24+i} je objednaný počet Provozních dnů typu M-A24+ v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{M-A24+i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu M-A24+ v i-tém kalendářním roce

refPD_{M-B24+i} je referenční počet Provozních dnů typu M-B24+ stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{M-B24+i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu M-B24+ v i-tém kalendářním roce

objPD_{M-B24+i} je objednaný počet Provozních dnů typu M-B24+ v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{M-B24+i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu M-B24+ v i-tém kalendářním roce

refPD_{M-C24+i} je referenční počet Provozních dnů typu M-C24+ stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{M-C24+i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu M-C24+ v i-tém kalendářním roce

objPD_{M-C24+i} je objednaný počet Provozních dnů typu M-C24+ v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{M-C24+i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu M-C24+ v i-tém kalendářním roce

DPM_i představuje další platby dle odst. 7.3 Smlouvy náležející Dopravci v i-tém kalendářním roce za oblast Martinice v Krkonoších

TM_i je celková výše Tržeb v i-tém kalendářním roce za oblast Martinice v Krkonoších

MALM_i je celková výše malusů v i-tém kalendářním roce za oblast Martinice v Krkonoších

KO_i =

[refPD_{O-A24+i} * CPD_{O-A24+i} + (objPD_{O-A24+i} - refPD_{O-A24+i}) * CVPD_{O-A24+i}] +

[refPD_{O-B24+i} * CPD_{O-B24+i} + (objPD_{O-B24+i} - refPD_{O-B24+i}) * CVPD_{O-B24+i}] +

[refPD_{O-C24+i} * CPD_{O-C24+i} + (objPD_{O-C24+i} - refPD_{O-C24+i}) * CVPD_{O-C24+i}] +

DPO_i + TO_i - MALO_i

KO_i je celková výše Kompenzace v i-tém kalendářním roce za oblast Liberecký kraj – jednotlivé akce

refPD_{O-A24+i} je referenční počet Provozních dnů typu O-A24+ stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{O-A24+i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu O-A24+ v i-tém kalendářním roce

objPD_{O-A24+i} je objednaný počet Provozních dnů typu O-A24+ v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{O-A24+i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu O-A24+ v i-tém kalendářním roce

refPD_{O-B24+i} je referenční počet Provozních dnů typu O-B24+ stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{O-B24+i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu O-B24+ v i-tém kalendářním roce

objPD_{O-B24+i} je objednaný počet Provozních dnů typu O-B24+ v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{O-B24+i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu O-B24+ v i-tém kalendářním roce

refPD_{O-C24+i} je referenční počet Provozních dnů typu O-C24+ stanovený v SGM pro i-tý kalendářní rok

CPD_{O-C24+i} je Jednotková cena za 1 Provozní den typu O-C24+ v i-tém kalendářním roce

objPD_{O-C24+i} je objednaný počet Provozních dnů typu O-C24+ v i-tém kalendářním roce stanovený v objednávkách pro příslušné Dopravní roky

CVPD_{O-C24+i} je Jednotková variabilní cena za 1 Provozní den typu O-C24+ v i-tém kalendářním roce

DPT_i představuje další platby dle odst. 7.3 Smlouvy náležející Dopravci v i-tém kalendářním roce za oblast Liberecký kraj – jednotlivé akce

TT_i je celková výše Tržeb v i-tém kalendářním roce za oblast Liberecký kraj – jednotlivé akce

MALT_i je celková výše malusů v i-tém kalendářním roce za oblast Liberecký kraj – jednotlivé akce

- 6.5 Výnosy budou prokazovány čtvrtletní výkazovou zprávou a dále detailním výkazem Tržeb.
- 6.6 Výše ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy a za zařízení služeb se řídí platnými právními předpisy a prohlášením o dráze vydaným Provozovatelem dráhy. Dopravce předá Objednateli detailní výpočet cen za užití dopravní cesty nejpozději k začátku platnosti nových jízdních řádů.
- 6.7 Změny Jednotkové ceny za Provozní den a Jednotkové variabilní ceny za Provozní den jsou přípustné výhradně za podmínek stanovených v článku VIII. Smlouvy. Dopravce nese riziko omylu kalkulace.
- 6.8 Kompenzace dle této Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.

VII. ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

- 7.1 Pokud se Smluvní strany pro konkrétní kalendářní rok nedohodnou jinak, platí Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě, tj. v případě, že nedojde k uzavření dodatku ke Smlouvě do 31.3. roku R-1 na kalendářní rok R (např. do 31.3.2024 pro kalendářní rok 2025), platí Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě. Smluvní strany se mohou dohodnout na změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů. V takovém případě bude postupováno podle následujícího harmonogramu, přičemž tento postup se použije nejdříve pro kalendářní rok 2025.
- 7.1.1.1 podklady od Dopravce pro vyhodnocení proběhlé sezóny včetně doprovodných aktivit a spolupráce s obcemi (činnosti a aktivity realizované do 15.9. roku R-2) – do 15.10. roku R-2
 - 7.1.1.2 vyhodnocení proběhlé sezóny – do 15.11. roku R-2
 - 7.1.1.3 koncepční objednávka (žádost Objednatele o nabídku Dopravce) na kalendářní rok R – do 15.11. roku R-2
 - 7.1.1.4 předložení návrhu Finančního modelu pro Dopravní výkony na kalendářní rok R (včetně návrhu aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy) – do 15.12. roku R-2
 - 7.1.1.5 projednání návrhu Finančního modelu pro Dopravní výkony na kalendářní rok R v orgánech Objednatele – do 31.1. roku R-1
 - 7.1.1.6 případná úprava a finalizace dopravního modelu (včetně finalizace aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy) a Finančního modelu a kontrola nadměrné kompenzace na kalendářní rok R – do 29.2. roku R-1
 - 7.1.1.7 finální odsouhlasení dopravního modelu a Finančního modelu v orgánech Objednatele (uzavření dodatku ke Smlouvě) na kalendářní rok R – do 31.3. roku R-1
 - 7.1.1.8 objednávka kapacity dráhy Dopravcem v termínu dle právních předpisů (cca 11.4. roku R-1)
- 7.2 V případě, kdy by mělo dojít pouze k navýšení či snížení již nadefinovaných Provozních dnů, budou Smluvní strany v návrhu Finančního modelu vycházet přednostně z jednotkových cen za Provozní dny.
- 7.3 V případě plánované výluky Dopravce výkony zruší a tyto výkony budou považovány za neuskutečněné, pokud se Smluvní strany nedohodnou v konkrétním případě jinak.
- 7.4 Předpokládaná výše nacenění Dopravního výkonu pro další kalendářní rok bude následně upravena postupem dle odst. 8.2 a násl. Smlouvy, a to po finálním odsouhlasení objednávky Dopravního výkonu pro další kalendářní rok a po zveřejnění příslušných indexů za září příslušného kalendářního roku. Po finálním odsouhlasení aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy pro další kalendářní rok a po zveřejnění příslušných indexů bude

Smluvními stranami uzavřen dodatek ke Smlouvě, kterým dojde k aktualizaci Dopravního výkonu vymezeného v příloze č. 1 této Smlouvy a ve vazbě na provedenou indexaci a valorizaci Ceny dopravního výkonu rovněž k úpravě jednotkových cen uvedených v odst. 6.3 Smlouvy a platebního kalendáře záloh v příloze č. 6 Smlouvy pro další kalendářní rok.

- 7.5 Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu v rámci platnosti této Smlouvy podat v termínu stanoveném v prohlášení o dráze u odpovídajících přidělců kapacity dráhy žádost o přidělení kapacity dráhy pro Vlaky, které jsou uvedeny v aktualizované příloze č. 1 této Smlouvy, odsouhlasené postupem dle odst. 7.4 Smlouvy. Projednání návrhu jízdního řádu se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatelem, Dopravcem a Koordinátorem.
- 7.6 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 7.5 této Smlouvy či není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle Zákona o dráhách, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatele, nejpozději však pátý pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel účastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.
- 7.7 Smluvní strany se dohodly, že při přidělování kapacity dráhy i poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě bude upřednostňována objednávka výkonů na základě ostatních smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, pokud v konkrétním případě Objednatel nestanoví jinak.

VIII. ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

- 8.1 Smluvní strany se dohodly, že k úpravě předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
- a) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 8.2 této Smlouvy,
 - b) v důsledku změny ceny položek Finančního modelu, kde rizika a příležitosti spojené s jejich vývojem v čase nese Objednatel, za podmínek uvedených v odst. 8.4 této Smlouvy.
- 8.2 Úprava předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu **z důvodu změny cenové hladiny** v čase bude realizována vždy na období kalendářního roku. Indexace vybraných nákladových položek finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy bude provedena vždy po zveřejnění příslušných indexů za září příslušného kalendářního roku, resp. za 3. čtvrtletí příslušného kalendářního roku v případě průměrné hrubé měsíční mzdy, a takto přepočtená Cena dopravního výkonu bude platná od prvního dne

celostátní změny jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku.

Náklady na pohonné hmoty

Referenční hodnota se rovná 36,13 Kč včetně DPH ve výši 21 %.

$$P_1 = P \times k$$

Kde

P jsou výchozí náklady na pohonné hmoty uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy – výchozí Finanční model, konkrétně řádek č. 1 (Trakční energie a palivo) [Kč]

k je koeficient změny (podíl aktuální ceny pohonných hmot a Referenční hodnoty). Pro výpočet koeficientu se použije průměrná cena nafty za posledních 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ. Cenová aktualizace (indexace) se provede po zveřejnění indexů za září příslušného kalendářního roku (např. v případě indexace pro kalendářní rok 2025 se použije průměrná cena nafty dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ za říjen 2023 až září 2024). Ke dni uzavření Smlouvy je index zveřejněn zde: <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-duben-2023> (Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2022 a 2023).

P₁ je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč]

Mzdové náklady

Referenční hodnota se rovná 36 346,- Kč.

$$M_1 = M \times m$$

Kde

M jsou výchozí mzdové náklady uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – výchozí Finanční model, konkrétně řádek č. 7 (Mzdové náklady) a řádek č. 8 (Sociální a zdravotní pojištění). [Kč/období]

m je koeficient změny (podíl aktuální výše průměrné hrubé měsíční mzdy v České republice v odvětví „H Doprava a skladování“ a referenční hodnoty). Pro výpočet koeficientu se použije průměrná hrubá měsíční mzda v České republice za poslední 4 kalendářní čtvrtletí dle čtvrtletních hodnot vyhlášených ČSÚ. Cenová aktualizace (indexace) se provede po zveřejnění indexů za 3. čtvrtletí příslušného kalendářního roku. Ke dni uzavření Smlouvy je index zveřejněn zde: https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr (Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví – sekce CZ-NACE (na přepočtené počty) - odvětví H Doprava a skladování).

M₁ je nová výše fixní složky mzdových nákladů [Kč/období]

Inflační doložka

Úprava Ceny dopravního výkonu prostřednictvím inflační doložky bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž Cena dopravního výkonu bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě Ceny dopravního výkonu, po odečtení nákladových položek „trakční palivo a energie“, „odpisy dlouhodobého majetku“, „pronájem a leasing vozidel“, „úhrada za užití dráhy“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, „mzdové náklady“ a „sociální a zdravotní pojištění“ (řádků 1, 5, 6, 7, 8, 10, 11 finančního modelu), vynásobené koeficientem inflační změny. Referenční hodnota je ve výši 147,1. Pro vyloučení pochybností, se hodnota inflačního navýšení podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$I = RPK * i$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

I inflační navýšení v Kč,

RPK původní výše Ceny dopravního výkonu v Kč před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „trakční palivo a energie“, „odpisy dlouhodobého majetku“, „pronájem a leasing vozidel“, „úhrada za užití dráhy“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, „mzdové náklady“ a „sociální a zdravotní pojištění, (řádků 1, 5, 6, 7, 8, 10, 11 finančního modelu),

i koeficient inflační změny (podíl aktuální úhrnné hodnoty bazického indexu spotřebitelských cen k základnímu období vyhlášené Českým statistickým úřadem za září příslušného kalendářního roku a referenční hodnoty). Ke dni uzavření Smlouvy je index zveřejněn zde: https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace (Bazické indexy – Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015).

8.3 K první úpravě předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu z důvodu změny cenové hladiny dojde k 01.01.2025.

8.4 Úprava Ceny dopravního výkonu **v důsledku změny nákladů na Dopravní výkony** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:

a) změnou výše ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy, v takovém případě se výše Ceny dopravního výkonu změní o částku odpovídající rozdílu mezi částkou za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy požadovanou provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle aktualizované přílohy č. 1 této Smlouvy v pravidelném řazení pro příslušný Dopravní rok a částkou za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy uvedenou pro příslušný Dopravní rok ve Finančním modelu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy; Dopravce je povinen doložit aktuální výši ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy za objednané Dopravní výkony

v příslušném Dopravním roce předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, Dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období),

- b) zavedením nebo změnou poplatku za poskytované služby dle § 23d a následujících Zákona o dráhách, pokud tyto služby budou využity a budou bezprostředně souviset s plněním dle této Smlouvy. V takovém případě se výše Ceny dopravního výkonu změní o částku, o kterou se změní platba za poskytované služby u objednaných Dopravních výkonů pro příslušný Dopravní rok oproti Dopravním výkonům uvedeným pro příslušný Dopravní rok ve Finančním modelu; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. a) tohoto odstavce Smlouvy. Staniční poplatek nebo jiný poplatek stanovený na základě prohlášení o dráze je povinen Dopravce uvést v nákladové položce „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ Finančního modelu,
- c) zavedením poplatku v souvislosti se změnou legislativy vztahující se k ochraně životního prostředí nadměrnými emisemi (zavedení emisních povolenek) či obdobného nově vzniklého nákladu Dopravce. V případě zavedení poplatku či obdobného nákladu dle předchozí věty se Smluvní strany zavazují vstoupit v jednání za účelem řešení nastalé situace, zejména za účelem případné úhrady těchto nákladů či omezení Veřejných služeb v drážní dopravě.

8.5 Pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace vypočítává podle vzorce uvedeného v odst. 6.4 této Smlouvy s novou výší nákladů (indexovanou).

8.6 Změnu předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace podle tohoto článku Smlouvy a s tím související změny Jednotkových cen uvedených v odst. 6.3 Smlouvy Smluvní strany formálně potvrdí v rámci dodatku k této Smlouvě sjednaného postupem upraveným v odst. 7.4 Smlouvy. Nedílnou součástí tohoto dodatku bude rovněž odpovídající úprava Finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 Smlouvy.

IX. PROKÁZÁNÍ REALIZOVANÝCH PROVOZNÍCH DNŮ

9.1 Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz skutečně realizovaných Provozních dnů za příslušné kalendářní čtvrtletí v rozdělení dle území krajů, a to nejpozději do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, za který je výkaz zpracováván. Tento výkaz skutečně realizovaných Provozních dnů bude součástí čtvrtletní zprávy dle odst. 11.8 této Smlouvy.

9.2 Spolu s výkazem dle odst. 9.1 Smlouvy předkládá Dopravce Objednateli v termínech dle odst. 9.1 této Smlouvy rovněž přehled Neuskutečněných Provozních dnů a Nesprávně uskutečněných Provozních dnů dle článku X. Smlouvy v rozdělení dle území krajů s jejich upřesněním a odůvodněním v příslušném kalendářním čtvrtletí. Tento přehled bude součástí čtvrtletní zprávy dle odst. 11.8 této Smlouvy.

X. NEUSKUTEČNĚNÝ PROVOZNÍ DEN, NESPRÁVNĚ USKUTEČNĚNÝ PROVOZNÍ DEN

10.1 V případě, že se Provozní den vůbec neuskuteční, jedná se o Neuskutečněný Provozní den a tento Provozní den se nepovažuje za objednaný.

10.2 O Nesprávně uskutečněný Provozní den se jedná v následujících případech:

- a) v případě, kdy se namísto v objednávce plánovaného typu Provozního dne se souhlasem Objednatele uskuteční v plném rozsahu jiný typ Provozního dne,
- b) v případě, kdy se namísto v objednávce plánovaného termínu Provozní den uskuteční se souhlasem Objednatele v jiný termín v rámci téhož kalendářního roku,
- c) v případě, kdy se namísto v objednávce plánovaného termínu a typu Provozního dne uskuteční se souhlasem Objednatele v plném rozsahu jiný typ Provozního dne, a navíc v jiný termín v rámci téhož kalendářního roku,
- d) v případě, že se Provozní den neuskuteční v rozsahu stanoveném v objednávce,
- e) v případě, že v Provozním dni došlo k nejméně jedné následující situaci, pokud s touto odchylkou Objednatel nevyslovil písemný souhlas:

10.2.5.1 zpoždění nejméně jednoho jiného vlaku o více než 10 minut z viny Dopravce,

10.2.5.2 zpoždění nejméně jednoho Vlaku o více než 30 minut z viny Dopravce,

10.2.5.3 nasazení vozidel odchýlně od objednávky,

10.2.5.4 ve vozidle nebylo zajištěno odbavení cestujících a prodej jízdních dokladů v souladu s přílohou č. 10 Smlouvy,

10.2.5.5 nedodržení požadavků v souladu s přílohou č. 10 této Smlouvy, pokud Dopravce nezjednal nápravu ani v přiměřené dodatečné lhůtě stanovené Objednatelem.

Nesprávně uskutečněný den se považuje za objednaný.

XI. PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

11.1 Dopravce má nárok na úhradu pravidelné zálohy na Kompenzaci, jejíž výše a četnost bude pro příslušný kalendářní rok stanovena vždy v příloze č. 6 této Smlouvy. Zálohy na Kompenzaci budou vyúčtovány v rámci každoročního vyúčtování Kompenzace za uplynulý rok dle Smlouvy. Do okamžiku aktualizace cen pro následující období platí výše záloh pro poslední kalendářní rok. Případný rozdíl mezi skutečně poskytnutými zálohami a zálohami, které měly být dle aktualizace cen poskytnuty, bude v takovém případě vyúčtován v rámci první zálohy poskytnuté dle aktualizovaného rozpisu záloh pro dané kalendářní období.

11.2 Dopravce předá za každý kalendářní rok Objednateli výkaz skutečných nákladů a výnosů,

zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Kompenzační vyhlášky, a to nejpozději do 5.2. následujícího kalendářního roku.

- 11.3 Náklady spočívající v ceně za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy, ceně za související služby zajišťované Provozovatelem dráhy nebo jiného poplatku stanoveného na základě prohlášení o dráze, budou Objednatelem uhrazeny dle výše odpovídající objednaným Dopravním výkonům.
- 11.4 S ohledem na charakter Smlouvy („brutto“ režim) jsou příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše Tržeb plně na straně Objednatele.
- 11.5 Vyúčtování Kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 5.2. po skončení příslušného kalendářního roku. Částka vyplývající z konečného vyúčtování stanovená v souladu s touto Smlouvou je splatná ve lhůtě 21 dnů ode dne, kdy bylo konečné vyúčtování doručeno Objednateli, pokud se Smluvní strany v tomto vyúčtování nedohodnou jinak.
- 11.6 Po dobu trvání závazku ze Smlouvy nesmí celková roční výše vyplacených kompenzací přesáhnout částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou v § 7 odst. 1 Kompenzační vyhlášky. Pokud rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem, bude nižší než sjednaná předpokládaná výše Kompenzace, je Dopravce oprávněn navýšit svůj čistý příjem o částku, která splňuje kritérium, že čistý příjem bude po provedení této operace nižší než maximální přípustná míra výnosu z provozních aktiv stanovená podle platných právních předpisů. Část čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, je Dopravce povinen bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínů vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci písemně sdělí.
- 11.7 Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepoččet výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
- 11.8 Dopravce je povinen za každé kalendářní čtvrtletí plnění Smlouvy zpracovat a Objednateli předat čtvrtletní výkazovou zprávu, jejíž součástí budou vždy minimálně následující části a informace:
 - a) Výkaz skutečně realizovaných Provozních dnů dle odst. 9.1 Smlouvy za příslušné kalendářní čtvrtletí;

- b) Přehled Neuskutečněných Provozních dnů a Nesprávně uskutečněných Provozních dnů dle článku X. Smlouvy v rozdělení dle území krajů s jejich upřesněním a odůvodněním v příslušném kalendářním čtvrtletí dle odst. 9.2 Smlouvy;
- c) Zdrojová data o prodaných nebo validovaných jízdních dokladech ve spojích dle této Smlouvy nebo prodaných v předprodeji na pokladní přepážce Dopravce dle této Smlouvy dle odst. 3.7.2 přílohy č. 10 této Smlouvy – Koncepce poskytování služeb;
- d) Informace o neodbavení více než 5 % cestujících ve vlaku nebo překročení kapacity míst k sezení ve vlaku dle odst. 3.7.4 přílohy č. 10 této Smlouvy – Koncepce poskytování služeb.

Čtvrtletní výkazovou zprávu je Dopravce povinen zpracovat a doručit Objednateli nejpozději do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, v elektronické podobě a při splnění požadavků na zpracování obsažených v odst. do 3.7.5 přílohy č. 10 této Smlouvy – Koncepce poskytování služeb.

XII. POVINNOSTI DOPRAVCE

- 12.1 V případě předhlášené frekvence, případně v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen na základě požadavku Objednatele posílit provozované vlaky regionální dopravy. Podrobnosti stanoví příloha č. 10 této Smlouvy.
- 12.2 Dopravce je povinen alespoň jednou za kalendářní rok provést průzkum spokojenosti cestujících s jím poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Způsob a forma provedení průzkumu bude předem projednána a odsouhlasena oběma Smluvními stranami. Návrh na způsob a formu provedení průzkumu spokojenosti předloží Dopravce.
- 12.3 Dopravce je povinen mít po celou Dobu plnění Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného a úhradu ztráty vzniklé poskytováním slev Ministerstvu dopravy pravidelně fakturovat. Tato povinnost se považuje za splněnou i v případě, že uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného po celou Dobu plnění Smlouvy nebude splněno výhradně z důvodů na straně Ministerstva dopravy nebo v případě, že tyto smlouvy budou z rozhodnutí Ministerstva dopravy uzavírány se zpětnou platností. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a žádat o kompenzaci slevy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy Objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo jejího dodatku).
- 12.4 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o každém plnění, které mu bylo poskytnuto před zahájením provozu či dále za dobu trvání platnosti této Smlouvy

z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení nebo zhodnocení majetku (investiční dotace) a Dopravce v rámci plnění závazku veřejné služby dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, a dále o okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku a také o době, po kterou bude majetek reálně účetně odepisován.

- 12.5 Dopravce bude mít uzavřeno pojištění pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou provozem drážní dopravy ve výši nejméně 50 mil. Kč po dobu trvání této Smlouvy.
- 12.6 Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně důvěrných obchodních informací, jakož také zavázat tyto zájemce a účastníky k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy, resp. v souvislosti s jejich účastí v nabídkovém řízení dozvěděli. V případě, že Dopravce povinnost dle tohoto odstavce Smlouvy nesplní ani v přiměřeném náhradním termínu stanoveném Objednatelem, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení se splněním povinnosti.

XIII. TARIFY A ODBAVOVÁNÍ

- 13.1 Ode dne stanoveného objednatel je Dopravce povinen mít po celou dobu platnosti Smlouvy uzavřenou Smlouvu o IDOL a uzavření této smlouvy Objednateli kdykoli na požádání prokázat. Smlouvu o IDOL, resp. smlouvy o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IDOL (dále společně jen „**tarifní smlouvy**“) se Dopravce zavazuje udržovat v aktuálním znění po celou dobu poskytování Dopravních výkonů na území IDOL a na vyžádání Objednatele uzavření příslušné tarifní smlouvy Objednateli prokázat. Případná úhrada nákladů souvisejících se změnou uzavřených tarifních smluv je řešena v této Smlouvě a jejích přílohách.
- 13.2 Ode dne stanoveného objednatel je Dopravce dále povinen mít uzavřené tarifní smlouvy, resp. smlouvy o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému požadované příslušným krajem (Středočeský kraj – tarif PID, Královéhradecký kraj – tarif IREDO, hlavní město Praha – tarif PID), resp. Přístupovou smlouvu k SJT s Českou republikou – Ministerstvem dopravy a dále smlouvy nezbytné pro odbavení dle tarifu platného na území Polska a území Německa od okamžiku zahájení Dopravních výkonů

na území příslušného kraje nebo sousedního státu dle této Smlouvy a zajistit výdej a odbavení v příslušném tarifu. Tarifní smlouvy, resp. smlouvy o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému příslušného kraje (dále společně jen „**tarifní smlouvy**“) a smlouvy nezbytné pro odbavení dle tarifu platného na území Polska a území Německa se Dopravce zavazuje udržovat v aktuálním znění po celou dobu poskytování Dopravních výkonů na území daného kraje nebo sousedního státu a na vyžádání Objednatele uzavření příslušné tarifní smlouvy Objednateli prokázat. Případná úhrada nákladů souvisejících se změnou uzavřených tarifních smluv je řešena v této Smlouvě a jejích přílohách.

- 13.3 Objednatel stanoví den počátku plnění povinnosti dle odst. 13.1 a 13.2 s předstihem nejméně 2 kalendářních měsíců písemným oznámením. Podmínkou k uplatnění povinnosti dopravce dle odst. 13.1 a 13.2 je dohoda mezi Objednatelem a Dopravcem na vybavení personálu dopravce elektronickým odbavovacím zařízením schopným vykonávat odbavení či prodej jízdních dokladů dle příslušní tarifní smlouvy v plném či sjednaném dílčím rozsahu.
- 13.4 Dopravce bude na výkonech v příloze č. 1 této Smlouvy užívat tarify, zvláštní tarify a jejich přepravní podmínky stanovené Objednatelem, resp. příslušným krajem. Dopravce se při poskytování služeb dle této Smlouvy, pokud to Objednatel dle předchozí věty stanoví, zavazuje k vzájemnému uznávání jízdních dokladů vydaných dle tarifu jiného dopravce, tzn. pokud k vzájemnému uznávání jízdních dokladů mezi dopravci dá Objednatel Dopravci v konkrétním případě předchozí písemný souhlas.
- 13.5 Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování IDOL (resp. tarifů příslušného kraje nebo SJT), je Dopravce na žádost Objednatele povinen zajistit bez zbytečného odkladu úpravu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet (případně též odchýlně od aktuálně platných parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému popsaných ve Smlouvě o IDOL tak, aby byly tyto principy naplněny:
- zachování plné kontroly Objednatele nad IDOL;
 - fungování IDOL tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými IDOL;
 - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji IDOL;
 - efektivní a uživatelsky přátelský systém;
 - soulad s nově definovanými principy odbavování cestujících v IDOL (úpravy software elektronického odbavovacího systému); a
 - soulad se zavedením principů identifikátoru, tedy zařízení, které umožňuje multikanálového odbavení (cestující mají možnost zvolit si elektronický identifikátor, který jim nejvíce vyhovuje, např. Provozovatelská karta (Opuscard+), Partnerská karta (In

karta, Lítačka), Bankovní platební karta (MasterCard a Visa), Mobilní aplikace (Idolka), QR kódy papírových jízdních dokladů, apod.).

- 13.6 Pokud Objednatel rozhodne, že je Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat a projedná tuto změnu předem s Dopravcem, je Objednatel povinen finální podklady k takové realizaci projednané s Dopravcem dodat nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem uplatnění vůči cestujícím, resp. v případě změny týkající se tarifu uplatňovaném na německém či polském území nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem uplatnění vůči cestujícím. V případě změn většího charakteru v tarifu (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn procesů v odbavení) je Objednatel povinen finální podklady k realizaci změny projednané s Dopravcem dodat nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem uplatnění vůči cestujícím. V případě změn většího charakteru v tarifu (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení. Skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady, které jsou nezbytné pro provedení příslušné změny, uhradí Objednatel Dopravci.
- 13.7 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že za změny velkého charakteru nejsou považovány (a jsou považovány za tzv. změny malého charakteru) úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku bez zásahu do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech, dále jednoduchá úprava tarifních hran, zavedení nových tarifních hran v síti, přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury, přidání nového tarifního produktu v systému s již existujícím CP (customer profile) a TP (tariff profile) za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje, jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech (xls, xml soubory), které obsahují data o IDOL (viz Smlouva o IDOL), a které Objednatel poskytuje Dopravci bezplatně. Skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady, které jsou nezbytné pro provedení příslušné změny, uhradí Objednatel Dopravci.
- 13.8 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany dále sjednávají, že Dopravce není oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce v rozsahu hardwarového nebo většího softwarového charakteru (za změnu SW není považována úprava vstupních dat o tarifu IDOL), pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Objednatel. Předchozí věta neplatí pro případy změny používaného odbavovacího systému z důvodu změny tarifu Dopravce za předpokladu zachování funkčnosti odbavovacího zařízení pro tarify dle odst. 13.4 a 13.10 této Smlouvy. Bude-li rozhodnutí Objednatele o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné

podpory nebo jiné oblasti), nelze o provedení takové změny rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny. Po dokončení změny, o jejímž provedení Objednatel podle tohoto pododstavce rozhodl, je Dopravce oprávněn Objednateli zaslat účetní doklad znějící na příslušnou částku odpovídající veškerým skutečným účelně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny. Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této Smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování veškerých skutečných Dopravcem účelně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude vynaložení takových nákladů prokazatelně a věrohodně vyplývat.

- 13.9 V rámci překryvů mezi tarify integrovaných dopravních systémů platných na příslušném území (tj. jednotlivé systémy mají společné zastávky) bude Dopravce užívat návaznost tarifů. Ve zvláštních případech odsouhlasených Objednatel je Dopravce oprávněn užívat vlastní tarif Dopravce, který musí odpovídat platnému Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami pro příslušný rok. Uplatnění vlastního tarifu Dopravce stanovuje dohoda o akceptaci tarifu dopravce.
- 13.10 Dopravce je v souladu s § 7a ZVS povinen umožnit využití jím poskytovaných přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu.
- 13.11 Pokud tak stanoví Objednatel, je Dopravce povinen uplatňovat v rozsahu stanoveném Objednatel doplatky či příplatky k ceně jízdného, ceny za rezervaci místa apod.

XIV. TRŽBY, ROZÚČTOVÁNÍ TRŽEB

- 14.1 Dopravce prodává jízdní doklady vlastním jménem.
- 14.2 Všechny Tržby náleží Objednateli. Dopravce je povinen hlásit Objednateli v průběhu celé doby platnosti Smlouvy veškeré Tržby z výkonů v závazku veřejné služby, a to v rámci úplné čtvrtletní výkazové zprávy dle odst. 3.7.2 přílohy č. 10 této Smlouvy a v členění dle přílohy č. 7 této Smlouvy.
- 14.3 Jízdné dle tarifu Objednatele je rozděleno na linky, popřípadě spoje dle Smlouvy, dle podkladů Objednatele. Jízdné a tržby dle tarifu Dopravce jsou přiděleny dle principů stanovených v dohodě o akceptaci tarifu. Dopravce je povinen vyvinout maximální rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby při odbavení jednoznačně validoval (načetl do dat) a evidoval (přiřadil) všechny jízdní doklady uplatněné při jízdě v rámci této Smlouvy. Nebude-li Smluvními stranami písemně odsouhlasen jiný způsob podílování Tržeb z jízdních dokladů přiřazených k této Smlouvě částečně, platí pro všechny Tržby obecný princip podílování na základě vlkm. Alokace Tržeb ze SJT se řídí pravidly stanovenými v Přístupové smlouvě k SJT.

- 14.4 Dopravce sestaví po konci roku konečné vyúčtování Tržeb (brutto) za uplynulý rok, které předloží Objednateli v rámci každoročního finančního vypořádání dle Smlouvy.

XV. MALUSY ZA SNÍŽENOU KVALITU SLUŽEB

- 15.1 Malusy za sníženou kvalitu služeb budou uplatněny v rámci každoročního vyúčtování Kompenzace za uplynulý rok dle Smlouvy. Malus za Nesprávně uskutečněný Provozní den činí 5 % z Jednotkové ceny za Provozní den pro příslušnou provozní oblast a příslušný typ Provozního dne.
- 15.2 Kontroly plnění této Smlouvy provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo Objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby je k provádění kontroly Objednatelem vybaven k tomu vystavenými doklady.
- 15.3 Objednatel vystaví pro účely kontroly plnění povinností dle této Smlouvy Kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu v prostoru pro cestující po celé soupravě. Kontrolní průkazy budou obsahovat podmínku, že předkladatel Kontrolního průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce i dokladem prokazujícím, že předkladatel Kontrolního průkazu je osobou pověřenou Objednatelem. Objednatel je povinen vzory dokladů prokazujících pověření předložit Dopravci. Dopravce je povinen strpět kontrolu prováděnou osobou vybavenou kontrolním průkazem Objednatele.

XVI. ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

- 16.1 Za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se nad rámec § 2002 OZ považují následující skutečnosti:
- a) Dopravce z vlastní viny nedodrží termín zahájení provozu nebo Dopravce z vlastní viny neučiní řádně nutná opatření a přípravné práce pro zahájení provozu i přes písemné stanovení dodatečné lhůty jednoho měsíce, a proto již nemůže být termín zahájení provozu za očekávaných a normálních okolností dodržen. Právo na uplatnění náhrady škody a smluvních pokut tímto zůstává nedotčeno;
 - b) bylo rozhodnuto o úpadku Dopravce nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona
 - c) nebyl dle odst. 18.4 až 18.8 Smlouvy předložen plán opatření nebo není účinný, Dopravce je napomenut a nedostatky plnění nejsou bezvýznamné;
 - d) Dopravce z vlastní viny neuskuteční (Neuskutečněný Provozní den)

- i. alespoň 20 % objednaných Provozních dnů stanovených pro příslušnou provozní oblast v SGM v kalendářním roce 2023; tento důvod závažného porušení Smlouvy se vztahuje vždy pouze k příslušné provozní oblasti
 - ii. alespoň 10 % objednaných Provozních dnů stanovených pro příslušnou provozní oblast v SGM v kterémkoli dalším kalendářním roce; tento důvod závažného porušení Smlouvy se vztahuje vždy pouze k příslušné provozní oblasti;
- e) Dopravce z vlastní viny uskuteční alespoň 20 % Nesprávně uskutečněných Provozních dnů z počtu objednaných Provozních dnů stanovených pro příslušnou provozní oblast v SGM v jednom kalendářním roce; tento důvod závažného porušení Smlouvy se vztahuje vždy pouze k příslušné provozní oblasti;
- f) Dopravce z vlastní viny opakovaně po vypršení některé ze lhůt stanovených Objednatelem pro nápravu neplní některé povinnosti podávání zpráv řádně a úplně;
- g) Dopravce trvale nebo opakovaně i přes nejméně dvojí napomenutí z vlastní viny závažně porušuje ostatní smluvní povinnosti;
- h) Dopravce poruší povinnost stanovenou v odst. 12.4 Smlouvy.
- 16.2 Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje skutečnost, že je Objednatel v prodlení s úhradou zálohy na Kompenzaci dle odst. 11.1 Smlouvy po dobu minimálně 60 dní a nezjedná nápravu ani v dodatečně lhůtě stanovené Dopravcem, přičemž tato lhůta nesmí být kratší než 15 dní.
- 16.3 Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že nejsou oprávněny tuto Smlouvu jednostranným způsobem ukončit z jiných důvodů, než jsou uvedeny v této Smlouvě, s výjimkou postupu dle § 223 ZZVZ a případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných obecně závazných právních předpisů.

XVII. VÝPOVĚĚĚ SMLOUVY

- 17.1 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě závažného porušení Smlouvy dle odst. 16.1 Smlouvy ze strany Dopravce; pokud se závažné porušení Smlouvy vztahuje k určité provozní oblasti a je to takto uvedeno ve Smlouvě, je Objednatel oprávněn vypovědět Smlouvu pouze v té části Smlouvy (provozní oblasti), v níž došlo k závažnému porušení Smlouvy. Objednatel je dále oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě, že ve vztahu k Veřejným službám v drážní dopravě dojde ze strany Provozovatele dráhy nebo jiné autority k uložení povinnosti provozovat vozidla vybavená systémem ETCS a nedojde k vybavení vozidel ETCS; Objednatel je v takovém případě oprávněn vypovědět tuto Smlouvu i jen zčásti (po jednotlivých provozních oblastech).
- 17.2 Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě závažného porušení Smlouvy dle odst. 16.2 této Smlouvy ze strany Objednatele.

- 17.3 Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě prokazatelné nemožnosti poskytovatele poštovních služeb doručit doporučenou zásilku druhé Smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje sedmý den ode dne odeslání výpovědi.
- 17.4 Výpovědní lhůta
- 17.4.1 v případě odst. 16.1 písm. a) a b) Smlouvy činí 30 dnů od doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak; a
- 17.4.2 v případě výpovědi dle odst. 16.1 písm. c) až h) nebo v případě výpovědi dle odst. 16.2 Smlouvy činí 12 kalendářních měsíců ode dne doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně a uplyne ke konci kalendářního roku nejbližší následujícího po uplynutí 12 kalendářních měsíců od doručení výpovědi druhé Smluvní straně, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak; a
- 17.4.3 v případě výpovědi dle odst. 17.1 věty druhé této Smlouvy činí 12 kalendářních měsíců a uplyne ke konci kalendářního roku nejbližší následujícího po uplynutí nejbližší následujícího po uplynutí 12 kalendářních měsíců od doručení výpovědi druhé Smluvní straně, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

XVIII. DALŠÍ USTANOVENÍ

- 18.1 Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé plněním Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
- 18.2 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu v Liberci jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Ústí nad Labem, pobočka v Liberci jako soudu prvního stupně.
- 18.3 Při poskytování Dopravních výkonů budou v rámci technických a provozních možností zohledňovány možnosti lidí s omezenou pohyblivostí.

Proces zlepšování kvality

- 18.4 Objednatel může zavést proces zlepšování kvality, pokud jsou dle jeho názoru nedostatky kvality tak závažné a rozsáhlé, že jsou nutná opatření pro zajištění kvality, např. když během jednoho měsíce nezávisle na sobě přijdou vícero stížnosti zákazníků na výkony Dopravce ohledně nedostatků kvality stejného druhu a Objednateli připadají hodnověrné.

- 18.5 Objednatel může po Dopravci v Objednatelem stanovené přiměřené lhůtě požadovat stanovisko ohledně zjištěných nedostatků kvality, požadovat svolání jednání pro vyjasnění s povinnou účastí, jehož výsledek bude zaprotokolován. Na vyžádání Objednatele může být nařízeno jednání ohledně stanoviska dodatečně, aby i přes odevzdané stanovisko Dopravce byla uspokojena i nadále existující potřeba vyjasnění Objednatele. V rámci stanoviska a/nebo projednávání je úkolem Dopravce, dokládat neexistenci nedostatků kvality. Pokud Dopravce jako výsledek jednání již neposkytuje vadné výkony a/nebo odstraní dosavadní důsledky dřívějších nedostatků kvality, ukončí Objednatel postup ohledně zjištěného nedostatku kvality výkonů.
- 18.6 Objednatel může, pokud stanovisko a/nebo projednání na specifickém nedostatku nic nezměnilo, resp. pokud lze očekávat, že určité závažné organizační nedostatky strukturálně povedou k dalším nedostatkům kvality, požadovat po Dopravci během Objednatelem určené přiměřené lhůty dodání plánu opatření (příp. ve spojení s „napomenutím“), v němž Dopravce závazně prohlásí, jakými prostředky a v jakém období nedostatky kvality odstraní.
- 18.7 Objednatel může navrhnout opravy plánu opatření, pokud rozpozná, že je plán opatření nedostatečný.
- 18.8 Plní-li již Dopravce prokazatelně ve výsledku plánu opatření Smlouvu bez nedostatků kvality a/nebo odstraní-li dosavadní důsledky někdejších nedostatků kvality, ukončí Objednatel tento proces.

Poddodavatelé

- 18.9 Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů. Za plnění povinností prostřednictvím poddodavatele však odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám. Dopravce je povinen převážnou část Veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy (podle počtu Provozních dnů) poskytovat sám. Převážnou částí se pro účely této Smlouvy rozumí více než 50 % Provozních dnů za celou dobu trvání Smlouvy.
- 18.10 V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchyly od indexu přiřazeného k příslušné nákladové položce dle této Smlouvy, zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase. V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchylovaly v čase výrazně častěji, než v jakém období předpokládá indexaci příslušné nákladové položky tato Smlouva, může dojít ke zkrácení období indexace. Za situace, kdy by byl ze strany Českého statistického úřadu (dále jen „ČSÚ“) nebo jiné obdobně významné instituce zaveden nový index, který by více odpovídal změnám nákladů v příslušné nákladové položce v čase (např. namísto oborových mezd v odvětví Doprava a skladování zavede ČSÚ index pouze pro odvětví Doprava), zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index tímto jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase.

XIX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 19.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Provoz podle této Smlouvy bude zahájen 01.07.2023 a ukončen 31.12.2028. Drobné posuny počátečních a konečných termínů v příslušném kalendářním roce kvůli provozním požadavkům (například změna jízdních řádů jiných železničních dopravců) jsou po písemné dohodě Smluvních stran možné.
- 19.2 Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000,- Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Objednatel v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Objednatel zveřejněny.
- 19.3 Tato Smlouva je vyhotovena v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a tři vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
- 19.4 Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
- 19.5 Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní příp. vlastnický nástupce.
- 19.6 Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizovány, aniž by tím bylo zachováno celku Smlouvy pro jednoho z partnerů neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčeny. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery je třeba dohodnout ustanovení, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který smluvní strany usilují.
- 19.7 V případě rozporu mezi ustanovením této Smlouvy a ustanovením Smlouvy o IDOL a/nebo ustanovením Dohody o akceptaci tarifu dopravce má přednost ustanovení této Smlouvy.
- 19.8 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
- a) **Příloha č. 1** – Rozsah výkonů dle vlaků
 - b) **Příloha č. 2** – Výchozí dopravní model
 - c) **Příloha č. 3** – Finanční model

- d) **Příloha č. 4** – Výše infrastrukturních poplatků (cesta a staničení) dle výchozího dopravního modelu
- e) **Příloha č. 5** – Výchozí model provozních aktiv
- f) **Příloha č. 6** – Platební kalendář
- g) **Příloha č. 7** – Výkaz tržeb a sčítacích kampaní
- h) **Příloha č. 8** – Čtvrtletní výkazová zpráva s dílčími výkazy
- i) **Příloha č. 9** – Kódy zpoždění
- j) **Příloha č. 10** – Koncepce poskytování služeb

19.9 V případě, kdy pro období platnosti jízdního řádu není rozsah Dopravních výkonů objednaných v souladu s článkem VII. Smlouvy vymezen uzavřeným dodatkem ke Smlouvě, se Smluvní strany dohodly, že do doby uzavření příslušného dodatku ke Smlouvě bude rozsah objednaných Dopravních výkonů vymezen aktualizovanou přílohou č. 1 této Smlouvy, odsouhlasenou dle odst. 7.4.

19.10 Tato Smlouva byla projednána a schválena Radou Libereckého kraje dne 06. 06. 2023, usnesením č. 949/23/RK.

Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

Za Liberecký kraj:

Za Dopravce:

V Liberci dne 13. 6. 2023

V Liberci dne 7. 6. 2023

Liberecký kraj

Ing. Jan Sviták, statutární náměstek
hejtmana, resort dopravy

Zubačka provoz s.r.o.

Ing. Petr Prokeš, jednatel