

SMLOUVA O PROVOZOVÁNÍ BIKESHARINGU

uzavřená podle ust. § 1746 odst. 2
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
Číslo smlouvy objednatele: SML/0859/2023
Číslo smlouvy provozovatele:

I.

Smluvní strany

1. Statutární město Přerov

Se sídlem: Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Zastoupené: Ing. Tomášem Navrátillem, náměstkem primátora, na základě
pověření dle bodu 11. usnesení Rady města Přerova
č. 340/11/6/2023 ze dne 6. 3. 2023
IČ: 00301825
DIČ: CZ00301825
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo transparentního účtu: 27-1884482379/0800

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

odbor koncepce a strategického rozvoje
telefo
email:

(dále jen „objednatel“)

a

2. nextbike Czech Republic s.r.o.

Se sídlem: Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc
Zastoupena: Tomáš Karpov a Lukáš Luňák, jednatelé
ve věcech smlouvy Tomáš Karpov a Lukáš Luňák, jednatelé
ve věcech technických marketingový ředitel
ve věcech stavby marketingový ředitel
IČ: 07389108
DIČ: CZ07389108
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
Číslo účtu: 1896205002/5500
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajského soudu v Ostravě, oddíl C., vložka 75648.

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizace stavby:

(dále jen „provozovatel“)

II.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy o provozování bikesharingu (dále též jako „smlouva“). Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. V případě změny účtu provozovatele je provozovatel povinen rovněž doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
2. Účelem uzavřené této smlouvy je rozvoj alternativního způsobu dopravy ve formě cyklistické dopravy na území města Přerova, a to ve formě funkčního systému veřejného sdílení jízdních kol – bikesharing systému.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
4. Provozovatel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.
5. Objednatel prohlašuje, že je držitelem výhradní licence k užití loga statutárního města Přerov (dále jen „logo města“) jako autorského díla a zároveň má výlučné právo užívat logo města jako ochrannou známku ve spojení s výrobky a službami, pro něž je chráněna. Objednatel je oprávněn poskytnout podlicenci k užití loga města třetí osobě.
6. Objednatel touto smlouvou poskytuje provozovateli bezúplatně nevýhradní oprávnění užití logo města pro účely dle obsahu této smlouvy, v rozsahu územně neomezeném a v rozsahu množstevně a časově omezeném ve vztahu k rozsahu a charakteru užití dle této smlouvy. Provozovatel oprávnění užití logo města za uvedeným účelem, uvedeným způsobem a v rozsahu dle této smlouvy přijímá.

III.

Předmět smlouvy

1. Provozovatel se touto smlouvou zavazuje k poskytování služeb souvisejících s provozováním systému veřejného sdílení jízdních kol, tzv. bikesharingu (dále jen „BSS“), na území města Přerova, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v této smlouvě.
2. Plnění poskytované provozovatelem sestává zejména z následujících činností a zajišťování souvisejících povinností:
 1. zajistit dostupnost 140 městských kol (nejméně 140 kol v provozu v každém okamžiku) rozmístěných na nejméně 40 stanovištích (viz. Příloha č. 2 - Seznam stanovišť); přičemž navýšení i přesné umístění stanovišť se může po dohodě s objednatelem měnit. Stanoviště v místních částech budou upřesněna po jednání s zástupci jednotlivých místních výborů;
 2. Kola musí umožňovat nízký nástup, a musí být vybavena držákem pro umístění malých zavazadel (košíkem). Technická specifikace kol je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy;

3. stanovit pravidla provozování BSS tak, aby v co nejvyšší možné míře motivovala uživatele k vrácení kol na vyznačená stanoviště (např. stanovením úhrady či sankce za vrácení kola mimo určené stanoviště);
 4. v BSS provozovaná kola budou označena názvem „Statutární město Přerov“, viditelným znakem města Přerova a současně budou všechna obdobného vzhledu (jednotný design kol). Provozovatel je povinen umístit znak města Přerova na kola sám dle pokynu objednatele nebo je povinen umístění znaku objednateli v dostatečném předstihu umožnit a poskytnout mu k tomu potřebnou součinnost;
 5. po každé výpůjčce budou uživatelé v aplikaci BSS informováni, jakou finanční částkou Statutární město Přerov jízdu podpořilo.
 6. poskytování dat o provozu systému (dále též „výstupy“), které pomůžou rozvíjet cyklistickou infrastrukturu a cyklistiku obecně (četnost – **měsíční statistika** - poskytnutí dílčích výstupů z aplikace BSS, + **souhrnná statistika** po skončení provozu.
Měsíční statistika bude poskytnuta ve formátu *.xls, *.xlsx, *.pdf; min. obsah poskytnutých dat – počet výpůjček, délka trvání každé výpůjčky, využívanost jednotlivých stanovišť, statistika využití prvních 15 minut zdarma.
Souhrnná statistika bude poskytnuta po skončení provozu do 31.1.2025, a to ve formátu .xls (.xlsx) a .pdf; obsah poskytnutých dat - využívanost jednotlivých cyklostojanů, celkový počet výpůjček, průměrný počet výpůjček na jedno kolo, využívané trasy uživatelů sdílených kol, počet kol dostupných v BSS v jednotlivých měsících; počet registrovaných uživatelů);
 7. zajišťování aktivní propagace a podpory jízdy na kole jako rovnocenného způsobu dopravy po městě (aktivní účast na alespoň dvou propagačně-vzdělávacích akcích za dobu provozování BSS);
 8. provádění pravidelného servisu jízdních kol a stanovišť, jak je specifikováno v Příloze č. 3 této Smlouvy.
3. Objednatel touto smlouvou přenechává provozovateli právo braní užitků vzniklých z provozování BSS za podmínek uvedených v čl. VI. této smlouvy.
 4. Předmět smlouvy bude realizován v souladu s ustanoveními této smlouvy, se zadávací dokumentací k této koncesi malého rozsahu a nabídkou podanou provozovatelem v této koncesi malého rozsahu.
 5. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
 6. Po ukončení provozu BSS se provozovatel zavazuje odebrat kola se všemi součástmi a příslušenstvím, která sloužila k provozování BSS, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne ukončení provozu BSS, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
 7. Objednatel se zavazuje v souladu s touto smlouvou platit provozovateli za provozování BSS platby za výpůjčky kol uživateli ve výši stanovené v čl. V. této smlouvy.
 8. Případné změny smlouvy budou smluvními stranami sjednány písemnými dodatky k této smlouvě a budou realizovány až po uzavření příslušného dodatku ke smlouvě. Nezbytným předpokladem uzavření dodatku ke smlouvě je administrace změny závazku v souladu s vnitřním předpisem objednatele č. 16/2016 Zásady postupů a pravidel zadávání veřejných zakázek malého rozsahu statutárním městem Přerov (dále jen VP), ve znění VP č. 5/2018 a VP č. 13/2019, nebo se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění.

9. Smluvní strany prohlašují, že se v rámci právního vztahu vzniklého na základě této smlouvy budou řídit platnou legislativou České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“).

IV.

Doba a místo plnění

1. Místem plnění předmětu smlouvy je území statutárního města Přerova a okolí, přičemž místa pro vypůjčení a vrácení kol jsou označena stanoviště. Místem předání výstupů plnění předmětu smlouvy dle čl. III. odst. 2 bod 6. této smlouvy bude sídlo objednatele, prostřednictvím Odboru koncepce a strategického rozvoje Magistrátu města Přerova.
2. Doporučené umístění stanovišť, které je provozovatel oprávněn v souladu s touto smlouvou v systému BSS uživatelům určit pro umístění a vrácení kol, je uvedeno v Příloze č. 2 Smlouvy – Seznam doporučených stanovišť pro půjčení a vrácení kol v BSS.
3. Provozovatel je v rámci systému BSS provozovaného dle této smlouvy oprávněn na území města Přerova určit i další stanoviště pro umístění a vrácení kol, avšak za podmínky souhlasu jejich vlastníků s takovým využitím a s garancí zachování kvality poskytovaných služeb uživatelům (např. navýšením počtu kol v systému tak, aby nedocházelo k nedostupnosti kol na stanovištích uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy – Seznam doporučených stanovišť pro půjčení a vrácení kol v BSS). Provozovatel bere na vědomí, že provozování BSS na území města Přerov podléhá poplatku za užívání veřejného prostranství. Podmínky žádosti o zábor a úhrady poplatku za užívání veřejného prostranství je upraven v obecně závazné vyhlášce statutárního města Přerov č. 8/2019 Sb., o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.
4. Objednatel si vyhrazuje možnost zúžení počtu stanovišť vymezených v Příloze č. 2 Smlouvy.
5. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na období:
 - 1.) od 1. 7. 2023 – 31. 12. 2023
 - 2.) od 1. 3. 2024 – 31. 12. 2024

V.

Cenová ujednání

1. Objednatel se touto smlouvou zavazuje platit provozovateli za provozování BSS v souladu s touto smlouvou cenu stanovenou jako součin počtu výpůjček realizovaných uživateli BSS a platby za každou jednotlivou výpůjčku kola ve výši:

Cena bez DPH	14,78 Kč
Sazba DPH	21 %
Výše DPH	3,10 Kč
Cena celkem	17,88 Kč

2. Smluvní strany se dohodly na tom, že příjemce zdanitelného plnění je oprávněn uplatnit institut zvláštního způsobu zajištění daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a zákona o DPH, pokud poskytovatel zdanitelného plnění bude požadovat úhradu za zdanitelné plnění na bankovní účet, který nebude nejpozději ke dni splatnosti příslušné faktury zveřejněn správcem daně v příslušném registru plátců daně (tj. způsobem umožňujícím dálkový přístup). Obdobný postup je příjemce zdanitelného plnění oprávněn uplatnit i v případě, že v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění bude o poskytovateli zdanitelného plnění zveřejněna v příslušném registru plátců daně (tj. způsobem umožňujícím dálkový přístup) skutečnost, že je nespolehlivým plátcem. V případě, že nastanou okolnosti umožňující příjemci zdanitelného plnění uplatnit zvláštní způsob zajištění daně podle § 109a zákona o DPH, bude příjemce zdanitelného plnění o této skutečnosti poskytovatele zdanitelného plnění informovat. Smluvní strany se rovněž dohodly na tom, že v případě, že příjemce zdanitelného plnění institut zvláštního způsobu zajištění daně z přidané hodnoty uplatní a zaplatí částku ve výši daně z přidané hodnoty správci daně poskytovatele zdanitelného plnění, bude tato úhrada považována za splnění závazku příjemce zdanitelného plnění uhradit relevantní část sjednané ceny.
3. Ceny bez DPH dle odst. 1 této smlouvy jsou dohodnuty jako nejvýše přípustné a platí po celou dobu účinnosti smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinna stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.

VI.

Provozování bikesharingu

1. Provozovatel je oprávněn a povinen provozovat BSS v souladu s účelem dle čl. II. odst. 2. této smlouvy, a to tak, aby byl systém BSS, včetně aplikace BSS, funkční a pro uživatele v co nejvyšší možné míře využitelný, bezpečný a bezporuchový.
2. Provozovatel je povinen provozovat BSS k využívání veřejností, přičemž toto využívání musí být umožněno za níže uvedených podmínek:
 - a) min. **prvních 15 minut** výpůjčky bude poskytováno uživatelům BSS zdarma,
 - b) **následujících 30 minut** výpůjčky po uplynutí 15 min. dle písm. a) tohoto odstavce bude uživatelům BSS poskytováno za cenu ve **výši Kč 20,60 bez DPH**;
 - c) vrácení zapůjčených kol bude uživatelům povoleno na určených stanovištích dle čl. IV. odst. 2 a 3 této smlouvy;
 - d) kola budou splňovat všechny technické parametry dle příslušných právních předpisů a této smlouvy (Přílohy č. 1 – Technická specifikace kol) a budou schopna bezpečného použití uživateli.
3. Provozovatel je oprávněn využívat při poskytování služeb BSS reklamu či reklamy třetích osob. Umístění reklamy je povoleno v rámci kola, uživatelské aplikace, webových stránek a sociálních médií provozovatele. Tato reklama však nesmí žádným způsobem ohrožovat bezpečnost uživatelů kol a nesmí narušovat možnost řádného užívání BSS.
4. Pro zajištění provozu BSS objednatel souhlasí s bezplatným využíváním jím vlastněných

cyklostanů a stanovišť, umístěných ve vymezených lokalitách (specifikováno v Příloze č. 2 Smlouvy). Provozovatel bere na vědomí, že tyto cyklostanby budou po dobu účinnosti této smlouvy sloužit nejen provozovateli za účelem provozování BSS, ale také široké veřejnosti za účelem ukládání jakýchkoliv kol bez poplatku za užívání.

5. Pro zajištění provozu BSS může provozovatel využít i jiné cyklostanby. Jejich využívání si je provozovatel povinen s jejich vlastníkem sjednat sám na své náklady a svou odpovědnost.

VII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Při plnění předmětu této smlouvy se provozovatel zavazuje dodržovat právní předpisy a technické normy související s předmětem smlouvy.
2. Provozovatel se zavazuje při plnění této smlouvy jednat tak, aby nedocházelo k poškození zájmů a dobrého jména objednatele.
3. Provozovatel je povinen účastnit se na základě pozvánky objednatele všech jednání týkajících se předmětu smlouvy.
4. Provozovatel je povinen při plnění předmětu této smlouvy upozornit objednatele na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, a to ihned, když se takovou skutečnost dozví. Provozovatel splní takový pokyn jen tehdy, když na něm objednatel trvá. V případě, že objednatel i přes upozornění provozovatele na splnění pokynů trvá, neodpovídá provozovatel za újmu takto vzniklou.
5. Provozovatel je povinen postupovat při zařizování záležitostí, plynoucích z této smlouvy, osobně a s odbornou péčí, pokud to přímo nevylučuje povaha BSS.
6. Provozovatel je povinen provádět pravidelný servis jízdních kol a stanovišť, a to jednak na základě upozornění uživatele na závadu v přiměřené době od obdržení takového upozornění, a dále pravidelně v intervalech dle Přílohy č. 3 této smlouvy. Provozovatel se zavazuje, že servis a provoz systému BSS bude zajišťovat náležitě vyškoleným personálem.
7. Provozovatel tímto oznamuje objednateli následující kontaktní údaje, na kterých je povinen přijímat požadavky na reklamaci vad či poškození kol: servisní informační systém na tel. č.: [REDAKCE] e-mail: [REDAKCE] Pracovní doba provozovatele musí zahrnovat časový úsek od 8.00 hod. do 18.00 hod. v pracovních dnech. Za okamžik uplatnění reklamace se považuje okamžik odeslání emailové zprávy na výše uvedenou emailovou adresu nebo telefonický hovor na výše uvedená čísla, který bude následně písemně potvrzen. Provozovatel se dále zavazuje zveřejnit kontakt pro veřejnost.
8. Provozovatel má povinnost do 5 dnů od nahlášení objednatelem či od vlastního zjištění nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 140 jízdních kol v dané chvíli.
9. Provozovatel je povinen poskytovat objednateli veškeré informace, doklady apod., písemnou formou. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje listinná či elektronická podoba komunikace.
10. Provozovatel je povinen bez odkladů oznámit objednateli veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně provozování systému BSS.
11. V případě, že provozovatel bude v rámci provozu BSS spravovat nebo shromažďovat

osobní údaje uživatelů BSS, zavazuje se provozovatel k dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů.

12. Provozovatel se zavazuje poskytnout objednateli alespoň 1 uživatelský přístup do aplikace BSS, který objednateli umožní provádění kontroly provozu BSS.
13. Objednatel má právo provádět pravidelnou i nahodilou kontrolu provozu BSS pomocí přístupu do softwaru provozovatele, kde si může generovat informace o provozu (např. aktuální počet kol v provozu, počet nárokových výpůjček na proplacení od provozovatele za určité období, počet výpůjček za určité období, vytíženost jednotlivých cyklostojanů, statistiky o výpůjčkách atp.). Přístup do aplikace BSS bude objednateli umožněn ode dne zahájení provozu BSS.
14. Pokud provozovatel prokázal v řízení, na jehož základě byla tato smlouva uzavřena, splnění části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby, musí tato plnit část předmětu plnění v rozsahu, v jakém jiná osoba kvalifikaci za provozovatele prokázala. Jakákoli změna poddodavatele je možná pouze z vážných důvodů a po předchozím písemném schválení objednatel. V případě, že dojde ke změně poddodavatele, jehož prostřednictvím provozovatel prokázal v řízení, na jehož základě byla tato smlouva uzavřena, splnění části kvalifikace, musí písemná identifikace nového poddodavatele obsahovat doložení splnění příslušné části kvalifikace nového poddodavatele ve stejném či větším rozsahu, v jakém kvalifikaci prokazoval původní poddodavatel.
15. V případě využití poddodavatelů zajistí provozovatel řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá poddodavatelem k provedení závazků vyplývajících ze smlouvy, a to vždy nejpozději do 15 dnů od obdržení platby ze strany objednatele za konkrétní plnění (pokud již splatnost poddodavatelem vystavené faktury nenastala dříve). Provozovatel se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Objednatel je oprávněn požadovat předložení dokladů o provedených platbách poddodavatelům a smlouvy uzavřené mezi provozovatelem a poddodavateli.
16. Provozovatel se zavazuje zajistit v rámci plnění této smlouvy legální zaměstnávání osob a zajistit pracovníkům podílejícím se na plnění smlouvy férové a důstojné pracovní podmínky. Férovými a důstojnými pracovními podmínkami se rozumí takové pracovní podmínky, které splňují alespoň minimální standardy stanovené pracovněprávními a mzdovými předpisy. Provozovatel je povinen zajistit splnění požadavků tohoto ustanovení smlouvy i u svých poddodavatelů.
17. Nesplnění povinností dle odst. 14 a 15 tohoto čl. smlouvy se považuje za podstatné porušení smlouvy s možností odstoupení objednatele od této smlouvy. Odstoupení od této smlouvy je v takovém případě účinné doručením písemného oznámení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.

VIII.

Platební podmínky

1. Objednatel neposkytuje zálohy.

2. Smluvní strany se dohodly v souladu se zákonem o DPH na hrazení ceny postupně (dílčí plnění) na základě dílčích daňových dokladů (faktur). Dílčím plněním ve smyslu zákona o DPH se pro účely této smlouvy rozumí zajišťování služeb spojených s provozováním BSS v rámci příslušného kalendářního měsíce s tím, že za den uskutečnění dílčího zdanitelného plnění se považuje vždy poslední den příslušného kalendářního měsíce. Provozovatel vždy do 10 dnů po ukončení kalendářního měsíce vystaví fakturu na částku ve výši stanovené v souladu s čl. V. odst. 1. této smlouvy pro příslušný měsíc.
3. Splatnost faktury je 15 kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového účetního dokladu ust. § 29 ZDPH, náležitosti obchodní listiny podle ust. § 435 odst. 1 občanského zákoníku, číslo smlouvy a datum jejího uzavření, přesnou specifikaci předmětu plnění ve slovním vyjádření, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který má být provedena úhrada, a označení osoby, která fakturu vyhotovila včetně podpisu a kontaktního telefonu. V případě, že faktura tyto náležitosti nebude splňovat, bude objednatelem vrácena k doplnění bez jejího proplacení. V takovém případě lhůta splatnosti 15 dnů počíná běžet znovu ode dne doručení opravené faktury.
4. Fakturované částky nebudou na daňových dokladech zaokrouhlovány a budou uváděny s přesností na haléře.
5. Provozovatel se zavazuje použít na faktuře bankovní účet zveřejněný v registru plátců podle § 96 ZDPH.
6. Povinnost objednatele uhradit službu BSS je splněna dnem odeslání úhrady z bankovního účtu objednatele.
7. Doručení faktur se, v případě, že provozovatel nebude fakturovat prostřednictvím elektronické faktury odpovídající evropskému standardu elektronické faktury, provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
8. Za nesprávně vystavené daňové doklady a tím i nutnost případného podání dodatečného přiznání a pozdní úhrady daně bude na provozovateli uplatněna sankce ve výši repo sazba + 15 % bodu za každý den prodlení s úhradou daně podle § 252 z. č. 280/2009 Sb. daňový řád.
9. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že provozovatel bezdůvodně přeruší provoz BSS nebo jej provádí v rozporu s touto smlouvou, s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a ustanoveními této smlouvy.
10. Objednatel je oprávněn provést kontrolu vyfakturovaných služeb. Provozovatel je povinen oprávněným zástupcům objednatele provedení kontroly umožnit.

IX. Sankce

1. V případě, že provoz BSS nebude zahájen v termínech dle čl. IV. odst. 6 písm. této smlouvy, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 3 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.

2. V případě, že objednatelem nebude uhrazena faktura v době splatnosti, je objednatel povinen zaplatit provozovateli úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě, že objednatel zjistí, že kolo bylo vráceno uživatelem mimo určené stanoviště, a provozovatel nesjedná nápravu ani do 24 hod. od učinění oznámení tohoto zjištění (postačuje oznámení e-mailem nebo telefonicky) ze strany objednatele provozovateli, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý jednotlivý případ a za každý i započatý den kdy kolo nebude přemístěno na určené stanoviště.
4. Za jakékoliv jiné porušení smlouvy ze strany provozovatele, vyjma případu uvedeného v odst. 1 a 3 tohoto článku smlouvy, je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
5. Pokud závazek plnění předmětu této smlouvy zanikne před řádným termínem plnění, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinností.
6. Zánik závazku jeho pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
7. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně újma, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany se dohodly, že smluvní strana, která má právo na smluvní pokutu dle této smlouvy, má právo také na náhradu újmy vzniklé z porušení povinností, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
8. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce provozovatele.
9. V případě porušení povinností použití účtu zveřejněného v registru plátců je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každý zjištěný případ.
10. V případě, že provozovatel poruší povinnost uvedenou v čl. VII odst. 14 této smlouvy a objednatel zjistí, že předmětnou část plnění provádí jiný poddodavatel, než kterým provozovatel prokazoval splnění části kvalifikace, nebo ji provozovatel provádí sám, případně provozovatel neplní objednatelem určenou významnou činnost sám, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý zjištěný případ.

X.

Pojištění a odpovědnost za škodu

1. Provozovatel prohlašuje, že má sjednáno smluvní pojištění na škody způsobené svou činností na pojistnou částku ve výši 10 000 000,00 Kč. Provozovatel se zavazuje mít pojistnou smlouvu platnou a účinnou po celou dobu provádění díla a po celou dobu záruční doby.
2. Odpovědnost za škodu způsobenou vadným poskytováním služeb dle předmětu této smlouvy nese provozovatel v plném rozsahu.
3. Za škodu se považuje i újma vzniklá objednateli tím, že objednatel musel vynaložit náklady v důsledku porušení povinností provozovatele.

4. Riziko jakékoli škody uživatele BSS nebo třetí osoby v souvislosti s užitím BSS nese provozovatel v celém rozsahu, a to i v případě, že poškozený uživatel BSS nebo třetí osoba se bude náhrady této škody domáhat u objednatele.
5. Provozovatel vždy uhradí škodu v plném rozsahu, pokud byla způsobena vadným plněním předmětu této smlouvy.
6. Provozovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení škody nebo k jejímu zmírnění.

XI.

Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že odstoupit od této smlouvy lze v případě jejího podstatného porušení provozovatelem. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí:
 - prodlení provozovatele s dodržáním termínů dle § IV odst. 6 smlouvy,
 - opakované porušování ustanovení této Smlouvy provozovatelem; přičemž objednatel zaslal provozovateli již dvě písemné výzvy s upozorněním na porušování smlouvy (tzv. vytýkácí dopis) a provozovatel nesjednal nápravu,
 - v případě překročení stanoveného limitu nákladů objednatele hrazené za výpůjčky kol: na 1.) část roku 2023 (od 7/2023 do 12/2023): 1 596 694,- Kč bez DPH na 2.) část roku 2024 (3/2024 do 12/2024): 2 655 372,- Kč bez DPH
2. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že je provozovatel v likvidaci nebo s ním bylo zahájeno insolvenční řízení.
3. Smluvní strany se dohodly, že odstoupit od této smlouvy lze v případě jejího podstatného porušení objednatelem. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí:
 - prodlení objednatele s uhrazením ceny díla delším než 30 dnů.
4. Odstoupením se smlouva ruší ke dni doručení písemnosti o odstoupení provozovateli.

Článek XII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je v případě i) vyhotovení v elektronickém formátu podepsána elektronickými podpisy oprávněných zástupců smluvních stran, ii) listinného vyhotovení vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
2. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Provozovatel nemůže bez souhlasu objednatele postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě.
4. Pověřil-li provozovatel provedením části díla jinou osobu (poddodavatele), má provozovatel odpovědnost jako by službu prováděl sám. Provozovatel je povinen v poddodavatelské smlouvě zajistit, aby byl poddodavatel jako osoba povinná

spolupůsobit při výkonu finanční kontroly zavázán k povinnosti podle odstavce 5 a 6 tohoto článku smlouvy.

5. Provozovatel je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy, její dodatky, originály účetních dokladů a dalších podkladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od ukončení financování projektu. Doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
6. Provozovatel je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
7. Provozovatel bere na vědomí, že úhrada sjednané ceny díla bude objednatelem zaplacená prostřednictvím transparentního účtu, tzn., že veřejnosti budou dostupné informace, v jaké výši, komu a za jakým účelem byly finanční prostředky z rozpočtu města uhrazeny.
8. Objednatel informuje ve smyslu čl. 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen „GDPR“) provozovatele, že bude v souvislosti s plněním této smlouvy zpracovávat jeho osobní údaje, jeho statutárních orgánů a kontaktních osob a dále třetích osob, u nichž je zpracování nezbytné pro poskytování plnění na základě této smlouvy. Zpracování osobních údajů bude objednatelem prováděno pouze v rozsahu nezbytném pro plnění této smlouvy a po dobu nezbytnou pro plnění této smlouvy. Podrobné informace o zpracování osobních údajů objednatelem včetně zásad tohoto zpracování jsou k dispozici na webových stránkách objednatele dostupných z: <https://www.prerov.eu/cs/magistrat/o-magistratu/povinne-informace-dle-zakonu-gdpr/ochrana-osobnich-udaju-gdpr/>.
9. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu statutárními orgány smluvních stran, nebo osobami jimi zmocněnými či pověřenými a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí objednatel.
10. V případě, že některé z ustanovení této smlouvy se ukáže jako neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné, nedotýká se to platnosti, účinnosti nebo vymahatelnosti ostatních ustanovení. Smluvní strany se zavazují, že v takovém případě nahradí neplatné ustanovení ustanovením novým, které se bude v nejvyšší možné míře přibližovat smyslu a účelu ustanovení neúčinného, neplatného nebo nevymahatelného.
11. Smluvní strany se výslovně dohodly, že tato Smlouva a právní vztahy s ní související se řídí právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem. Veškeré spory vzniklé z této smlouvy budou smluvními stranami řešeny především smírně cestou. Nepovede-li tento postup k vyřešení sporu, bude spor předložen k rozhodnutí místně a věcně příslušnému soudu České republiky.
12. Smluvní strany shodně prohlašují, že obsah této smlouvy včetně jejích příloh není obchodním tajemstvím ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů a souhlasí se zveřejněním jejího textu za účelem plnění zákonných povinností, které smluvním stranám vyplývají z právních předpisů o svobodném přístupu k informacím (zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů).

13. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly a že tato odpovídá jejich pravé a svobodné vůli a byla učiněna vážně, určitě, a nikoliv v tísni za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy. Provozovatel prohlašuje, že všechny nejasné podmínky pro realizaci díla si vyjasnil s objednatelem a bylo mu umožněno i místním šetřením.

14. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou města Přerova na její 16. schůzi konané dne 17. 4. 2023, usnesením č. 453/16/6/2023 (doložka podle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů).

Přílohy:	Příloha č. 1	Technická specifikace kol
	Příloha č. 2	Seznam doporučených stanovišť pro půjčení a vrácení kol v BS
	Příloha č. 3	Podmínky servisu
	Příloha č. 4	Seznam poddodavatelů – poddodavatelské schéma

V Přerově dne

V Olomouci dne 23. 3. 2023

Za objednatele:

Za provozovatele:

.....
Ing. Tomáš Navrátil
Náměstek primátora

.....
Tomáš Karpov a Lukáš Luňák, jednatele

Příloha č. 1 – Technická specifikace kol

Požadavky zadavatele na jízdní kola	Minimální požadovaná hodnota	SPLNĚNO/NESPLNĚNO
Provedení: kolo městského typu	ANO	SPLNĚNO
Držák pro umístění malých zavazadel (košík)	ANO	SPLNĚNO
Minimálně třístupňová přehazovačka	ANO	SPLNĚNO
Nízký nástup	ANO	SPLNĚNO
Stojánek na kolo	ANO	SPLNĚNO
Nastavitelná výška sedla	ANO	SPLNĚNO
Jednotný design kol	ANO	SPLNĚNO
Umístění označení se znakem města Přerova na kole	ANO	SPLNĚNO
Reklama města Přerova – název „Statutární město Přerov“ na kole	ANO	SPLNĚNO
Splnění podmínek vyplývajících ze zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.	ANO	SPLNĚNO
Splnění podmínek v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích	ANO	SPLNĚNO

Příloha č. 3 – Smlouvy – Základní podmínky servisu

Požadavky zadavatele na jízdní kola a stanoviště	Minimální požadovaná hodnota	SPLNĚNO/NESPLNĚNO
Kontrování kol:	Základní kontroly:	
(min. 55 % vozového parku denně)	Funkčnost brzd	Denně
	Kritické upevňovací prvky (např. kola, řídítka atd.)	
	Kód zámku správný	
	Tlak v pneumatikách	
(min. 55 % vozového parku týdně)	Řetězové napětí	Týdně
	Tření s pohybem	
	Základní čištění	
Stanice/Stojany	Kontrola kol ve stanici proti záznamům ze systému provozovatele Kontrola inaktivních kol ve stojanech	Denně
Čištění kol	Udržování čistoty kol pro komfortnost zákazníků a nenarušování veřejného prostoru	Měsíčně
Udržování čistoty a pořádku na stanovištích	Kontrola a udržování čistoty a pořádku na stanovištích kol.	Denně