

Příloha č. 2
Změnové listy



REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TT LIBEREC - JABLONEC N.N.

Úsek: **ÚSEK: U NISY – KŘÍŽOVATKA BUDOVATELŮ-POŠTOVNÍ**

Registrační číslo projektu: **CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_063/0000418**

Smlouva o dílo – č.objednatele: **20292210**

Smlouva o dílo – č.zhotovitele: **S23-013-0002**

Změnový list číslo: **ZL004_U4**

Datum vydání ZL : **5.5.2023**

Název části stavby dotčené změnou: **SO 349 - VODOVOD OC 300 V UL. U NISY**

(Včetně čísla SO, či PS)

Zdůvodnění změny:

1. Během výkopových prací na SO 349 VODOVOD OC 300 V UL. U NISY byl nalezen žulový masiv, který zasahoval do plánované trasy vodovodu OC DN 300. Pro realizaci vodovodu byla nutná jeho demolice. Větší část horniny se kvůli jeho tvrdosti nepodařilo rozbít hydraulickým kladivem a bylo nutno horninu rozpojit pomocí DARDA klínu.
2. Přesná poloha stávajícího vodovodu nebyla známa. Správce vodovodu požadoval větší rozsah výkopu podél stávajícího vodovodu z důvodu lepšího přístupu k jeho živým částem, projektová dokumentace však počítala pouze s minimálním výkopem. Povrch terénu nad vodovodem byl tvořen vrstvou betonového podkladu a asfaltovým krytem, jež bylo nutné rozbít.
3. Při místním šetření za účasti zástupce správce vodovodu a zhotovitele bylo konstatováno, že stávající vodovod je směrově i výškově v jiné poloze, než bylo předpokládáno při zpracovávání projektové dokumentace. Dále bylo zjištěno, že vodovod je v tlakové třídě PN 16, Projektová dokumentace předpokládala tlakovou třídu PN 10. Tyto skutečnosti negativně ovlivnily časovou i materiální a finanční náročnost realizace nového vodovodu.

Popis změny:

1. Demolice byla provedena hydraulickým kladivem a metodou DARDA klínu. Vybouraný materiál byl odvezen na skládku. **Zachyceno v položkách 36 a 37 položkového výkazu výměr.**
2. Byl proveden výkop větší, než předpokládala projektová dokumentace. Ta počítala pouze s minimálním výkopem. Asfaltový a betonový povrch bylo nutné rozbít, odtěžit a uložit do násypů a na skládku. **Zachyceno v položkách 1, 6, 38 až 41 položkového výkazu výměr.**
3. Vyšší tlaková třída i jiná poloha stávajícího potrubí si vyžádaly změnu veškerého materiálu pro stavbu nového vodovodu. Další změny materiálu si vyžádaly dodatečné požadavky správce vodovodu SČVK, které vznikly po odhalení stávajícího vodovodu. **Zachyceno v položkách 11 až 25, 42 až 64 položkového výkazu výměr.**

Změna času plnění:

Prodloužení doby realizace SO 349 o **16 dnů** vychází z následujících skutečností:

- Dne 3.4.2023 byly zahájeny výkopové práce
- Dne 4.4.2023 byl nalezen žulový masiv
- Dne 5.4.2023 bylo za účasti zástupce správce vodovodu a zhotovitele provedeno místní šetření stávající vodovodní přípojky. Bylo konstatováno, že stávající přípojka je směrově i výškově v jiné poloze, než bylo předpokládáno při zpracovávání projektové dokumentace. Bylo nutné zajistit

jiné tvarovky, než bylo navrženo v projektové dokumentaci. Termín dodání je 10 - 14 dní. Zároveň musel být zrušen původní termín odstávky vody. Vzhledem k ohlašovací době 14 dní před uzavírkou byla odstávka stanovena na 19.4.2023. **Zpoždění 13 dní.**

- Dne 19.4.2023 byla za odstávky vody odpojena a pomocí šoupěte zaslepena stávající přípojka
- Dne 20.4.2023 byly demontovány stávající přípojky.
- Dne 21.4.2023 byly zahájeny výkopové práce v místě demontované přípojky a bylo zahájeno bourání nalezeného žulového masivu, bourání bylo dokončeno 26.4.2023. **Zpoždění 5 dní.**
- Úpravou technologických postupů bylo možné dobu provádění prací na SO 349 **zkrátit** pouze v omezeném rozsahu **o 2 dny**

Zařazení a odůvodnění změny dle § 222 ZZVZ:

1. Odstavec (6) – změna vzniklá v důsledku nepředvídatelných okolností, nemění povahu zakázky
2. Odstavec (5) – dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro realizaci stavby a nelze provést změnu v osobě zhotovitele (technickou návaznost může zajistit pouze stávající zhotovitel, změna zhotovitele by pro objednatele znamenala zásadní obtíže).
3. Odstavec (5) – dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro realizaci stavby a nelze provést změnu v osobě zhotovitele (technickou návaznost může zajistit pouze stávající zhotovitel, změna zhotovitele by pro objednatele znamenala zásadní obtíže).

Přílohy změnového listu:

1. Ocenění dodatečných prací formou položkového výkazu výměr
2. Geotechnický posudek
3. Výpočet množství
4. Kladečské schéma
5. Fotodokumentace
6. Zápis z místního šetření

Vyjádření zástupce zhotovitele, Sdružení „Společnost SWIETELSKY 4. část“:

S realizací změn uvedených výše souhlasím.

Datum: _____

Jméno: _____

Podpis: _____

Vyjádření zástupce objednatele - Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce n.N., a.s.:

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: _____

Jméno: _____

Podpis: _____

Vyjádření technického dozoru objednatele:

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: _____

Jméno: _____

Podpis: _____

Vyjádření zástupce projektanta vykonávajícího autorský dozor - Valbek, s. r.o.:

S realizací změny souhlasím a prohlašuji, že zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.

Datum: _____

Jméno: _____

Podpis: _____

Vyjádření zástupce dotačního administrátora projektu - EUMONIA, spol. s r.o.

Změna je vypracována tak, aby neměla vliv na výši dotace v procentech ze způsobilých výdajů.

Datum: _____

Jméno: _____

Podpis: _____

úplný odpočet	částečný odpočet
---------------	------------------

nová položka
čísločný přípočet

úplný odpočet	částečný odpočet
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100



Swietelsky Rail CZ s.r.o.

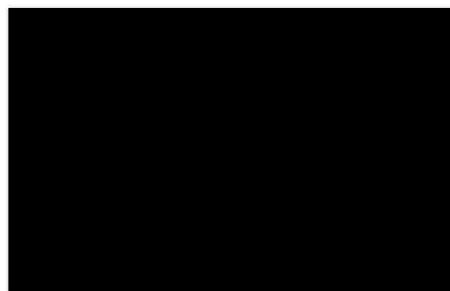
Pražská tř.495/58
370 04 České Budějovice

Akce: Rekonstrukce čtyř úseků tramvajové trati Liberec-Jablonec n.N.
Věc: SO 349 a SO 351 Trasa vodovodu
Těžitelnost hornin

Během výkopových prací v trase vodovodu byly zastiženy výchozy granitoidních hornin, které bylo nutno před postupem dalších prací odstranit. Jednalo se o vysoce pevné a odolné vyvřelé horniny s velkou vzdáleností diskontinuit okolo 200 mm. Lze je proto zařadit v souladu s ČSN 73 6133, příloha D, do třídy těžitelnosti III. Horninu šlo pouze otloukat těžkými hydraulickými kladivy, proto bylo přistoupeno k technologii rozpojování pomocí DARDA klínů. Tato technologie je účinná, nicméně časově náročná. Z obou objektů byly v průběhu těžebních prací odebrány vzorky hornin pro stanovení pevnosti v prostém tlaku

Za 4G consite s.r.o.

 **4G consite s.r.o.**
Šlikova 406/29
169 00 Praha 6
tel. 242 485 929 • IČ 27624218 • DIČ CZ27624218

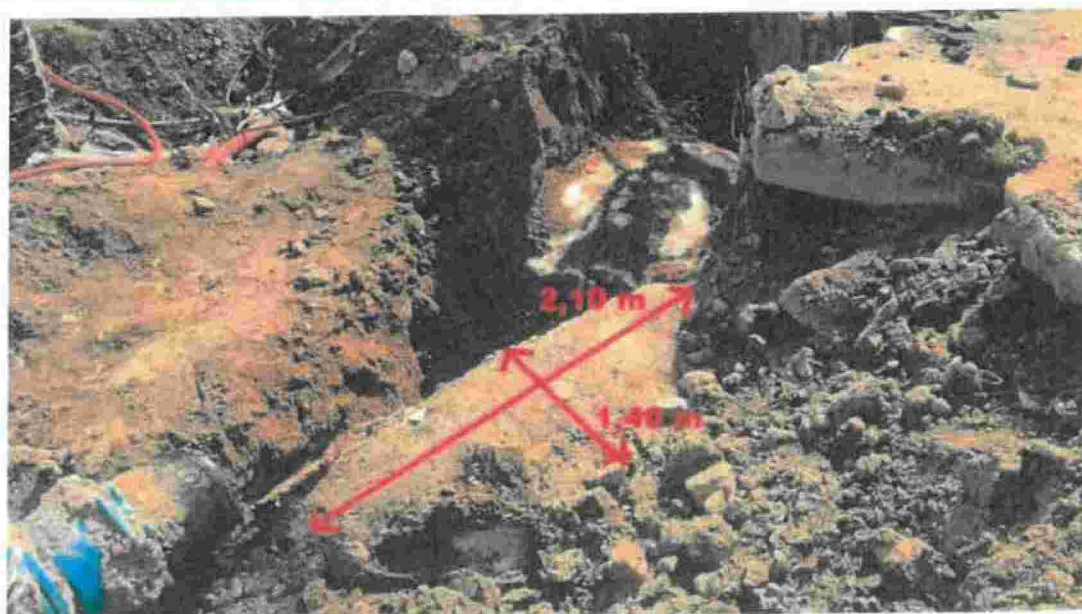
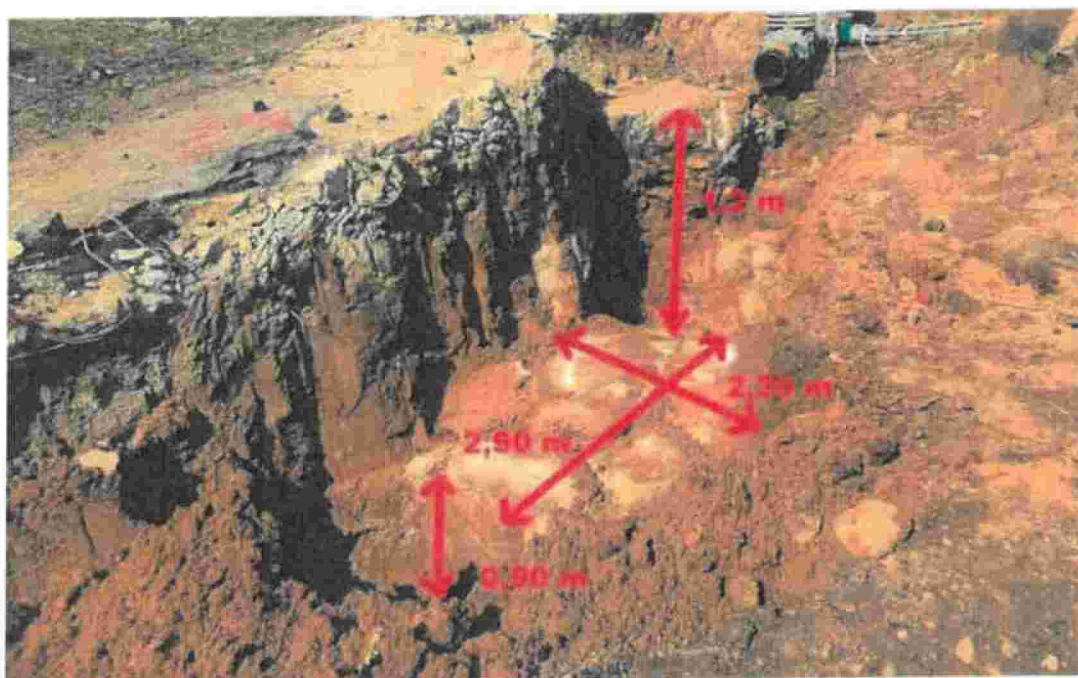


ZL 004_4U: SO 349 - VODOVOD OC 300 V UL. U NISY

Příloha 3

Výpočet objemu

Pol. 37 Dolamování horniny 7		
2,3000 m	2,1000 m	
2,9000 m	1,4000 m	
0,9000 m	1,2000 m	
6,0030 m3	0,5000 m	
	1,7640 m3	
Celkem pol. 37		7,7670 m3



Pol. 38 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM

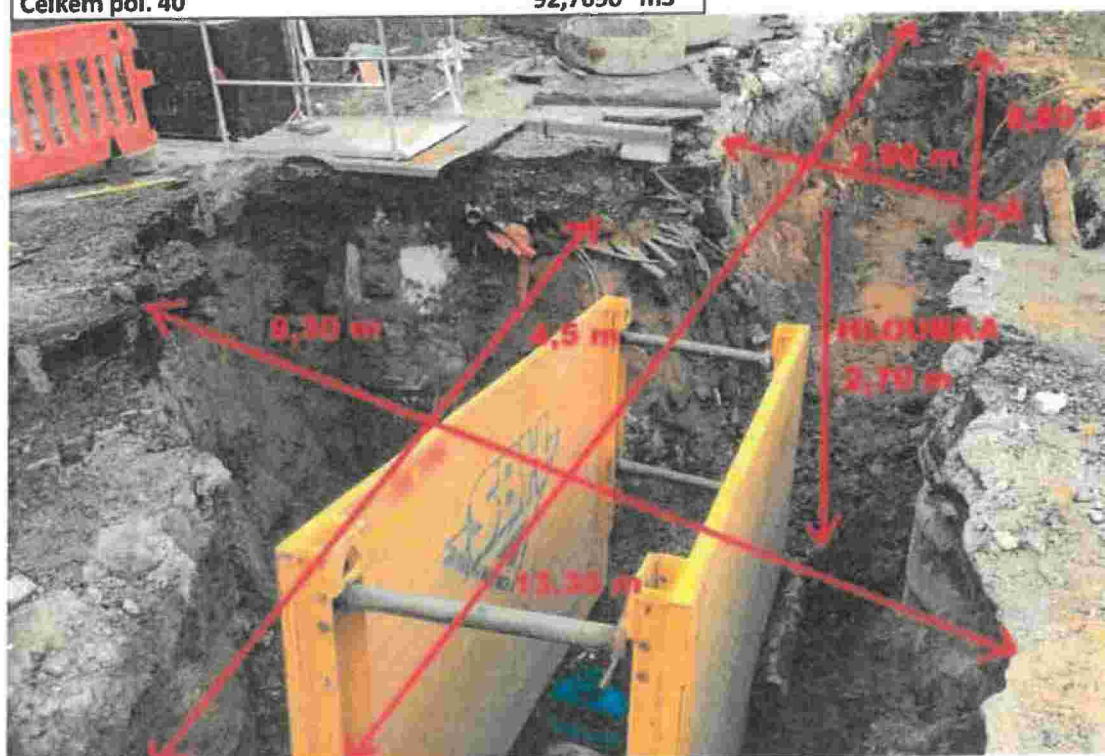
9,3000 m	8,8000 m	
4,5000 m	2,9000 m	
0,0800 m	0,0800 m	
3,3480 m3	2,0420 m3	
Celkem Pol. 38		5,3900 m3

Pol. 39 ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU

9,3000 m	8,8000 m	
4,5000 m	2,9000 m	
0,3000 m	0,3000 m	
12,5550 m3	7,6560 m3	
Celkem Pol. 39		20,2110 m3

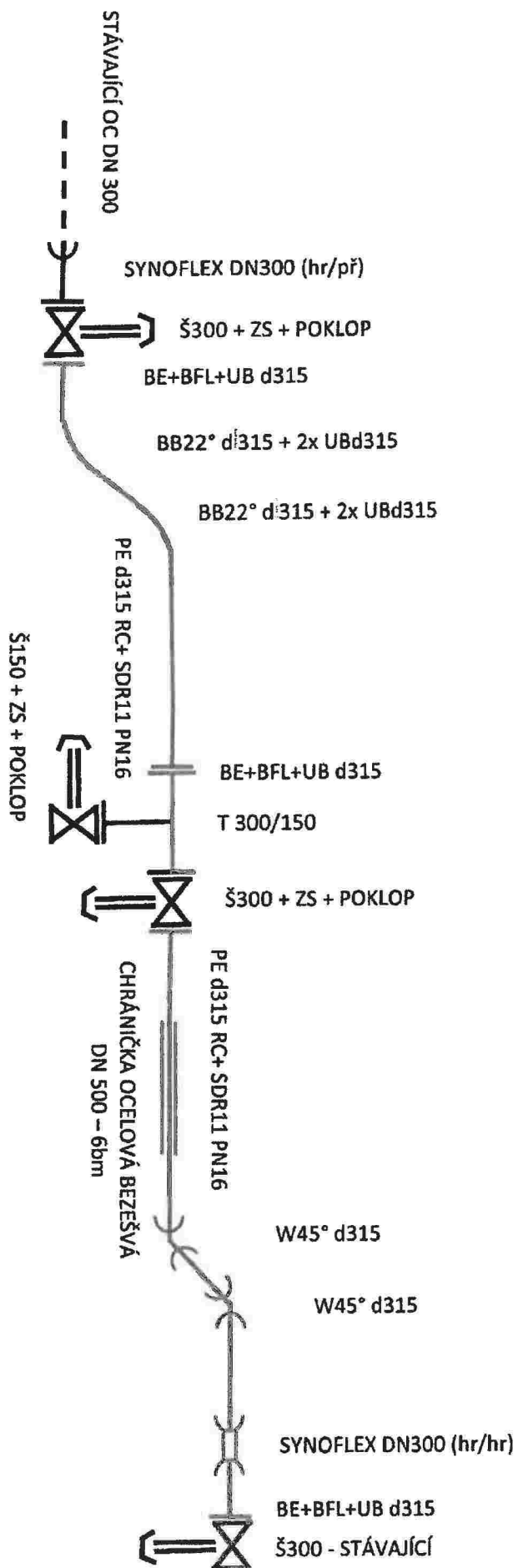
Pol. 40 HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I

9,3000 m	8,8000 m	
4,5000 m	2,9000 m	
2,7000 m	2,7000 m	
112,9950 m3	68,9040 m3	
Celkem výkop		181,8990 m3
Odpočet dolamování horniny 7		7,7670 m3
Odpočet pol. 4		-96,8970 m3
Celkem pol. 40		92,7690 m3



KLADEČSKÉ SCHÉMA – SKUTEČNÉ PROVEDENÍ

Tramvajová trať Liberec – Jablonec
SO 349 – přeložka vodovodu



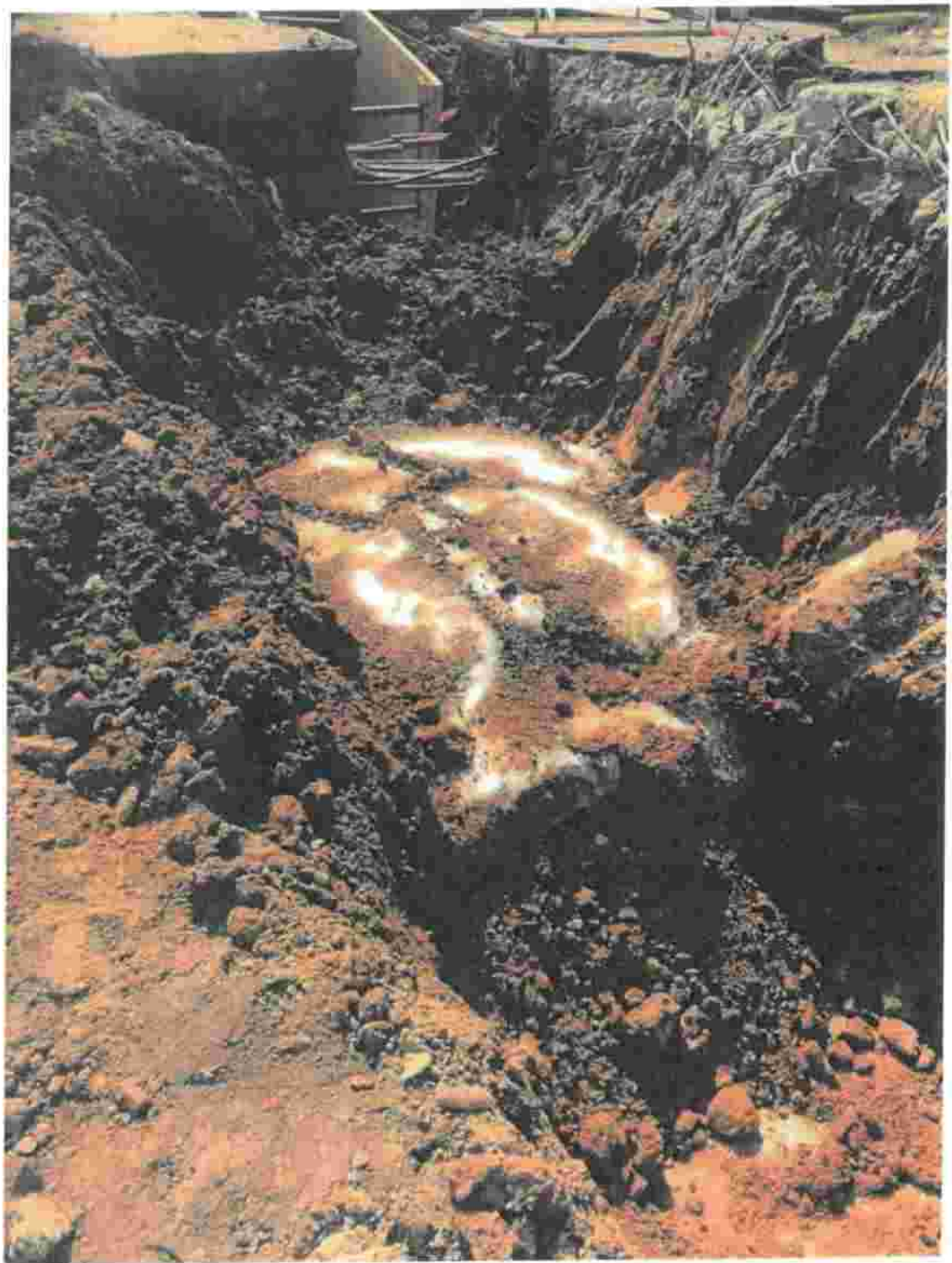
Kreslíla:
Kontrola:
05/2023

ZL 004_4U: SO 349 - VODOVOD OC 300 V UL. U NISY

Příloha 5

Fotodokumentace







ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

SO 349 - VODOVOD OC 300 V UL. U NISY

Datum: 5.4.2023

Účastníci: [redacted] Swietelsky Rail CZ s.r.o.
[redacted] Severočeská servisní a.s.

Při místním šetření za účasti správce vodovodu SČVK a zhotovitele bylo konstatováno, že stávající vodovod je směrově i výškově v jiné poloze, než bylo předpokládáno při zpracovávání projektové dokumentace. Dále bylo správcem vodovodu SČVAK upřesněno, že vodovod je v tlakové třídě PN 16, Projektová dokumentace předpokládala tlakovou třídu PN 10.

Vyšší tlaková třída i jiná poloha stávajícího potrubí si vyžaduje změnu materiálu pro stavbu nového vodovodu. Vodovod nelze realizovat za použití materiálu uvedeného v projektové dokumentaci SO 349.

Upravený soupis materiálu a nové kladečské schéma jsou přílohou tohoto zápisu.

Přílohy: Soupis materiálu
Kladečské Schéma

Za zhotovitele

[redacted]

[redacted]

Za Správce

[redacted]

Severočeská servisní a.s.
Přítkovská 1689/14, Trnovany
415 01 Teplice
IČO: 051 75 917 DIČ: CZ 05175917

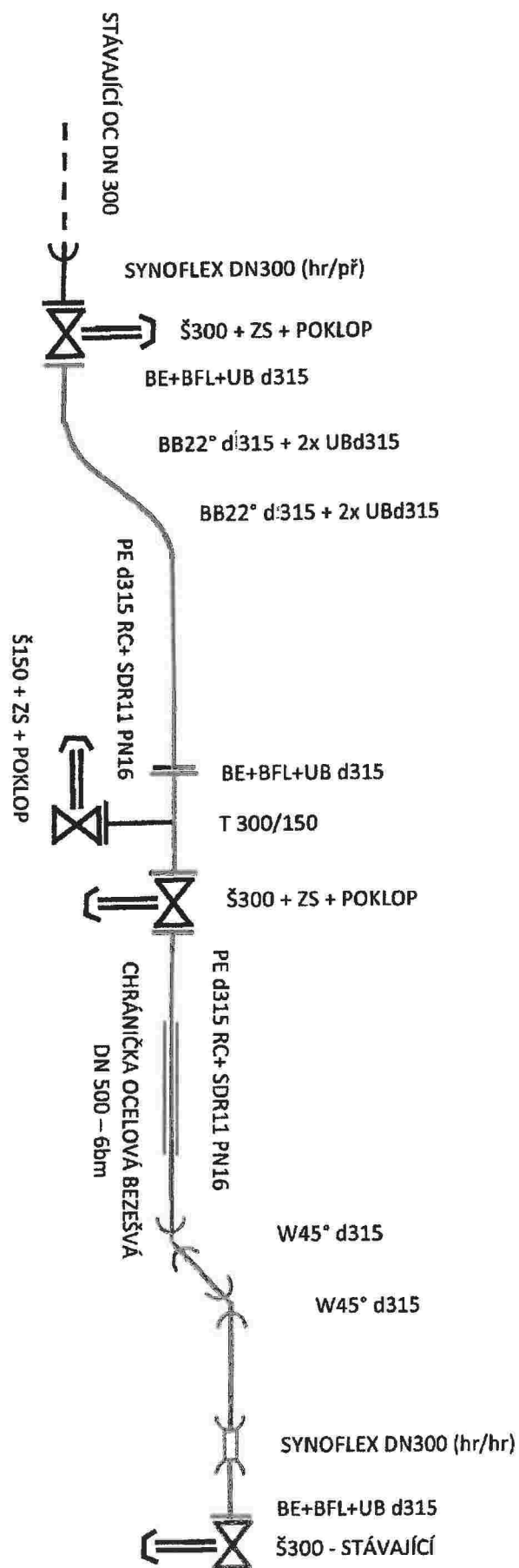


SO 349 - VODOVOD OC 300 V UL. U NISY

Soupis materiálu

egeplast 9010 - pitná voda - roura PE100 d315x28,6mm SDR11/PN16, tyč 6m	m	24,00
FRIALEN - UB d315, PE100, SDR11, spojka bez dorazu, elektro	kus	8
FRIALEN - BB22, d315, PE100, SDR11, PN16, R = 1,5 x d, oblouk 22° bezešvý, na tupu, dlouhý	kus	2
FRIALEN - BE d315, PE100, SDR11, PN16, lemový nákrůžek, na tupu, dlouhý	kus	4
FRIALEN - BFL d315 / DN300 PN16, PP příruba s ocel.výztuhou, na tupu (12xM24), vrtání PN16	kus	4
FRIALEN - W45 d315/DN150 PN16, PP příruba s ocel. výztuhou, na tupu (8xM20), vrtání PN10/PN16	kus	2
tvarovka přírubová litinová s přírubovou odbočkou,práškový epoxid tl 250µm T-kus DN 300/150	kus	1
SYNOFLEX - SPOJKA 300 (313-356)	kus	1
SYNOFLEX - S PŘÍRUBOU 300 (313-356)	kus	1
Uzavírací manžeta chráničky potrubí DN 300 x 500	kus	2
objímka kluzná typ F segment v 41mm	kus	20
ŠOUPĚ E2 PŘÍRUBOVÉ KRÁTKÉ 300	kus	2
SOUPRAVA ZEMNÍ E2/E3-1,5 m 300 (1,5m)	kus	2
POKLOP ULIČNÍ ŠOUP. KASI LOGO HAWLE HAWLE VODA	kus	2
ŠOUPĚ E2 PŘÍRUBOVÉ KRÁTKÉ 150	kus	1
SOUPRAVA ZEMNÍ E2/E3-1,5 m 125-150 (1,5m)	kus	1
POKLOP ULIČNÍ ŠOUP. KASI LOGO HAWLE HAWLE VODA	kus	1

Tramvajová trať Liberec – Jablonec
SO 349 – přeložka vodovodu



Kreslí:
Kontrola: