

Smlouva o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus a JIKORD plus Bavorsko

(dále jen „Smlouva“)
uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále
„občanský zákoník“)

Preambule

Jihočeská jízdenka s obchodním názvem JIKORD plus a JIKORD plus Bavorsko je jednodenní jízdní doklad, který nabízí cestujícím atraktivní cestování po Jihočeském kraji s přesahy do sousedních krajů, v případě rozšířené (mezinárodní) verze i po vybraném území Svobodného státu Bavorsko (JIKORD plus Bavorsko), bez nutnosti koupě dalšího jízdního dokladu. Oba typy jízdenek jsou vhodným marketingovým nástrojem pro rozvoj cestovního ruchu a využití veřejné dopravy.

Článek 1 Smluvní strany

1. České dráhy, a. s.

Sídlo: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

zastoupená Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva, a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

(dále jen „ČD“)

a

2. GW Train Regio a.s.

Sídlo: Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 28664116

zastoupená Ing. Pavlem Fáberou, členem představenstva

(dále jen „GWTR“)

a

3. Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Sídlo: Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice

IČO: 25166115

zastoupená Ing. Slavojem Dolejšem, předsedou představenstva

(dále jen „DPMČB“)

a

4. GW BUS a. s.

Sídlo: Pekárenská 255/77, 370 04 České Budějovice

IČO: 04356683

zastoupená Robertem Krigarem, předsedou představenstva

(dále jen „GW BUS“)

a

5. ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.

Sídlo: Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice

IČO: 26060451

zastoupená Mag. Peterem Schmolmüllerem, předsedou představenstva

a

Ing. Vladimírem Homolou, místopředsedou představenstva

████████████████████

(dále jen „ČSAD autobusy ČB“)

a

6. BusLine pro JČK

Společnost ve smyslu § 2716 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem vedoucího společníka BusLine jižní Čechy s.r.o.

████████████████████

Společník č. 1

BusLine jižní Čechy s.r.o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

IČO: 07782926

zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem společnosti

Společník č. 2

BusLine LK s.r.o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

IČO: 05666384

zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem společnosti

(dále jen „BusLine“)

a

7. ARRIVA vlaky s.r.o.

Sídlo: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

zastoupená Ing. Mgr. Jiřím Nálevkou, jednatelem společnosti

████████████████████

(dále jen „ARRIVA vlaky“)

ČD, GW Train Regio, DPMČB, GW BUS, ČSAD AUTOBUSY ČB, BusLine a ARRIVA vlaky, dále společně jen jako „dopravci“ či každý jednotlivě jako „dopravce“)

a

8. JIKORD s. r. o.

Sídlo: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice

IČO: 28117018

zastoupená Ing. Jiřím Kafkou, jednatelem společnosti

████████████████████

(dále jen „JIKORD“)

9. Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

Zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje

(dále jen „*Jihočeský kraj*“)

„Vedlejší účastníci“

10. Město Český Krumlov

Sídlo: náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

IČO: 00245836

Zastoupené starostou města Alexandrem Nogrády

(dále jen „*Město Český Krumlov*“)

a

11. Město Dačice

Sídlo: Krajiřova 27/I, 380 13 Dačice

IČO: 00246476

Zastoupené starostou města Bc. Milošem Novákem

(dále jen „*Město Dačice*“)

a

12. Město Jindřichův Hradec

Sídlo: Klášterská 135, 377 01 Jindřichův Hradec II

IČO: 00246875

Zastoupené starostou města Mgr. Ing. Michalem Kozárem, MBA

(dále jen „*Město Jindřichův Hradec*“)

a

13. Město Kaplice

Sídlo: Náměstí 70, 382 41 Kaplice

IČO: 00245941

Zastoupené starostou města Radkem Ježkem, DiS.

(dále jen „*Město Kaplice*“)

a

14. Město Milevsko

Sídlo: náměstí E. Beneše 420, 399 01 Milevsko 1

IČO: 00249831

Zastoupené starostou města Ing. Ivanem Radostou

(dále jen „*Město Milevsko*“)

a

15. Město Písek

Sídlo: Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek

IČO: 00249998

Zastoupené starostou města JUDr. Ing. Michalem Čapkem

(dále jen „*Město Písek*“)

a

16. Město Prachatice

Sídlo: Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice
IČO: 00250627
Zastoupené starostou města Ing. Janem Bauerem
(dále jen „*Město Prachatice*“)

a

17. Město Strakonice

Sídlo: Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice I
IČO: 00251810
zastoupené starostou města Mgr. Břetislavem Hrdličkou
(dále jen „*Město Strakonice*“)

a

18. Sdružení měst a obcí okresu Tábor

Sídlo: Žižkovo nám. 3/3, 390 01 Tábor
IČO: 00253014
Zastoupené předsedou Mgr. Martinem Maredou
(dále jen „*SMOOT*“)

a

19. Město Třeboň

Sídlo: Palackého náměstí 46, 379 01 Třeboň
IČO: 00247618
Zastoupené starostou města PaedDr. Janem Váňou
(dále jen „*Město Třeboň*“)

a

20. Město Týn nad Vltavou

Sídlo: náměstí Míru 37, 375 01 Týn nad Vltavou 1
IČO: 00245585
Zastoupené starostou města Bc. Karlem Hladečkem
(dále jen „*Město Týn nad Vltavou*“)

a

21. Město Vimperk

Sídlo: Steinbrenerova 6/2, 385 01 Vimperk
IČO: 00250805
zastoupené starostkou města Ing. Jaroslavou Martanovou
(dále jen „*Město Vimperk*“)

*(Vedlejší účastníci dále společně jen jako „vedlejší účastníci“ či každý jednotlivě jako „vedlejší účastník“).
(dopravci, JIKORD, Jihočeský kraj a vedlejší účastníci dále jen jako „smluvní strany“).*

Článek 2 Úvodní ustanovení

1. Dopravci tímto deklarují, že za účelem zavedení jízdenky JIKORD plus (dále jen „*JIKORD+*“) a JIKORD plus Bavorsko (dále jen „*JIKORD+ B*“), zapojí do tohoto projektu všechny výkony regionální i dálkové osobní dopravy v Jihočeském kraji, včetně rozsahů smluvních dopravců Jihočeského kraje v sousedních krajích. Toto zapojení bude probíhat prostřednictvím Jihočeského koordinátora dopravy JIKORD, jako systémového partnera.

2. Jízdenka JIKORD+ bude platit po území Jihočeského kraje včetně vymezených územních přesahů v sousedních krajích. Jízdenka JIKORD+ B bude platit po území platnosti JIKORD+ a vymezeného území Svobodného státu Bavorsko.

3. Vedlejší účastníci tímto deklarují, že v případě, že po dobu účinnosti této Smlouvy dojde ke změně dopravce vykonávajícího pro příslušného vedlejšího účastníka výkony veřejné dopravy v Jihočeském kraji, zajistí tento vedlejší účastník přistoupení nového dopravce k této Smlouvě, k čemuž se zavazují zbylé smluvní strany poskytnout nezbytnou součinnost.

Článek 3

Jízdenka JIKORD plus a JIKORD plus Bavorsko

1. Jednodenní jízdenky JIKORD+ a JIKORD+B budou akceptovány jednotlivými dopravci a umožní snadnější cestování, aniž by bylo nutné u každého dopravce kupovat jednotlivé jízdenky.

2. Jednodenní jízdenky JIKORD+ a JIKORD+ B budou dopravci uznávány jako jízdní doklad.

3. Jednodenní jízdenka JIKORD+ bude ve dvou tištěných verzích dokladu. První verzí dokladu bude předtištěná papírová jízdenka. Druhou verzí bude vytištěný doklad z odbavovacích zařízení dopravců. Jednodenní jízdenka JIKORD+ B bude pouze v jedné verzi, a to jako vytištěný doklad z odbavovacích zařízení dopravců. Vzor předtištěného dokladu JIKORD+ a vzory vytištěných dokladů z odbavovacích zařízení dopravců budou smluvním stranám poskytnuty nejpozději do 31. 5. 2023. Jakékoliv změny ve vzorech budou smluvním stranám předány ve lhůtě minimálně 10 dní před účinností změny.

4. Dopravci z pověření společnosti JIKORD budou oprávněni jednodenní jízdenky JIKORD+ a JIKORD+ B prodávat, a to po uzavření samostatné smlouvy o distribuci jízdenek JIKORD plus.

Článek 4

Cena jízdenky JIKORD plus a JIKORD plus Bavorsko

1. Smluvní strany sjednaly, že s účinností od 11. 6. 2023:

- cena jízdenky JIKORD+ činí 250,- Kč (slovy: dvě stě padesát korun českých), včetně DPH dle aktuální zákonné výše
- cena jízdenky JIKORD+ B (jednotlivec) činí 290,- Kč (slovy: dvě stě devadesát korun českých), včetně DPH dle aktuální zákonné výše
- cena jízdenky JIKORD+ B (skupina) činí 440,- Kč (slovy: čtyři sta čtyřicet korun českých), včetně DPH dle aktuální zákonné výše

2. V případě změny ceny jízdenek nebo z důvodu daňových dopadů (DPH, daň z příjmu apod.) do přeshraniční dopravy bude dopravcům zaslána aktualizovaná Příloha č. 1 Smlouvy a to ve lhůtě minimálně 10 dní před účinností změny. Poměr podílů jednotlivých dopravců z výtěžku z ceny jízdenky (nebo z části ceny jízdenky připadající na území ČR) zůstane nedotčen.

Článek 5

Území a doba platnosti

1. Uznávání jízdenek JIKORD+ a JIKORD+ B platí pro všechny linky veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby, městské hromadné dopravy a tratí smluvních stran na území Jihočeského kraje včetně dohodnutých přesahů do krajů sousedních. Seznam zapojených dopravců a seznam linek (úseků linek) a tratí (úseků tratí), kde budou jízdenky JIKORD+ a JIKORD+ B uznávány, bude všem smluvním stranám poskytnut elektronickou komunikací nejpozději do 31. 5. 2023. Při změně seznamu dopravců, linek a tratí (resp. úseků) má společnost JIKORD povinnost poskytnout všem smluvním stranám elektronickou komunikací na zástupce smluvních stran aktualizovaný seznam, nejdéle však 20 dní před začátkem platnosti aktualizovaného seznamu.

2. V případě záměru změny územní platnosti (úseků linek a úseků tratí) na území sousedního kraje, oproti stavu ke dni podpisu smlouvy, je JIKORD povinen tento záměr (např. rozšíření platnosti) včetně ekonomických dopadů projednat alespoň 60 kalendářních dnů před plánovaným termínem změny s dotčenými smluvními stranami, včetně příslušných objednatelů tamní dopravy, pakliže záměr zahrnuje jimi objednávané spoje.

3. Časová platnost jízdenek JIKORD+ začíná v případě předtištěné papírové verze dokladu v den vyznačení data do příslušného pole ve tvaru dd.mm.rrrr cestujícím na jízdence JIKORD+ a končí ve 3.00 hod. ráno v den následující. V případě vytištění jízdenky JIKORD+ a JIKORD+ B z odbavovacího zařízení dopravce je začátek platnosti dokladu označen časovým údajem doby tisku dokladu a končí ve 3.00 hod. ráno v den následující.

Článek 6 Tarifní nabídky

1. Dopravci budou na tratích a linkách vymezených seznamem linek a tratí dle čl. 5 odst. 1 akceptovat jízdenku JIKORD+ platnou o sobotách, nedělích, státních svátcích a v pracovních dnech letních prázdnin (dle celostátního termínu letních prázdnin) a přepravovat tak na tento jízdní doklad až 2 dospělé osoby a maximálně 3 děti (do dne předcházejícího dosažení 15 let), tzv. varianta 2+3. Dále bude jízdenka JIKORD+ platit v ostatních pracovních dnech roku pouze pro 1 dospělou osobu a maximálně 1 dítě (do dne předcházejícího dosažení 15 let), tzv. varianta 1+1.

2. Dopravci budou na tratích a linkách vymezených seznamem linek a tratí dle čl. 5 odst. 1 akceptovat jízdenku JIKORD+ B (jednotlivec) platnou o sobotách, nedělích, státních svátcích a v pracovních dnech a přepravovat tak na tento jízdní doklad 1 osobu bez ohledu na věk.

3. Dopravci budou na tratích a linkách vymezených seznamem linek a tratí dle čl. 5 odst. 1 akceptovat jízdenku JIKORD+ B (skupina) platnou o sobotách, nedělích, státních svátcích a v pracovních dnech letních prázdnin (dle celostátního termínu letních prázdnin) a přepravovat tak na tento jízdní doklad až 2 dospělé osoby a maximálně 3 děti (do dne předcházejícího dosažení 15 let), tzv. varianta 2+3. Dále bude jízdenka JIKORD+ B (skupina) platit v ostatních pracovních dnech roku pouze pro 1 dospělou osobu a maximálně 1 dítě (do dne předcházejícího dosažení 15 let), tzv. varianta 1+1.

Článek 7 Prodej a marketing

1. Prodej jednodenních jízdenek JIKORD+ a JIKORD+ B probíhá prostřednictvím dohodnutých smluvních stran a dalších smluvních prodejců, a to na základě samostatné smlouvy o distribuci jízdenek JIKORD+ a JIKORD+ B (dále jen „prodejci“).

2. Prodejci zveřejní na svých internetových stránkách (pokud takové internetové stránky mají nebo budou zřízeny) odkaz na webové stránky jízdenky tj. www.jihoceskaizdenka.cz, který bude obsahovat aktuální informace o jízdence JIKORD+ a JIKORD+ B.

3. JIKORD zajistí předání informací pro cestující o veškerých změnách na webových stránkách www.jihoceskaizdenka.cz a o oznamovaných změnách definovaných touto Smlouvou v elektronické komunikaci na zástupce všech smluvních stran.

Článek 8 Rozdělení tržeb

1. JIKORD obdrží měsíční vyúčtování za prodané jízdenky od prodejců v plné výši elektronickou cestou na adresu jihoceskaizdenka@jikord.cz a zároveň prodejci zašlou vždy veškerou příslušnou měsíční tržbu z prodeje jízdenek JIKORD+ a JIKORD+ B na bankovní účet č. 270687404/0300 určený společností JIKORD, a to vždy nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce.

2. Smluvní strany se dohodly, že ustanovená část ceny za jednodenní jízdenku JIKORD+ a JIKORD+ B po odečtení částky na administrativní činnost ve prospěch JIKORD ve výši [] a provize prodejci ve výši [] podléhá rozdělení příjmů v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy. JIKORD podle stanoveného klíče vždy měsíčně rozpočítá podíly z tržeb v souladu s odst. 3 tohoto článku, které pak vždy jedenkrát za měsíc rozešle zapojeným dopravcům na jejich bankovní účty uvedené v záhlaví Smlouvy, a to vždy nejpozději do 15. kalendářního dne po

skončení předmětného kalendářního měsíce (tj. za leden do 15. 2. apod.) tak, aby zapojení dopravci mohli předmětné podíly na výtěžku z prodeje jízdenek JIKORD plus zahrnout do svých příznání k DPH. V případě, že některý z prodejců nezašle včas tržby z prodeje jízdenek JIKORD plus, rozúčtuje JIKORD došlou část tržeb a zpožděnou část rozúčtuje v následujícím zúčtovacím období. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že rozúčtování podílů z tržeb za prodané jízdenky JIKORD plus v daném měsíci dle tohoto článku nebude doprovázeno samostatnou fakturací ze strany dopravců, společnosti JIKORD ani jakékoliv třetí osoby.

3. Každému vybranému dopravci náleží z každého prodaného jízdního dokladu poměrná částka, která je uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy.

Článek 9 Doba platnosti Smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou, a to od 11. 6. 2023. Předpoklad trvání platnosti smlouvy je do doby termínu zavedení celokrajského integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje.

Článek 10 Ukončení Smlouvy

1. Smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran.

2. Smlouva může být pro všechny smluvní strany jednostranně vypovězena Jihočeským krajem, potažmo JIKORDEM z důvodů zavedení celokrajského integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a začlenění jízdního dokladu JIKORD+ a JIKORD+ B mezi integrované jízdenky. Výpovědní doba v tomto případě činí 2 měsíce a začíná běžet 1. den následujícího měsíce po dni doručení výpovědi. Výpověď musí být písemně zaslána každé smluvní straně. Za doručenou se výpověď považuje v okamžiku, kdy ji obdrží poslední ze smluvních stran, když se vysloveně sjednává, že dnem doručení je třetí pracovní den po odeslání za podmínek stanovených v § 573 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavázaly v případě vypovězení z tohoto důvodu akceptovat rozúčtování tržeb dle Přílohy č. 1 po celou dobu trvání Smlouvy do jejího případného předčasného ukončení.

3. Smlouva může být dále vypovězena kteroukoliv ze smluvních stran bez udání důvodu. Smlouvu takto lze vypovědět, a to nejpozději 6 měsíců před prosincovou celostátní změnou jízdních řádů daného roku. Výpovědní lhůta je stanovena na 6 měsíců a začíná běžet 1. dnem následujícího měsíce po dni doručení výpovědi. Výpověď musí být písemně zaslána každé dotčené smluvní straně. Za doručenou se výpověď považuje v okamžiku, kdy ji obdrží poslední z dotčených smluvních stran, když se vysloveně sjednává, že dnem doručení je třetí pracovní den po odeslání za podmínek stanovených v § 573 občanského zákoníku.

4. Vypoví-li jedna ze smluvních stran dle čl. 3 Smlouvy, platí tato Smlouva mezi zbylými smluvními stranami nadále s tím, že JIKORD provede pro následující výúčtovací období a rozdělení tržeb dle seznamu linek a tratí definovaném v čl. 5 odst. 1, a to stanovením nového rozdělení podílů z tržeb prodaných jízdenek JIKORD+ a JIKORD+ B. Takto aktualizovaná Příloha č. 1 Smlouvy bude dopravcům zaslána k případnému vyjádření a odsouhlasení ve lhůtě minimálně 60 dní před účinností změny.

5. Dojde-li ke změně okolností, za kterých byla uzavřena Smlouva tak, že se pro některou smluvní stranu stane nevhodná natolik, že po ní nelze požadovat setrvání v tomto smluvním vztahu, jsou smluvní strany povinny jednat o nastalých okolnostech a o změně Smlouvy. Dotčená smluvní strana má povinnost prokazatelně oznámit takovou změnu okolností písemně všem ostatním smluvním stranám nejpozději do 1 měsíce, ode dne, kdy se o takové změně okolností dozvěděla. V případě, že se smluvní strany nedohodnou na řešení nastalých okolností do 3 měsíců od jejich písemného oznámení všem smluvním stranám, lze Smlouvu vypovědět s výpovědní dobou 6 měsíců, která počíná běžet dnem doručení výpovědi ve smyslu článku 10 odst. 3 Smlouvy.

6. Při ukončení Smlouvy na základě jednostranné výpovědi některou ze smluvních stran či ukončení platnosti Smlouvy na základě dohody smluvních stran musí být vypořádány finanční náležitosti plynoucí z této Smlouvy. Vypořádání musí být provedeno do 6 měsíců ode dne prokazatelného doručení jednostranné výpovědi nebo od data uzavření dohody smluvních stran o ukončení platnosti Smlouvy.

Článek 11 Závěrečná ujednání

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu Smlouvy všemi smluvními stranami a účinnosti dnem 11. 6. 2023, nikoli však přede dnem uveřejnění Smlouvy v centrálním registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany berou na vědomí a výslovně shodně prohlašují, že sjednané podmínky Smlouvy platí také pro jejich vzájemná práva a povinnosti pro období od 11. 6. 2023.
2. Veškeré změny Smlouvy musí být učiněny pouze ve formě následně vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci všech smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění této Smlouvy neplatné. Smluvní strany se dohodly na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě také v elektronické formě. V takovém případě se za platný dokument považuje dodatek podepsaný za všechny smluvní strany oprávněnými osobami takový dodatek podepsat, a to prostřednictvím zaručeného elektronického podpisu, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu výslovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).
3. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, a bude podepsána pouze zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran, přičemž všechny smluvní strany obdrží elektronický originál.
4. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva představuje úplnou dohodu o záležitostech touto Smlouvou upravených a nahrazuje všechny jejich dosavadní konkludentní, ústní či jiné dohody o záležitostech upravených touto Smlouvou ke dni podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se budou Smlouvou řídit od 11. 6. 2023.
5. Tato Smlouva podléhá právnímu řádu České republiky. Veškeré spory z této Smlouvy vyplývající budou řešeny místně a věcně příslušnými soudy České republiky.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě v Příloze č. 1 jsou považovány za obchodní tajemství dopravců ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavazují přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství a dále zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. JIKORD je povinen zajistit, aby obchodní tajemství dopravců bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci JIKORDu, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li JIKORD nebo některý z dopravců vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím ostatních dopravců, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí dotčeného dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření bez zbytečného odkladu dotčenému dopravci sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí dotčeného dopravce rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup JIKORDu nebo některého dopravce při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s dotčeným dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují všechny smluvní strany i po skončení platnosti této smlouvy. V případě, že některá smluvní strana poruší obchodní tajemství dle tohoto článku Smlouvy, náleží smluvní straně, jejíž obchodní tajemství bylo porušeno, smluvní pokuta ve výši 20.000,- Kč za každý takový případ. Úhradou smluvní pokuty dle tohoto článku není dotčen nárok dané smluvní strany na náhradu škody převyšující sjednanou smluvní pokutu. Ustanovení věty předchozí se nevztahuje na případy žádostí o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je výrazem jejich pravé a svobodné vůle, byla učiněna určitě a vážně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek, a že s ní souhlasí. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.

9. Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv dle Zákona o registru smluv a s tímto uveřejněním souhlasí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že zaslání Smlouvy do registru smluv, včetně jejích následných dodatků, se zavazuje zajistit Jihočeský kraj dle Zákona o registru smluv za podmínky, že Jihočeský kraj vždy v dostatečném předstihu před každým uveřejněním vyzve Smluvní strany k vyznačení jejich obchodního tajemství. Následně má Jihočeský kraj při uveřejňování povinnost zákazu uveřejnit informace označené za obchodní tajemství v odst. 7 tohoto článku a dále též ty informace, které Smluvní strany označily za své obchodní tajemství dle vyzvání. Jihočeský kraj dále v uveřejňovaných dokumentech vždy zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro jejichž zpracování uveřejněním není k dispozici právní titul. Jihočeský kraj se současně zavazuje vždy informovat Smluvní strany o provedení registrace dle Zákona o registru smluv tak, že Smluvním stranám zašle kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení. Jihočeský kraj bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení budou Smluvní strany považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Jihočeský kraj zaplatí poškozené Smluvní straně smluvní pokutu ve výši 300.000,- Kč (slovy: třístatisíckorunčeských) za každý takový případ porušení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Jihočeský kraj i po skončení platnosti této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy nebo jejích dodatků dle jiných obecně závazných právních předpisů.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Vyčíslení poměrných částek z prodaných jízdenek JIKORD plus a JIKORD plus Bavorsko

Za České dráhy a. s.

Za GW Train Regio a.s.

Za Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Za GW BUS a. s.

Za ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.

Za BusLine pro JČK

Za ARRIVA vlaky s.r.o.

Za Jihočeský kraj

Za JIKORD s. r. o.

Za Město Český Krumlov

Za Město Dačice

Za Město Jindřichův Hradec

Za Město Kaplice

Za Město Milevsko

Za Město Písek

Za Město Prachatice

Za Město Strakonice

Za Sdružení měst a obcí okresu Tábor

.....

Za Město Třeboň

.....

Za Město Týn nad Vltavou

.....

Za Město Vimperk

.....

Příloha č. 1

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted text]

[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]