

Smluvní strany

- | | |
|--|--|
| 1. Příkazce
se sídlem
zastoupené
IČ
bankovní spojení | statutární město Plzeň
nám. Republiky 1, Plzeň

00075370

primátorem |
| 2. Příkazník
se sídlem
zastoupený
IČ
DIČ
bankovní spojení | POVED s. r. o.
Nerudova 25, Plzeň

290 99 846
CZ29099846

, jednatelkou |

uzavřely dnešního dne ve smyslu čl. III příkazní smlouvy č. 2015/002790 následující

D o d a t e k č. 1/23
k příkazní smlouvě č. 2015/002790
na rok 2023

Projekt

Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy

Cíl: Vytvoření koncepce přestupních uzlů na území města Plzně a jejich postupná realizace.
Optimalizace návazností regionální a městské dopravy.

Část 1 **PŘEHLED A HARMONOGRAM PRACÍ**

Dopravní průzkumy

- 1.1 Realizace dopravního průzkumu v žst. Plzeň Slovany, monitoring přestupů na MHD a železnici po cca 18 měsících od zprovoznění této zastávky pro odbavování osobních vlaků (průzkum vytiženosti jednotlivých vlaků cestujícími na příjezdech a odjezdech, obsazení nástupiště, zpoždění).
T: listopad

- 1.2 Vyhodnocení dopravního průzkumu (dotazníkové šetření/anketa) na trati 180, počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni.
T: listopad

- 1.3 Realizace dotazníkového šetření – dojíždka do/z Plzně. Potřeby cestujících ve veřejné dopravě, přepravní vztahy, požadavky na cestování po Plzni.
T: listopad

- 1.4 Dopravní průzkumy pro ověření přesnosti automatického počítání cestujících (cca 6 x 1 den na vybraných zastávkách).
T: průběžně

Optimalizace návaznosti regionální, dálkové a městské dopravy

- 1.5 Prověrování a průběžné vyhodnocování provozu Terminálu Hlavní nádraží, řešení provozních problémů včetně případných návrhů změn, spolupráce se SVSMP při schvalování jízdních řádů MHD a VLD, optimalizace odstavů, komunikace se správcem a s dispečerem terminálu.
T: průběžně
- 1.6 Spolupráce s orgány a organizacemi města (např. ÚKRMP, SVSMP a PMDP) při přípravě projektu dostavby Terminálu Hlavní nádraží (THLN), tj. doplnění stanovišť pro nástup a výstup z linek VLD a zřízení dalších odstavných stání pro vozidla VLD v oblasti navazující na stávající Terminál Hlavní nádraží a náhrada Centrálního autobusového nádraží (CAN), spolupráce s ÚKRMP a SVSMP na přípravě rozhodnutí o umístění přestupního uzlu pro mezinárodní a komerční linky VLD.
T: průběžně
- 1.7 Zavedení linky VLD 460335 Horní Bříza-Třemošná-Plzeň, která bude zajišťovat dopravní obsluhu průmyslové zóny Borská pole včetně zajištění obsluhy vybraných zastávek (společných s MHD) na území MO Plzeň 1 a MO Plzeň 3 a bude vedena po nově otevřené severozápadní části Městského okruhu poté. Zajištění propagace linky na území města Plzně.
T: březen
- 1.8 Vyhodnocení provozu, případně optimalizace spojů, nové linky VLD 460335 Horní Bříza-Třemošná-Plzeň, která bude vedena po nově otevřené severozápadní části Městského okruhu.
T: říjen
- 1.9 Vyhodnocení provozu linky VLD č. 440534 Plzeň-Plzeň, Lábkova-Město Touškov a případná úprava jízdního řádu této linky VLD po zahájení a vyhodnocení provozu linky VLD 460335 Horní Bříza-Třemošná-Plzeň vedené po severozápadní části Městského okruhu a po zahájení a vyhodnocení provozu nových linek MHD, jejichž provoz bude zahájen v souvislosti s otevřením severozápadní části Městského okruhu.
T: srpen
- 1.10 Spolupráce POVED se SVSMP při přípravě a realizaci další etapy uzavírky komunikace Červenohrádecká, řešení obsluhy zastávek v Červeném Hrádku, zpracování výlukových jízdních řádů linek VLD a koordinace úprav jízdních řádů dotčených linek MHD a VLD.
T: květen

- 1.11 Spolupráce se SVSMP a dalšími odbornými útvary města Plzně na sjednocení řešení informačního systému v celém přestupním uzlu Plzeň hlavního nádraží, jak v rámci železniční stanice a nově rekonstruované výpravní budově, tak v rámci Terminálu Hlavní nádraží včetně propojovacích a přístupových komunikací.
T: červen
- 1.12 Spolupráce se SVSMP na stanovení systémového řešení umístování jízdních řádů (včetně zlepšení „výlepové kultury“) na společných zastávkách MHD/VLD/NAD na území města Plzně a řešení problematiky označníků zastávek MHD/VLD/NAD.
T: listopad
- 1.13 Prověřování, resp. měření jízdních dob spojů VLD na území města Plzně a následné úpravy jízdních dob VLD v jízdních řádech po otevření severozápadní části Městského okruhu.
T: průběžně
- 1.14 Informování dopravců zajišťujících VLD o změnách zastávek a přestupních uzlů a změnách provozu veřejné dopravy vyvolaných uzavírkami komunikací na území města Plzně.
T: průběžně
- 1.15 Upozornění PMDP a obcí na souběhy spojů MHD se spoji linek VLD a návrh vhodných časových odstupů od spojů VLD na linkách objednaných Plzeňským krajem.
T: prosinec

Další činnosti

- 1.16 Oborné konzultace a spolupráce se SVSMP na přípravě Generelu veřejné dopravy města Plzně, včetně zajištění návaznosti na aktualizovaný Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2022 – 2026, případně v návaznosti na aktualizovaný Plán dopravní obslužnosti města Plzně.
T: průběžně
- 1.17 Spolupráce s ÚKRMP na aktualizaci Plánu udržitelné mobility města Plzně a průběžné zprávě o naplňování a aktualizaci dokumentu Plán udržitelné mobility města Plzně.
T: listopad
- 1.18 Zpracování, resp. dokončení projektové dokumentace (DÚR), včetně podání žádosti o ÚR, přestupního uzlu Doubravka pro linky MHD a VLD, projednání

s dotčenými útvary města a PMDP, včetně úprav infrastruktury (zálivů zastávek veřejné dopravy) v ulicích Zábělská a Hrádecká.

T: listopad

- 1.19 Zpracování projektové dokumentace (studie) umístění přestupního uzlu Bručná pro přestup mezi linkami MHD a VLD s ohledem na posouzení vhodného dopravního napojení z hlediska dopadů hluku z provozu veřejné dopravy.

T: listopad

- 1.20 Odborné konzultace pro pracovní skupinu pro přípravu vyhlášení PMDP za vnitřního provozovatele dle nařízení (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici.

T: průběžně

- 1.21 Odborné konzultace a spolupráce se SVSMP týkající se problematiky zasmulvnění vnitřního provozovatele na území města Plzeň.

T: průběžně

- 1.22 Účast na jednáních koordinační skupiny SUPERDIO, projednání závěrů jednání s dopravci, poskytování vyjádření pro návrh dopravně inženýrských opatření (DIO) u staveb realizovaných na území města Plzně, které mají vliv na trasy linek VLD.

T: průběžně

- 1.23 Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.

T: průběžně

- 1.24 Zpracování stanovisek k projektovým dokumentacím (např. k rekonstrukcím komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy (VLD) a stanovení náhradních tras VLD na území města Plzně, které budou využívány v případě uzavírek komunikací, po nichž jsou vedeny standardní trasy VLD; účast na jednáních.

T: průběžně

- 1.25 Koordinace tras a jízdních řádů linek VLD a MHD na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, zajištění přestupů, obsluha zastávek včetně návrhů vybraných jízdních řádů pro MHD.

T: průběžně

- 1.26 Kontrola frekvence využití jednotlivých zastávek na území města cestujícími VLD, případná optimalizace množství zastávek VLD na území města (zrušení zastavování vybraných spojů, eventuálně převedení zastávky do režimu na

znamení). Sjednocení zastávek s označením „na znamení“, které jsou společné pro VLD a MHD – projednání se SVSMP.

T: listopad

- 1.27 Odborné konzultace a spolupráce se SVSMP týkající se problematiky obsluhy areálu Škoda Plzeň veřejnou dopravou (včetně železniční dopravy či VLD).

T: průběžně

- 1.28 Informační panely pro cestující v přestupních uzlech a zastávkách na území města Plzně – provoz, zajištění aktuálních dat, provádění údržby a zajišťování oprav.

T: průběžně

- 1.29 V souvislosti s projektovou přípravou rekonstrukce železniční trati 170 v úseku Plzeň – Klatovy ze strany Správy železnic (SŽ) prověření možnosti rekonstrukce železniční trati a výstavby nových zastávek či rekonstrukce stávajících zastávek území města Plzně v úseku Plzeň – Dobruška a řešení dalších infrastrukturních opatření na tomto úseku na území města Plzně ve spolupráci se SŽ, případně s odbornými útvary města Plzně.

T: průběžně

Rozvojové projekty

- 1.30 Zrušení nárokových kupónů na Plzeňské kartě. Zavedení možnosti poskytovat zlevněnou jízdenku pro relační jízdné na základě přiložení identifikátoru případně platné karty v odbavení IDPK.

T: květen

- 1.31 Společný rozvoj (tzv. II. fáze) PMDP/POVED aplikace Virtuální karta o následující funkcionality: výzva k ohodnocení aplikace, notifikace o zrušení spoje, QR kód pro profil cestujícího, google pay, změna řazení oblíbených zakoupených kupónů.

T: duben

- 1.32 Správa a pravidelné aktualizaci číselníků IDPK obsahující a definující tarifní produkty IDPK a PMDP.

T: průběžně

- 1.33 Nasazení tarifního kalkulátoru pro předplatné i jednotlivé jízdenky IDPK. Kalkulátor umožní vyhledání spojení krajské i městské dopravy. Výsledkem kalkulátoru je porovnání mezi jednotlivým jízdným, předplatným jízdným příp. i cenou za pohonné hmoty.

T: květen

Závěrečná zpráva

- 1.34 Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech a předání dokladů o výše uvedených činnostech.
T: 12. 12. 2023

Část 2 ÚPLATA A NÁKLADY

- 2.1 Úplata příkazníka pro rok 2023 se sjednává ve výši 2 856 298 Kč (slovy dva miliony osm set padesát šest tisíc dvě stě devadesát osm korun českých) bez DPH. K úplatě bude připočtena DPH podle zákonné sazby platné v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění dle zákona o DPH. Úplata zahrnuje veškeré nutné a účelně vynaložené náklady. Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti sjednané v tomto dodatku jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto dodatku.
- 2.2 Podmínky úplaty, její splatnosti a úhrady nákladů jsou definovány v článku V příkazní smlouvy č. 2015/002790.

Část 3 POVĚŘENÍ ZÁSTUPCI

- 3.1 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazníka odpovědný: _____, **zástupce ředitelky a projektový specialista.**
- 3.2 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazce odpovědný: _____, **ředitel SVSMP.**
- 3.3 Postavení a práva pověřených zástupců jsou upravena v článku VIII příkazní smlouvy č. 2015/002790.
- 3.4 Radě města Plzně odpovídá: _____, **náměstek primátora, člen RMP, v jehož resortní působnosti je doprava a integrovaný dopravní systém.**

Část 4 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 4.1 Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu tohoto dodatku a jsou s ním srozuměny, že dodatek k příkazní smlouvě č. 2015/002790 odpovídá jejich pravé a svobodně vůli a že ho uzavírají prosty jakékoli tísňe či nátlaku, považujíce ho oboustranně výhodný, což stvrzují svými podpisy.
- 4.2 Vůle města Plzně k uzavření tohoto dodatku příkazní smlouvy č. 2015/002790 je dána usnesením RMP č. 474 ze dne 1. 6. 2023.
- 4.3 Tento dodatek je součástí příkazní smlouvy č. 2015/002790 ze dne 14. 7. 2015 a je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž příkazce obdrží dvě vyhotovení a příkazník dvě vyhotovení.
- 4.4 Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se

dohodly, že dodatek k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru statutární město Plzeň.

- 4.5 Tento dodatek nabývá účinnosti jeho zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

Příloha č. 1 – Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti

.....

zodpovědný pracovník příkazce

.....

zodpovědný pracovník příkazníka

.....

osoba odpovědná Radě MP

Za statutární město Plzeň

V Plzni dne 12. 6. 2023

Za POVED s. r. o.

V Plzni dne 2. 6. 2023

.....

primátor

.....

jednatelka

Příloha č. 1 – Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti

Přestupní uzly				Příloha č. 1
Dopravní průzkumy		360 000	75 600	435 600
Realizace dopravního průzkumu v žst. Plzeň Slovany, monitoring přestupů na MHD a železnici	1.1			
Vyhodnocení dopravního průzkumu (dotazníkové šetření/anketa) na trati 180, počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni	1.2			
Realizace dotazníkového šetření – dojíždka do/z Plzně. Potřeby cestujících ve veřejné dopravě, přepravní vztahy, požadavky na cestování po Plzni.	1.3			
Dopravní průzkumy pro ověření přesnosti automatického počítání cestujících (cca 6 x 1 den na vybraných zastávkách).	1.4			
Optimalizace návaznosti regionální, dálkové a městské dopravy		382 500	80 325	462 825
Proveřování a průběžné vyhodnocování provozu Terminálu Hlavní nádraží, řešení provozních problémů včetně případných návrhů změn, spolupráce se SVSMP při schvalování jízdních řádů MHD a VLD, optimalizace odstavů, komunikace se správcem a s dispečerem terminálu.	1.5			
Spolupráce s orgány a organizacemi města (např. ÚKRMP, SVSMP a PMDP) při přípravě projektu dostavby Terminálu Hlavní nádraží (THLN), tj. doplnění stanišť pro nástup a výstup z linek VLD a zřízení dalších odstavných stání pro vozidla VLD v oblasti navazující na stávající Terminál Hlavní nádraží a náhrada Centrálního autobusového nádraží (CAN), spolupráce s ÚKRMP a SVSMP na přípravě rozhodnutí o umístění přestupního uzlu pro mezinárodní a komerční linky VLD.	1.6			
Zavedení linky VLD 460335 Horní Bříza-Třemošná-Plzeň, která bude zajišťovat dopravní obsluhu průmyslové zóny Borská pole včetně zajištění obsluhy vybraných zastávek (společných s MHD) na území MO Plzeň 1 a MO Plzeň 3 a bude vedena po nově otevřené severozápadní části Městského okruhu poté. Zajištění propagace linky na území města Plzně.	1.7			
Vyhodnocení provozu, případné optimalizace spojů, nové linky VLD 460335 Horní Bříza-Třemošná-Plzeň, která bude vedena po nově otevřené severozápadní části Městského okruhu.	1.8			
Vyhodnocení provozu linky VLD č. 440534 Plzeň-Plzeň, Lábkova-Město Touškov a případná úprava jízdního řádu této linky VLD po zahájení a vyhodnocení provozu linky VLD 460335 Horní Bříza-Třemošná-Plzeň vedené po severozápadní části Městského okruhu a po zahájení a vyhodnocení provozu nových linek MHD, jejichž provoz bude zahájen v souvislosti s otevřením severozápadní části Městského okruhu.	1.9			
Spolupráce POKED se SVSMP při přípravě a realizaci další etapy uzavírky komunikace Červenohrádecká, řešení obsluhy zastávek v koordině Hrádku, zpracování výlukových jízdních řádů linek VLD a koordinace úprav jízdních řádů dotčených linek MHD a VLD.	1.10			
Spolupráce se SVSMP a dalšími odbornými útvary města Plzně na sjednocení řešení informačního systému v celém přestupním uzlu Plzeň hlavní nádraží, jak v rámci železniční stanice a nově rekonstruované výpravní budově, tak v rámci Terminálu Hlavní nádraží včetně propojovacích a přístupových komunikací.	1.11			
Spolupráce se SVSMP na stanovení systémového řešení umístování jízdních řádů (včetně zlepšení „výlepkové kultury“ na společných zastávkách MHD/VLD/NAD na území města Plzně a řešení problematiky označnicků zastávek MHD/VLD/NAD.	1.12			
Proveřování, resp. měření jízdních dob spojů VLD na území města Plzně a následné úpravy jízdních dob VLD v jízdních řádech po otevření severozápadní části Městského okruhu.	1.13			
Informování dopravců zajišťujících VLD o změnách zastávek a přestupních uzlů a změnách provozu veřejné dopravy vyvolaných uzavírkami komunikací na území města Plzně.	1.14			
Upozornění PMDP a obcí na souběhy spojů MHD se spoji linek VLD a návrh vhodných časových odstavů od spojů VLD na linkách objednaných Plzeňským krajem.	1.15			
Další činnosti		1 801 000	378 210	2 179 210
Oborné konzultace a spolupráce se SVSMP na přípravě Generelu veřejné dopravy města Plzně, včetně zajištění návaznosti na aktualizovaný Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2022 – 2026, případně v návaznosti na aktualizovaný Plán dopravní obslužnosti města Plzně.	1.16			
Spolupráce s ÚKRMP na aktualizaci Plánu udržitelné mobility města Plzně a průběžné zprávě o naplňování a aktualizaci dokumentu Plán udržitelné mobility města Plzně.	1.17			
Zpracování, resp. dokončení projektové dokumentace (DÚR), včetně podání žádosti o ÚR, přestupního uzlu Dobračka pro linky MHD a VLD, projednání s dotčenými útvary města a PMDP, včetně úprav infrastruktury (zálivů zastávek veřejné dopravy) v ulicích Zábělská a Hrádecká.	1.18			
Zpracování projektové dokumentace (studie) umístění přestupního uzlu Bručná pro přestup mezi linkami MHD a VLD s ohledem na posouzení vhodného dopravního napojení z hlediska dopadu hluku z provozu veřejné dopravy.	1.19			
Oborné konzultace pro pracovní skupinu pro přípravu vyhlášení PMDP za vnitřního provozovatele dle nařízení (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici.	1.20			
Oborné konzultace a spolupráce se SVSMP týkající se problematiky zasmulování vnitřního provozovatele na území města Plzeň	1.21			
Účast na jednáních koordinační skupiny SUPERDIO, projednání závěrů jednání s dopravci, poskytování vyjádření pro návrh dopravní inženýrských opatření (DIO) u staveb realizovaných na území města Plzně, které mají vliv na trasy linek VLD.	1.22			
Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.	1.23			
Zpracování stanovisek k projektovým dokumentacím (např. k rekonstrukcím komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy (VLD) a stanovení náhradních tras VLD na území města Plzně, které budou využívány v případě uzavírek komunikací, po nichž jsou vedeny standardní trasy VLD; účast na jednáních.	1.24			
Koordinace tras a jízdních řádů linek VLD a MHD na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, zajištění přestupů, obsluha zastávek včetně návrhů vybraných jízdních řádů pro MHD	1.25			
Kontrola frekvence využití jednotlivých zastávek na území města cestujícími VLD, případná optimalizace množství zastávek VLD na území města (zrušení zastavování vybraných spojů, eventuálně převedení zastávky do režimu na znamení). Sjednocení zastávek s označením „na znamení“, které jsou společné pro VLD a MHD – projednání se SVSMP.	1.26			
Oborné konzultace a spolupráce se SVSMP týkající se problematiky obsluhy areálu Škoda Plzeň veřejnou dopravou (včetně železniční dopravy či VLD).	1.27			
Informační panely pro cestující v přestupních uzlech a zastávkách na území města Plzně – provoz, zajištění aktuálních dat, provádění údržby a zajišťování oprav.	1.28			
V souvislosti s projektovou přípravou rekonstrukce železniční trati 170 v úseku Plzeň – Klatovy ze strany Správy železnic (SŽ) prověření možnosti rekonstrukce železniční trati a výstavby nových zastávek či rekonstrukce stávajících zastávek území města Plzně v úseku Plzeň – Dobřany a řešení dalších infrastrukturních opatření na tomto úseku na území města Plzně ve spolupráci se SŽ, případně s odbornými útvary města Plzně.	1.29			
Rozvojové projekty		312 798	65 688	378 486
Zrušení nárokových kuponů na Plzeňské kartě. Zavedení možnosti poskytovat zlevněnou jízdenku pro relační jízdné na základě přiložení identifikátoru případně platné karty v odbavení IDPK.	1.30			
Společný rozvoj (tzv. II. fáze) PMDP/POVED aplikace Virtuální karta o následující funkcionality: výzva k ohodnocení aplikace, notifikace o zrušení spoje, QR kód pro profil cestujícího, google pay, změna řazení oblíbených zakoupených kuponů.	1.31			
Správa a pravidelné aktualizaci číselníků IDPK obsahující a definující tarifní produkty IDPK a PMDP.	1.32			
Nasazení tarifního kalkulátoru pro předplatné i jednotlivé jízdenky IDPK. Kalkulátor umožní vyhledání spojení krajské i městské dopravy. Výsledkem kalkulátoru je porovnání mezi jednotlivým jízdním, předplatným jízdním příp. i cenou za pohonnou hmotu.	1.33			
Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech a předání dokladů o výše uvedených činnostech.	1.34			
CELKEM		2 856 298	599 823	3 456 121