

„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“

„Čelákovice, obchvat“ obchvat Záluží

Smlouva o spolupráci

Číslo smlouvy Města: SML/2023/107; Číslo smlouvy SŽ: E618-S-1579/2023; Číslo smlouvy Kraje: S-2736/KSUS/202

Číslo smlouvy KSUS: S-913/00066001/2023

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

uzavřená dle ust. § 1746, odst. 2., zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění
(dále jen „**smlouva**“)

1. Město Čelákovice

se sídlem: Nám. 5. května 1/11, 250 88 Čelákovice

IČ: 00240117, DIČ: CZ00240117

Zastoupené: **Ing. Josefem Pátkem**, starostou města

(dále jen „**Město**“)

a

2. Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zastoupená: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou A 48384

Adresa pro zasílání korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

(dále jen „**SŽ**“)

a

3. Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

IČ: 70891095

DIČ: CZ70891095, plátce DPH

bankovní spojení: PPF banka a.s., Evropská 2690/17, P.O. BOX177, 160 41 Praha 6

číslo účtu: 4440009090/6000

zastoupený:

Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p. o.

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

IČ: 00066001

DIČ: CZ00066001, plátce DPH

zastoupena: **Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA**, ředitelem organizace

osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Ing. Jan Fidler

(dále jen „**Kraj**“)

(Město, SŽ a Kraj dále jen společně „**smluvní strany**“)

„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“
„Čelákovice, obchvat“ obchvat Záluží
Smlouva o spolupráci
Číslo smlouvy Města: SML/2023/107; Číslo smlouvy SŽ: E618-S-1579/2023; Číslo smlouvy Kraje: S-
2736/KSUS/202
Číslo smlouvy KSUS: S-913/00066001/2023

I.

Preambule

1. Smluvní strany, ve společné snaze o zlepšení dopravního propojení silnic ve vlastnictví Kraje a Města, zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu odstraněním úrovněového křížení železniční tratě se silniční komunikací, odvedení tranzitní dopravy mimo město, a eliminaci nadbytečných přeložek silnic a inženýrských sítí v návaznosti na budoucí potřeby Města související s realizací obchvatu Města a koordinaci zájmů Města, Kraje a SŽ, uzavírají tuto smlouvu o spolupráci při realizaci stavby Města s názvem „Čelákovice – obchvat“ (dále jen „**obchvat**“) a souvisejících úprav místních komunikací Města“ (dále jen „**úpravy komunikací**“) a stavby SŽ s názvem „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ (dále jen „**optimalizace**“).
2. Stavba SŽ předpokládá rekonstrukci traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) s cílem dosáhnout zvýšení kapacity dráhy pro narůstající počet přepravovaných cestujících a zvýšení traťové rychlosti. Stavba je součástí rekonstrukce významné železniční tratě Lysá nad Labem – Praha, která je páteří dopravního systému východní části Prahy a Středočeského kraje. V rámci rekonstrukce traťového úseku Čelákovice – Mstětice se předpokládá výstavba nového traťového úseku západně od silnice III/2455 a stávajícího traťového úseku Čelákovice – Mstětice, u kterého se předpokládá jeho odstranění, jak je vyznačeno v **příloze č. 1** této smlouvy.
3. Stavba Města a Kraje předpokládá vybudování obchvatu a odvedení tranzitní dopravy mimo město a úpravy místních komunikací.
4. Rozhodnutí o umístění stavby SŽ uvedené v čl. I., odst. 2., této smlouvy, která vydal MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče:
 - č.j. 004603/2016 ze dne 8.3.2016 (právní moc 13.5.2016)
 - č.j. OSÚÚPPP-66664/2018-JANPA ze dne 31.7.2018 (právní moc 28.6.2019)
 - č.j. OSÚÚPPP-30653/2017-JANPA ze dne 28.4.2017 (právní moc 9.6.2017)
 - č.j. MÚBNLSB-OSÚÚPPP-4048/2020-JANPA ze dne 14.1.2020 (právní moc 8.2.2020)(dále jen „**rozhodnutí pro stavbu SŽ**“).
6. Rozhodnutí o umístění stavby Města a Kraje uvedené v čl. I., odst. 1., této smlouvy, bylo vydáno dne 19. 7. 2007., č.j.: 1231/07/L, právní moci nabylo dne 28. 8. 2007 (dále jen „**rozhodnutí pro stavbu Města**“).

Toto územní rozhodnutí bylo konzumováno vydaným stavebním povolením pro stavební objekt SO105 ze dne 22. 9. 2020, spis. zn.: OD-18138/2020-BARRO, č.j.: MÚBNLSB-OD-76760/2020-BARRO, právní moci nabylo dne 22. 10. 2020.
7. Smluvní strany mají zájem spolupracovat na úpravě stávajícího dopravního řešení, a to zejména ve snaze zlepšit a optimalizovat křížení silnice III/2455 a železniční trati. S ohledem na uvedené smluvní strany předpokládají v části odstraněného traťového úseku trati Čelákovice – Mstětice (dále též jen „**odstraněný traťový úsek**“) vybudování silnice-obchvatu lokality Mezi tratěmi (Cihelna), napojeného na obchvat města Čelákovice předpokládaného rozhodnutími pro stavbu Města a silnici III/2455 (Zálužská) v místě nově vybudovaného kruhového objezdu jižně od lokality Mezi tratěmi (Cihelna) a severně od lokality Záluží (dále jen „**obchvat Záluží**“), jak je vyznačeno v **příloze č. 1** této smlouvy.
8. Smluvní strany předpokládají, že zbudováním obchvatu Záluží dojde následně ke zrušení části úseku silnice III/2455. Lokality Mezi tratěmi (ulice Cihelna) a Záluží (ulice Zálužská) ve směru z obce Čelákovice budou po realizaci obchvatu Záluží přístupné tímto obchvatem Záluží, který se napojí v místě nově zbudovaného kruhového objezdu na silnici III/2455 (Zálužská) jižně od lokality Mezi tratěmi (Cihelna) a severně od lokality Záluží. Smluvní strany dále předpokládají, že stávající krajská komunikace v lokalitě Mezi tratěmi (Cihelna) bude převedena samostatnou smlouvou na Město, které se zavazuje ji převzít a provozovat, nově zbudovaný obchvat lokality Mezi tratěmi (Cihelna) bude převeden z majetku SŽ na Kraj, část nevyužitého drážního tělesa

„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“

„Čelákovice, obchvat“ obchvat Záluží

Smlouva o spolupráci

Číslo smlouvy Města: SML/2023/107; Číslo smlouvy SŽ: E618-S-1579/2023; Číslo smlouvy Kraje: S-2736/KSUS/202

Číslo smlouvy KSUS: S-913/00066001/2023

od kruhového objezdu západně bude převedeno z majetku SŽ na Město za účelem vybudování nové páteřní místní komunikace

II.

1. Smluvní strany se dohodly poskytovat si nezbytnou součinnost při realizaci obchvatu Záluží a všech s tímto souvisejícími činnostmi. Součástí obchvatu Záluží, jak je tento definován v této smlouvě zahrnuje veškeré stavební úpravy a realizace s tímto spojené.
2. Smluvní strany se dohodly, že SŽ zajistí zpracování projektové dokumentace na náhradu přejezdu P2725 na silniční komunikaci III/2455 částí obchvatu Města Čelákovice v rozsahu dle Přílohy č. 1 (označeno modrou barvou) a obchvatu části Záluží v rozsahu dle Přílohy č. 1 (označeno červenou barvou) s tím, že v rámci technického řešení bude v maximální míře využito vydané pravomocné územní rozhodnutí pro stavbu II/245 Čelákovice, obchvat, včetně zpracování úprav projektu optimalizace a projektu obchvatu vyvolaných změnou dosavadního záměru, resp. obchvatem Záluží.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že SŽ obstará pro výše uvedený záměr příslušná povolení a souhlasy, které vyžadují obecně závazné právní předpisy pro přípravu a realizaci tohoto záměru. Smluvní strany se dohodly, že, projektovou dokumentaci pro obchvat Záluží všech stupňů, zejména dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR), dokumentaci pro stavební povolení (DSP), dokumentaci pro provádění stavby (PDPS), (případně dokumentaci pro vydání společného rozhodnutí – DUSP) a dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) včetně případně dokumentace bouracích prací (dále společně jen „PD“) zajistí SŽ, která zajistí projednání PD a vydání pravomocného rozhodnutí příslušným stavebním úřadem. Dále SŽ zajistí komplexní výkon inženýrské činnosti, včetně majetkoprávní přípravy stavby a uzavřených smluv nutných k řádnému provedení stavby (tzn. budou uzavřeny příslušné smlouvy s vlastníky pozemků jak na trvalé, tak na dočasné zábory pozemků pod budoucí komunikací), výkon stavebního dozoru a autorského dozoru na části stavby zajišťované a financované Správou železnic.
4. Smluvní strany se dohodly, že SŽ zajistí přípravu majetkoprávního vypořádání záměru náhrady přejezdu P2725, včetně jednání s vlastníky pozemků dotčených stavbou, k čemuž se Kraj a Město zavazují poskytnout nezbytnou součinnost. Náklady na samotné majetkoprávní vypořádání (zejména výkup pozemků, náklady na zřízení věcných břemen, náklady na zpracování geometrických plánů, znaleckých posudků na ocenění pozemků apod.) nese Kraj a Město, s výjimkou části stavby spojené s mostem a obchvatem, tj. část v příloze č. 1 označenou modrou barvou.
5. Město a Kraj se zavazují poskytnout SŽ při plnění činností dle odst. 2–4 a 6 tohoto článku smlouvy veškerou nezbytnou součinnost. Město a Kraj se zejména zavazují na výzvu SŽ poskytnout SŽ nezbytné podklady, údaje, informace či doklady, vč. udělení příslušných plných mocí, nezbytných pro řádné plnění uvedených činností.
6. Smluvní strany konstatují, že SŽ ke dni podpisu této Smlouvy v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) vybrala a uzavřela smlouvu se zhotovitelem PD. Smluvní strany se dohodly, že PD bude při zpracování rozdělena dle možností na část týkající se úpravy traťového úseku a část týkající se silničního obchvatu a jeho napojení na stávající či plánované silniční komunikace. Město a Kraj se zavazují poskytnout SŽ investiční dotaci, jejíž výše bude odvozena od nabídkové ceny vybraného dodavatele, resp. konečné ceny díla vyplacené vybranému dodavateli za zpracování PD, a to dle poměru investičních nákladů za jednotlivé stavební objekty a objekty provozních souborů dle jejich budoucího vlastnictví, případně dle jejich správy SŽ nebo Městem a/nebo Krajem, nebude-li mezi stranami dohodnuto jinak, přičemž základním vodítkem pro rozdělení bude **příloha č. 1** této Smlouvy, v níž jsou jednotlivé části stavby připadající na jednotlivé účastníky této Smlouvy barevně rozlišeny. Účastníci této Smlouvy se tak na nákladech za zpracování PD, resp. nákladech vynaložených SŽ dle smlouvy dílo uzavřené se zpracovatelem PD, budou podílet poměrně, kdy jejich podíl bude určen poměrem investičních nákladů za realizaci stavebních objektů a objektů provozních souborů připadajících na příslušnou smluvní stranu, vůči celkovým předpokládaným investičním nákladům za realizaci stavby, a to dle předpokládané hodnoty veřejné zakázky na realizaci stavby určené dle výkazu výměr zpracovaného zhotovitelem PD. Kraj a Město si vyhrazují právo odsouhlasit rozsah a obsah dokumentace pro provádění

„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“

„Čelákovice, obchvat“ obchvat Záluží

Smlouva o spolupráci

Číslo smlouvy Města: SML/2023/107; Číslo smlouvy SŽ: E618-S-1579/2023; Číslo smlouvy Kraje: S-2736/KSUS/202

Číslo smlouvy KSUS: S-913/00066001/2023

stavby (PDPS) a mají právo provést kontrolu úplnosti všech projektových stupňů vyjmenovaných v čl. 3 Smlouvy.

7. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel, případně zhotovitelé, realizace stavby, resp. staveb, dle PD bude smluvními stranami vybrán v zadávacím řízení v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména se ZZVZ, realizovaném smluvními stranami jako společnými zadavateli ve smyslu ust. § 7 odst. 1 ZZVZ. Smluvní strany uzavřou dle ust. § 2716 občanského zákoníku smlouvu o společnosti za účelem společného postupu při zadání veřejné zakázky, která upraví zejména podmínky postupu při zadávání veřejné zakázky, práva a povinnosti jednotlivých účastníků a podmínky financování realizace stavby. Smluvní strany se dohodly, že pro zadání veřejné zakázky bude použit vzor zadávacích podmínek a smluvních podmínek SŽ. Smluvní strany se dále dohodly, že náklady na externí právní služby (vynaložené např. na zpracování zadávacích podmínek a administraci veřejné zakázky či zpracování smluv na přípravu majetkoprávního vypořádání či na zastupování před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže) se rozdělí v poměru 50:25:25 mezi SŽ na straně jedné a Kraj a Město na straně druhé.
8. Smluvní strany se dohodly, že náklady na realizaci stavby budou mezi Smluvní strany děleny na základě zpracovaných soupisů prací k objektům jednotlivých smluvních stran, jejichž rozhraní bude definováno dle PD s přihlédnutím k příloze č. 1 této Smlouvy, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak. Nad rámec rozhraní definovaného v odst. 8 tohoto článku se Město zavazuje uhradit náklady spojené s realizací objektů chodníků, veřejného osvětlení a zálivů pro umístění zastávek autobusů. Přesná částka, kterou se Kraj a/nebo Město zavazují uhradit, bude stanovena až po ocenění soupisů prací ze strany zhotovitele stavby, resp. po skončení realizace stavby. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní podmínky financování stavby budou stanoveny v samostatné smlouvě po zpracování PD a před zahájením veřejné zakázky na realizaci stavby.
9. Smluvní strany se zavazují spolupracovat ve věci realizace a financování staveb, kterými dojde k naplnění účelu spolupráce předpokládaného touto smlouvou. Každá smluvní strana se zavazuje činit veškeré nezbytné jednání k zajištění odpovídajícího financování části stavby, k němuž ve smyslu této smlouvy jsou, a případně dalšími smlouvami budou zavázány, tzn. zajistit financování příslušných stavebních objektů a objektů provozních souborů dle PD, které připadají na každou smluvní stranu. V případě, že kterákoliv ze smluvních stran nebude disponovat nezbytnými finančními prostředky, v požadovaném rozsahu v daném fiskálním roce, kdy má dojít k financování stavby či její části, zavazují se smluvní strany související a navazující stavby koordinovat a jejich stavbu načasovat tak, aby nedošlo k újmě ani na jedné straně, resp. aby takové újmy mohly být v maximálním rozsahu minimalizovány a související/navazující stavby mohly být společně dokončeny v navazujícím fiskálním roce. Každá smluvní strana je povinna bez zbytečného odkladu ostatní smluvní strany informovat o všech nastalých či hrozících skutečnostech, které mohou mít vliv na realizaci stavby či financování stavby či její části, resp. kterékoliv související či navazující stavby, příslušnou smluvní stranou, a předložit ostatním smluvním stranám návrh změny financování. V případě, že smluvní strana nesplní svou oznamovací povinnost dle tohoto odstavce, tj. že nebude informovat bez zbytečného odkladu ostatní smluvní strany o všech nastalých či hrozících skutečnostech, které mohou mít vliv na realizaci stavby a/nebo na financování stavby či její části, resp. kterékoliv související či navazující stavby, nese tato smluvní strana odpovědnost za škodu, která ostatním smluvním stranám vznikne. Za škodu se považuje i zvýšení ceny díla, kterou bude příslušná smluvní strana povinna zaplatit za realizaci stavby-díla dle smlouvy uzavřené se zhotovitelem nebo dle smlouvy, k jejímuž uzavření má dojít na základě zahájení zadávacího řízení, v důsledku prodloužení zadávacího řízení nebo realizace stavby, v důsledku změny financování či jiné změny vyvolané porušením povinnosti příslušné smluvní strany. Za škodu se považují rovněž veškeré náklady a platby, které příslušná smluvní strana bude nucena zaplatit za zrušení zahájení zadávacího řízení, zrušeného z důvodu včasného nesplnění oznamovací povinnosti dle tohoto odstavce.
10. Smluvní strany se dále dohodly, že každá smluvní strana nese odpovědnost za škodu v případě, že svým úmyslným jednáním či hrubou nedbalostí zmaří účel této smlouvy, resp. zmaří realizaci staveb či jejich řádné a včasné financování. Smluvní strana se zavazuje každé smluvní straně zaplatit škodu, kterou jí svým jednáním či opominutím způsobila, zejména pak veškeré náklady do té doby vynaložené na přípravu realizace stavby či náklady vzniklé v důsledku odložení realizace stavby či prodloužení doby realizaci stavby, nebo náklady, které smluvní straně vznikly v důsledku zmaření čerpání dotačních prostředků na realizaci stavby.

„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“

„Čelákovice, obchvat“ obchvat Záluží

Smlouva o spolupráci

Číslo smlouvy Města: SML/2023/107; Číslo smlouvy SŽ: E618-S-1579/2023; Číslo smlouvy Kraje: S-2736/KSUS/202

Číslo smlouvy KSUS: S-913/00066001/2023

11. Smluvní strany se dohodly, že další podmínky financování realizace stavby budou upraveny v dohodě uzavřené smluvními stranami před zahájením zadávacího řízení, jehož předmětem bude zadání veřejné zakázky na stavební práce na realizaci stavby.
12. Smluvní strany se dohodly, že zástupci Krajské správy a údržby silnic SK (dále jen „**KSÚS**“) a Města Čelákovice budou zváni na VV při projednávání zpracování souvisejících PD, dále budou zástupcům KSÚS zasílány jednotlivé fáze zpracování PD ke kontrole a případným připomínkám.

III.

1. Při komunikaci mezi smluvními stranami se upřednostňuje elektronická forma komunikace, tj. ve formě e-mailu, není-li touto smlouvou výslovně stanoveno jinak. V případě zásilek odesílaných s využitím provozovatele poštovních služeb se postupuje dle § 573 občanského zákoníku, tj. má se za to, že tato zásilka došla třetí pracovní den po odeslání.
2. Smluvní strany určí kontaktní osoby pro vzájemnou komunikaci, kterým budou adresovány veškeré dokumenty a veškerá komunikace týkající se této Smlouvy.
3. V případě potřeby osobního jednání mezi smluvními stranami v rámci procesu investorské přípravy a/nebo zadávání či realizace veřejné zakázky, bude jednáno v sídle SŽ, pokud nebude mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.

IV.

1. Smluvní strany jsou povinny zdržet se jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení účelu této smlouvy.
2. Smluvní strany jsou povinny vzájemně se informovat o skutečnostech rozhodných pro plnění této smlouvy a realizaci veškerých kroků spojených se zadáváním veřejné zakázky a uzavřením a realizací smlouvy uzavřené na základě zadávacího řízení.
3. V případě, že mezi smluvními stranami vznikne na základě této smlouvy spor, porušení povinnosti nebo prodlení nebo pokud dochází k neúměrným průtahům s poskytováním součinnosti ze strany jiné příslušné smluvní strany a/nebo poskytovaná součinnost jiné smluvní strany nepostačuje k plnění činností či závazků dle této smlouvy a nejsou-li takové nedostatky odstraněny ani po vyzoomění příslušní smluvní strany a poskytnutí přiměřené lhůty ke splnění součinnosti (dále jen „spor“), jsou odpovědní zaměstnanci smluvních stran povinni se snažit takový spor smírně vyřešit dle smyslu a účelu této smlouvy. Pokud nedojde ke smírnému vyřešení takového sporu na úrovni odpovědných zaměstnanců smluvních stran, jsou povinni tyto odpovědní zaměstnanci informovat bez odkladu své nadřízené, kteří jsou povinni se snažit takový spor smírně vyřešit dle smyslu a účelu této smlouvy.

V.

1. Tato smlouva byla schválena usnesením Zastupitelstva města Čelákovice č. 3/2023/4.1.2 ze dne 1. 3. 2023 a usnesením Rady Středočeského kraje č. 067 – 10/2023/RK ze dne 9. 3. 2023.
2. Účastníci této smlouvy se dohodli na písemné formě pro uzavírání příp. dodatků k této smlouvě.
3. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této smlouvy.
4. Tato smlouva podléhá zveřejnění v registru smluv, čímž nabyde účinnosti.
5. Tato smlouva je podepsána v elektronické podobě.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení dalších podmínek.
7. Účastníci této smlouvy prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.

„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“
„Čelákovice, obchvat“ obchvat Záluží

Smlouva o spolupráci

Číslo smlouvy Města: SML/2023/107; Číslo smlouvy SŽ: E618-S-1579/2023; Číslo smlouvy Kraje: S-2736/KSUS/202

Číslo smlouvy KSUS: S-913/00066001/2023

Přílohy:

Příloha č. 1 – zákres situace

V Čelákovících

Ing. Josef Pátek Digitálně podepsal
Ing. Josef Pátek
Datum: 2023.04.17
09:21:08 +02'00'

.....
Ing. Josef Pátek
starosta města

V Praze



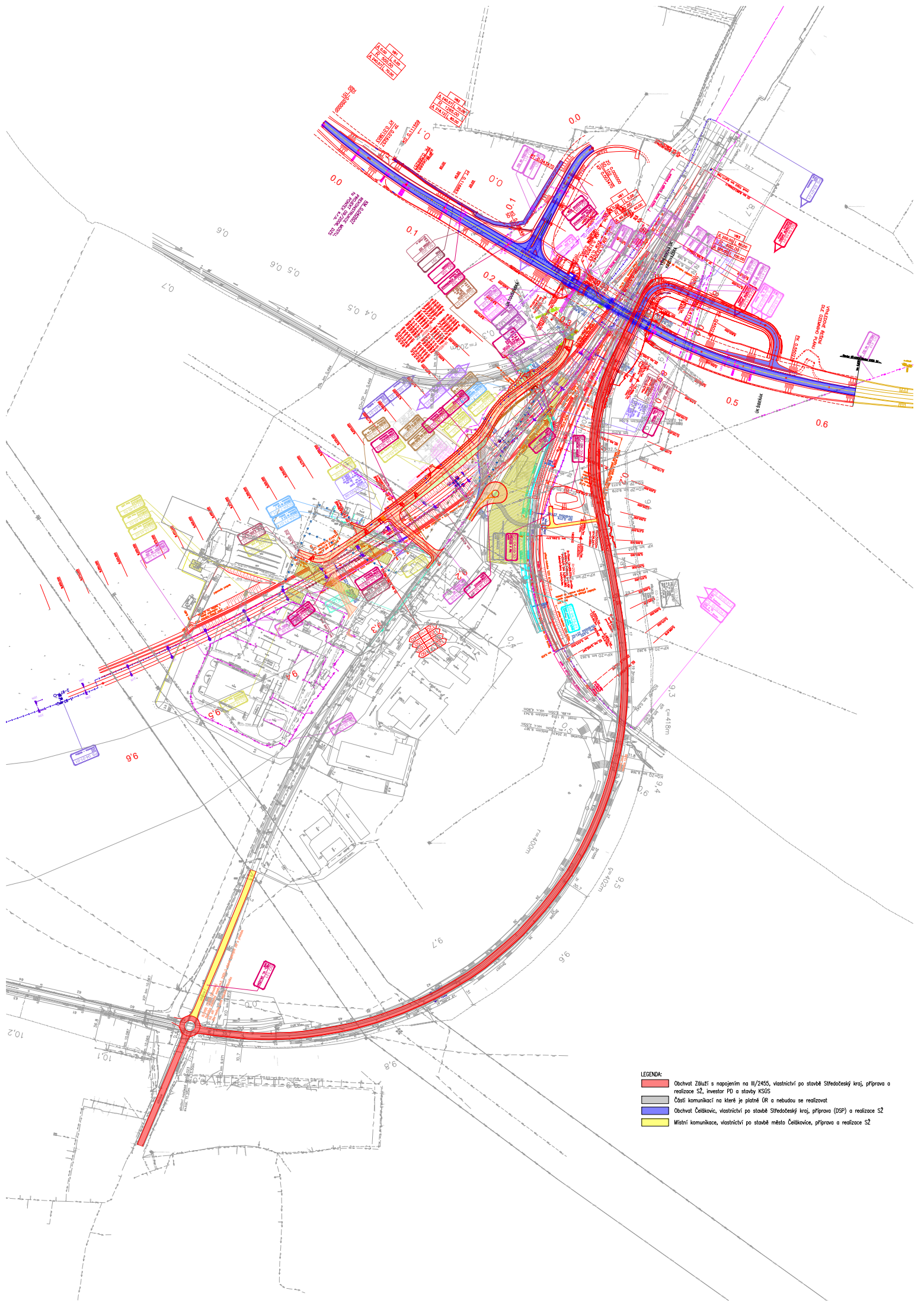
Ing. Mojmir Nejezchleb
15.05.2023 14:25
Podepsáno elektronicky

Ing. Mojmir Nejezchleb
náměstek generálního ředitele Správy
železnic, státní organizace

V Praze **Ing. Aleš Čermák,** Digitálně
podepsal Ing. Aleš
Čermák, Ph.D.
MBA
Ph.D. MBA Datum: 2023.04.25
12:26:19 +02'00'

.....
za Středočeský kraj

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA ředitel Krajské správy a
údržby silnic Středočeského kraje, p. o.



- LEGENDA:**
- Obchvat Zábuzí s napojením na III/2455, vlastníctví po stavbě Středočeský kraj, příprava a realizace SŽ, investor PD a stavby KSUS
 - Části komunikací na které je platné ÚR a nebudou se realizovat
 - Obchvat Čelčkovice, vlastníctví po stavbě Středočeský kraj, příprava (OSP) a realizace SŽ
 - Místní komunikace, vlastníctví po stavbě město Čelčkovice, příprava a realizace SŽ