Příloha č. 3 — Výzva k uzavření smlouvy/Dílčí smlouva (běžné opravy, havarijní opravy)

# VÝZVA K UZAVŘENÍ SMLOUVY / DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000160

Číslo dílčí smlouvy: 29ZA-003799

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva”):

# Ředitelství silnic a dálnic ČR

|  |  |
| --- | --- |
| se sídlem | Na Pankráci 546/56, 140 OO Praha |
| IČO: | 65993390 |
| DIČ: | CZ65993390 |
| právní forma: | příspěvková organizace |
| bankovní spojení: | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |
| zastoupeno:  (dále jen „Objednatel”)  a  Značky Morava, a.s. | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx SSÚD 7 |
| se sídlem: | Brantice č.p. 430, 793 93 |
| IČO: | 25865871 |
| DIČ: | CZ25865871 |

zápis v obchodním rejstříku: KS Ostrava. oddíl B, vložka 2394

|  |  |
| --- | --- |
| právní forma: | akciová společnost |
| bankovní spojení: | KB, a.s., č. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |
| zastoupen: | xxxxxxxxxxxxxxxxx, oprávněn na základě plné moci |

# (dále jen „Zhotovitel”)

(dále společně jen „Smluvní strany”)

l . Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 6. 12. 2022 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně

č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

1. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. Zhotovitel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat Objednateli následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 Rámcové dohody):

Oprava svodidel po DN na dálnici D2 — viník známý km 40,442 L, střed + kraj, směr Brno, DN ze dne 05.08.2022 km 20,79 L, střed, směr Brno, DN ze dne 18.01.2023

1. Předpokládané požadované množství Plnění: 216 679,81 / 262 182,57
2. Objednatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Zhotoviteli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. I této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
3. Zhotovitel se zavazuje dodat Plnění Objednateli na následující místo:

# dálnice D2 v km 40,442 L, střed + kraj, směr Brno dálnice D2 v km 20,79 L, střed, směr Brno

7. Zhotovitel se zavazuje dodat Plnění Objednateli nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.

# Práce budou předány následujícím způsobem: Likvidační a přejímací protokol pro opravy po dopravní nehodě

1. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
2. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
3. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy současně čestně prohlašuje, že  není ve střetu zájmů dle 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v S 2 odst. I písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti;  dodavatel ani žádný z jeho poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy z více než IO % hodnoty této Dílčí smlouvy nejsou osobami uvedenými v čl. 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/578 ze dne 4. dubna 2022. To zejména znamená, že
   1. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
   2. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku 1,
   3. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku;  žádné finanční prostředky, které obdrží za dílo provedené v souladu s touto Dílčí smlouvou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech2 v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

I l . Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. I — Položkový rozpočet Plnění a příloha č. 2 - Čestné prohlášení Zhotovitele, že disponuje potřebným technickým vybavením pro poskytnutí Plnění dle přílohy č. 12 Rámcové dohody.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K Ní SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.



## SMORAVAZNAČKY

Název zakázky: 23ZAK003-Ŕeditelství silnic a dálnic ČR-Odstraňování následků nehod - oblast 5 CHRLICE a PODIVÍN Provozní staničení/ldentifikace polohy dílčí opravy:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Datum dopravní nehody: Protokol pčR: | | | | | D2 km 40,442 L, střed + kraj, směr Brno  5.8.2022 | | | | | | | | | | |
| Typ svodidlla | | | | | OSAM/H2 + JSAM4/N2 | | | | | KRPB-53-4/DNPO-2022-MACH  Umíštěnĺ | | | střed + kraj | | |
| Číslo položky | | | SOUPIS SVODIDEL OSAM/H2 | | Jednotka | | | počet ednotek | | Jednotková cena v KČ bez DPH | | | Celková cena v KE bez  DPH | | |
| 1  2 | | | Demontáž a montáž jedné svodnice  Demontáž a montáž spodní pásnice | |  | | | 12 | | xxxxx Kč | | | xxxxx | | |
| 3  4 | | | Demontáž a montáž distančního dílu AM OB(původní svodnice i sloupky)  Demontáž a montáž distančního dílu JMI(původní svodnice i sloupky) | | ks | | | 12  3 | | xxxxxx | | | xxxxxx | | |
| 5  6 | | | Demontáž a montáž distančního dílu JM2(původní svodnice i sloupky)  Svodnice AM | | ks ks | | | 3  3 | | xxxxx Kč  xxxx Kč | | | xxxxxx,80 | | |
| 7  8 | | | Spodní pásnice AM Distanční díl AM OB | | ks ks | | | 3  3 | | xxxx Kč  xxxx Kč | | | xxxx  xxxxxx | | |
| 9  10 | | | Distanční díl JMI  Distanční díl JM2 | | ks ks | | | 3  3 | | xxxxx Kč  xxxx Kč | | | xxxxxx  xxxxx8 | | |
| 11 | | | Spojovací materiál na délku běžné svodnice | | ks kpl | | | 3  2 | | xxxxxxx | | | xxxxx  xxxxxx | | |
| Číslo ložk  1 | | OBECNÉ POLOŽKY +DIO, střed směr Brno  Výkon technika | | Je dnotka | | | počet ednotek | | Jednotková cena v KČ bez DPH | | | Celková cena v KČ bez  DPH | | |
| 2  3 | | Výkon dělníka (úklidové práce, ostatní ruční práce spojené s odstraněním následků dopravní nehody) Doprava OA do 3,5 t, zjištění rozsahu poškození | | hod hod | | | 3,000  1,000 | | xxxxxx Kč | | | xxxxxx | | |
| 9  11 | | Doprava NV do 15 t s vlekem  Doprava servisní vozidlo - dílna | | km km | | | 100,000  100,000 | | xxxxx Kč  xxxxxx Kč | | | xxxxx  xxxxxx0 | | |
| 12  15 | | Výkon servisního vozidla - dílny  Výkon hydraulická ruka, vč. obsluhy | | km hod | | | 100,000  1,000 | | xxxxx Kč  xxxxx Kč | | | xxxxx00 Kč  xxxxx55 Kč | | |
| 20 | | Ošetření poškozených částí FeZn nástřikem (řez, hlava sloupku apod.) | | hod ks | | | 1,000  1,000 | | xxxx,52 Kč | | | xxx,xxxx Kč | | |
| 25  26 | | Pronájem, postavení a odklizení přenosných SDZ a zařízení (značky, šipky, kužely, vodicí a směrovací desky, prahy)  Doprava a likvidace značení l. předzvěst | | kpl | | | 1,000 | | nnnnn Kč | | | nnnnn Kč | | |
| 27  28 | | Doprava a likvidace značení Il. předzvěst  Doprava a likvidace značení návěst | | km km | | | 100,000  100,000 | | nnnnn Kč  nnnnn Kč | | | nnnnnn00 Kč | | |
| 30 | | Výkon l. předzvěstný vozík | | km hod | | | 100,000  3,000 | | nnnn Kč  nnnn Kč | | | nnnnn Kč  nnnnn Kč | | |
| 31  32 | | Výkon II. Předzvěstný vozík  Výkon výstražný vozík velký | | hod | | | 3,000 | | nnnnn | | | nnnnn Kč | | |
|  | |  | | hod | | | 3,000 | | nnnnn Kč | | | nnnnnnn Kč | | |
| Číslo loiky | | OBECNÉ POLOŽKY + DIO, střed směr Břeclav | | Jednotka | | | počet jednotek | | Jednotková cena v KČ bez DPH | | | Celková cena v KČ bez  DPH | | |
| 25  26 | | Pronájem, postavení a odklizení přenosných SDZ a zařízení (značky, šipky, kužely, vodicí a směrovací desky, prahy)  Doprava a likvidace značení I. předzvěst | | kpl | | | 1,000 | | nnnn8 Kč | | | nnnnn Kč | | |
| 27  28 | | Doprava a likvidace značení Il. předzvěst  Doprava a likvidace značení návěst | | km km | | | 100,000  100,000 | | nnnnn | | | nnnnnnn00 Kč | | |
| 30  31 | | Výkon l. předzvěstný vozík  Výkon II. Předzvěstný vozík | | km hod | | | 100,000  3,000 | | nnnnn Kč  nnnnn Kč | | | nnnnn Kč  nnnnn Kč | | |
| 32 | | Výkon výstražný vozík velký | | hod hod | | | 3,000  3,000 | | nnnnnn Kč  nnnnn Kč | | | nnnnnn Kč  nnnnnnn Kč | | |
| Číslo oloik  1 | | SOUPIS SVODIDEL JSAM4/N2  Demontáž a montáž jedné svodnice | | Je dnotka | | | počet ednotek | | Jednotková cena v Kč Celková cena v Kč bez  bez DPH DPH | | | | | |
| 2  3 | | Rektifikace jednostranných svodidel  Svodnice AM | | m m | | | 8,000  4,000 | | nnnnnn  nnnnnnn | | | nnnnnn | | |
| 4 | | Spojovací materiál na délku běžné svodnice | | ks kpl | | | 1,000  2,000 | | nnnnn Kč  nnnnn Kč | | | nnnnnn46 Kč | | |
| Číslo lož | | OBECNÉ POLOŽKY + DIO, kraj směr Brno | | Jednotka | | | počet dnotek | | Jednotková cena v Kč bez DPH | | | Celková cena v Kč bez | | |
| 25  26 | | Pronájem, postavení a odklizení přenosných SDZ a zařízení (značky, šipky, kužely, vodicí a směrovací desky, prahy)  Doprava a likvidace značení I. předzvěst | | kpl | | | 1,000 | | nnnnn Kč | | | nnnnn Kč | | |
| 27  28 | | Doprava a likvidace značení Il. předzvěst  Doprava a likvidace značení návěst | | km km | | | 36,000  36,000 | | nnnnn Kč | | | nnnnnn Kč | | |
| 30  31 | | Výkon l. předzvěstný vozík  Výkon II. Předzvěstný vozík | | km hod | | | 36,000  2,000 | | nnnnnnnn Kč | | | nnnnnn | | |
| 32 | | Výkon výstražný vozík velký | | hod hod | | | 2,000  2,000 | | nnnnn | | | nnnnnnnn Kč | | |

Cena celkem

|  |  |
| --- | --- |
| Cena celkem bez DPH | 76 597,61 Kč |
| DPH 21%  Cena celkem s DPH | 76 597,61 Kč  16 085,50 Kč |

92 683,11 Kč

V Brně dne: 05.06.2023

S

ZNAČKY

MORAVA

Název zakáz 23ZAK003-Ředitelství silnic a dálnic ČR-Odstraňování následků nehod - oblast 5 CHRLICE a PODIVÍN

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Provozní staničení/ldentifikace polohy dílčí opravy: | | | | | D2 km 20,79 L, střed, směr Brno | | | | | | | |
| Datum dopravní nehody: | | | | | 18.1.2023 | | | | | | | |
| Protokol pčR•. | | | | | KRPB-14693-8/PŘ-2023-060043-KAN | | | | | | | |
| T | svodidlla | | | | OSAM/H2 | | | | Umíštění | | střed | |
| Číslo polož k | | | SOUPIS SVODIDEL | | Jednotka | | počet jednotek | | Jednotková  Celková cena v cena v Kč bez  Kč bez DPH  DPH | | | |
| 1 | | | Kompletní výměna svodidla (demontáž, montáž, práce, veškerý materiál a součásti | | m | | 24 | | nnnnnn | | nnnnnn | |
| 2 | | | Rektifikace oboustranných svodidel | | m | | 8 | | nnnnnn Kč | | nnnnn | |
| 3 | | | Spojovací materiál na délku běžné svodnice | | kpl | | 1 | | nnnnn Kč | | nnnnnn | |
| Číslo položky | | | | | OBECNÉ POLOŽKY + DIO směr Brno | Jednotka | | | počet jednotek | Jednotková cena v Kč bez DPH | | Celková cena v Kč bez DPH | |
| 1 | | | | | Výkon technika | hod | | | 3,000 | nnnnn Kč | | nnnn | |
| 2 | | | | | Výkon dělníka (úklidové práce, ostatní ruční práce spojené s odstraněním následků dopravní nehody) | hod | | | 2,000 | nnnnn | | nnnnnn | |
| 3 | | | | | Doprava OA do 3,5 t, zjištění rozsahu poškození | km | | | 74,000 | nnnnn Kč | | nnnnn | |
| 9 | | | | | Doprava NV do 15 t s vlekem | km | | | 74,000 | nnnn Kč | | nnnnn | |
| 11 | | | | | Doprava servisní vozidlo - dílna | km | | | 74,000 | nnnnnn | | nnnnn | |
| 12 | | | | | Výkon servisního vozidla - dílny | hod | | | 1,000 | nnnnn Kč | | nnnn Kč | |
| 15 | | | | | Výkon hydraulická ruka, vč. obsluhy | hod | | | 1,000 | nnnnn Kč | | nnnnn Kč | |
| 20 | | | | | Ošetření poškozených částí FeZn nástřikem (řez, hlava sloupku apod.) | ks | | | 2,000 | nnnn Kč | | nnnnn Kč | |
| 22 | | | | | Nástavce směrových sloupků na svodidlo svodnicového typu, vč. montáže | ks | | | 2,000 | nnnnn Kč | | nnnnnn Kč | |
| 25 | | | | | Pronájem, postavení a odklizení přenosných SDZ a zařízení (značky, šipky, kužely, vodicí a směrovací desky, prahy) | kpl | | | 1,000 | mmmmmmm | | mmmmmmm Kč | |
| 26 | | | | | Doprava a likvidace značení l. předzvěst | km | | | 74,000 | mmmmmm Kč | | mm | |
| 27 | | | | | Doprava a likvidace značení Il. předzvěst | km | | | 74,000 | mmmmm Kč | | mmmmmm Kč | |
| 28 | | | | | Doprava a likvidace značení návěst | km | | | 74,000 | mmmmmm Kč | | mmm | |
| 30 | | | | | Výkon l. předzvěstný vozík | hod | | | 7,000 | mmmmmm Kč | | mmmmmmm Kč | |
| 31 | | | | | Výkon Il. Předzvěstný vozík | hod | | | 7,000 | mmmmm Kč | | mmmmmmm Kč | |
| 32 | | | | | Výkon výstražný vozík velký | hod | | | 7,000 | nnnnn Kč | | nnnnn | |
| Číslo položky | | | | | OBECNÉ POLOŽKY + DIO střed směr Brno | Jednotka | | | počet jednotek | Jednotková cena v Kč bez DPH | | Celková cena v Kč bez DPH | |
| 25 | | | | | Pronájem, postavení a odklizení přenosných SDZ a zařízení (značky, šipky, kužely, vodicí a směrovací desky, prahy) | kpl | | | 1,000 | nnnnn Kč | | nnnnn Kč | |
| 26 | | | | | Doprava a likvidace značení l. předzvěst | km | | | 74,000 | nnnnn Kč | | nnnnn Kč | |
| 27 | | | | | Doprava a likvidace značení Il. předzvěst | km | | | 74,000 | nnnn2 Kč | | nnnnn Kč | |
| 28 | | | | | Doprava a likvidace značení návěst | km | | | 74,000 | nnnnn Kč | | nnnn,nn Kč | |
| 30 | | | | | Výkon l. předzvěstný vozík | hod | | | 7,000 | nnnn Kč | | nnnnn Kč | |
| 31 | | | | | Výkon Il. Předzvěstný vozík | hod | | | 7,000 | nnnnn Kč | | nnnnn Kč | |
| 32 | | | | | Výkon výstražný vozík velký | hod | | | 7,000 | nnnnn Kč | | nnnnn Kč | |
| Cena celkem | | | | | | | | | | | | 140 082,20 Kč | |
|  | | | | | | | | | | | |  | |
| Cena celkem bez DPH | | | | | | | | | | | | 140 082,20 Kč | |
| DPH 21% | | | | | | | | | | | | 29 417,26 Kč | |
| Cena celkem s DPH | | | | | | | | | | | | 169 499,46 Kč | |

V Brně dne: 05.06.2023 Brantice 430, 793 93

tč: 2S0 SS xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

2 -

# ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O TECHNICKÉM VYBAVENÍ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Značka / výrobce / typ | Počet kusů pro stavb u | Výkon (účinnost) | Druh (dle kvalifikačního předpokladu) | Vlastní nebo najaté  (smluv ně zajiště né)  VÍN |
| 1) | STROJE,  POMŮCKY,  TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ |  |  |  |  |  |
|  |  | Orteco 800 HD | 1 | Samojízdné beranidlo | Samoj ízdné beranidlo |  |
|  |  | Orteco 800 HD  MAN TGM 18.280  8B7 0372 | 1 | Ukotvené beranidlo na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností  8000 kg | Ukotvené beranidlo na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností min. 2500 kg |  |
|  |  | HIT HOFMAN  HHIAOI ITD 0051  ITD 0052  ITD 0054  ITD 0055 | 4 | Předzvěstný vozík | Předzvěstný vozík |  |
|  |  | HIT HOFMAN  HHIAOI ITX 8430  ITX 8431 | 2 | Předzvěstný vozík LED pro noční práce | Předzvěstný vozík LED pro noční práce |  |
|  |  | Carro C0752  ITR 6968  1 TR 6970 | 2 | Výstražný vozík velký | Výstražný vozík velký |  |
|  |  | HIT HOFMANN FP  FV-2021-010-001933  22000020 22000021 | 6 | Bezpečnostní výstražný práh | Bezpečnostní výstražný práh |  |
|  |  |  |

Společnost Značky Morava, a.s. se sídlem: Brantice čp. 430, 793 93

IČO: 25865871 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394, jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „29ZA-003799” (dále jen „účastník”), tímto prohlašuje, že pro účely realizace stavebních prací disponuje nebo bude disponovat při plnění veřejné zakázky následujícím technickým vybavením:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2) | VOZIDLA A  NÁKLADNÍ  AUTOMOBILY |  |  |  |  |  |
|  |  | MB Axor 1829 L  ITT 1327 | 1 | Užitečná nosnost 8000 kg | Nákladní automobil s užitečnou nosností min. 2500 kg |  |
|  |  | MAN TGS 26.400  ITV 7886 | 1 | Užitečná nosnost 15000 kg  Hydraulický jeřáb s nosností 2500 kg | Nákladní automobil s užitečnou nosností min. 2500 kg vybaven hydraulickým jeřábem s nosností min. 2000 kg ve vzdálenosti 3m od středu otoče hydraulického jeřábu |  |
|  |  | MAN TGS 26.400  ITZ 0987 | 1 | Užitečná nosnost 12000 kg | Nákladní vozidlo s užitečnou hmotností min. 7,5 t |  |
|  |  | Volvo 8x6 s 1-INJ | 1 | Zdvih ž 6,5 t ve vzdálenosti 4m | Autojeřáb nebo jiné vozidlo se zdvihacím zařízením s min. zdvihem 6,5 t ve vzdálenosti 4m |  |
|  |  | MAN TGS 26.360  ITZ 1321 | 1 | Nákladní vozidlo umožňující odvoz min. 2 ks betonových svodidel s délkou  6m | Nákladní vozidlo umožňující odvoz min.  2 ks betonových svodidel s délkou 6m |  |
|  |  | Citroen Jumper  ITX 7219 | 6 | Dodávkové vozidlo | Dodávkové vozidlo označené a vybavené |  |

2 -

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Značka / výrobce / | Počet kusů pro stavb u | Výkon (účinnost) | Druh (dle kvalifikačního předpokladu) | Vlastní nebo najaté  (smluv ně zaj lste né)  VIN |
|  |  | 22000022 22000023  22000024 22000025 |  |  |  |  |
|  |  | Značky Morava,  a.s., pobočka Brno  Jihlavská 320/2,  664 41 Troubsko | 1 |  | Zabezpečená odstavná plocha s rozlohou min.  2000 m2 pro uskladnění vlastní techniky a materiálu |  |

2 -

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | ITZ0931  ITZ 0932  ITZ 0944 1 TZ 3648  ITZ 3827 |  |  | k tažení výstražných a předzvěstných vozíků |  |

|  |  |
| --- | --- |
| xxxxx | Digitálně podepsal xxxxxxxxxxx |
| xxxxxx | Datum: 2023.06.09 14:01 +02'00' |

g)