

**DODATEK Č. 7 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ
CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ
OBSLUŽNOSTI JIHOČESKÉHO KRAJE PRO OBLAST TÁBOR**

(dále jen „**Dodatek č. 7**“)

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem

IČO: 70890650

DIČ: CZ70890650

Č. účtu: 199783072/0300 vedeném u Československé obchodní banky, a.s.

Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Telefon: +420 386 720 132

e-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

Dopravce:

BusLine pro JČK

společnost ve smyslu § 2716 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem vedoucího společníka BusLine jižní Čechy s.r.o.,

Společník č. 1

BusLine jižní Čechy s.r.o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

Zastoupen: Bc. Michalem Hančem, jednatelem

IČO: 07782926

DIČ: CZ699005114

Č. účtu: 217796433/0300

Kontaktní osoba: Bc. Michal Hanč, jednatel
Telefon: [REDACTED]
e-mail: michal.hanc@busline.cz

Společník č. 2

BusLine LK s.r.o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
Zastoupen: Bc. Michalem Hančem, jednatelem
IČO: 05666384
DIČ: CZ699005114
Č. účtu 117903473/0300
Kontaktní osoba: Bc. Michal Hanč, jednatel
Telefon: [REDACTED]
e-mail: michal.hanc@busline.cz

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“)

I.
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 01.06.2021 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Tábor (dále jen „**Smlouva**“). Smluvní strany k této Smlouvě uzavírají tento Dodatek č. 7.

II.
ZMĚNA SMLOUVY

2. Smluvní strany se dohodly, že odst. 125 zní nově takto:

125. V souvislosti s provozem Veřejných služeb se Dopravce zavazuje:

125.1. po dobu trvání Smlouvy uznávat a evidovat celokrajskou Jihočeskou jízdenku JIKORD plus a JIKORD plus Bavorsko a být smluvní stranou Smlouvy o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus a JIKORD plus Bavorsko a Smlouvy o distribuci Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus a JIKORD plus Bavorsko ;

125.2. mít po dobu trvání Smlouvy s Organizátorem uzavřenou Přístupovou smlouvu do Centrálního dispečinku Jihočeského kraje. Dopravce se zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy udržovat v platnosti a účinnosti Přístupovou smlouvu do centrálního dispečinku Jihočeského kraje, včetně jejich případných dodatků.

3. Smluvní strany se dohodly na změně Přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model). Nové znění Přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model) tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 7.
4. Smluvní strany se dohodly na změně Přílohy č. 7 Smlouvy (Vzory měsíčních výkazů). Nové znění Přílohy č. 7 Smlouvy (Vzory měsíčních výkazů) tvoří Přílohu č. 3 Dodatku č. 7.
5. Smluvní strany se dohodly na vypuštění Přílohy č. 10 Smlouvy (JIKORD plus). Příloha č. 10 Smlouvy bude neobsazena.
6. Smluvní strany se dohodly na vytvoření konsolidovaného znění Smlouvy ve znění Dodatku č. 7. V případě rozporu mezi Dodatkem č. 7 a zněním konsolidovaného znění Smlouvy ve znění Dodatku č. 7, které je součástí Přílohy č. 1 Dodatku č. 7, má přednost konsolidované znění Smlouvy ve znění Dodatku č. 7.
7. Smluvní strany se dohodly, že na Organizátorem určených linkách nebo jejich částech, jejichž předpokládaný přehled je uveden v Příloze č. 4 tohoto Dodatku č. 7, bude Dopravce akceptovat jízdní doklady sousedních regionů, aniž by bylo pro Dopravce povinné se pro takové jízdní doklady smluvně účastnit clearingů tržeb sousedního regionu. Ke dni platnosti a účinnosti tohoto Dodatku č. 7 se jedná především o následující jízdní doklady: ze Svobodného státu Bavorsko jízdenka „Bayerwald-Tagesticket plus Česko“ a celodenní jízdenka „karta hosta GUTi“; z Plzeňského kraje (IDPK) celodenní jízdenka „Turista Plzeňskem“ a celodenní jízdenka „Turista Plzeňskem a Bavorskem“, ze Středočeského kraje (PID) jízdenka „Všepásmová (Praha + pásma 1-12)“, z Kraje Vysočina (VDV) jízdenka „Rodinná 24

hodinová síťová“, z Jihomoravského kraje (IDS JMK) jízdenka „Jednodenní s platností 24 hodin ve všech zónách“. Při akceptaci jízdních dokladů vydá Dopravce z odbavovacího zařízení evidenční jízdenku s položkou příslušného typu jízdenky s respektováním počtu osob. Při změně jízdních řádů se budou Smluvní strany vzájemně informovat, které části linek jsou zahrnuty, aniž by bylo třeba uzavírat další dodatek ke Smlouvě. Jestliže se mezi Smluvními stranami stane sporným, které linky nebo jejich části jsou zahrnuty, rozhodující bude stanovisko Organizátora. Vzory uvedených jízdenek budou předány vždy nejpozději 10 pracovních dní před jejich platností.

III.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

8. Ustanovení Smlouvy, která nejsou změněna tímto Dodatkem č. 7, zůstávají nedotčena.
9. Užívá-li tento Dodatek č. 7 pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě a jejích přílohách.
10. Tento Dodatek č. 7 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Dodatku v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Nové znění Přílohy č. 2 tohoto Dodatku č. 7 se použije poprvé pro druhou (červnovou) změnu ceny dopravního výkonu v kalendářním roce 2023.
11. Obě Smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento Dodatek č. 7 byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.
12. Tento Dodatek č. 7 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží elektronický originál.
13. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 7 jsou následující přílohy:

Příloha č. 1	Konsolidované znění Smlouvy ve znění Dodatku č. 7
Příloha č. 2	Finanční model
Příloha č. 3	Vzory měsíčních výkazů
Příloha č. 4	Seznam linek oblasti Tábor pro akceptaci jízdních dokladů sousedních regionů

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tento dodatek byl schválen Radou Jihočeského kraje na schůzi, konané dne 25. 05. 2023, usnesením č. 616/2023/RK-68 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady Jihočeského kraje.

PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel

Místo: České Budějovice

Datum:

Dopravce

Místo: Semily

Datum:

Jméno: MUDr. Martin Kuba

Funkce: hejtman

Jméno: Bc. Michal Hanč

Funkce: jednatel vedoucího společníka BusLine
jižní Čechy s.r.o.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Tábor

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem

IČO: 70890650

DIČ: CZ70890650

Č. účtu: 199783072/0300 vedeném u Československé obchodní banky, a.s.

Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Telefon: +420 386 720 132

e-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

Dopravce:

BusLine pro JČK

společnost ve smyslu § 2716 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem vedoucího společníka BusLine jižní Čechy s.r.o.,

Společník č. 1

BusLine jižní Čechy s.r.o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
Zastoupena: Bc. Michalem Hančem, jednatelem
IČO: 07782926
DIČ: CZ699005114
Č. účtu 217796433/0300
Kontaktní osoba: Bc. Michal Hanč, jednatel
Telefon: 
e-mail: michal.hanc@busline.cz

Společník č. 2

BusLine LK s.r.o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
Zastoupena: Bc. Michalem Hančem, jednatelem
IČO: 05666384
DIČ: CZ699005114
Č. účtu 117903473/0300
Kontaktní osoba: Bc. Michal Hanč, jednatel
Telefon: 
e-mail: michal.hanc@busline.cz

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“)

OBSAH

ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	4
DEFINICE POJMŮ	4
ÚČEL SMLOUVY	8
PŘEDMĚT SMLOUVY.....	8
PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB.....	8
ROZSAH VEŘEJNÝCH SLUŽEB	11
CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE	13
KOMPENZACE.....	14
KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB.....	15
IDS JK	17
DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE	18
ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY	20
PRAVIDLA PRO TVORBU A ÚPRAVY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ.....	23
DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ	23
PODDODAVATELÉ.....	24
BANKOVNÍ ZÁRUKA	25
SOUČINNOST PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU	25
DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY	26
PUBLICITA	28
SMLUVNÍ POKUTY	29
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, BĚH LHŮT.....	29
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	31

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území. Dopravce je účastníkem, jehož nabídka podaná v rámci zadávacího řízení k Veřejné zakázce s názvem „**Veřejná linková osobní doprava na území Jihočeského kraje**“, Část 7: Provozní oblast Tábor (dále jen „**Veřejná zakázka**“) byla vybrána jako nejvhodnější.
2. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
3. Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti plynoucí Smluvním stranám ze Smlouvy, stejně jako Smlouva samotná, budou vykládány v souladu se zadávací dokumentací Veřejné zakázky a závaznou nabídkou Dopravce podanou v rámci zadávacího řízení Veřejné zakázky, ledaže Smlouva stanoví jinak.

II. DEFINICE POJMŮ

4. **Aktuální počet Základních vozidel** znamená počet vozidel odpovídající Výchozímu počtu Základních vozidel, příp. Výchozímu počtu Základních vozidel zvýšenému dle Smlouvy nebo upravenému dle dohody Smluvních stran.
5. **Aktuální počet Vozidel** znamená počet vozidel odpovídající součtu Výchozího počtu Základních vozidel, příp. Výchozího počtu Základních vozidel zvýšeného dle Smlouvy nebo upraveného dle dohody Smluvních stran, a Výchozího počtu Záložních vozidel, příp. Výchozího počtu Záložních vozidel upraveného Dopravcem.
6. **Bankovní záruka** je definována v čl. XVI Smlouvy.
7. **Clearingové centrum** je Objednatelem určený účtovatel tržeb IDS JK.
8. **Doba plnění** znamená dobu, po níž mají být poskytovány Veřejné služby dle Smlouvy.
9. **Dopravní rok** znamená časové období, které začíná v den čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě v příslušném kalendářním roce a končí v den předcházející dni čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě následujícího kalendářního roku. Například dopravní rok pro jízdní řád 2018 - 2019 je definován obdobím od 9. 12. 2018 do 14. 12. 2019. V případě, že k Zahájení provozu, resp. k ukončení plnění Smlouvy dojde v jiném termínu, než v den čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě, bude daný Dopravní rok úměrně zkrácen se všemi důsledky z toho vyplývajícími.
10. **Dopravní úřad** znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
11. **Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje** (dále jen „**IDS JK**“) znamená systém integrovaných veřejných služeb provozovaný na území Jihočeského kraje.

12. **Jízdní řád** znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje určité Linky.
13. **Kategorie Vozidel** (dále též „**Kategorie**“) znamená jednotlivé kategorie Vozidel vymezené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.
14. **Kompensací** se rozumí částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě Smlouvy (čl. VII a VIII Smlouvy).
15. **Linka** znamená souhrn dopravních spojení (Spojů) na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle Smlouvy.
16. **Mechanismus pro dělbu tržeb** znamená pravidla vypracovaná ze strany Objednatele/Organizátora, stanovující pravidla pro chod finančních toků v rámci IDS JK, mezi jednotlivými dopravci, Objednatelem a dalšími účastníky IDS JK. Mechanismus pro dělbu tržeb je uveden v příloze (Příloha č. 8 -Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) Smlouvy.
17. **Milník** znamená bod (např. zastávka či jiné místo stanovené GPS souřadnicemi), ve kterém je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle Jízdních řádů či jinak stanoveným) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Není-li stanoveno jinak, je za Milník považována zastávka na Lince.
18. **Minimální rozsah Veřejných služeb** znamená rozsah dopravního výkonu, pod který v žádném Dopravním roce neklesne Objednaný dopravní výkon a který je stanoven ve výši 80 % Výchozího rozsahu Veřejných služeb. Platí pouze v případě, že Dopravce zajišťuje provoz po celý Dopravní rok.
19. **Náhrady** znamenají platby, které Dopravce uskutečnil v rámci plnění sjednaných služeb za mýtné, poplatky spojené s užíváním autobusových nádraží (vjezdy a výjezdy) a poplatky za IDS. Za Náhrady se považuje rovněž úhrada za dopravní výkon realizovaný Posilovým vozidlem ve výši stanovené Smlouvou.
20. **Nařízení č. 1370/2007** znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.
21. **Neuplatnitelný dopravní výkon** znamená takový dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s Jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle Smlouvy. Neuplatnitelným dopravním výkonem se rozumí také případy odřeknutí Spoje a zpoždění Spoje ve výši 30 minut a vyšším. Neuplatnitelným dopravním výkonem je také Spoj vyjetý z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti Jízdnímu řádu s časovým předstihem, a to v rozsahu celého takového Spoje. Za Neuplatnitelný dopravní výkon je dále považován dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávky. Za Neuplatnitelný dopravní výkon se považuje také dopravní výkon přístavný, přejezdový, odstavný a manipulační. Za Neuplatnitelný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s Jízdním řádem z důvodů, jež nelze přičítat Dopravci za předpokladu, že bez zbytečného odkladu oznámí důvod nedodržení Jízdního řádu dispečinku IDS JK.

22. **Nové vozidlo** znamená vozidlo pořízené za účelem plnění Smlouvy, které dosud nebylo žádným způsobem provozováno v České republice ani v jiném státě ani nebylo používáno ke zkušebním či předváděcím účelům.
23. **Oběh** znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů.
24. **Objednaný dopravní výkon** znamená dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě Smlouvy.
25. **Oblast** znamená vymezené území, pro které je Dopravce povinen zabezpečit přepravu cestujících v souladu s touto Smlouvou; příslušná Oblast, pro niž je s Dopravcem uzavřena tato Smlouva, je vymezena v příloze (Příloha č. 3 - Vymezení Oblasti, Linek a Spojů – rámcové jízdní řády). Oblast je definována územím okresu dle vyhlášky č. 564/2002 Sb., o stanovení území okresů České republiky a území obvodů hlavního města Prahy, přičemž název Oblasti je shodný s názvem okresu.
26. **Odbavovací zařízení** jsou všechna elektronická zařízení vozidla, která zajišťují odbavení cestujících a další funkce během nasazení vozidla na Lince, resp. Spoji. Odbavovací zařízení je blíže vymezeno v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.
27. **Organizátor** znamená obchodní společnost JIKORD s.r.o., se sídlem Okružní 517/10, České Budějovice 4, 370 01 České Budějovice, IČO: 28117018. Organizátor na základě stanoveného předmětu podnikání zastupuje Objednatele v záležitostech dále sjednaných Smlouvou.
28. **Pokyn Objednatele** znamená jednostranný úkon Objednatele, jímž Dopravci sděluje (v listinné či elektronické formě) podstatné informace k zajištění dopravního výkonu na příslušné období, mj. údaje o rozsahu Objednaného dopravního výkonu, vymezení Základních vozidel podle požadovaných kategorií vozidel, a ukládá mu takto vymezený dopravní výkon zajistit.
29. **Posilové vozidlo** znamená vozidlo, kterým se Dopravce zavazuje zabezpečit výkon Veřejných služeb v souladu s odst. 78 Smlouvy.
30. **Rámcové jízdní řády** znamenají orientační Jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku zahájení Zadávacího řízení, které vymezují základní rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých Spojů na Linkách. Rámcové jízdní řády jsou součástí přílohy (Příloha č. 3 - Vymezení Oblasti, Linek a Spojů – rámcové jízdní řády).
31. **Skutečně realizovaný dopravní výkon** znamená dopravní výkon skutečně realizovaný Dopravcem v příslušném časovém období na základě Smlouvy, zmenšený o Neuplatnitelný dopravní výkon.
32. **Spoj** znamená Jízdním řádem časově, kilometricky a místně určené dopravní spojení zajišťované Dopravcem dle Smlouvy.
33. **Spoj na zavolání** znamená Spoje či jeho část, u něhož je tato skutečnost vyznačena v Jízdním řádu a je realizován pouze v případě požadavku cestujícího/cestujících.
34. **Technické a provozní standardy** znamenají dokument uvedený v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.

35. **Tržby** znamenají tržby z jízdného za příslušné období v Kč bez DPH včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 16/2018-410-TAR/2), tržeb, které náleží Dopravci podle Mechanismu pro dělbou tržeb, plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu.
36. **Veřejné služby** znamenají výkon veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje, ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou a jejími přílohami.
37. **Vozidla** znamenají Základní a Záložní vozidla.
38. **Výchozí počet Vozidel** znamená součet Výchozího počtu Základních vozidel a Výchozího počtu Záložních vozidel.
39. **Výchozí počet Základních vozidel** znamená celkový počet Základních vozidel uvedený Dopravcem v Závazné nabídce Dopravce.
40. **Výchozí počet Záložních vozidel** znamená celkový počet Záložních vozidel uvedený Dopravcem v příloze (Příloha č. 6 - Přehled vozového parku – vzor).
41. **Výchozí rozsah Veřejných služeb** znamená předpokládaný dopravní výkon Dopravce za Dopravní rok a činí 3 083 954 km. Jde o výkon, k němuž je vztažena Závazná nabídka Dopravce a všechny ceny za km uvedené ve Smlouvě. Objednatel upozorňuje, že se jedná o odhad dopravního výkonu, který se nemusí shodovat s dopravním výkonem vypočítaným dle Jízdních řádů.
42. **Zadávací řízení** znamená zadávací řízení Veřejné zakázky uskutečněné podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), v němž byl Dopravce vybrán jako nejvhodnější účastník pro zajištění předmětu Veřejné zakázky.
43. **Zahájení provozu** znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. den celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021. Pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději do 10. 12. 2020, bude okamžik zahájení provozu automaticky posunut k nejbližší celostátní změně jízdních řádů vždy tak, aby doba od podpisu Smlouvy do zahájení realizace plnění (zahájení provozu) na základě Smlouvy činila vždy alespoň dvanáct měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívejším.
44. **Základní vozidla** znamenají vozidla definovaná v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Jedná se o vozidla, jimiž se Dopravce zavazuje zabezpečit výkon Veřejných služeb.
45. **Záložní vozidla** znamenají vozidla definovaná v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Nasazování Záložních vozidel je upraveno v Technických a provozních standardech.

46. **Zákon o silniční dopravě** znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
47. **Závazná nabídka Dopravce** znamená dokument vypracovaný Dopravcem v souladu s dokumentací Zadávacího řízení, označený jako „NABÍDKA“ a předložený Dopravcem Objednateli v rámci Zadávacího řízení.

III. ÚČEL SMLOUVY

48. Základním účelem Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou.
49. Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

IV. PŘEDMĚT SMLOUVY

50. Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování Veřejných služeb a dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy s cílem zajistit dopravní obslužnost Jihočeského kraje v dále vymezeném rozsahu Dopravcem pro Objednatele.
51. Smlouva vymezuje podmínky, za kterých bude Dopravce na základě Smlouvy poskytovat Veřejné služby a další služby související s plněním Smlouvy pro Objednatele.
52. Dopravce se na základě Smlouvy zavazuje v souladu s podmínkami níže stanovenými poskytovat pro Objednatele kontinuálně Veřejné služby po Dobu plnění, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou. Veřejné služby jsou podle Smlouvy poskytovány v podobě dopravního výkonu definovaného určitým počtem kilometrů a Jízdními řády.
53. Dopravce bude služby dle Smlouvy poskytovat v rozsahu dle Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že požadovaný rozsah kilometrů se může lišit od Výchozího rozsahu Veřejných služeb, to však pouze za podmínek stanovených ve Smlouvě.
54. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za Veřejné služby poskytované dle Smlouvy a výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy Kompenzaci.
55. Dopravce je vedle smluvních povinností daných Smlouvou vázán veškerými podmínkami Smlouvy a Závaznou nabídkou Dopravce.

V. PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB

56. Objednatel stanoví Linky a Spoje, na nichž je Dopravce povinen provozovat veřejnou linkovou dopravu. Objednatel dále pro dané Linky a Spoje stanoví Jízdní řády, které je Dopravce povinen

akceptovat a podle nichž je povinen veřejnou linkovou dopravu provozovat. Jízdní řády stanovené k okamžiku zahájení Zadávacího řízení jsou stanoveny v Rámcových jízdních řádech.

57. Jízdní řády a časové polohy Spojů pro každou Linku zpracovává za účelem zajištění dopravní obslužnosti a časových návazností v Jihočeském kraji Objednatel, případně jím pověřený Organizátor.
58. Přesné vymezení Linek platné ke dni Zahájení provozu bude Objednatelem Dopravci sděleno nejpozději šest (6) měsíců před Zahájením provozu. Nejpozději dva (2) měsíce před Zahájením provozu oznámí Objednatel Dopravci Jízdní řády platné pro tyto Linky ode dne Zahájení provozu a sdělí Dopravci minimální požadované kategorie Základních vozidel na jednotlivých Spojích, které je Dopravce povinen při tvorbě Oběhů respektovat, je-li to v souladu se Smlouvou objektivně možné.
59. Dopravce je povinen:
- 59.1. bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 58 Smlouvy informace o Linkách a obdrží závazné vymezení Linek, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na vymezené Linky, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal,
 - 59.2. bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 58 Smlouvy Jízdní řády, předložit Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení,
 - 59.3. do patnácti (15) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 58 Smlouvy Jízdní řády, předložit Objednateli Oběhy Vozidel.
60. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání licencí a o schválení Jízdních řádů poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den po obdržení příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády, a to k tomu oprávněnou osobou, a dále se vzdát práva na odvolání proti souvisejícím rozhodnutím Dopravního úřadu, pokud bude žádostem Dopravce vyhověno v plném rozsahu tak, aby mohly být Veřejné služby poskytovány od Zahájení provozu.
61. Do patnácti (15) pracovních dnů po předložení Oběhů dle odst. 59.3 Smlouvy Objednatel zašle Dopravci odpovídající Pokyn Objednatele, jehož přílohou bude souhlas s Dopravcem vypracovanými Oběhy nebo návrh úprav Dopravcem vypracovaných Oběhů. V případě existence více variant Oběhů se použijí ty Oběhy, které neznamenaají navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel.
62. Nepředloží-li Dopravce Objednateli Oběhy dle odst. 59.3 Smlouvy, zašle Objednatel dopravci Pokyn Objednatele, jehož přílohou budou Oběhy zpracované Objednatelem/Organizátorem, a to do třiceti (30) pracovních dnů po předložení Jízdních řádů dle odst. 59.2 Smlouvy.

63. Objednatel je při vymezení Jízdních řádů dle odst. 58 Smlouvy povinen postupovat tak, aby dopravní výkon dle Jízdních řádů mohl být zajištěn Výchozím počtem Základních Vozidel s výjimkou situace, kdy Dopravci předloží Jízdní řády nejpozději dvanáct (12) měsíců před Zahájením provozu. Bude-li na základě Jízdních řádů předložených dle předchozí věty třeba zvýšit Aktuální počet Základních vozidel, bude postupováno obdobně dle odst. 127 až 132 Smlouvy.
64. Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy:
- 64.1. mít veškeré potřebné licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje podle odst. 138 Smlouvy;
 - 64.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných Spojů; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje podle odst. 138 Smlouvy;
 - 64.3. mít zajištěn Aktuální počet Vozidel, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy;
 - 64.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě;
 - 64.5. splňovat Technické a provozní standardy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou a přílohou (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.
65. Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé Lince a Spoji ke dni Zahájení provozu. Pokud není příslušný Spoj dle Jízdního řádu provozován ke dni Zahájení provozu (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém Spoji v den, kdy má být příslušný Spoj dle Jízdního řádu poprvé provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé Lince či Spoji provoz ke dni Zahájení provozu z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení Jízdního řádu nastane později než ke dni Zahájení provozu, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této Lince či Spoji provoz ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci nebo vyplývajícímu ze schváleného Jízdního řádu.
66. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých Linkách či Spoji samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na ostatních Linkách či Spoji.
67. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých Linkách a Spoji v souladu s příslušnými licencemi a Jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu jednotlivých Linek a Spojů do konce Doby plnění (čl. VI ani 125 Smlouvy tím není dotčen).
68. Dopravce je povinen dodržovat časové polohy Spojů dle aktuálně platných Jízdních řádů. Případné změny z toho plynoucí budou realizovány k termínu celostátních změn Jízdních řádů. Dopravce je povinen dále dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci IDS JK, které vyplývají z jeho povinností

provozovat dopravu na Linkách a Spojích. Způsob stanovení časových návazností je stanoven v Jízdních řádech a případná další pravidla jejich dodržování budou Dopravci zaslána nejpozději s Jízdními řády.

69. Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jednotlivých Spojích takovou kategorií vozidel, která byla stanovena na základě v souladu se Smlouvou vypracovaných Oběhů v Pokynu Objednatele, případně vozidly vyšší kategorie, tj. s vyšší obsaditelností, pokud lze taková vozidla vyšší kategorie pro příslušné Spoje fakticky využít (zejména omezení vyplývající ze silniční sítě). V případě zajištění dopravy na jednotlivých Spojích vozidly vyšší kategorie než stanovené v Pokynu Objednatele dle předchozí věty, Dopravci náleží cena dopravního výkonu za takto stanovenou kategorii vozidla nebo reálně použitou kategorii vozidla, podle toho, která z cen je nižší.

VI.

ROZSAH VEŘEJNÝCH SLUŽEB

70. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen poskytovat Veřejné služby v rozsahu stanoveném Smlouvou.
71. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci takové změny Jízdních řádů, které znamenají i změnu v rozsahu plnění Veřejných služeb dle Smlouvy proti Výchozímu rozsahu veřejných služeb (dále jen „**Změna rozsahu**“), a to za dále sjednaných podmínek. Dopravce je takovou Změnu rozsahu povinen akceptovat a je povinen reagovat na související pokyny Objednatele (na posílení dopravy, změny v trasách a počtech Spojů, apod.) a řádně a včas tyto pokyny Objednatele plnit.
72. Změny rozsahu mohou být Objednatelem požadovány v souvislosti se změnou přepravních potřeb na území Jihočeského kraje, zejména v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn standardů pro provozování veřejné linkové dopravy.
73. Změna rozsahu v důsledku rozhodnutí Objednatele může spočívat ve zvýšení i snížení dopravního výkonu oproti Výchozímu rozsahu Veřejných služeb. Dopravní výkon může být Změnou rozsahu zvýšen maximálně o 30 % oproti Výchozímu rozsahu Veřejných služeb a snížen maximálně o 20 % oproti Výchozímu rozsahu Veřejných služeb. Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na území Jihočeského kraje.
74. V případě, že rozsah Veřejných služeb na základě potřeb a rozhodnutí Objednatele poklesne pod hranici Minimálního rozsahu Veřejných služeb, zavazuje se Objednatel uhradit Dopravci Kompenzaci v takové výši, která by odpovídala uskutečněnému Minimálnímu rozsahu Veřejných služeb.
75. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn, zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu a/nebo v důsledku změn počtu cestujících, požadovat i související změny spočívající ve změně Aktuálního počtu Základních vozidel a/nebo kategorie Základních vozidel. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s čl. 125 Smlouvy projednal, akceptovat, s výjimkou dle věty poslední tohoto odstavce. Objednatel je

však takto oprávněn požadovat pouze takové změny vozového parku Dopravce, jež budou představovat změnu maximálně 10 % Výchozího počtu Základních vozidel, nebude-li Dopravce souhlasit se změnou větší. Počet kusů Základních vozidel, jenž může být změněn, bude při výpočtu zaokrouhlen na celá čísla podle obecných matematických pravidel zaokrouhlování. Změna kategorie Základních vozidel (změna skladby vozového parku) znamená snížení počtu jedné kategorie Základních vozidel o jedno vozidlo a navýšení počtu jiné kategorie Základních vozidel o jedno vozidlo, tj. jedná se o dvě změny. Změny Aktuálního počtu Základních vozidel pro období posledních dvou Dopravních let podléhají předchozímu souhlasu Dopravce.

76. V případě, že nedojde ke změně Jízdních řádů a Aktuální počet Základních vozidel dle aktuálních Oběhů nebude postačovat k pokrytí dopravních potřeb Objednatele, je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele informovat a na výzvu Organizátora přepracovat Oběhy, zejména posílit odpovídajícím způsobem dopravu na příslušných Spojích tak, aby Aktuální počet Základních vozidel dostačoval k pokrytí dopravních potřeb Objednatele. Do patnácti (15) pracovních dnů po obdržení výzvy Organizátora je Dopravce povinen Organizátorovi předložit nově vypracované Oběhy, aniž by došlo k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel a/nebo změně kategorie Základních vozidel. Nebude-li postup dle předchozí věty možný, je Dopravce povinen do patnácti (15) pracovních dnů po obdržení výzvy Organizátora předložit Organizátorovi návrh na úpravu počtu a/nebo Kategorii Základních vozidel, a nově vypracované Oběhy. Následně Organizátor zašle Dopravci Pokyn Objednatele, jehož přílohou bude:

76.1. souhlas s Dopravcem nově vypracovanými Oběhy nebo návrh úpravy Dopravcem nově vypracovaných Oběhů;

76.2. pokyn ke změně počtu a/nebo Kategorie Základních vozidel, jež musí odpovídat Oběhům dle předchozího pododstavce, nebo odmítnutí požadavku Dopravce na navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, a to včetně odůvodnění (nebude-li dle Objednatele potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel nebo bude potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel jiným než Dopravcem navrženým způsobem).

77. Bude-li třeba dle odst. 75 nebo 76 Smlouvy pořídit nové Základní vozidlo, je Objednatel povinen poskytnout Dopravci lhůtu nejméně dvanáct (12) měsíců pro pořízení Základních vozidel, nedohodnou-li se Smluvní strany na lhůtě kratší.

78. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci rovněž nasazení Posilového vozidla, zejména v případě krátkodobých či dlouhodobých výluk, v situaci, kdy Aktuální počet Základních vozidel dle aktuálních Oběhů nebude postačovat k pokrytí dopravních potřeb Objednatele a na základě dohody Objednatele a Dopravce nebude postupováno podle pravidel pro navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel. Nasazení Posilového vozidla lze po Dopravci požadovat pouze se souhlasem Dopravce. Objednatel a Dopravce se před nasazením Posilového vozidla dohodnou na Kategorii Posilového vozidla a na rozsahu, v jakém Posilové vozidlo bude splňovat Technické a provozní standardy. Za dopravní výkon realizovaný Posilovým vozidlem Dopravci náleží úhrada dle níže uvedeného vzorce:

$$Ú_{DVPV} = jC_{DV} \times DV_{PV}$$

kde

Ú_{DVPV}	znamená úhradu za dopravní výkon realizovaný Posilovým vozidlem za příslušné období [Kč/období]
j_{CDV}	znamená celkovou Cenu dopravního výkonu v přepočtu na jeden km uvedenou v příloze (Příloha č. 5 - Aktuální cena dopravního výkonu) platné pro období, v němž byl dopravní výkon Posilovým vozidlem realizován [Kč/km]
DV_{PV}	znamená dopravní výkon realizovaný Posilovým vozidlem za příslušné období [Km]

Úhrada za dopravní výkon realizovaný Posilovým vozidlem ve výši stanovené Smlouvou se považuje za Náhrady dle odst. 19 Smlouvy. Nasazení Posilového vozidla a navýšení Kompenzace v důsledku úhrady za dopravní výkon realizovaný Posilovým vozidlem budou vždy realizovány tak, aby byly v souladu s § 222 odst. 5 a 9 ZZVZ, zejména aby cenový nárůst se zohledněním dalších změn dle § 222 odst. 5 a 6 ZZVZ nepřesáhl 30 % původní hodnoty závazku.

VII.

CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

79. Smluvní strany se dohodly, že výše ceny dopravního výkonu se stanoví na základě Závazné nabídky Dopravce prostřednictvím přílohy (Příloha č. 4 - Finanční model) Smlouvy.
80. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tedy že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů nese plně Objednatel.
81. Vzorec pro výpočet Ceny dopravního výkonu a jejích možných změn je obsažen v příloze (Příloha č. 4 - Finanční model) Smlouvy.
82. Cena dopravního výkonu bude s ohledem na vývoj cen pravidelně indexována, a to za podmínek a v případech uvedených v příloze (Příloha č. 4 - Finanční model) Smlouvy. Aktualizace ceny dopravního výkonu mající vazbu na Objednatelem požadované změny v Jízdních řádech, skladbu vozového parku apod. bude prováděna vždy k termínu účinnosti změny Jízdních řádů, a to po definitivním vymezení závazných Jízdních řádů provedeném v souladu se Smlouvou.
83. Aktualizace a indexace ceny dopravního výkonu bude provedena podle matematických modelů popsaných v příloze (Příloha č. 4 - Finanční model) Smlouvy. Aktualizaci a indexaci ceny dopravního výkonu provede automaticky Objednatel a příslušné změny oznámí bez zbytečného odkladu Dopravci. Oznámení aktualizace a případné indexace ceny dopravního výkonu bude Dopravci zasláno dle vzoru uvedeného v příloze (Příloha č. 5 - Aktuální cena dopravního výkonu) Smlouvy (případně doplněné o další dokumenty). Pokud Objednatel neprovede aktualizaci a indexaci ceny dopravního výkonu v termínech dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k provedení aktualizace a indexace a předložit mu k tomu relevantní údaje a informace, včetně návrhu změny ceny dopravního výkonu (vypracovaného dle vzoru).
84. Pro účely výpočtu ceny dopravního výkonu je Objednatelem stanovena kilometrická délka jednotlivých Spojů, která bude stanovena vždy v souvislosti se stanovením příslušných Jízdních řádů v Pokynu Objednatele. Kilometrická délka Spojů se může měnit v návaznosti na příslušné změny Jízdních řádů.

85. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje, provede Objednatel měření délky trasy a tento údaj oznámí Dopravci ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Dopravce je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spoju nesouhlasí, ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od oznámení změny kilometrické délky Spoju požádat Objednatele o provedení společného měření, které je Objednatel povinen za účasti Dopravce ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od obdržení příslušné žádosti Dopravce provést.

VIII. KOMPENZACE

86. Rozdíl mezi cenou dopravního výkonu a Tržbami za dané období, představuje Kompenzaci Dopravce. Pro potřeby měsíčního vyúčtování Kompenzace se daným obdobím rozumí kalendářní měsíc.
87. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci dílem ve formě záloh na Kompenzaci a dílem ve formě doplatku.
88. Dopravce předloží Objednateli vyúčtování Kompenzace do 25. dne následujícího měsíce po měsíci, za který mu vznikl na Kompenzaci nárok. Vyúčtování Kompenzace musí obsahovat počet kilometrů dopravního výkonu za vyúčtované období dle Smlouvy (určený Objednatelem pro příslušné období mezi změnami Jízdních řádů), počet skutečně realizovaných kilometrů za období a údaj o Tržbách za příslušné období. Podrobnosti vyúčtování a jeho formu určuje Objednatel.
89. Objednatel je povinen vyúčtování zkontrolovat ve lhůtě 15 pracovních dnů od jeho obdržení. V případě nesouhlasu s provedeným vyúčtováním Objednatel Dopravci vyúčtování s odůvodněním vrátí k dopracování. V případě, že Objednatel nemá k vyúčtování výhrady, vyúčtování Dopravci odsouhlasí. Odsouhlasené vyúčtování je podkladem pro úhradu doplatku Kompenzace.
90. Objednatel uhradí bezhotovostním převodem zálohu ve výši 4 756 000,- Kč na úhradu Kompenzace vždy na základě zálohové faktury vystavené Dopravcem nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce jako poměrnou část Kompenzace. Výše Zálohy bude pro druhý a každý následující Dopravní rok Objednatelem upravena tak, aby po zohlednění úprav výše ceny dopravního výkonu, objednaného rozsahu výkonů a výše Tržeb za uplynulé období, činila 80 % předpokládané výše měsíční Kompenzace. Splatnost zálohové faktury bude činit nejméně 14 dní od doručení zálohové faktury Objednateli.
91. V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl přeplatek na Kompenzaci, bude zjištěný přeplatek zúčtován v následujících měsících tak, že o výši přeplatku budou poníženy platby Objednatele, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
92. Povinnost uhradit měsíční zálohu nebo doplatek Kompenzace je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
93. Dopravce je povinen odvést z Tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

94. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné či nesplacené vzájemné pohledávky, vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde Dopravci. Dopravce není bez předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn zastavit a započítat jakékoliv vzájemné pohledávky vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Objednatele.
95. Vedle Kompenzace budou Dopravci Objednatelem hrazeny Náhrady podle prokázané výše. Vyúčtování Náhrad bude Dopravcem předloženo v rámci vyúčtování Kompenzace.

IX.

KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB

96. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Spojů dle Smlouvy.
97. Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Základních vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejich příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
98. Dopravce se zavazuje vést aktuální seznam Vozidel, a to v elektronické podobě ve formátu (.xls) nebo jeho ekvivalentu, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje. Vzor seznamu Vozidel je uveden v příloze (Příloha č. 6 - Přehled vozového parku – vzor) Smlouvy. Dopravce je povinen při každé změně skladby vozového parku poskytnout Objednateli aktuální seznam Vozidel, a to ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od takové změny na emailovou adresu: dopravni.kancelar@jikord.cz. Aktuální seznam vozidel platný ke dni Zahájení provozu, bude zaslán nejdéle do dne předcházejícího dnu Zahájení provozu.
99. Dopravce je oprávněn provádět změny ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb pouze na základě Pokynu objednatel nebo s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
100. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
101. Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen:
- 101.1. zajistit, že Vozidla budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy;

- 101.2.evidovat Vozidla způsobem dle přílohy (Příloha č. 6 - Přehled vozového parku – vzor) Smlouvy;
- 101.3.pečovat o interiér a vzhled Vozidel;
- 101.4.zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této Smlouvy stejnokroj;
- 101.5.zajistit provoz informační kanceláře způsobem dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.
102. Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy zajištěn dostatek Vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků ze Smlouvy, ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uloženou Dopravci ve správním řízení a z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových či nabídkových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené Smlouvou, zejména stanovené Technickými a provozními standardy.
103. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
104. Dopravce je povinen uveřejnit a uznávat tarifní a přepravní podmínky vztahujících se k Veřejným službám a dalším službám souvisejícím s plněním Smlouvy, zejm. tarifní a přepravní podmínky IDS JK, je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, IDS JK zavedena, příp. národní tarif bude-li zaveden, a dle takových tarifních a přepravních podmínek plnit předmět Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojkách a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Organizátor oznámí Dopravci. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím informační kanceláře dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy a dále ve všech Vozidlech, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. Znění tarifu IDS JK je uvedeno v příloze (Příloha č. 8 - Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) Smlouvy.
105. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a jeho aktualizace po celou dobu plnění je v režii Dopravce a je součástí předmětu Smlouvy. Dopravce je povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující nastupující do Vozidla. Dopravce je povinen zasílat měsíčně vždy do 25. dne následujícího měsíce na emailovou adresu dopravni.kancelar@jikord.cz informace o dopravních výkonech, počtech cestujících a tržbách ve formátu dle dohody s Organizátorem. Dopravce je povinen vést přesnou

evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.

X. IDS JK

106. Je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, zavedena IDS JK, je Dopravce povinen mít uzavřenu smlouvu o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK, která je přílohou (Příloha č. 8 - Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) Smlouvy. V případě, že k zavedení IDS JK v oblasti, která je předmětem Smlouvy, dojde v průběhu trvání Smlouvy, je Dopravce povinen bezodkladně uzavřít smlouvu o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK, která je přílohou (Příloha č. 8 - Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) Smlouvy.
107. Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální podmínky IDS JK, je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, IDS JK zavedena. O změnách podmínek IDS JK je povinen Objednatel/Organizátor informovat Dopravce písemně alespoň třicet (30) dní před jejich zavedením.
108. V souvislosti s provozem Veřejných služeb v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen zejména:
- 108.1. provozovat autobusové linky v systému IDS JK a zajišťovat přepravu cestujících dle schválených a platných jízdních řádů v souladu s tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDS JK.;
 - 108.2. zajistit předprodej předplatných časových kupónů IDS JK v předprodejních místech v informačních kancelářích. Software pro tato předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí Organizátor. Hardware si zajistí na své náklady Dopravce s tím, že musí být splněny minimální technické parametry blíže specifikované v přílohách Smlouvy;
 - 108.3. zajistit odbavení jízdních dokladů IDS JK ve vozidlech všech linek zařazených do IDS JK (včetně prodeje jednotlivých jízdenek). Dopravci jsou povinni implementovat kompletní číselník tarifů IDS JK do odbavovacích zařízení ve vozidlech a zajistit průběžnou uživatelskou úpravu software odbavovacího zařízení na základě zadání Organizátora;
 - 108.4. uznávat platné jízdní doklady IDS JK vydané jinými dopravci začleněnými do IDS JK;
 - 108.5. dodržovat náležitosti Jízdních řádů. V Jízdních řádech musí být ve sloupci TPZ k zaintegrovaným zastávkám přiřčena čísla příslušných zón, u nezaintegrovaných zastávek musí být toto pole proškrtnuté. Elektronická forma Jízdních řádů musí také obsahovat tzv. fiktivní zóny v případě jejich opodstatnění dle zadání Organizátora. Jízdní řády dále musí obsahovat všechna tarifní ustanovení stanovená Organizátorem a informaci o zařazení do systému IDS JK. Dopravce je povinen zasílat všechny aktuální Jízdní řády zaintegrovaných linek vždy bezprostředně po jejich schválení Odborem dopravy a silničního hospodářství Jihočeského kraje ve formátu *isy nebo JDF 1.11. Organizátorovi na kontakty uvedené ve Smlouvě. Podobně dopravce uvede tarifní zóny IDS JK, všechna tarifní ustanovení stanovená Organizátorem a informaci o zařazení do systému IDS JK také na vývěsných Jízdních řádech;
 - 108.6. neobsazeno;

- 108.7. zajistit součinnost při výměně dat mezi Dopravcem a Clearingovým centrem;
- 108.8. dostatečně informovat cestující veřejnost, zejména zveřejňovat ve vozech výňatky z aktuálně platného tarifu IDS JK a smluvních přepravních podmínek IDS JK, označit logem IDS JK všechna vozidla provozovaná na zintegrováných linkách, umožnit zdarma propagaci IDS JK ve Vozidlech, proškolit personál ve věci IDS JK, a to zejména v otázkách týkajících se provozu a cestující veřejnosti. Dopravce dále zajistí na svých webových stránkách průběžné informování cestujících o aktuálních podmínkách provozu v IDS JK přehledným uvedením odkazu na webové stránky IDS JK a odkazu na online aplikaci centrálního dispečinku IDS JK.
109. Objednatel je oprávněn pověřit výkonem některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Organizátora, který je v takovém případě oprávněn jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Organizátorem. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle Smlouvy zavázán, byla ze strany Organizátora splněna. Za splnění povinností plněných podle Smlouvy ze strany Organizátora odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám.
110. Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání Smlouvy Dopravci oznámit změnu v osobě Organizátora, případně převzetí smluvních práv a povinností Organizátora.
111. Dopravce bere na vědomí, že při zajišťování Veřejných služeb v rámci IDS JK je povinen plnit povinnosti při zabezpečení osobních údajů stanovené příslušnými právními předpisy.

XI.

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

112. Dopravce je povinen předložit výkazy dle přílohy (Příloha č. 7 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy Organizátorovi nejpozději do dvacátého pátého (25.) dne kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci na emailovou adresu ekonom@jikord.cz, a to v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje) a tištěné či elektronické verzi podepsané osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Tyto měsíční výkazy musí být vyplněny řádně a pravdivě. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tyto výkazy Objednateli.
113. Dopravce je povinen při každé změně Jízdních řádů zaslat aktualizovaný Jízdní řád Organizátorovi ve formátu *isy nebo JDF 1.11., a to nejpozději v den, co aktualizované Jízdní řády předložil Dopravnímu úřadu ke schválení.
114. Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců či jiných ustanovení Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané

dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.

115. Dopravce je povinen po celou dobu plnění udržovat v platnosti licence a Jízdní řády vztahující se ke všem jím provozovaným Linkám. Dopravce je povinen zahájit včas proces vystavení nové licence nebo schválení Jízdního řádu.
116. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn Smlouvu dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění a způsobilost dle zvláštních právních předpisů k provozování předmětu Smlouvy.
117. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
118. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
119. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi oběhy Vozidel při každé jejich změně do patnácti (15) pracovních dnů od skutečnosti zakládající důvod pro takovou změnu na adresu dopravni.kancelar@jikord.cz. Oběhy Vozidel budou Dopravcem předávány ve formátu, na kterém se Organizátor a Dopravce dohodnou.
120. Dopravce předloží Organizátorovi do 30. dne měsíce následujícího po ukončení každého čtvrtletí na emailovou adresu ekonom@jikord.cz výkaz Dop (MD) 2-04, výkaz Dop (MD) 3-04, případně jiný výkaz, který bude Organizátor požadovat. Dále je Dopravce povinen předložit Organizátorovi do 31. 3. následujícího roku roční přehled o dopravní obslužnosti území kraje (ve formátu dřívějšího výkazu Dop (MD) 10-01).
121. Dopravce je povinen zveřejnit schválené Jízdní řády dle platné a účinné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné.
122. Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Objednateli, resp. Organizátorovi na základě Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické a dále editovatelné formě.
123. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn využívat vnitřní i vnější plochy Vozidel k reklamním účelům, přičemž příjem z reklamy je příjmem Objednatel. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli potřebnou součinnost, aby mohl na vnitřní nebo vnější plochy Vozidel umístit reklamu.

124. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel.
125. V souvislosti s provozem Veřejných služeb v rámci systému IDS JK se Dopravce zavazuje:
- 125.1. po dobu trvání Smlouvy uznávat celokrajskou Jihočeskou jízdenku JIKORD plus a být smluvní stranou Smlouvy o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus;
 - 125.2. mít po dobu trvání Smlouvy s Organizátorem uzavřenou Přístupovou smlouvu do Centrálního dispečinku Jihočeského kraje. Dopravce se zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy udržovat v platnosti a účinnosti Přístupovou smlouvu do centrálního dispečinku Jihočeského kraje, včetně jejich případných dodatků.

XII.

ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

126. Objednatel může v průběhu trvání Smlouvy žádat po Dopravci změnu Jízdních řádů, a to jak v termínech celostátních změn Jízdních řádů (v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy), tak i mimo tyto termíny v případě potřeby z důvodu veřejného zájmu nebo zásahu vyšší moci. V případě vzniku nových linek, bude nově vzniklá linka pro poskytování přepravních služeb zařazena zásadně do oblasti, ve které je umístěna výchozí zastávka prvního denního spoje nově vzniklé linky.
127. Organizátor zpracuje návrh Jízdních řádů a předloží návrh Jízdních řádů k vyjádření Dopravci. Součástí návrhu Jízdních řádů dle tohoto článku budou minimální kategorie Základních vozidel na jednotlivých Spojích požadované Objednatelem, které je Dopravce povinen při tvorbě Oběhů respektovat, je-li to v souladu se Smlouvou objektivně možné.
128. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi vyjádření k návrhu Jízdních řádů do patnácti (15) pracovních dnů. Vyjádření předloží Dopravce včetně nově vypracovaných Oběhů zohledňujících navrhované změny Jízdních řádů.
129. Bude-li v důsledku změn Jízdních řádů potřeba zvýšit Aktuální počet Základních vozidel, navrhne Dopravce počet a Kategorii Základních vozidel, o něž požaduje navýšit Aktuální počet Základních vozidel.
130. Organizátor posoudí návrh Dopravce, předložené Oběhy a požadavek na zvýšení Aktuálního počtu Základních vozidel.
131. Následně Organizátor zašle Dopravci Pokyn Objednatele, jehož přílohou bude:
- 131.1. závazné znění Jízdních řádů;

- 131.2. souhlas s Dopravcem nově vypracovanými Oběhy nebo návrh úprav Dopravcem nově vypracovaných Oběhů;
- 131.3. pokyn k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, jež musí odpovídat Oběhům dle předchozího pododstavce (bude-li dle Organizátora v důsledku změny Jízdních řádů a nových Oběhů potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel) nebo odmítnutí požadavku Dopravce na navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, a to včetně odůvodnění (nebude-li dle Objednatele v důsledku změny Jízdních řádů a nových Oběhů potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel).
132. Neposkytne-li Dopravce Organizátorovi součinnost dle předchozích odstavců, je Objednatel oprávněn vydat a zaslat Dopravci Pokyn Objednatele bez předchozího vyjádření Dopravce, přičemž jeho přílohou bude:
- 132.1. závazné znění Jízdních řádů;
- 132.2. Oběhy vypracované Organizátorem;
- 132.3. pokyn k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, jež musí odpovídat Oběhům dle předchozího pododstavce (bude-li dle Organizátora v důsledku změny Jízdních řádů a nových Oběhů potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel).
133. Dopravce je následně povinen ode dne účinnosti změn Jízdních řádů poskytovat Veřejné služby v souladu s Pokynem Objednatele dle předchozích odstavců, přičemž Smluvní strany sjednávají, že účinnost změn Jízdních řádů nenastane dříve než:
- 133.1. uplyne lhůta pro pořízení Základních vozidel dle odst. 77 Smlouvy od zaslání Pokynu Objednatele v případě nutnosti navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel;
- 133.2. dva (2) měsíce od zaslání Pokynu Objednatele v případě nutnosti změny licence nebo vydání nové licence;
- 133.3. jeden (1) měsíc od zaslání Pokynu Objednatele v ostatních případech.
134. Smluvní strany sjednávají, že doby dle odst. 133.1 až 133.3 Smlouvy se nesčítají, přičemž platí, že pro účinnost příslušné změny Jízdního řádu se uplatní doba nejdelší.
135. Změny místního i časového vymezení Linek a Spoju ve lhůtách kratších, než jsou lhůty uvedené v odst. 133 Smlouvy, lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran s výjimkou dle následujícího odstavce.
136. V případě naléhavosti změny Jízdního řádu z důvodu veřejného zájmu nebo zásahu vyšší moci může účinnost změn Jízdních řádů, při nichž nedochází k nutnosti navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel nebo změny licence nebo vydání nové licence, nastat i v termínu kratším než uvedeném v odst. 133.3. Termín účinnosti změny Jízdního řádu dle předchozí věty stanoví Objednatel, a to včetně uvedení důvodů, pro něž nelze dodržet termín uvedený v odst. 133.3.
137. O změnách v Jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře a ve všech Vozidlech používaných k plnění Smlouvy ihned jakmile to bude objektivně možné.

138. Objednatel spolu s návrhem požadavku na změnu Jízdního řádu Dopravci sdělí také skutečnost, zda požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje též udělení nové licence pro příslušnou Linku. Dopravce je v takovém případě povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 131 nebo 132 Smlouvy závazné znění Jízdních řádů, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na Linky vymezené v tomto návrhu Jízdních řádů, pokud těmito licencemi Dopravce již nedisponuje nebo o ně již nepožádal. Ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů po obdržení závazného znění Jízdních řádů v rámci Pokynu Objednatele je Dopravce povinen předložit tyto závazné Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání licencí a o schválení Jízdních řádů poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den po obdržení příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády, a to k tomu oprávněnou osobou, a dále se vzdát práva na odvolání proti souvisejícím rozhodnutím Dopravního úřadu, pokud bude žádostem Dopravce vyhověno v plném rozsahu tak, aby mohly být Veřejné služby poskytovány v souladu s Pokynem Objednatele.
139. Dopravce se zavazuje předem projednané a Objednatелеm závazně požadované změny Jízdních řádů (oznámené v rámci Pokynu Objednatele, případně v jeho aktualizaci) akceptovat. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo písemného souhlasu Objednatele, měnit Organizátorem připravený a Dopravním úřadem schválený Jízdní řád.
140. Dopravce je povinen poskytovat Veřejné služby v příslušném období dle aktuálního Pokynu Objednatele. V případě, že k termínu celostátní změny jízdních řádů nedochází k žádné změně Jízdních řádů, není Objednatel/Organizátor povinen zasílat Dopravci nový Pokyn Objednatele; v takovém případě je Dopravce povinen i nadále (na dobu do termínu další celostátní změny jízdních řádů) poskytovat Veřejné služby dle posledního platného Pokynu Objednatele. Pokyn Objednatele se nevztahuje a není vydáván na výlukové Jízdní řády.
141. Dopravce je oprávněn sdělovat Objednateli podněty a vyjadřovat se k Objednatелеm zamýšleným změnám v organizaci dopravy a souvisejícím změnám Jízdních řádů i Linek.
142. Je-li pozemní komunikace, po které je Linka vedena, zcela nebo zčásti uzavřena nebo je-li nařízena objížďka podle zvláštního právního předpisu nebo je-li pozemní komunikace, po které je Linka vedena, dočasně neprůjezdná:
- 142.1. může se Dopravce od vedení Linky podle licence odchýlit pouze v rozsahu stanoveném platnými a účinnými právními předpisy. V případě, že Dopravce v rámci objížďky bez výlukového Jízdního řádu ujede více kilometrů než podle schváleného Jízdního řádu, Objednatel toto navýšení nekompensuje,
- 142.2. je Dopravce povinen předložit návrh výlukového jízdního řádu Dopravnímu úřadu ke schválení bez zbytečného odkladu poté, co se o uzavření pozemní komunikace nebo o objížďce dozvěděl, nebo nejpozději do dvou (2) pracovních dnů po zahájení objížďky. Výlukový jízdní řád nahrazuje po dobu trvání odchylky v provozování dopravy Jízdní řád,

142.3. dále je Dopravce je povinen bezodkladně zasílat na emailovou adresu vyluky@jikord.cz výlukové informace (DIO, žádosti k vyjádření, rozhodnutí o uzavírcce, žádosti o schválení výlukového jízdního řádu, výlukové jízdní řády ve formátu *.jdf či *.isy a příp. další informace).

XIII.

PRAVIDLA PRO TVORBU A ÚPRAVY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

143. Organizátor je oprávněn měnit Jízdní řády Linek a Spoju dle čl. 125 Smlouvy, vždy však musí být splněny následující podmínky:

143.1. minimální obrátový čas vozidla (doba mezi příjezdem vozidla na Spoj končícím a následným odjezdem vozidla na následujícím obrátovém Spoji) na konečné zastávce činí min. jednu (1) minutu,

143.2. výchozí délky jízdních dob Spoju na jednotlivých Linkách budou stanoveny kvalifikovaným odhadem provedeným Organizátorem.

144. Zjistí-li Organizátor opakovaně (tj. alespoň v pěti (5) případech za měsíc na daném Spoji, anebo různých Spojích se shodnou jízdní dobou v rámci téže Linky) místním šetřením, nebo z dat z dispečinku IDS JK, anebo na základě upozornění Dopravce, že jsou v nějakém úseku některé Linky jízdní doby nepřiměřeně dlouhé (dochází opakovaně k bezdůvodně pomalé jízdě vozidel, k dojíždění do zastávek s náskokem, nepřiměřeně dlouhým pobytem na zastávkách z důvodu čekání na pravidelný čas odjezdu apod.), tj. dochází k „nadjetí“, oznámí Organizátor Dopravci zkrácení jízdních dob. Změna Jízdního řádu bude provedena k nejbližšímu termínu celostátních změn jízdních řádů.

XIV.

DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

145. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Spoju.

146. Ze žádné zastávky na trase Spoje nesmí příslušné vozidlo vyjet před dobou stanovenou v Jízdním řádu. Na výchozí zastávce Dopravce přistavuje vozidlo před odjezdem tak, aby odjezd z výchozí zastávky byl realizován podle Jízdního řádu.

147. Organizátor nadefinuje na každé Lince jeden nebo více Milníků, které budou Dopravci sděleny před Zahájením provozu nebo zavedením nové Linky. Milník odpovídá bodu (např. zastávce), kterým daná Linka projíždí/zastavuje. Organizátor je oprávněn kdykoliv za trvání Smlouvy změnit polohu Milníků či jejich počet na jednotlivých Linkách, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň třicet (30) dnů před plánovanou změnou.

148. Dispečink IDS JK měří a zaznamenává projetí každého Spoje příslušnými Milníky. Pro účely Smlouvy se včasným projetím Milníku rozumí takový odjezd Spoje, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 7:59 (min:sec) od plánovaného času odjezdu Spoje dle Jízdního řádu. Pro účely Smlouvy se včasným projetím Milníku rozumí také projetí Milníku se zpožděním, které nebylo

způsobeno z důvodů na straně Dopravce. Zpoždění, které nebylo způsobeno z důvodů na straně Dopravce, prokazuje Dopravce způsobem stanoveným v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.

149. Dopravce je povinen za účelem kontroly dodržování Jízdních řádů a dalších smluvních povinností dle Smlouvy akceptovat osobu provádějící kontrolu, která se prokáže služebním průkazem Organizátora, jehož vzor bude poskytnut před Zahájením provozu a před každou případnou změnou nejdéle 14 dní dopředu. Tato osoba má nárok na bezplatnou přepravu na všech Spojích Linky.
150. Dopravce je povinen provozovat služby dle Smlouvy tak, aby kumulativní měsíční přesnost na všech Milnících všech Spojů na všech Linkách dosahovala hodnoty alespoň devadesát pět (95) %. Procento je vypočítáno s přesností na jedno (1) desetinné místo dle obecných matematických pravidel zaokrouhlování. Vyhodnocení dosažené přesnosti bude provedeno dispečinkem IDS JK dle pravidel stanovených v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.
151. Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, a to ať již na přípojné spoje Dopravce dle Smlouvy, nebo na přípojné spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojné spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatelem dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojné spoje realizovat do dvou (2) pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky, kde je stanoveno čekání na přípoj provést odchylně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající Spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných Spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému Jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.
152. Dopravce se odchýlí od dokumentu „Čekací doby“ v případě, že dostane pokyn z centrálního dispečinku IDS JK. Ani v takovém případě se zpožděné Spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných Spojů.

XV. PODDODAVATELÉ

153. Dopravce je oprávněn pro plnění Veřejných služeb využívat poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat minimálně 70 % ročního dopravního výkonu v přepravě cestujících sám.
154. Dopravce je povinen
- 154.1. identifikovat nejpozději ke dni Zahájení provozu poddodavatele, jež budou pro Dopravce provozovat veřejnou linkovou dopravu, a to v seznamu poddodavatelů, jenž tvoří přílohu (Příloha č. 9 - Seznam poddodavatelů) Smlouvy,

- 154.2. oznámit Objednateli změnu poddodavatele dle předchozího pododstavce do pěti (5) pracovních dnů od provedení takové změny, a to předložením aktualizovaného seznamu poddodavatelů.

XVI.

BANKOVNÍ ZÁRUKA

155. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli za řádné plnění Smlouvy neodvolatelnou a nepodmíněnou Bankovní záruku, splatnou bez námitek a na první požádání Objednatele.
156. Dopravce je povinen Objednateli, jako doklad k poskytnuté Bankovní záruce, předat originál záruční listiny obsahující písemné prohlášení banky, že bezpodmínečně uspokojí Objednatele v případě, kdy k tomu bude Objednatelem vyzvána.
157. Dopravce předal před podpisem Smlouvy Objednateli originál záruční listiny k Bankovní záruce, která nabývá platnosti nejpozději ke dni uzavření Smlouvy.
158. Dopravce je povinen zajistit platnost Bankovní záruky minimálně po dobu dvou let od Zahájení provozu. Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu dvou let od Zahájení provozu, lze ji nahradit Bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu jednoho roku ode dne předložení. Prodloužení nebo nahrazení Bankovní záruky novou Bankovní zárukou musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději měsíc před ukončením její platnosti.
159. Objednatel bude na základě předložené Bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše Bankovní záruky stanovené níže, a to v případě, že Dopravce poruší některou ze Smluvních nebo zákonných povinností.
160. Smluvní strany sjednávají, že minimální výše Bankovní záruky činí 1 900 000,- Kč.
161. Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny do tří (3) měsíců po skončení platnosti Bankovní záruky, případně po ukončení Smlouvy (podle toho, který okamžik nastane dříve), avšak ne dříve, než dojde k vypořádání všech závazků Dopravce vůči Objednateli.

XVII.

SOUČINNOST PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

162. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolu přípravy Dopravce na poskytování Veřejných služeb.
163. Dopravce je povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce dle odst. 64 Smlouvy (např. o procesu schvalování jízdních řádů, o počtu Dopravcem již vlastněných Vozidel apod.), a to do patnáctého (15.) dne každého kalendářního měsíce, a dále do tří (3) dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván.

XVIII.
DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

164. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli Veřejné služby, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.
165. Veřejné služby budou dle Smlouvy poskytovány po dobu od Zahájení provozu do dne předcházejícího dni celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě, která se svým pořadím v příslušném kalendářním roce shoduje s pořadím celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě, v níž došlo k Zahájení provozu, a který nastane v desátém kalendářním roce následujícím po kalendářním roce, v němž došlo k Zahájení provozu.
166. Tato Smlouva může být před uplynutím doby dle odst. 165 Smlouvy ukončena písemnou dohodou Smluvních stran nebo výpovědí za podmínek uvedených níže v tomto článku č. XVIII Smlouvy.
167. Dopravce má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na Kompenzaci, doplatku Kompenzace nebo jiné platby dle této Smlouvy přesahujícím čtyřicet pět (45) kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění v minimální délce deset (10) kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu.
168. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, pokud Dopravce:
- 168.1. z jakéhokoli důvodu pozbude podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče nebo obdobné oprávnění nutné dle platných a účinných právních předpisů k zajištění plnění Smlouvy;
 - 168.2. bude postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) Zákona o silniční dopravě;
 - 168.3. nepožádá Dopravní úřad o vydání licencí na Linky nebo nepředloží Dopravnímu úřadu žádost o schválení Jízdních řádů postupem dle Smlouvy nebo platných a účinných právních předpisů a nezjedná nápravu ani v Objednatelem dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
 - 168.4. v den Zahájení provozu nezahájí provozování dopravy v plném rozsahu dle Smlouvy (tj. nevypraví v den Zahájení provozu žádný Spoje) anebo v průběhu trvání Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, s výjimkou případů, kdy k nezahájení anebo omezení provozování dle tohoto pododstavce dojde v důsledku generální nebo celostátní oborové stávky;
 - 168.5. opakovaně neoprávněně ve kterémkoliv dni trvání Smlouvy po dni Zahájení provozu omezil, či ke stanovenému termínu nezahájil, provoz nejméně deseti (10) % Spojů, které

byl podle Smlouvy povinen provozovat. Pro účely tohoto odstavce se za opakované porušení povinností považuje porušení povinností v počtu tři (3) a více v průběhu jednoho kalendářního měsíce;

- 168.6. poruší kteroukoli ze svých povinností dle 153 nebo 155 až 160 Smlouvy;
- 168.7. poruší kteroukoli ze svých povinností dle odst. 64, 97, 98 nebo 100 a příslušné porušení přes výzvu Objednatele neodstraní ani v Objednatelem dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
- 168.8. opakovaně poruší svou povinnost předložit výkazy dle přílohy (Příloha č. 7 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy a dle odst. 112 Smlouvy. Pro účely tohoto odstavce se za opakované porušení povinností považuje porušení v počtu deset (10) a více v průběhu jednoho kalendářního roku;
- 168.9. opakovaně poruší svou povinnost dodržet kumulativní měsíční přesnost dle odst. 150 Smlouvy. Pro účely tohoto odstavce se za opakované porušení povinností považuje porušení v počtu deset (10) a více v průběhu jednoho kalendářního roku;
- 168.10. bude poskytovat služby v rozporu s Technickými a provozními standardy a nezjedná nápravu ani v Objednatelem dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
- 168.11. bude v likvidaci nebo proti Dopravci bude rozhodnuto o jeho úpadku nebo bude insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona;
- 168.12. Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k výpovědi Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.
169. Výpovědní doba v případě výpovědi podle odst. 167 Smlouvy činí čtyři (4) měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Objednateli. V případě výpovědi podle odst. 168 Smlouvy činí výpovědní doba jeden (1) měsíc, pokud Objednatel nestanoví delší výpovědní dobu, a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Dopravci. Výpověď musí být druhé Smluvní straně doručena do 60 dnů ode dne naplnění výpovědního důvodu, jinak právo vypovědět Smlouvu zaniká.
170. Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět i bez uvedení důvodů. Výpovědní doba v takovém případě činí dvacet čtyři (24) kalendářních měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Objednateli.
171. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje v případě naplnění některé z podmínek pro výpověď Smlouvy z důvodu porušení povinností Dopravce dle odst. 168 Smlouvy právo na změnu dopravce v průběhu plnění Veřejné zakázky a jeho nahrazení účastníkem Zadávacího řízení, který se dle výsledku vyhodnocení nabídek umístil druhý v pořadí. Nová smlouva s nahrazujícím dopravcem bude uzavřena za cenových podmínek obsažených v nabídce tohoto v pořadí druhého

účastníka zadávacího řízení a v souladu se závazným návrhem smlouvy na plnění veřejné zakázky dle příslušné přílohy dokumentace zadávacího řízení Veřejné zakázky.

172. Objednatel je v souvislosti se změnou (nahrazením) Dopravce oprávněn provést úpravu závazného návrhu smlouvy následujícím způsobem:

172.1. upravit dobu poskytování plnění uvedenou v nové smlouvě tak, aby okamžik Zahájení provozu odpovídal skutečnosti dle nové smlouvy a plnění smlouvy skončilo v původně stanovené době dle původně uzavřené smlouvy (této Smlouvy).

173. Pokud účastník Zadávacího řízení, který se dle výsledku vyhodnocení nabídek umístil druhý v pořadí, odmítne poskytovat plnění namísto původně vybraného Dopravce za podmínek uvedených v předchozích odstavcích, je Objednatel oprávněn obrátit se na účastníka Zadávacího řízení, který se umístil jako třetí v pořadí. Podmínky a výhrady uvedené výše ve vztahu k druhému účastníkovi v pořadí platí obdobně.

174. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení Smlouvy bez zbytečného odkladu.

175. V případě ukončení Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout Objednateli potřebnou součinnost k tomu, aby jeho práva a povinnosti vyplývající ze smluv a dokumentů uzavřených na základě Smlouvy a v souvislosti se zapojením Dopravce do IDS JK byla v případě potřeby Objednatele postoupena na jiného dopravce určeného Objednatelem a tato práva a povinnosti postoupit tak, aby k postoupení došlo nejpozději den po ukončení Smlouvy.

176. Ukončením Smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ani další ustanovení o právech a povinnostech, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po ukončení Smlouvy.

XIX. PUBLICITA

177. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel i Organizátor jsou povinnými osobami ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

178. Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je dle ZZVZ povinen uveřejnit na svém profilu zadavatele Smlouvu včetně všech jejích případných dodatků, stejně jako výši skutečně uhrazené Kompenzace.

179. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu zveřejněny Objednatelem v registru smluv na základě zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

XX.

SMLUVNÍ POKUTY

180. Dopravce je povinen za porušení vybraných povinností stanovených Smlouvou nebo přílohami Smlouvy uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Seznam smluvních pokut a jim odpovídajících jednotlivých porušení povinností je uveden v příloze (Příloha č. 1 - Tabulka smluvních pokut) Smlouvy.
181. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle Smlouvy do patnácti (15) kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy nebo přílohy Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
182. Objednatel je oprávněn smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda mu porušením dané povinnosti vznikla škoda.
183. Ujednání o smluvní pokutě obsažená ve Smlouvě nevylučují právo na náhradu škody, která porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje sjednanou smluvní pokutu. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti ze Smlouvy, na jejíž nedodržení se vztahuje smluvní pokuta.
184. Smluvní pokuty se vztahují pouze na případy porušení povinností Dopravce. Smluvní pokuty se nevztahují na případy, kdy je plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce objektivně nemožné, přičemž tyto skutečnosti je povinen prokázat Dopravce.
185. Jednotlivé smluvní pokuty mohou být kombinovány a kumulovány, tj. uplatněním jedné smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut podle Smlouvy, vzniká-li porušením dané povinnosti ze strany Dopravce Objednateli právo na více smluvních pokut, nestanoví-li příloha (Příloha č. 1 - Tabulka smluvních pokut) Smlouvy výslovně jinak.
186. Je-li smluvní pokuta stanovena za každý jednotlivý případ porušení povinností Dopravcem, rozumí se samostatným případem porušení povinností první zjištěné porušení povinností. Každé další zjištěné porušení povinností po uplynutí lhůty k odstranění stanovené Smlouvou nebo přiměřené lhůty stanovené Objednatelem se považuje za nový případ porušení povinností. Postup podle předchozí věty se použije opakovaně. Toto ustanovení se nepoužije v případě, že je smluvní pokuta stanovena za každý jednotlivý případ porušení povinností Dopravcem a časovou jednotku (např. každý i započatý den prodlení apod.).

XXI.

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, BĚH LHŮT

187. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo

prostřednictvím datové schránky, nebo elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel:

Jihočeský kraj

U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Datová schránka: kdib3rr

kontaktní osoba:

JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.: +420 386 720 132

mobil: [REDACTED]

fax: /

e-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

Organizátor:

JKORD s.r.o.

Okružní 517/10
370 01 České Budějovice

ID datové schránky: pw7jc78

kontaktní osoba:

Ing. Jiří Kafka, jednatel společnosti

tel.: +420 380 070 210

mobil: [REDACTED]

fax: /

e-mail: kafka@jikord.cz

Dopravce:

BusLine pro JČK

Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

Datová schránka: cj6sya3

kontaktní osoba:

Bc. Michal Hanč

tel.: /

mobil: [REDACTED]

fax: /

e-mail: michal.hanc@busline.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. XXI Smlouvy.

188. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech Smlouvy, se považují za doručená:

188.1. dnem, kdy je adresát osobně převezme,

188.2. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese. Nebyla-li zastížena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje. Jestliže si adresát uloženou písemnost ve lhůtě deseti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty;

188.3. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo

188.4. dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to na základě potvrzení přijetí příjemcem zprávy, za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu. Zpráva bude doručena pátý (5.) pracovní den po odeslání e-mailu, pokud adresát doručení výslovně nepotvrdí.

189. Veškeré lhůty sjednávané Smlouvou nebo za jejích podmínek počínají běžet prvním pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze Smluvních stran, pokud ve Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

XXII.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

190. Dopravce bere na vědomí, že v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných zdrojů a zavazuje se poskytnout Objednateli v tomto ohledu maximální součinnost.

191. Smluvní strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této Smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle Smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočet se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem.

192. Částky sjednané ve Smlouvě jsou vyjádřeny bez daně z přidané hodnoty a budou o ni navýšeny, pokud jde o platby za zdanitelná plnění dle právních předpisů.

193. Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností ze Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.

194. Dopravce je povinen při plnění Smlouvy poskytovat Objednateli nebo Organizátorovi pravdivé informace a nesmí uvést Objednatele nebo Organizátora v omyl.

195. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Okresní soud v Českých Budějovicích a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Českých Budějovicích.
196. Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními předpisy a Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.
197. Smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu obou Smluvních stran, ve formě číslovaných písemných dodatků ke Smlouvě.
198. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se vztahy Smluvních stran příslušnými ustanoveními Nařízením č. 1370/2007, ZVS, ZZVZ, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými a účinnými právními předpisy.
199. Smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž 2 vyhotovení obdrží Objednatel, 2 vyhotovení obdrží Dopravce a 1 vyhotovení obdrží Organizátor.
200. Uzavření Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Jihočeského kraje č. 398/2021/RK-15 ze dne 15.04.2021.
201. Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:
- | | |
|----------------------|---|
| Příloha č. 1 | Tabulka smluvních pokut |
| Příloha č. 2 | Technické a provozní standardy |
| Příloha č. 3 | Vymezení Oblasti, Linek a Spojů – rámcové jízdní řády |
| Příloha č. 4 | Finanční model |
| Příloha č. 5 | Aktuální cena dopravního výkonu - vzor |
| Příloha č. 6 | Přehled vozového parku – vzor |
| Příloha č. 7 | Vzory měsíčních výkazů |
| Příloha č. 8 | Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh |
| Příloha č. 9 | Seznam poddodavatelů |
| Příloha č. 10 | NEOBSAZENO |

V Českých Budějovicích dne

V Českých Budějovicích dne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
MUDr. Martin Kuba
hejtman

.....
Bc. Michal Hanč
jednatel vedoucího společníka BusLine jižní Čechy
s.r.o.

Příloha č. 1

Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Tábor

Název dokumentu	Odstavec	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
Smlouva	59.1	Dopravce je povinen: bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 58 Smlouvy informace o Linkách a obdrží závazné vymezení Linek, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na vymezené Linky, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal,	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každou Linku, na kterou Dopravce nepodal žádost o licenci, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	59.2	Dopravce je povinen: bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 58 Smlouvy Jízdní řády, předložit Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení,	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý Jízdní řád, který Dopravce nepředložil ke schválení, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	59.3	Dopravce je povinen: do patnácti (15) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 58 Smlouvy Jízdní řády, předložit Objednateli Oběhy Vozidel.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	64.1	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: mít veškeré potřebné licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové,	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každou licenci, kterou Dopravce nemá a má mít, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

		v takových případech se postupuje podle odst. 138 Smlouvy;			
Smlouva	64.2	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných Spojů; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje podle odst. 138 Smlouvy;	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý neschválený Jízdní řád a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	64.3	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: mít zajištěn Aktuální počet Vozidel, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy;	Porušení povinnosti mít zajištěn Aktuální počet Vozidel podle tohoto odstavce.	10 000 Kč	Za každé Vozidlo chybějící do celkového Aktuálního počtu Vozidel a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	64.5	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: splňovat Technické a provozní standardy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou a přílohou (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.	Porušení povinnosti dodržet standardy pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace podle tohoto odstavce.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelem ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu,

					je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.
Smlouva	64.5	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: splňovat Technické a provozní standardy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou a přílohou (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.	Porušení povinnosti splňovat Technické a provozní standardy podle tohoto odstavce.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případě porušení takové

					povinnosti, za které je v této příloze (Příloha č. 1 - Tabulka smluvních pokut) stanovena zvláštní smluvní pokuta za porušení povinnosti splňovat Technické a provozní standardy.
Smlouva	65	Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé Lince a Spoji ke dni Zahájení provozu. Pokud není příslušný Spoj dle Jízdního řádu provozován ke dni Zahájení provozu (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém Spoji v den, kdy má být příslušný Spoj dle Jízdního řádu poprvé provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé Lince či Spoji provoz ke dni Zahájení provozu z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení Jízdního řádu nastane později než ke dni Zahájení provozu, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této Lince či Spoji provoz ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci nebo vyplývajícimu ze schváleného Jízdního řádu.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	50 000 Kč	Za každý Spoj, jehož provoz, nebyl zahájen v souladu s tímto odstavcem, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	67	Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých Linkách a Spojiích v souladu s příslušnými licencemi a Jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu jednotlivých Linek a Spojů do konce Doby plnění (čl. VI ani 125 Smlouvy tím není dotčen).	Dopravce přeruší, omezí, či nezahájí provoz některého ze Spojů, který je povinen provozovat.	1 000 Kč	Za každý i započatý 1 km dopravního výkonu připadajícího na nezahájený, přerušený, omezený Spoj.

Smlouva	67	Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých Linkách a Spojích v souladu s příslušnými licencemi a Jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu jednotlivých Linek a Spojů do konce Doby plnění (čl. VI ani 125 Smlouvy tím není dotčen).	Dopravce v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy podle Smlouvy po dobu delší než 24 hodin.	1 000 000 Kč	Za každých i započatých dalších 24 hodin, v nichž porušení povinnosti trvá, přesahujících 24 hodin od počátku porušení povinnosti.
Smlouva	76	V případě, že nedojde ke změně Jízdních řádů a Aktuální počet Základních vozidel dle aktuálních Oběhů nebude postačovat k pokrytí dopravních potřeb Objednatele, je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele informovat a na výzvu Organizátora přepracovat Oběhy, zejména posílit odpovídajícím způsobem dopravu na příslušných Spojích tak, aby Aktuální počet Základních vozidel dostačoval k pokrytí dopravních potřeb Objednatele. Do patnácti (15) pracovních dnů po obdržení výzvy Organizátora je Dopravce povinen Organizátorovi předložit nově vypracované Oběhy, aniž by došlo k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel a/nebo změně kategorie Základních vozidel. Nebude-li postup dle předchozí věty možný, je Dopravce povinen do patnácti (15) pracovních dnů po obdržení výzvy Organizátora předložit Organizátorovi návrh na úpravu počtu a/nebo Kategorii Základních vozidel, a nově vypracované Oběhy. Následně Organizátor zašle Dopravci Pokyn Objednatele, jehož přílohou bude:	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelem ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.
Smlouva	97	Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje	Porušení povinnosti splňovat parametry stanovené	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Základních vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.	v příloze (Příloha č. 2) Smlouvy.		Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.
Smlouva	97	Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Základních vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle	Porušení povinnosti dodržovat nabídnuté složení Vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá.

		tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.			
Smlouva	97	Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Základních vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.	Porušení povinnosti poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost ke kontrole.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	98	Dopravce se zavazuje vést aktuální seznam Vozidel, a to v elektronické podobě ve formátu (.xls) nebo jeho ekvivalentu, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje. Vzor seznamu Vozidel je uveden v příloze (Příloha č. 6 - Přehled vozového parku – vzor) Smlouvy. Dopravce je povinen při každé změně skladby vozového parku poskytnout Objednateli aktuální seznam Vozidel, a to ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od takové změny na emailovou adresu: dopravni.kancelar@jikord.cz. Aktuální seznam vozidel platný ke dni Zahájení provozu, bude zaslán nejdéle do dne předcházejícího dnu Zahájení provozu.	Porušení povinnosti poskytnout Objednateli při každé změně skladby vozového parku ve stanovené lhůtě aktuální seznam Vozidel.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.

Smlouva	99	Dopravce je oprávněn provádět změny ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb pouze na základě Pokynu objednatele nebo s předchozím písemným souhlasem Objednatele.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	101.2	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: evidovat Vozidla způsobem dle přílohy (Příloha č. 6 - Přehled vozového parku – vzor) Smlouvy;	Porušení povinnosti evidovat Vozidla v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každé neevidované Vozidlo a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	101.3	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: pečovat o interiér a vzhled Vozidel;	Porušení povinnosti pečovat o interiér a vzhled Vozidel v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každé Vozidlo, o které nebylo pečováno v souladu s tímto odstavcem, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	101.4	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této Smlouvy stejnokroj;	Porušení povinnosti používat stejnokroj v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každého řidiče, který nepoužil stejnokroj, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	101.5	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: zajistit	Porušení povinnosti zajistit provoz informační kanceláře v souladu s tímto odstavcem.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý

		provoz informační kanceláře způsobem dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy			den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	103	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.	Porušení kterékoliv povinnosti personálu stanovené v tomto odstavci.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	104	Dopravce je povinen uveřejnit a uznávat tarifní a přepravní podmínky vztahujících se k Veřejným službám a dalším službám souvisejícím s plněním Smlouvy, zejm. tarifní a přepravní podmínky IDS JK, je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, IDS JK zavedena, příp. národní tarif bude-li zaveden, a dle takových tarifních a přepravních podmínek plnit předmět Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Organizátor oznámí Dopravci. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky	Porušení povinnosti uplatňovat vůči cestujícím na Linkách a Spojích účinné tarifní a přepravní podmínky IDS JK.	50 000 Kč	Za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

		Organizátora, prostřednictvím informační kanceláře dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy a dále ve všech Vozidlech, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. Znění tarifu IDS JK je uvedeno v příloze (Příloha č. 8 - Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) Smlouvy.			
Smlouva	104	Dopravce je povinen uveřejnit a uznávat tarifní a přepravní podmínky vztahujících se k Veřejným službám a dalším službám souvisejícím s plněním Smlouvy, zejm. tarifní a přepravní podmínky IDS JK, je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, IDS JK zavedena, příp. národní tarif bude-li zaveden, a dle takových tarifních a přepravních podmínek plnit předmět Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Organizátor oznámí Dopravci. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím informační kanceláře dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy a dále ve všech Vozidlech, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. Znění tarifu IDS JK je uvedeno v příloze (Příloha č. 8 - Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) Smlouvy.	Porušení povinnosti informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách způsobem a v termínech stanovených v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

Smlouva	105	Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a jeho aktualizace po celou Dobu plnění je v režii Dopravce a je součástí předmětu Smlouvy. Dopravce je povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující nastupující do Vozidla. Dopravce je povinen zasílat měsíčně vždy do 25. dne následujícího měsíce na emailovou adresu dopravni.kancelar@jikord.cz informace o dopravních výkonech, počtech cestujících a tržbách ve formátu dle dohody s Organizátorem. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.	Porušení povinnosti provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem v souladu s tímto odstavcem.	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	107	Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální podmínky IDS JK, je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, IDS JK zavedena. O změnách podmínek IDS JK je povinen Objednatel/Organizátor informovat Dopravce písemně alespoň třicet (30) dní před jejich zavedením.	Porušení povinnosti dodržovat aktuální Podmínky IDS JK v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě

					ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případě porušení takové povinnosti, za které je v této příloze (Příloha č. 1 - Tabulka smluvních pokut) stanovena zvláštní smluvní pokuta za porušení povinnosti dodržovat aktuální podmínky IDS JK.
Smlouva	108.1	V souvislosti s provozem Veřejných služeb v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen zejména: provozovat autobusové linky v systému IDS JK a zajišťovat přepravu cestujících dle schválených a platných jízdních řádů v souladu s tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDS JK.;	Porušení povinnosti uznávat jízdní doklady IDS JK.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	108.2	V souvislosti s provozem Veřejných služeb v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen zejména: zajistit předprodej předplatných časových kuponů IDS JK v předprodejních místech v informačních	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		kancelářích. Software pro tato předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí Organizátor. Hardware si zajistí na své náklady Dopravce s tím, že musí být splněny minimální technické parametry blíže specifikované v přílohách Smlouvy;			
Smlouva	112	Dopravce je povinen předložit výkazy dle přílohy (Příloha č. 7 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy Organizátorovi nejpozději do dvacátého pátého (25.) dne kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci na emailovou adresu ekonom@jikord.cz, a to v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje) a tištěné či elektronické verzi podepsané osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Tyto měsíční výkazy musí být vyplněny řádně a pravdivě. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tyto výkazy Objednateli.	Porušení povinnosti předložit výkazy Organizátorovi ve stanoveném termínu dle tohoto odstavce.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	113	Dopravce je povinen při každé změně Jízdních řádů zaslat aktualizovaný Jízdní řád Organizátorovi ve formátu *isy nebo JDF 1.11., a to nejpozději v den, co aktualizované Jízdní řády předložil Dopravnímu úřadu ke schválení.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	114	Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců či jiných ustanovení Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti,	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.			
Smlouva	116	Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn Smlouvu dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění a způsobilost dle zvláštních právních předpisů k provozování předmětu Smlouvy.	Porušení povinnosti udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění a způsobilost dle zvláštních právních předpisů k provozování předmětu Smlouvy.	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	117	Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.	Porušení povinnosti vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.	50 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, ve kterém porušení povinnosti Dopravcem trvá.

Smlouva	118	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost podle tohoto odstavce.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	119	Dopravce je povinen předložit Organizátorovi oběhy Vozidel při každé jejich změně do patnácti (15) pracovních dnů od skutečnosti zakládající důvod pro takovou změnu na adresu dopravní.kancelar@jikord.cz. Oběhy Vozidel budou Dopravcem předávány ve formátu, na kterém se Organizátor a Dopravce dohodnou.	Porušení povinnosti předložit Organizátorovi oběhy Vozidel dle tohoto odstavce.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	120	Dopravce předloží Organizátorovi do 30. dne měsíce následujícího po ukončení každého čtvrtletí na emailovou adresu ekonom@jikord.cz výkaz Dop (MD) 2-04, výkaz Dop (MD) 3-04, případně jiný výkaz, který bude Organizátor požadovat. Dále je Dopravce povinen předložit Organizátorovi do 31. 3. následujícího roku roční přehled o dopravní obslužnosti území kraje (ve formátu dřívějšího výkazu Dop (MD) 10-01).	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	121	Dopravce je povinen zveřejnit schválené Jízdní řády dle platné a účinné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

Smlouva	123	Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn využívat vnitřní i vnější plochy Vozidel k reklamním účelům, přičemž příjem z reklamy je příjmem Objednatele. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli potřebnou součinnost, aby mohl na vnitřní nebo vnější plochy Vozidel umístit reklamu	Porušení povinnosti poskytnout Objednateli potřebnou součinnost podle tohoto odstavce.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	128	Dopravce je povinen předložit Organizátorovi vyjádření k návrhu Jízdních řádů do patnácti (15) pracovních dnů. Vyjádření předloží Dopravce včetně nově vypracovaných Oběhů zohledňujících navrhované změny Jízdních řádů.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý Jízdní řád, vůči kterému byla porušena povinnost Dopravcem, a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	137	O změnách v Jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře a ve všech Vozidlech používaných k plnění Smlouvy ihned jakmile to bude objektivně možné.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	138	Objednatel spolu s návrhem požadavku na změnu Jízdního řádu Dopravci sdělí také skutečnost, zda požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje též udělení nové licence pro příslušnou Linku. Dopravce je v takovém případě povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 131 nebo 132 Smlouvy závazné znění Jízdních řádů, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na Linky vymezené v tomto návrhu Jízdních řádů, pokud těmito licencemi Dopravce již nedisponuje nebo o ně již nepožádal. Ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů po obdržení závazného znění Jízdních řádů v rámci Pokynu Objednatele je Dopravce povinen předložit tyto závazné Jízdní řády Dopravnímu	Porušení povinnosti podat žádost o licence nebo o schválení Jízdního řádu Dopravnímu úřadu v termínech stanovených v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každou nepředloženou žádost o licenci či o schválení Jízdního řádu Dopravnímu úřadu a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

		úřadu ke schválení. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání licencí a o schválení Jízdních řádů poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den po obdržení příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády, a to k tomu oprávněnou osobou, a dále se vzdát práva na odvolání proti souvisejícím rozhodnutím Dopravního úřadu, pokud bude žádostem Dopravce vyhověno v plném rozsahu tak, aby mohly být Veřejné služby poskytovány v souladu s Pokynem Objednatele.			
Smlouva	139	Dopravce se zavazuje předem projednané a Objednatelům závazně požadované změny Jízdních řádů (oznámené v rámci Pokynu Objednatele, případně v jeho aktualizaci) akceptovat. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo písemného souhlasu Objednatele, měnit Organizátorem připravený a Dopravním úřadem schválený Jízdní řád.	Porušení zákazu stanoveného v tomto odstavci.	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení zákazu Dopravcem.
Smlouva	150	Dopravce je povinen provozovat služby dle Smlouvy tak, aby kumulativní měsíční přesnost na všech Milnících všech Spojů na všech Linkách dosahovala hodnoty alespoň devadesát pět (95) %. Procento je vypočítáno s přesností na jedno (1) desetinné místo dle obecných matematických pravidel zaokrouhlování. Vyhodnocení dosažené přesnosti bude provedeno dispečinkem IDS JK dle pravidel	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (měsíc) porušení povinnosti Dopravcem, a to za každou i započatou desetinu procenta pod stanovenou hranicí.

		stanovených v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.			
Smlouva	151	Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to ať již na přípojný spoje Dopravce dle Smlouvy, nebo na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojný spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatelem dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojný spoje realizovat do dvou (2) pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky, kde je stanoveno čekání na přípoj provést odchýlně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající Spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných Spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému Jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.	Porušení povinnosti čekat na přípojný spoj dle tohoto odstavce.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	153	Dopravce je oprávněn pro plnění Veřejných služeb využívat poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat minimálně 70 % ročního dopravního výkonu v přepravě cestujících sám.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 000 Kč	Za každé i započaté procento pod stanovenou hranici.

Smlouva	158	Dopravce je povinen zajistit platnost Bankovní záruky minimálně po dobu dvou let od Zahájení provozu. Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu dvou let od Zahájení provozu, lze ji nahradit Bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu jednoho roku ode dne předložení. Prodloužení nebo nahrazení Bankovní záruky novou Bankovní zárukou musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději měsíc před ukončením její platnosti.	Porušení povinnosti poskytovat Bankovní záruku podle tohoto odstavce.	500 000 Kč	Za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	163	Dopravce je povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce dle odst. 64 Smlouvy (např. o procesu schvalování jízdních řádů, o počtu Dopravcem již vlastněných Vozidel apod.), a to do patnáctého (15.) dne každého kalendářního měsíce, a dále do tří (3) dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván.	Porušení kterékoliv povinnosti dle tohoto odstavce.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	193	Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností ze Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	194	Dopravce je povinen při plnění Smlouvy poskytovat Objednateli nebo Organizátorovi pravdivé informace a nesmí uvést Objednatele nebo Organizátora v omyl.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každou poskytnutou nepravdivou informaci nebo uvedení v omyl Dopravcem.
Technické a provozní standardy	---	---	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v příloze (Příloha č. 2) Smlouvy.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

Příloha č. 4 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje

Příloha Smlouvy č. 4a

NABÍDKOVÁ CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU - Specifikace nákladů podle kategorií vozidel

Nabídka
Veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zabezpečení dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v oblasti Tábor

Dopravce: BL1

Referenční hodnoty nabídky podle nákladových položek

Typ (kategorie)		Počet základních vozidel	Dopravní výkon *) km/období	Složky ceny dopravního výkonu					
				variabilní v Kč/km			fixní v Kč/období *)		
				P	O	M _V	M _F	B	R
Dálkový autobus	D	0	0	7,30	0,85	3,27	20 176 345	0	8 326 676
Velký autobus	V+VN	27	1 556 888	7,54	0,88			20 485 897	
Klasický autobus	U	25	1 282 450	7,23	0,84			18 132 440	
Střední autobus	S	6	244 616	7,23	0,84			4 152 949	
Mini bus	M	0	0	4,24	0,59			0	
CELKEM		58	3 083 954	7,39	0,86	3,27	20 176 345	42 771 286	8 326 676
Vlek na kola	VK	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	-
Závěsná skříň	ZS	0	0	-	0,00	-	-	0	
CELKEM				7,39	0,86	3,27	20 176 345	42 771 286	8 326 676

*) Obdobím je referenční dopravní rok

Hodnoty jsou kalkulovány na 1 dopravní rok provozu (podle JŘ uvedených v ZD 364 dní) v cenách ke dni podání nabídky za podmínek:

Průměrná měsíční oborová mzda (v přepočtených stavech) dle ČSÚ	prům.2018	29 409 Kč/měs
Referenční výše zaručené mzdy dle Nař. vlády č. 567/2006 Sb. pro 5. sk. prací	01.01.2019	19 850 Kč/měs
Cena za 1 litr nafty bez DPH	prům.2018	26,12 Kč/l
Bazický index inflace v období	prům.2018	105,3

V Praze

dne: 12.05.2020

Příloha č. 4 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje

Příloha Smlouvy č. 4b

Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

Pojmy

Cena dopravního výkonu:

Cena dopravního výkonu C_{DV} je součet ekonomicky odůvodněných nákladů a čistého příjmu za příslušné období. (Poznámka: Všechny hodnoty nákladů použité pro výpočet ceny dopravního výkonu včetně hodnot použitých pro výpočet indexů jsou uvedeny bez DPH.)

Dopravní výkon:

Dopravní výkon D_{km} je sjednaný rozsah dopravy v km za jednotku času, který je Dopravce povinen v souladu se Smlouvou pro Objednatele zajistit [km/období].

Kompenzace:

Kompenzace je částka, kterou se objednatel zavazuje zaplatit dopravci na základě uzavřené smlouvy. Kompenzace představuje rozdíl Ceny dopravního výkonu a dosažených tržeb z jízdného za příslušné období [Kč/období]. Kompenzace bude dále zvýšena o náhrady, pokud jsou ve Smlouvě nebo jejím dodatku sjednány a snížena o další výnosy podle příslušných smluvních ujednání.

Náhrady:

Náhrady jsou platby, které dopravce uskutečnil v rámci plnění sjednaných služeb za mýtné, poplatky spojené s užíváním autobusových nádraží (vjezdy a výjezdy) a poplatky za IDS. Tyto platby jsou propláceny dopravci podle prokázané výše. Za Náhrady se považuje rovněž úhrada za dopravní výkon realizovaný Posilovým vozidlem ve výši stanovené Smlouvou. Náhrady nejsou součástí výchozí ceny dopravního výkonu.

Výchozí cena dopravního výkonu:

Cena dopravního výkonu při uzavírání smlouvy o veřejné službě ve veřejné dopravě (**výchozí C_{DV}**) je vztažena k výchozímu zadání dopravní práce za období 1 dopravního roku a počátečním podmínkám obsažených v Technických a provozních standardech. Její výše je výsledkem výběrového řízení a je nabídkovou cenou. V dalším období bude přepočítávána na aktuální podmínky podle pravidel dále obsažených.

Období:

Období je doba, na kterou se vypočítává cena dopravního výkonu, obvykle doba mezi termíny celostátních změn jízdních řádů. Jednotkou období je 1 den. Hodnoty uvedené v nabídce pro období jednoho referenčního dopravního roku se pro výpočet aktualizace dělí počtem dnů referenčního roku, tj. číslem 365 a násobí počtem dnů období, na které je aktualizace CDV počítána.

Příloha č. 4 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje

Strukturu výchozí ceny dopravního výkonu obsahuje tabulka:

Kategorie vozidla	Označení	Počet základních vozidel	dopravní výkon *) km/období	Složky ceny dopravního výkonu					
				variabilní v Kč/km			fixní v Kč/období *)		
				P	O	M _V	M _F	B	R
Dálkový autobus	D								
Velký autobus	V+VN								
Klasický autobus	U								
Střední autobus	S								
Mini bus	M								
CELKEM		0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Vlek na kola **)	VK		0						
Závěsná skříň ski-box ***)	ZS		0						
CELKEM				0,00	0,00	0,00	0	0	0

1.1. Postup při výpočtu ceny dopravního výkonu

Cena dopravního výkonu je dána vzorcem:

$$C_{DV} = V \times D_{km} + F$$

Kde:

C_{DV} je celková cena dopravního výkonu v Kč/období

V jsou variabilní náklady v Kč/km,

D_{km} je dopravní výkon v km za období

F jsou fixní náklady v Kč za období

Přičemž:

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Variabilní náklady jsou | $V = P + O + M_V$ [Kč/km] |
| a. Náklady na pohonné hmoty | P [Kč/km] |
| b. Ostatní variabilní náklady | O [Kč/km] |
| c. Mzdové variabilní náklady | M_V [Kč/km] |
| 2. Fixní náklady jsou | $F = B + R + M_F$ [Kč/období] |
| a. Náklady na provoz vozidel | B [Kč/období] |
| b. Režijní náklady a náklady kapitálu | R [Kč/období] |
| c. Mzdové fixní náklady | M_F [Kč/období] |

Variabilní složka V obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých km za sjednané období (dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty **P** a další složky variabilních nákladů. Pro účely výpočtu celkové ceny se variabilní složka udává v Kč/km.

Příloha č. 4 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje

- a) Náklady na pohonné hmoty (**P**) - vzhledem k předpokládanému nasazení různých kategorií vozidel pro plnění zakázky, jsou nákladové ceny pro položku **P** (náklady na pohonné hmoty) stanoveny pro každou kategorii vozidel zvlášť. Kategorie vozidel je určena počtem míst pro sedící cestující v členění podle tabulky uvedené v Technických a provozních standardech (dále jen TPS), přičemž hodnoty uvedené pro jednotlivé kategorie vozidel jsou minimálními hodnotami, které musí vozidlo splnit při splnění dalších podmínek uvedených v TPS. [Jednotka: Kč/km]
- b) Ostatní variabilní náklady (**O**) jsou závislé na dopravním výkonu, tj. např. opravy a údržba vozidel, přímý materiál (pneumatiky), AdBlue. Vzhledem k tomu, že tyto náklady se u jednotlivých vozidel liší, jsou dále členěny podle jejich kategorií dle shora uvedené tabulky.
- c) Mzdové variabilní náklady (**M_v**) obsahují náklady na přímý výkon práce řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění.

Fixní složka F obsahuje náklady přímo nezávislé na dopravním výkonu (fixní náklady na provoz vozidel, ostatní náklady a zisk). Fixní složka se dále dělí na složky **M_f**, **B** a **R**, které se udávají v Kč/období a kde:

- a) Složka **M_f** je fixní část mezd řidičů a mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, pracovníci přepravních pokladen, informační služby atd.), a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění.
- b) Náklady na provoz vozidel **B** představují náklady spojené s pořízením a provozem vozidel, obsahují zejména odpisy vozidel, případně náklady na jejich pronájem, pojištění, náklady na pravidelné garanční a technické kontroly. Náklady na provoz různých kategorií vozidel jsou odlišné, proto jsou do kalkulace uváděny pro každou kategorii zvlášť v souhrnné hodnotě za soubor vozidel příslušné kategorie.
- c) Složka **R** obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, zejména vedení firmy a správu jejího majetku, provozní a finanční náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce.

1.2. Nabídková cena a její výpočet

Nabídková cena C_{DV} je cena nabídnutá Dopravcem v nabídce na plnění Veřejné zakázky za příslušné období. Vychází z cen dopravního výkonu dané kategorie vozidla za příslušné období v úrovni ke dni podání nabídky. Výchozí cenu v členění na jednotlivé nákladové položky obsahuje Příloha č. 4a této Smlouvy. Výchozí Cena dopravního výkonu je kalkulována v cenách ke dni podání nabídky v přepočtu na 1 dopravní rok [Kč/období]. Nabídková cena je cena dopravního výkonu v rozsahu zadání dle zadávací dokumentace za 1 dopravní rok plnění zakázky bez DPH.

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH.

2. PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU V PRŮBĚHU PLNĚNÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY.

Nabídková cena je výchozí cenou dopravního výkonu, která bude dále upravována s ohledem na změny v rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti a prokazatelné změny cen vstupů podle dále uvedených pravidel.

Výchozí cena za výkon vozidla uvedená v Příloze smlouvy č. 4a, je cenou konečnou a nepřekročitelnou s výjimkou dále uvedenou. Výchozí cena za výkon typu vozidla musí zahrnovat veškeré známé náklady spojené s realizací celé předmětné části Veřejné zakázky dle podmínek stanovených ve Smlouvě za příslušné období jednoho roku plnění předmětu dílčí části Veřejné zakázky.

Výchozí cenu za výkon typu vozidla bude možno v průběhu plnění předmětu Veřejné zakázky překročit pouze v případech stanovených ve Smlouvě nebo v případě, že dojde ke změnám daňových nebo právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši nabídkové ceny.

Výchozí cena za výkon typu vozidla bude dále aktualizována v termínech určených Smlouvou podle následujícího modelu:

2.1. Přepočet C_{DV} k sjednanému datu:

Příloha smlouvy č. 5 stanoví cenu dopravního výkonu pro období. V této příloze bude cena dopravního výkonu stanovena pro období mezi dvěma zákonem stanovenými změnami jízdních řádů číslovanou aktualizací. Přepočet zajistí stanovení C_{DV} s ohledem na dopravní výkon podle aktualizovaných jízdních řádů za příslušné období pro jednotlivé kategorie vozidel. Přepočet k datu každé ze změn jízdních řádů v příslušném kalendářním roce bude zároveň obsahovat aktualizaci ceny vstupů.

2.1.1. *Změna C_{DV} při změně ceny pohonných hmot:*

$$P_1 = P \times k$$

Kde **k** je koeficient změny, který je podílem průměrné ceny motorové nafty za poslední čtvrtletí předcházející změně jízdních řádů dle hodnoty vyhlášené ČSÚ a referenční ceny uvedené v Příloze č. 4a Smlouvy (Referenční hodnoty). Pro první změnu jízdních řádů v příslušném kalendářním roce (zpravidla v březnu) se tak použije hodnota za 4. čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, pro druhou změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v červnu) se použije hodnota za 1. čtvrtletí příslušného kalendářního roku, pro třetí změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla přelom srpna a září) se použije hodnota za 2. čtvrtletí příslušného

Příloha č. 4 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje

- kalendářního roku, pro čtvrtou změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v prosinci) se použije hodnota za 3. čtvrtletí příslušného kalendářního roku.
- P*** jsou původní průměrné náklady na pohonné hmoty podle hodnoty uvedené v nabídce uchazeče [Kč/km]
- P_I*** je nová výše průměrných nákladů na pohonné hmoty [Kč/km]

Změna nákladů na pohonné hmoty pro jednotlivé kategorie vozidel se vypočítají stejným způsobem:

$$P_{Ki} = P_i \times k$$

Kde ***P_{Ki}*** je aktualizovaná výše nákladů na pohonné hmoty vozidla kategorie *i* [Kč/km]

Poznámka: Výše nákladů na pohonné hmoty je indexována podle vývoje ceny motorové nafty, která je nejpoužívanějším pohonným médiem. Tento index bude použit i v případě, že se dopravce rozhodne provozovat vozidla nebo jejich část na jiný druh pohonu.

2.1.2. Změny ceny dopravního výkonu s ohledem na změny oborových mezd

2.1.2.1. Přímé variabilní mzdové náklady:

$$M_{v1} = M_v \times m$$

Kde ***M_v*** je výchozí výše variabilní složky přímých mzdových nákladů v nabídce uchazeče. [Kč/km]

m je koeficient změny, který se vypočítá jako:

a) podíl průměrné oborové mzdy (doprava a skladování) za poslední čtvrtletí předcházející změně jízdních řádů ve statistice ČSÚ a referenční oborové mzdy uvedené v příloze Smlouvy č. 4a. Pro první změnu jízdních řádů v příslušném kalendářním roce (zpravidla v březnu) se tak použije hodnota za 4. čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, pro druhou změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v červnu) se použije hodnota za 1. čtvrtletí příslušného kalendářního roku, pro třetí změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla přelom srpna a září) se použije hodnota za 2. čtvrtletí příslušného kalendářního roku, pro čtvrtou změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v prosinci) se použije hodnota za 3. čtvrtletí příslušného kalendářního roku. Výjimku z předchozí věty představuje druhá změna jízdních řádů v roce 2023, kdy se použije podíl průměrné oborové mzdy (doprava a skladování) za 4. čtvrtletí roku 2022 a 1. čtvrtletí roku 2023 ve statistice ČSÚ a referenční oborové mzdy uvedené v příloze Smlouvy č. 4a.

b) podíl aktuální měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené Objednatelem.

Pro výpočet aktualizace fixních mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

Příloha č. 4 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje

M_{V1} je nová výše variabilní složky mzdových nákladů [Kč/km]

2.1.2.2. Přímé fixní mzdové náklady:

$$M_{F1} = M_F \times m$$

Kde M_F je výchozí výše fixní složky přímých mzdových nákladů v nabídce uchazeče [Kč/období]

m je koeficient změny, který se vypočítá jako:

a) podíl průměrné oborové mzdy (doprava a skladování) za poslední čtvrtletí předcházející změně jízdních řádů ve statistice ČSÚ a referenční oborové mzdy uvedené ve Smlouvě. Pro první změnu jízdních řádů v příslušném kalendářním roce (zpravidla v březnu) se tak použije hodnota za 4. čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, pro druhou změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v červnu) se použije hodnota za 1. čtvrtletí příslušného kalendářního roku, pro třetí změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla přelom srpna a září) se použije hodnota za 2. čtvrtletí příslušného kalendářního roku, pro čtvrtou změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v prosinci) se použije hodnota za 3. čtvrtletí příslušného kalendářního roku. Výjimku z předchozí věty představuje druhá změna jízdních řádů v roce 2023, kdy se použije podíl průměrné oborové mzdy (doprava a skladování) za 4. čtvrtletí roku 2022 a 1. čtvrtletí roku 2023 ve statistice ČSÚ a referenční oborové mzdy uvedené v příloze Smlouvy č. 4a.

b) podíl aktuální měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené Objednatelem.

Pro výpočet aktualizace fixních mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

M_{F1} je nová výše fixní složky mzdových nákladů [Kč/období]

2.1.3. ***Změny ceny dopravního výkonu s ohledem na inflaci***

2.1.3.1. Ostatní variabilní náklady:

$$O_1 = O \times b_i$$

Kde O je výchozí výše ostatních variabilních nákladů uvedená v nabídce uchazeče [Kč/km]

Příloha č. 4 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje

b_i je podíl bazického indexu spotřebitelských cen za poslední měsíc čtvrtletí předcházejícího dni účinnosti změny jízdních řádů a bazického indexu uvedeného v Příloze smlouvy č. 4a. (Bazické indexy zveřejněné ČSÚ: www.czso.cz). Pro první změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v březnu) se použije hodnota za prosinec předcházejícího kalendářního roku, pro druhou změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v červnu) se použije hodnota za březen příslušného kalendářního roku, pro třetí změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla přelom srpna a září) se použije hodnota za červen příslušného kalendářního roku, pro čtvrtou změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v prosinci) se použije hodnota za září příslušného kalendářního roku.

O_1 je nová výše ostatních variabilních nákladů [Kč/km]

2.1.3.2. Fixní náklady na provoz vozidel:

Tento model výpočtu ceny dopravního výkonu předpokládá, že nejméně 40 % nákladů na provoz vozidel tvoří náklady související s jejich pořízením nebo pronájmem (odpisy, související finanční náklady, různé formy leasingu atd.) a mohou být rozloženy v čase různě podle termínů pořízení vozidel a jejich obnovy. Z tohoto důvodu není v oblasti investic řešen budoucí možný vliv inflace a je ponecháno na dopravci, aby ve své investiční strategii ošetřil rizika rozložení investic v čase. Ostatní přímé provozní náklady související s provozem vozidel jsou indexovány.

$$B_1 = B \times 0,4 + B \times 0,6b_i$$

Kde **B** je výchozí výše nákladů na provoz souboru vozidel uvedená v nabídce uchazeče [Kč/období]

b_i je podíl bazického indexu spotřebitelských cen za poslední měsíc čtvrtletí předcházejícího dni účinnosti změny jízdních řádů a bazického indexu uvedeného v Příloze smlouvy č. 4a. (Bazické indexy zveřejněné ČSÚ: www.czso.cz). Pro první změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v březnu) se použije hodnota za prosinec předcházejícího kalendářního roku, pro druhou změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v červnu) se použije hodnota za březen příslušného kalendářního roku, pro třetí změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla přelom srpna a září) se použije hodnota za červen příslušného kalendářního roku, pro čtvrtou změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v prosinci) se použije hodnota za září příslušného kalendářního roku.

B_1 je nová cena za provoz vozidel [Kč/období]



2.1.3.3. Režijní náklady a kalkulovaný zisk:

$$R_1 = R \times b_i$$

Kde	<i>R</i>	jsou výchozí režijní náklady a kalkulovaný zisk dopravce uvedené v nabídce uchazeče	[Kč/období]
	<i>b_i</i>	je podíl bazického indexu spotřebitelských cen za poslední měsíc čtvrtletí předcházejícímu dni účinnosti změny jízdních řádů a bazického indexu uvedeného v Příloze smlouvy č. 4a. (Bazické indexy zveřejněné ČSÚ: www.czso.cz). Pro první změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v březnu) se použije hodnota za prosinec předcházejícího kalendářního roku, pro druhou změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v červnu) se použije hodnota za březen příslušného kalendářního roku, pro třetí změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla přelom srpna a září) se použije hodnota za červen příslušného kalendářního roku, pro čtvrtou změnu v příslušném kalendářním roce (zpravidla v prosinci) se použije hodnota za září příslušného kalendářního roku.	
	<i>R₁</i>	je aktualizovaná výše režijních nákladů a kalkulovaného zisku dopravce	[Kč/období]

2.2. Přepočet CDV v případě změn zadání dopravní služby:

2.2.1. V případě změny dopravního výkonu v km:

2.2.1.1. Změna poměru kategorií vozidel vyvolá změnu nákladů na pohonné hmoty:

V případě změny dopravního výkonu určeného součtem výkonů vozidel v km daných jízdními řády pro příslušné období, se obvykle změní poměr dopravních výkonů jednotlivých kategorií vozidel, která dopravu zajišťují a tím se změní i výše nákladů na pohonné hmoty, připadající na jednotku dopravního výkonu.

$$P_2 = \frac{\sum(P_{Ki} \times D_{Vi})}{D_{Vkm}}$$

Kde	<i>P_{Ki}</i>	je výše nákladů na pohonné hmoty vozidla kategorie <i>i</i> aktualizovaná dle bodu 2.1.1 těchto Pravidel	[Kč/km]
	<i>D_{Vi}</i>	je dopravní výkon ¹ vozidel kategorie <i>i</i> za příslušné období	[km/období]
	<i>D_{Vkm}</i>	je celkový nový dopravní výkon za příslušné období	[km/období]
	<i>P₂</i>	je nová výše průměrných nákladů na pohonné hmoty (výchozí náklady na pohonné hmoty upravené dle bodu 2.1.1 a po započtení změny poměru výkonů	

¹ Dopravní výkon určený oběhy vozidel v rozsahu jízdních řádů.

jednotlivých kategorií vozidel vlivem změny objednaného dopravního výkonu.)
[Kč/km]

2.2.1.2. Změna poměru kategorií vozidel, které se podílejí na dopravním výkonu, se projeví také ve změně výše ostatních variabilních nákladů:

$$O_2 = \frac{\sum(O_{Ki} \times D_{Vi})}{D_{Vkm}}$$

Kde O_{Ki} je výše ostatních variabilních nákladů na provoz vozidel kategorie i aktualizovaná o míru inflace dle předchozího bodu 2.1.3.1. [Kč/km]
 D_{Vi} je dopravní výkon vozidel kategorie i za období [km/období]
 D_{Vkm} je celkový nový dopravní výkon za příslušné období [km/období]
 O_2 je nová výše průměrných ostatních variabilních nákladů (výchozí ostatní variabilní náklady upravené o míru inflace a započtení vlivu změny objednaného dopravního výkonu na změněném poměru výkonů jednotlivých kategorií vozidel)
[Kč/km]

2.2.2. V případě změny skladby vozového parku:

2.2.2.1. Se změnou skladby vozového parku se změní spotřeba pohonných hmot:

Výpočet je shodný s výpočtem spotřeby pohonných hmot po změně dopravních výkonů a nová cena za pohonné hmoty se rovná hodnotě P_2 (viz článek 2.2.1.1 výše).

2.2.2.2. Změna skladby vozového parku se zároveň projeví ve změně celkových fixních nákladů na provoz vozidel:

$$B_2 = \sum \left(\frac{B_{ki}}{A_{ki}} \times A_{nki} \right)$$

Kde B_{ki} je výše fixních nákladů na provoz vozidel kategorie i aktualizovaná o míru inflace dle bodu 2.1.3.2 těchto Pravidel [Kč/období]
 A_{ki} je původní počet vozidel kategorie i [ks]

Příloha č. 4 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje

- A_{ni} je nový počet vozidel kategorie i po změně vozového parku [ks]
- B_2 je nová výše fixních nákladů na provoz vozidel po změně skladby vozového parku [Kč/období]

2.2.2.3. V případě změny počtu vozidel se změni fixní část mzdových nákladů:

$$M_{F2} = \frac{M_{F1}}{A} \times A_n$$

- M_{F1} je výše fixní složky mzdových nákladů aktualizovaná podle bodu 2.1.2.2. těchto Pravidel [Kč/období]
- A je původní počet vozidel [ks]
- A_{ni} je nový počet vozidel [ks]
- M_{F2} je nová výše fixní složky mzdových nákladů aktualizovaná podle změn v počtu vozidel [Kč/období]

2.3. Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů:

$$C_{DV1} = (P_2 + O_2 + M_{v1}) \times D_{Vkm} + M_{F2} + B_2 + R_1$$

- Kde P_2 je nová výše nákladů na pohonné hmoty (výchozí náklady na pohonné hmoty upravené o změny nákupních cen a započtení vlivu změny objednaného dopravního výkonu na změněném poměru výkonů jednotlivých kategorií vozidel) [Kč/km]
- O_2 je nová výše ostatních variabilních nákladů [Kč/km]
- M_{v2} je nová výše variabilní složky mzdových nákladů [Kč/km]
- D_{Vkm} je celkový nový dopravní výkon ve výši podle aktualizovaných a schválených jízdních řádů pro příslušné kalkulované období [km/období]
- M_{F2} je nová výše fixní složky mzdových nákladů [Kč/období]

Příloha č. 4 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje

- B₂*** je nová výše fixních nákladů na provoz vozidel podle nové skladby a počtu provozovaných vozidel v cenách se zohledněním míry inflace [Kč/období]
- R₁*** je aktualizovaná výše režijních nákladů a kalkulovaného zisku dopravce pro příslušné období zohledněné o míru inflace [Kč/období]
- C_{DV1}*** je nová cena dopravního výkonu po započtení všech změn v dopravním zadání a vlivů cenových vstupů. [Kč/období]

Cena dopravního výkonu bude aktualizována vždy k datu celostátní změny jízdních řádů vyhlášeném MDČR dle bodu 2.1. těchto Pravidel, a to zpravidla v březnu, červnu, na přelomu srpna a září a v prosinci příslušného kalendářního roku. V mimořádných případech k datu změny dopravního zadání (mimořádná změna jízdních řádů, kategorie vozidla nebo jiná mimořádná změna dle Smlouvy).

Příloha č. 7 Smlouvy

Kompence nákladů v dopravní obslužnosti v ZVS - rekapitulace

Dopravce:

Oblast:

Období:

CDV na období

variabilní složka CDV na období

záloha na období

1. VYÚČTOVÁNÍ KOMPENZACE	
1.1. vyúčtování základního dopravního výkonu	
celkový počet km dle schválených JŘ	0
celkový počet km posilových vozidel dle schválených JŘ	0
celkový počet výlukových km bez výkonu posilových vozidel dle schválených JŘ	0
základní dopravní výkon v km	0,00
CDV	- Kč
CELKEM kompenzace základního dopravního výkonu	- Kč
1.2. vyúčtování výlukového dopravního rozsahu	
celkový počet výlukových km bez výkonu posilových vozidel	0,00
variabilní složka CDV	- Kč
CELKEM za výlukový dopravní výkon (bez posilového vozidla)	- Kč
1.3. vyúčtování mimořádného dopravního rozsahu z důvodu vyšší moci	
celkový počet mimořádných výkonů (bez posilových vozidel)	0
variabilní složka CDV	- Kč
CELKEM za mimořádné výkony z důvodu vyšší moci	- Kč
1.4. vyúčtování neuplatnitelného dopravního výkonu	
neuplatnitelný dopravní výkon (bez posilových vozidel)	0
variabilní složka CDV	- Kč
CELKEM za neuplatnitelný dopravní výkon	- Kč
1.5. tržby, kompenzace a jiné výnosy	
tržba km tarif JČK (bez MD a JIKORD+)	
kompenzace MD - km tarif JČK	
tržba IDS JK (bez MD)	
kompenzace MD - IDS JK	
tržba PID (bez MD)	
kompenzace MD - PID	
tržba VDV (bez MD)	
kompenzace MD - VDV	
tržba IDPK (bez MD)	
kompenzace MD - IDPK	
tržba clearing JIKORD+	
ostatní tržby - prodej jízdních řádů	
ostatní tržby - reklama na vozidlech	
ostatní tržby - výše nazařazené (specifikovat)	
CELKEM tržby, kompenzace a jiné výnosy	- Kč
VYÚČTOVÁNÍ KOMPENZACE CELKEM	
základní dopravní výkon	- Kč
výlukový dopravní výkon	- Kč
mimořádný dopravní výkon z důvodu vyšší moci	- Kč
neuplatnitelný dopravní výkon	- Kč
tržby, kompenzace a jiné výnosy	- Kč
CELKEM	- Kč
Záloha JČK za období	- Kč
DOPLATEK vyúčtování kompenzace za období	- Kč
2. VYÚČTOVÁNÍ PŘEDLOŽENÝCH NÁHRAD	
2.1. vjezdy, výjezdy AN	- Kč
2.2. mýto	- Kč
2.3. náklady za posilové vozidlo v Kč	- Kč
dopravní výkon posilového vozidla dle schváleného jř	0,00
mimořádný dopravní výkon posilového vozidla	0,00
neuplatnitelný dopravní výkon posilového vozidla	0,00
CDV	- Kč
CELKEM	- Kč
3. VYÚČTOVÁNÍ PŘEDLOŽENÝCH NÁHRAD (podléhajících DPH)	
ostatní náhrady (specifikovat) bez DPH	- Kč
DPH základní sazba	- Kč
DPH snížená sazba	- Kč
DPH 2. snížená sazba	- Kč
CELKEM	- Kč

záloha na období A+B:

variabilni slojka CDV na obdobjih:

[illegible]

poř. č.	datum	Linka	Spoj	Počet mimořádných km JČK	Počet mimořádných km SČK	Počet mimořádných km KV	Počet mimořádných km PK	Počet mimořádných km	Zdůvodnění
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
6.									
7.									
8.									
9.									
10.									
11.									
12.									
13.									
14.									
15.									
16.									
17.									
18.									
19.									

Poř. č.	Datum	Linka	Spoj	Celkem počet km	Zdůvodnění
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					

Tab. č. 1 Seznam částí linek pro akceptaci jízdních dokladů „Bayerwald-Tagesticket plus Česko“ a celodenní jízdenky „karta hosta GUTi“

číslo linky	název linky	úsek od	úsek do
390280	Tábor-Písek-Strakonice-Vimperk-Kvilda	Vimperk,Sudslavice	Kvilda

Tab. č. 2 Seznam částí linek pro akceptaci celodenní jízdenky „Turista Plzeňskem“ a celodenní jízdenky „Turista Plzeňskem a Bavorskem“

číslo linky	název linky	úsek od	úsek do
390280	Tábor-Písek-Strakonice-Vimperk-Kvilda	Strakonice,,PS	Kvilda