

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce traťového úseku Nové
Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“**

Datum vydání: 15.12.2022

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Předmět díla	3
1.2	Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3	Umístění stavby	4
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1	Podklady a dokumentace	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1	Všeobecně.....	5
4.2	Dopravní technologie.....	8
4.3	Zabezpečovací zařízení	9
4.4	Sdělovací zařízení	10
4.5	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6	Železniční svršek a spodek	11
4.7	Nástupiště	12
4.8	Mosty, propustky, zdi	12
4.9	Železniční tunely	14
4.10	Ostatní objekty	14
4.11	Pozemní stavební objekty	14
4.12	Zásady organizace výstavby	15
4.13	Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	15
4.14	Centrální nákup materiálu – Mobilář a ADZ.....	16
4.15	Životní prostředí	16
4.16	Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	19
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	21
5.1	Všeobecně.....	21
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	22
7.	PŘÍLOHY.....	22

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CCS	Řízení a zabezpečení (Control-Command and Signalling)
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ERA	Evropská železniční agentura (European Railway Agency)
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovací systém (European Train Control System)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IGP	Inženýrskogeologický průzkum
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KO	Kolejové obvody
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SpS	Spínací stanice
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TK	Temeno kolejnice
TNS	Trakční napájecí stanice
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)**“ je:

- a) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUSP.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zejména dosažení traťové třídy zatížení D4, prostorové průchodnosti Z-GC, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění spolehlivého provozu na této trati.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 140 v úseku Nové Sedlo – Sokolov.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S631700073
Kraj	Karlovarský
Okres	Sokolov
Katastrální území	Nové Sedlo u Lokte, Královské Poříčí, Sokolov
Správce	OŘ Ústí nad Labem
Předpokládané staničení začátku a konce stavby	km 198,723 – 206,855 (nového staničení) km 198,787 – 207,457 (stávajícího staničení)

Údaje o trati		
Trafový úsek	0112 28	0112 44
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO / NE	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120 00	120 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	533	533
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140	140
Číslo traťového a definičního úseku	0112 28	0112 44
Trafová třída zatížení	D4	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h	120 km/h
Trakční soustava	AC 25 kV/50 Hz	AC 25 kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	2	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“, METROPROJEKT Praha a.s., 10/2022

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“, ZP, investor: SŽ, zhotovitel: METROPROJEKT Praha a.s., předpokládaná realizace: 2027-2028
- „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“, DUR, investor: SŽ, zhotovitel: Společnost: "Sokolov – Kynšperk" [SAGASTA s.r.o. & AFRY CZ s.r.o., (předpokládaná realizace: 2026-2028)
- „GSM-R Chomutov - Cheb“, R, investor: SŽ, zhotovitel: TEPLOTECHNA Ostrava a.s.
- „ETCS+DOZ Ústí nad Labem - Cheb“, (předpokládaná realizace: 2025-2030)
- „Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem – Cheb“, investor: SŽ, zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.3 Texty odstavců 3.3.2, 3.3.3, 3.3.8, 3.3.9 a 3.3.12 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„3.3.2 Součástí Díla u **Dokumentace DUSL, DUSP, DSP a PDPS bude také smluvní zajištění** (majetkoprávní vypořádání trvalých a dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení stavenišť):

na výkupy a zatížení nemovitých věcí (tzv. trvalé zábory):

smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 zákona 89/2012 Sb. [21], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu),

souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem dle stavebního zákona [1],

smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, či obdobného charakteru, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí, v případech kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastník souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),

smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene – služebnosti,

smlouvy o právu stavby pro vyvolané investice, pokud stavba má být umístěna na cizím pozemku

na nájmy pro účely stavby (dočasné zábory):

smlouvy na dočasné zábory stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby DUSP a DSP – Zásady organizace výstavby (ZOV)), zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby,

na demolice:

smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolici cizích objektů (mimo majetek SŽ),

na investice vyvolané stavbou:

smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,

smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [20].

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 3.3.12 těchto VTP) Objednatele.

- 3.3.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit od Objednatele, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [28].“
- „3.3.8 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28], může být na tzv. trvalý zábor uzavřena pouze kupní smlouva dle samostatného vzoru poskytnutého Objednatelem a její doručení dotčenému vlastníkovi musí být prokázáno. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o smlouvě budoucí kupní. Výjimku z tohoto pravidla představují právnické osoby hospodařící s majetkem státu, kraje popř. obce.
- 3.3.9 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníkovi zaslána (doloženo doručení) smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu pro vyznačení věcného břemena vyhotoveného v souladu s Dokumentací.“
- „3.3.12 Pro smluvní zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části. Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH. Zhotovitel je povinen jednat proaktivně a smluvní dokumentaci zaslano vlastníkovi s vlastníkem osobně projednat tak, aby byly vypořádány případné připomínky vlastníka s cílem dosáhnout uzavření příslušné smlouvy. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 60 dnů ode dne následujícího po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníkovi či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě, a to ani po projednání připomínek vlastníka ke smlouvě a zaslání dopisu před vyvlastněním dle vzoru, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady pro podání žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení.“
- 4.1.4 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.1.5 Text odstavce 7.1.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „7.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 směrnice MD č. V-2/2012 [56] a kapitoly 9. přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [76]. Nad rámec specifikace odpadového hospodářství Zhotovitel připraví dle článku 9 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), podklady ke vzorkování železničního tělesa (zeminy) a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni ZP podle části 1.1 Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy a realizace staveb (dále jen „Metodický návod – vzorkování“) uvedeného v příloze B.3, která je součástí směrnice SŽ SM096.“

- 4.1.6 Texty odstavců 7.2.20, 7.2.21, 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.2.20 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
 - 7.2.21 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.2 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
 - 7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
 - 7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.7 Text odstavců 7.3.16 a 7.3.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.3.16 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
 - 7.3.17 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup demolice pozemních staveb ve stupni DSP/DOS podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.8 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.9 Stupeň dokumentace DUSP+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.10 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.11 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení

o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

- 4.1.12 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.13 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“
- 4.1.14 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.15 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.5 těchto ZTP.
- 4.1.16 Dokumentace bude zpracována v souladu s dokumentem SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače (č. j. 44995/2022-SŽ-GR-O14 ze dne 29. 6. 2022).
- 4.1.17 Při zpracovávání dokumentace bude postupováno tak, aby se realizace investičních akcí „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“ a „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“ uskutečnila jako jedna akce.
- 4.1.18 Hlavním cílem stavby je navrhnout takové úpravy, které povedou ke zlepšení technických a technologických vlastností příslušné trati, odstranění propadů rychlosti a umožnění plného využití možnosti směrového vedení trati z hlediska traťové rychlosti v jednotlivých úsecích, provedení nutné rekonstrukce dopravních kolejí a výhybek a rekonstrukci případně přestavbu umělých staveb. Součástí stavby bude i návrh vybudování staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, rekonstrukce sdělovacího zařízení, rekonstrukce trakčního vedení, vybudování informačního zařízení pro cestující a nové osvětlení v zastávce Královské Poříčí. Navržená řešení budou plně respektovat platné technické specifikace interoperability.
- 4.1.19 Všechny stávající objekty budou rekonstruovány tak, aby v novém stavu splňovaly prvky interoperability, tzn. účinnost zatížení minimálně D4 UIC při rychlosti do 120 km/h a průchodnosti objektu UIC GC.
- 4.1.20 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle SŽ SM011, v platném znění.
- 4.2.2 Dopravní technologie bude vycházet z dokumentace zpracované v rámci akce „Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem - Cheb“, která řeší dopravně-technologické posouzení celého úseku Ústí nad Labem – Teplice v Čechách – Bílina – Chomutov – Cheb, včetně odbočné trati Ústí nad Labem – Úpořiny – Bílina. Podrobněji zpracovaná dopravní technologie bude vycházet z dokumentace připravené v rámci Záměru projektu předmětné stavby a bude navíc vycházet z aktuálnějších požadavků investora na objem osobní a nákladní dopravy.

- 4.2.3 Výhledový rozsah a organizace osobní dopravy budou vycházet ze stávajícího stavu s potvrzením údajů ze strany objednatelů dopravy. Veškeré tyto vstupy následně potvrdí Správa železnic GR O26. Přehled frekvence cestujících zajistí Zhotovitel dokumentace.
- 4.2.4 Na základě tohoto rozsahu dopravy bude vypracován GVD.
- 4.2.5 Budou uvedeny parametry typových vlaků.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 ŽST Nové Sedlo u Lokte

Stávající reléové SZZ vybudované v roce 1977 je 3. kategorie, typu AŽD71 cestového systému. Je vybavené číslicovou volbou, třífázovými elektrickými přestavníky a světelnými návěstidly. Pro zjišťování volnosti nebo obsazení kolejových úseků jsou použity kolejové obvody s frekvencí 275 Hz. Kódování VZ je zajištěno do kolejí č. 1, 2, 3, 4 a 6. Staniční zabezpečovací zařízení je společné pro kolejiště Správy železnic, koleje 9–8 a kolejiště Sokolovské uhelné, právní nástupce, a. s., koleje 100–112. Zařízení je ovládáno z KD v DK ŽST Nové Sedlo u Lokte.

4.3.1.2 TZZ Nové Sedlo u Lokte – Sokolov

Stávající TZZ vybudované v roce 1977 je 3. kategorie s tříznakovým obousměrným univerzálním automatickým blokem. Volnost nebo obsazenost mezistaničního úseku je provedena kolejovými obvody 75 Hz. V mezistaničním úseku se nenacházejí PZS.

4.3.1.3 ŽST Sokolov

Stávající SZZ je 3. kategorie, typu ESA-33 zapojeným do JOP, s elektrickými přestavníky s třífázovými motory a se světelnými návěstidly. Staniční zabezpečovací zařízení je ovládáno ústředně z dopravní kanceláře. Volnost kolejových úseků je v 1. a 2. SK zjišťována pomocí KO typu KOA1 o signální frekvenci 275 Hz, ve zbývajícím obvodu ŽST pomocí počítačů náprav Frauscher AZF.

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 Dokumentace navrhne doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS ve variantě L2 s benefity a umístění prvků traťové části ETCS včetně nepřenosných návěstidel ETCS dle dokumentu SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače.

4.3.2.2 Zhotovitel vezme při návrhu systému ETCS v úvahu i poslední verzi Stanoviska ERA k TSI CCS, která jsou vydávána ERA podle článku 6 nařízení Komise (EU) 2016/797. V okamžiku podpisu smlouvy se jedná o dokument "Agency opinion on Error correction to the CCS TSI (OPI-2020-2)".

4.3.2.3 ŽST Nové Sedlo u Lokte

Budou provedeny úpravy SZZ související s novým traťovým zabezpečovacím zařízením do Sokolova. Dle postupu výstavby jednotlivých staveb v celém úseku K. Vary – Sokolov budou provedeny úpravy stávající RZZ s navázáním na nové TZZ do Sokolova.

4.3.2.4 TZZ Nové Sedlo u Lokte – Sokolov

V úseku Nové Sedlo u Lokte - Sokolov bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu elektronický AB, dvoukolejný, s počítači náprav s optimalizací délky úseků pro ETCS (700 m), včetně nové kabelizace a nového navázání do sousedních stanic. Zařízení bude připraveno na souběžné zprovoznění systému ETCS s benefity.

4.3.2.5 ŽST Sokolov

Budou zde provedeny úpravy SZZ související s novým traťovým zabezpečovacím zařízením do Sokolova.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 Nové Sedlo u Lokte – Sokolov

V traťovém úseku Nové Sedlo u Lokte - Sokolov se v současné době nenachází žádné sdělovací zařízení ve správě SSZT Karlovy Vary.

4.4.1.2 Zastávka Královské Poříčí

V zastávce Královské poříčí se v současné době nenachází žádné sdělovací zařízení ve správě SSZT Karlovy Vary.

4.4.1.3 Traťová kabelizace v úseku Karlovy Vary – Cheb (dálkový metalický kabel)

byla vybudována převážně na přelomu 60. a 70. let minulého století, z pohledu plné obsazenosti není v podstatě možno ji využít při uvažované rekonstrukci traťového úseku.

4.4.1.4 Optická kabelizace SŽDC se v úseku Nové Sedlo u Lokte – Sokolov nenachází.

V úseku je pouze optika v majetku ČD Telematika.

4.4.1.5 Traťový úsek je propojen napájecím kabelem 6kV, který byl vybudován na přelomu 70. a 80. let minulého století.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Návrh úprav provozních souborů sděl. zařízení bude navržen plně v souladu s dokumentem SŽ CTD Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP)

4.4.2.2 V úseku je nutné zbudovat novou kabelizaci v tomto rozsahu:

- dálkový metalický kabel
- dálkový optický kabel

4.4.2.3 Na zastávce Královské Poříčí bude vybudováno rozhlasové zařízení s dálkovým ovládním automatického i manuálního hlášení. Dálkové ovládní bude z ŽST Karlovy Vary.

4.4.2.4 V zastávce Královské Poříčí a v SpS Královské Poříčí bude zbudována DDTS v souladu s TS2/2008-ZSE v platném znění.

4.4.2.5 Na zastávce Královské Poříčí bude vybudováno informační zařízení pro cestující.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Traťový úsek Nové Sedlo – Sokolov je elektrizovaný jednofázovou střídavou trakční proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz. Závěsy TV jsou na šikmých izolovaných konzolách a částečně na branách se směrovými lany. Rozpětí stožárů je až dnes již nevyhovujících 80 m. Elektrizace byla provedena v 80. letech. V úseku byly prováděny pouze nejnútnejší opravné práce. Napájení je realizováno z TNS Karlovy Vary Bohatice přes SpS Královské Poříčí a TNS Jindřichov vybudované v rámci stavby „Optimalizace trati Planá-Cheb“.

4.5.1.2 Odpojovače TV jsou ovládnány z ED Ústí nad Labem.

4.5.1.3 V úseku Nové Sedlo u Lokte – Cheb je kabelový rozvod 6kV, 75Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení.

4.5.1.4 V tomto úseku je v km 205,800 SpS 25kV Královské Poříčí, která byla vybudována v roce 1983 v rámci elektrizace trati Sokolov – Karlovy Vary.

4.5.1.5 V zastávce Královské Poříčí jsou kabelové rozvody a osvětlení.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 S ohledem na stav stávajícího trakčního vedení je nutné provést téměř kompletní rekonstrukci trakčního vedení včetně nových podpěr v celém rozsahu stavby. Rekonstruováno bude i napájecí a zpětné vedení ze SpS Královské Poříčí směrem k TV a kolejnicovému zpětnému vedení tratě. Rozsah úprav TV bude vycházet z rozsahu úprav železničního spodku a svršku a posouzení stavu stávajících podpěr s ohledem na plnění norem ČSN 34 1500 ed. 2, ČSN 34 1530 ed. 2, ČSN EN 50 122-1 (34 1520) ed. 2 a ČSN EN 50119 ed. 2 (34 1531). Při návrhu trakčního vedení musí být splněny požadavky vyplývající z TSI ENE.
- 4.5.2.2 Rozvod 6kV, 75Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení bude v úseku ŽST Nové Sedlo u Lokte – ŽST Sokolov po realizaci nového zabezpečovacího zařízení demontován.
- 4.5.2.3 Při všech změnách geometrické polohy koleje je nutné dbát na to, aby se po úpravách klikatosti trolejového drátu nedosáhlo hraniční možnosti úpravy geometrické polohy trolejového drátu na trakční podpěře a mohlo se po ukončení stavby (např. po podbíjení) dále trakční vedení regulovat.
- 4.5.2.4 V zastávce Královské Poříčí bude provedena kompletní rekonstrukce osvětlení nástupišť a nových přístupových chodníků. Stávající osvětlení bude v celém rozsahu demontováno a bude nahrazeno novým LED osvětlením odpovídajícím současným požadavkům na osvětlení nástupišť. Předpokládá se stejný počet svítidel, jako stávající. Osvětlení bude napájeno z veřejné sítě a bude zavázáno do systému DDTS.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční svršek řešeného dvoukolejného úseku je převážně z let 1979-1984, tvořen kolejnicemi typu S49 na betonových pražcích typu SB6 nebo SB8. K posledním obnovám svršku docházelo v částečných úsecích průběžně v letech 2006 až 2012, kdy byly měněny ucelené úseky kolejového svršku tvaru S49 a betonové pražce B91S. Kolej je svařena do bezстыkové koleje.
- 4.6.1.2 V úseku se nenachází žádné železniční přejezdy.
- 4.6.1.3 Železniční spodek je tvořen tělesem vedeným po mírně členitém území, střídavě po náspu a v zářezu a neprodělal od vložení stávajícího kolejového roštu významnější stavební zásahy. Dále jsou v celém úseku zanesené příkopy. Odvodnění je místy nefunkční. Nutná rekonstrukce zárubních/opěrných zdí včetně odstranění nebezpečných porostů a řešení stability svahů.
- 4.6.1.4 Traťová rychlost se pohybuje v rozmezí 70 – 120 km/h (lokální propady až na 70 km/h).

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 V celém úseku je navržena kompletní rekonstrukce železničního svršku obou traťových kolejí na tvar 60E2 na betonových pražcích dl. 2,6 m s bezpodkladnicovým upevněním W14. Rozdělení pražců „u“.
- 4.6.2.2 V místě kompletní rekonstrukce železničního svršku bude na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku, která zahrnuje sanaci pražcového podloží a svahů dle předpisu SŽDC S4 a zajištění nového odvodnění.
- 4.6.2.3 Bude navržena rekonstrukce zárubní zdi v km cca 204,1 – 204,5 (2. kolej) a sanace skalního zářezu (odřezu) v km cca 202,3 – 205 (1. a 2. kolej).

- 4.6.2.1 V řešeném úseku je vhodné prověřit možnost odstranění propadu rychlosti zvýšením poloměru oblouku v km 201,1–201,3 a protažení vyšší rychlosti opět zvýšením poloměru oblouku v km 206,0–206,1.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Zastávka Královské Poříčí

Stávající 2 jednostranná nástupiště se dvěma zděnými přístřešky délky 175 m, šířce 2,5 m a výšce nástupní hrany 380 mm nad TK. Konstrukci tvoří betonové bloky Tischer, nástupištní desky a asfaltový povrch. Přístup na nástupiště je řešen dvěma přístupovými chodníky, které nesplňují technické podmínky pro bezbariérovost z důvodu nevyhovujícího podélného sklonu.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Zastávka Královské Poříčí

- (a) Bude navržena rekonstrukce obou stávajících vnějších nástupišť se začátkem v poloze odpovídající současnému stavu se zkrácenou délkou na 120 m o výšce 550 mm nad TK. Konstrukce nástupišť bude prefabrikovaná typu „L“ bez konzolových desek, případně typu „L“ se zalomenými konzolovými deskami.
- (b) Dojde k úpravě přístupových chodníků na zastávku prodloužením trasy tak, aby bylo dosaženo maximálního normou povoleného podélného sklonu 8,33 %. Z konců nástupišť budou zbudovány přístupy pomocí schodišť s vyústěním u opěry mostního objektu a nový spojovací chodník podél stávající komunikace z důvodu zkrácení pěších tras pro přístup na nástupiště.
- (c) Budou zde umístěny nové přístřešky pro cestující, osvětlení a orientační systém

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

Mosty:

- 4.8.1.1 Most km 198,948 – železobetonový deskový most o 5 polích přes silnici II. třídy, délka přemostění 41 m, počet kolejí 2, rok výstavby: 1976, poslední sanace 2011, nevyhovující zábradlí, zajištění bezpečnosti.
- 4.8.1.2 Most km 205,157 – spřažená ocelobetonová trémová konstrukce o 3 polích přes místní komunikaci a vodoteč, délka přemostění 129 m, počet kolejí 2, rok výstavby: 1979, obnažená výztuž spodní stavby, degradace zdiva nosné konstrukce a spodní stavby, nevyhovující zábradlí, degradovaný nátěr ocelové konstrukce, nefunkční ložiska.
- 4.8.1.3 Most km 205,652 – spřažená ocelobetonová trémová konstrukce o rozpětí 35,0 m přes silnici II. třídy, délka přemostění 57 m, počet kolejí 2, rok výstavby 1980, obnažená výztuž spodní stavby a římsy nosné konstrukce, degradace zdiva nosné konstrukce a spodní stavby, nevyhovující zábradlí, degradovaný nátěr ocelové konstrukce, nefunkční ložiska.
- 4.8.1.4 Most km 206,641 – kamenná klenba přes trvalý vodní tok, rok výstavby 1871, průsaky v klenbě původní izolací, nestabilní svah nad objektem.

Propustky:

- 4.8.1.5 Propustek km 199,520 – železobetonový trubní, degradace zdiva a trub.
- 4.8.1.6 Propustek km 200,367 – železobetonový trubní, nefunkční odvodnění železničního spodku, degradace zdiva.

- 4.8.1.7 Propustek km 201,477 – železobetonový trubní, degradace zdiva, chybějící zábradlí.
- 4.8.1.8 Propustek km 201,603 – železobetonový trubní, degradace zdiva, nevyhovující zábradlí.
- 4.8.1.9 Propustek km 201,840 – železobetonový trubní, degradace zdiva a trub.
- 4.8.1.10 Propustek km 202,489 – železobetonový trubní, degradace zdiva, chybějící zábradlí.
- 4.8.1.11 Propustek km 204,239 – železobetonový trubní, degradace zdiva.
- 4.8.1.12 Propustek km 204,559 – železobetonový rámový, degradace zdiva čel, nevyhovující zábradlí.
- 4.8.1.13 Propustek km 206,800 – kombinovaný propustek, kamenná klenba a kamenné stropní desky, nevyhovující zatížitelnost objektu.
- 4.8.1.14 Propustek km 207,165 – kamenný deskový propustek, nevyhovující zatížitelnost.
- 4.8.1.15 Propustek km 207,272 – kamenná klenba, degradace zdiva, průsaky klenbou

Zdi:

- 4.8.1.16 Lokalita 1 – dl. 100 m (km 202,600 – 202,700), pravá strana
Jedná se o nezajištěný svah dosahující šikmé výšky 7 m pod úhlem 30-45 stupňů. Pod svahem je situován akumulární prostor a otevřené odvodňovací zařízení.
- 4.8.1.17 Lokalita 2 – dl. 500 m (km 202,700 – 203,200), pravá strana
Skalní stěna je vylomena ve strmém sklonu nejprve v jedné stěně o výšce kolem 6 m a následně ve dvou stěnách o dílčí výšce zhruba 6-7 m, odsazených lavicí o šíři nepřesahující 1,5 m. Celková výška stěny nepřesahuje obvykle 15 m. Pod svahem je situován akumulární prostor a otevřené odvodňovací zařízení.
- 4.8.1.18 Lokalita 3 – dl. 500 m (km 202,700 – 203,200), levá strana
Skalní stěna o celkové výšce do cca 15 m je vylomena ve strmém sklonu, přerušeném po 6-7 m jednou lavicí o šíři kolem 1,5 m. V patě skalní stěny je vybudován akumulární prostor, resp. udržovací prostor (šíře kolem 4 m), spojený s otevřeným odvodňovacím zařízením.
- 4.8.1.19 Lokalita 4 – dl. 750 m (km 203,250 – 204,000), obě strany
Jedná se o oboustranný zářez výšky 30-40 m se strmým sklonem skalních stěn, jež jsou v intervalech 6-7 m rozčleněny lavicemi.
- 4.8.1.20 Zárubní zeď – dl. 290 m (km 204,190 – 204,480)
- 4.8.1.21 Lokalita 5 – dl. 350 m (km 204,600 – 204,950), pravá strana
Jedná se o jednostranný skalní zářez. Horniny jsou převážně středně pevné a hojně proniknuté tektonickými poruchami, podél nichž je zjevná alterace a hlubší zvětrání.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 V řešeném úseku dojde k rekonstrukci všech dotčených železničních mostů a propustků, které budou řešeny náhradou, přestavbou nebo lokální sanací. Všechny propustky budou posouzeny hydrotechnickými výpočty.
- 4.8.2.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy 22,5t/8t.

- 4.8.2.1 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.8.2.2 Všechny stávající objekty budou rekonstruovány tak, aby v novém stavu splňovaly prvky interoperability, tzn. účinnost zatížení minimálně D4 UIC při rychlosti do 120 km/h a průchodnosti objektu UIC GC.
- 4.8.2.3 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.8.2.4 Budou provedena sanační opatření skalního zářezu ve výše zmíněných lokalitách z důvodu eroze a preventivní sanace stávající zárubní zdi v km 204,190 – 204,480
- 4.8.2.5 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.2.6 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUSP/PDPS zpracována.

4.9 Železniční tunely

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 Novosedelský tunel

Jedná se o hloubený železobetonový prefabrikovaný dvoukolejný tunel s vjezdovým portálem v km 200,101 a výjezdovým v km 200,311 z roku 1980 o délce 210 m s nadloží m mocnosti cca. 9 m a sklonem nivelety 6,5 ‰. V tunelu se vyskytují trhliny v železobetonovém ostění a portálových úsecích, degradace zdiva, chybí oplocení u portálů tunelu.

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 Novosedelský tunel

Tunel bude sanován hloubkovou injektáží z důvodu výskytu trhlín v železobetonovém ostění a portálových úsecích. Dojde k opravě dilatačních spár z lícové strany ostění portálu, sanaci degradovaného betonu v lici ostění na portálech a dodatečném protikorozním ochranném nátěru všech sanovaných ploch. Proběhne výměna odvodňovacích žlabů, oprava a vyčištění odvodňovacího systému a výměna poškozených kabelových žlabů. Dojde k osazení nových zábradlí u čel a nátěru líce tunelu.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

4.11.1.1 Zastávka Královské Poříčí

V zastávce Královské Poříčí se nachází 2 zděné přístřešky pro cestující.

4.11.2 Požadavky na nový stav

4.11.2.1 Zastávka Královské Poříčí

Stávající zděné přístřešky pro cestující budou zdemolovány a nahrazeny novými prefabrikovanými přístřešky typu „antivandal“ s půdorysnou plochou nejméně 7 m².

- 4.11.2.2 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.11.2.3 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.11.2.4 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SM11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky). Prioritou pro stanovení optimálního postupu výstavby musí být zejména minimalizace délek výluk potřebných pro řešenou stavbu. Nutné je rovněž minimalizovat také omezení resp. znemožnění obsluhy vleček a všeobecných nákladkových a vykládkových kolejí. Bude uvedena délka trvání výluky, činnost zabezpečovacího zařízení, vymezení vylučovaného trakčního vedení, stručný rozsah prací, počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout apod.
- 4.12.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období

4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.13.1 Železniční mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0112 km 198,700 – 207,500 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2019.
- 4.13.2 Ostatní potřebné geodetické podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

- 4.13.3 V rozsahu stavby jsou na 1. a 2. koleji platné stavební projekty žel. svršku. V celém úseku jsou osazeny zajišťovací značky na trakčních podpěrách o známých souřadnicích a výškách. SŽG - správce prostorové polohy koleje poskytne tyto podklady na vyžádání.

4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.14.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha ZTP ...) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/ADZ, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/ADZ.

- 4.14.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.14.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.

- 4.14.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.

- 4.14.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

- 4.14.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

- 4.14.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.

- 4.14.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.15 Životní prostředí

- 4.15.1 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a o vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA).

- 4.15.2 Součástí Oznámení záměru bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.15.3 Položka Oznámení zahájení zjišťovacího řízení v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb. bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá stanovisko, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska procesu EIA, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.15.4 Dokumentace dle Přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. bude zpracována na základě Závěru zjišťovacího řízení. Položka Dokumentace bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad ukončí proces EIA vydáním Závěru zjišťovacího řízení, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.15.5 Upozorňujeme, že se záměr nachází v blízkosti PP Údolí Ohře.
- 4.15.6 Nad rámec TKP, směrnice SŽ SM011 a VTP Zhotovitel:
- 4.15.6.1 Svolá před zpracováním Dendrologického průzkumu a Lesní přílohy místní šetření se zástupci specialistů ŽP Objednatele a odborným dendrologem/certifikovaným arboristou. Cílem místního šetření je získat potřebné informace související s danou lokalitou, definovat adekvátní rozsah kácení, včetně navazujících postupů projednání dle lesního zákona, stanovení předběžného návrhu vegetačních úprav a definování navazujících postupů projednání dle zákona o ochraně přírody a krajiny a zákona o drahách.
- 4.15.6.2 Dendrologický průzkum a Lesní příloha bude provedena v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i do vzdálenosti, ve které hrozí riziko mimořádné události z důvodu pádu dřevin. Součástí bude posouzení případného vlivu kácení na stabilitu a odolnost vůči vnějším vlivům ponechávaného porostu.
- 4.15.6.3 Dendrologický průzkum a Lesní příloha bude zpracována v souladu s dotčenou legislativou s ohledem na pádovou vzdálenost, ochranu elektrického vedení a s důrazem na ochranu dráhy s vyhodnocením co nejnižšího vlivu na dřeviny rostoucí mimo les. Dendrologický průzkum musí brát zřetel na případný průchod/zásah do chráněných území dle zákona o ochraně přírody a krajiny a v případě střetu musí být projednán s příslušnými orgány ochrany přírody a zohledňovat příslušné dlouhodobé koncepční dokumenty dotčených lokalit (plány péče, souhrny doporučených opatření apod.). Dendrologický průzkum bude sloužit jako podklad pro vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucích mimo les (Povolení ke kácení). V souladu s § 10 zákona o drahách a § 22 lesního zákona musí být posouzeny dřeviny z hlediska jejich rizikovosti, a to včetně posouzení jejich zdravotního stavu. Posouzení rizikovosti dřevin se musí řídit konfigurací terénu, viz příloha B Metodického pokynu pro údržbu stromů. Posouzení rizikovosti dřevin bude zpracováno odborným dendrologem/certifikovaným arboristou s důrazem na úseky v terénních zářezech, podél skalních výchozů nebo podél porostů vzrostlých dřevin.
- 4.15.6.4 Dendrologický průzkum bude obsahovat tabulku s přesným seznamem dřevin a zapojených porostů rostoucích mimo les. Dendrologický průzkum bude rozdělen na dvě části:
- (a) Dřeviny v obvodu připravované stavby, které budou káceny v režimu stavby a
- (b) Dřeviny nad rámec obvodu stavby – zde budou zohledněny na základě inventarizace především dřeviny ponechávané, které by mohly ohrozit bezpečnost trati z důvodu zdravotního stavu nebo vlivu kácení na stabilitu ponechávaného porostu.
- 4.15.6.5 V seznamu v Dendrologickém průzkumu budou zřetelně označeny dřeviny, které naplňují legislativní požadavky pro povolení ke kácení. Dále bude

uvedena informace o předmětném SO/PS (důvod kácení či jeho nutná ochrana) a informace, zda ke kácení dochází v rámci dočasného nebo trvalého záboru. U dřevin vyžadujících povolení ke kácení bude dále uveden příslušný úřad, který bude předmětné závazné stanovisko vydávat, jméno vlastníka a identifikační údaje předmětného pozemku. Součástí budou podrobné mapové zákresy zjištěné situace, které budou v Dokladové části pro správní řízení. Solitérní dřeviny rostoucí mimo les určené ke kácení budou zaměřeny. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les budou zaměřeny pomocí staničení a zaměření bude přehlednou formou přeneseno do mapových situací. V rámci zapojených porostů dřevin budou zakresleny tzv. podlimitní dřeviny s definovaným obvodem kmene pro účely ocenění. Součástí dendrologického průřezu bude dále fotodokumentace dřevin, které jsou součástí inventarizace. Pro dotčené pozemky bude zpracován Dlouhodobý plán péče v souladu s článkem 19 Metodického pokynu pro údržbu stromů a dokumentem Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnosti. Cílem Dlouhodobého plánu péče je omezení vzrostlých dřevin podél ŽDC, které mohou být případným zdrojem ohrožení bezpečnosti dráhy a jejich postupná náhrada za dřeviny menšího vzrůstu a stabilního habitatu (viz příloha L Metodického pokynu pro údržbu stromů). Dlouhodobý plán péče bude zpracován s ohledem na charakter lokality (zářez, násep apod.) se zohledněním speciálních požadavků v případě zvláště chráněných území. Dále bude obsahovat návrh pravidelných kontrol dřevin z hlediska zdravotního stavu a stability z důvodu zachování bezpečného provozu dráhy.

- 4.15.6.6 Dendrologický průřez, včetně Dlouhodobého plánu péče bude před projednáním s dotčenými orgány ochrany přírody a vlastníky dotčených pozemků odsouhlasen zástupci SŽ O6 a O15.
- 4.15.6.7 Po jejich odsouhlasení Zhotovitel výše uvedené dokumenty projedná s dotčenými vlastníky a orgány ochrany přírody. V případě vzrostlých dřevin rostoucích mimo les ohrožující bezpečnost provozu je žádoucí maximální využití postupů dle § 10 odst. 3 zákona o drahách, kdy má provozovatel dráhy oprávnění odstraňovat a oklešťovat stromy a jiné porosty ohrožující bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy anebo provozuschopnost dráhy v případě, kdy tak po předchozím upozornění provozovatele dráhy neučinil jejich vlastníky s přihlédnutím k odst. 4 a 5 zákona o drahách.
- 4.15.6.8 V SO Kácení bude uveden přehled všech kácených dřevin. Kácené dřeviny budou uvedeny dle položek OTSKP. Dále bude obsahovat informaci o rozsahu ochranných opatření při stavební činnosti ponechávaných dřevin.
- 4.15.6.9 SO Sadové úpravy budou rozděleny na Náhradní výsadbu (vyplývající z legislativních požadavků ve vztahu k závaznému stanovisku k povolení ke kácení) a na Vegetační úpravy. V přehledu budou uvedeny seznamy všech dotčených pozemků a druhová skladba. Návrh Sadových úprav bude předjednan s příslušným dotčeným orgánem státní správy ve spolupráci s Objednavatelem (specialista ŽP). V SO bude rozpracován návrh následné péče.
- 4.15.6.10 Součástí Lesní přílohy bude posouzení současného růstového a zdravotního stavu dřevin a vyhodnocení stability ponechávaného porostu. Lesní příloha bude sloužit jako podklad pro žádost o odnětí z PUPFL. Součástí lesní přílohy budou dále informace o kategorii dotčeného lesa, včetně přehledné tabulky dočasných a trvalých záborů m2 PUPFL, jméno vlastníka, identifikační údaje předmětného pozemku, informace o LHP nebo LHO a definování předmětných SO/PS k jednotlivým pozemkům. Dále bude obsahovat znalecký posudek pro výpočet výše škody způsobené na lesních pozemcích a lesních porostech a výpočet poplatku za odnětí PUPFL. Dochází-li k dočasnému záboru, bude zpracován i plán rekultivace. Součástí bude i informace, na základě jednání s vlastníky, o nakládání s dřevní hmotou.

- 4.15.6.11 Pokud stavba zasahuje do ochranného pásma lesa (50 m od okraje lesa), budou uvedeny lesní pozemky, které jsou stavbou dotčeny, včetně uvedení důvodu zásahu.
- 4.15.6.12 Pro dotčené lesní pozemky bude Odborným lesním hospodářem v koordinaci s vlastníkem lesa zpracován Návrh změny LHP nebo LHO. Návrh změny LHP a LHO bude zpracován v souladu s dokumentem Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnosti. Odborný lesní hospodář stanoví další pěstební postupy na základě dendrologického posudku, zpracovaného odborným dendrologem/certifikovaným arboristou. Lesní pozemky v dopadové vzdálenosti stromů je žádoucí zalesnit vhodnými dřevinami s vyšší stabilitou a nižším vzrůstem, aby byl vytvořen kompaktní lesní porost se stabilními okraji. Návrh změny LHP nebo LHO by měl vyhodnotit i možnost přípravy území před samotným zahájením stavby a v předstihu cílenou probírkou posílit stabilitu ponechávaného porostu. Návrh změny LHP nebo LHO bude odborným podkladem pro změnu LHP nebo LHO.
- 4.15.6.13 Lesní příloha a Návrh změny LHP a LHO budou před projednáním s dotčenými orgány státní správy lesů a vlastníky dotčených pozemků odsouhlaseny zástupci O6 a O15.
- 4.15.6.14 Po jejich odsouhlasení Zhotovitel následně výše uvedené dokumenty projedná s dotčenými vlastníky lesních pozemků a orgány státní správy lesů. Změnu ve způsobu hospodaření v lese nebo omezení ve využívání pozemků určených k plnění funkcí lesa rozhodne orgán státní správy lesů a určí, kdo ponese náklady s tím spojené a kdo nahradí vlastníku lesa případnou újmu.
- 4.15.6.15 V případě nedohody s vlastníkem lesa s postupy dle § 10 zákona o drahách nebo § 22 lesního zákona bude projednána možnost změny kategorie lesa na les zvláštního určení dle § 8 lesního zákona.
- 4.15.6.16 Trvá-li nesouhlas se změnou kategorie lesa, je nutné rizikové pozemky, určené posudkem odborného dendrologa/certifikovaného arboristy, majetkoprávně vypořádat formou výkupu nebo vyvlastněním. Součástí je zpracování znaleckého posudku, který bude obsahovat ocenění újmy za předčasné smýcení lesních porostů. Následně bude projednáno trvalé odnětí, dočasný zábor včetně plánu rekultivace PUPFL nebo omezení lesních pozemků z plnění funkcí lesa (PUPFL), a to včetně možnosti převedení pozemků na jiný vhodný typ s následným předáním např. ÚZSVM.
- 4.15.6.17 Pokud bude odstranění vegetace z důvodu zajištění provozuschopnosti a bezpečnosti provedeno správcem, resp. majitelem pozemku mimo režim připravované stavby před podáním žádosti o zahájení společného řízení, Zhotovitel Dokumentace ověří a doloží doklad o tom, že správce resp. majitel pozemku odstranil nebo odstraní vegetaci před zahájením stavebních činností na zhotovení stavby

4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.16.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.16.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.16.3.**

4.16.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.16.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.16.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH -
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.16.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.16.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.16.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.16.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.16.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.16.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.16.6 Souhrnný rozpočet

4.16.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

4.16.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Minimalizace výluk jen pro nutné průzkumné práce
 - Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ
- 5.1.2 Součástí předmětu plnění této zakázky je i projekt podrobného IGP dle Předpisu SŽ S4, vč. jeho projednání, a dále zhotovení podrobného IGP a jeho vyhodnocení. Vše pro rozsah prací dle schváleného Záměru projektu.
- 5.1.3 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Tabulka CNM-MB
- 7.1.2 Stavební připravenost Mobiláře a ADZ
- 7.1.3 SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače (č. j. 44995/2022-SŽ-GŘ-O14)
- 7.1.4 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.5 Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: [REDACTED]

Elektronicky podepsáno:

Schválil: [REDACTED]

Elektronicky podepsáno: