

Dodatek č. 1 k Nájemní smlouvě a smlouvě o budoucí smlouvě o zřízení práva majícího povahu služebnosti ze dne 24. 7. 2020

Smluvní strany:

Povodí Moravy, s.p.
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
oddíl A, vložka 13565
Sídlo: Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno
IČ: 70890013
DIČ: CZ70890013
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno – venkov
Číslo účtu: xxxxxxxx/0100
Zastoupený: **Ing. Marií Kutílkovou**, ředitelkou závodu Dyje, se sídlem závodu v Náměšti nad Oslavou, Husova 760, PSČ 675 71

(dále jen „**pronajímatel**“ či „**budoucí povinný**“) na straně jedné

a

Ředitelství silnic a dálnic ČR
státní příspěvková organizace
Sídlo: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 - Nusle
IČ: 65993390
DIČ: CZ65993390
Bankovní spojení: ČNB
Číslo účtu: xxxx-xxxxxxx/0710
Zastoupené: Xxx. **Xxxxxxxx Xxxxxx**, ředitelem Závodu Brno
Kontaktní osoba: Xxx. Xxxx Xxxxx, tel.: xxx xxx xxx, e-mail: xxxx@xxxxxxxxxxxxx.cz

(dále jen „**nájemce**“ či „**budoucí oprávněný**“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného data tento dodatek č. 1 k Nájemní smlouvě a smlouvě o budoucí smlouvě o zřízení práva majícího povahu služebnosti ze dne 24. 7. 2020 takto:

1. Předmět dodatku

- A. Účastníci prohlašují, že dne 24. 7. 2020 uzavřeli Nájemní smlouvu a smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení práva majícího povahu služebnosti, číslo smlouvy budoucího povinného 675/2020-SML/Jas (dále jen „**smlouva**“) týkající se stavby „**Rozšíření dálnice D1: D1 01191.C Brno centrum – Brno jih**“, v k. ú. Dolní Heršpice a v k.ú. Horní Heršpice (dále jen „**stavba**“).
- B. Předmětem tohoto dodatku jsou **změny obsahu smlouvy vyplývající ze změny projektu stavby odvodnění dálnice, a to rozšíření předmětu nájmu, změna výměry předmětu nájmu, změna výše nájemného, doplnění příloh smlouvy a změna způsobu výpočtu jednorázové náhrady za zřízení služebnosti.**
- C. Účastníci se tímto dodatkem dohodli, že **smlouvu mění takto:**
- 1) Ruší se dosavadní text **článku I. odst. 1. smlouvy** a nahrazuje se novým textem tohoto znění:
„1. Pronajímatel prohlašuje, že má na základě zákona č. 305/2000 Sb., o povodích, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, oba ve znění pozdějších předpisů, právo hospodařit s majetkem České republiky, kromě jiného s pozemky:
 - parc. č. **580/1** o výměře 43323 m² – vodní plocha,
 - parc. č. **581/3** o výměře 463 m² – ostatní plocha,

v katastrálním území **Dolní Heršpice**, obec Brno, zapsanými u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrálního pracoviště Brno-město, na LV č. 91 a

- parc. č. **1124/25** o výměře 90 m² – orná půda,
- parc. č. **2056/1** o výměře 4383 m² – vodní plocha,

v katastrálním území **Horní Heršpice**, obec **Brno**, zapsaným u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrálního pracoviště Brno-město, na LV č. 700

(dále jen „**předmětné pozemky**“).

- 2) Ruší se dosavadní text **článku I. odst. 2. smlouvy** a nahrazuje se novým textem tohoto znění:
„2. Nájemce má zájem v rámci stavby nazvané „**Rozšíření dálnice D1: D1 01191.C Brno centrum – Brno jih**“ na částech předmětných pozemků realizovat tyto stavební objekty: **na pozemku parc. č. 580/1 v k.ú. Dolní Heršpice: SO 360** – Retenční nádrž Svratka 1, **SO 498** – Dálniční systém SOS, DIS – optické kabely; **na pozemku parc. č. 581/3 v k.ú. Dolní Heršpice: SO 360** – Retenční nádrž Svratka 1; **na pozemku parc. č. 1124/25 v k.ú. Horní Heršpice: SO 186** – Provizorní rozšíření D1 km 194,850 – 195,950, **SO 331** – Přeložka kmenové stoky „Al“, **SO 451** – Přeložka sdělovacího vedení CETIN km 194,61, **SO 810** – příprava území dočasné záboru, **SO 820** – rekultivace ploch dočasného záboru a skládek; **na pozemku parc. č. 2056/1 v k.ú. Horní Heršpice: SO 101** – Dálnice D1 km 194,600 – 196,000, **SO 186** – Provizorní rozšíření D1 km 194,850 – 195,950, **SO 201** – Rozšíření dálničního mostu D1-233, **SO 430** – VO dálnice D1, **SO 491** – Dálniční systém SOS, DIS – kabelové vedení, **SO 494** – Dálniční systém SOS, DIS – trubky pro optické kabely, **SO 810** – příprava území dočasné záboru, **SO 820** – rekultivace ploch dočasného záboru a skládek (dále jen „**stavba**“), dle projektové dokumentace vyhotovené společností PK OSSENDORF, s.r.o., se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno, jejíž charakteristika je v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Ruší se dosavadní text **článku I. odst. 3. smlouvy** a nahrazuje se novým textem tohoto znění:
„3. Pronajímatel **souhlasí s umístěním stavby, tedy stavebních objektů specifikovaných v odstavci 2. tohoto článku, na částech předmětných pozemků** pro účely územního a stavebního řízení, a to za podmínek uvedených v této smlouvě a v souhrnném vyjádření Povodí Moravy, s.p., č.j. **PM-16550/2019/5203/Fi** ze dne 18. 7. 2019, dále vyjádření ke změně stavby č.j. **PM-11200/2021/5203/Fi** ze dne 13. 4. 2021 a jeho doplnění č.j. **PM-1560/2022/5203/Fi** ze dne 13. 1. 2022, jako správce povodí a přímého správce vodních toků Svratka a Leskava, které tvoří nedílnou **přílohu č. 1, č. 3 a č. 4** této smlouvy. **Předmětem této smlouvy jsou výlučně stavební objekty specifikované v odstavci 2. tohoto článku, realizace jiných stavebních objektů na předmětných pozemcích je podmíněna uzavřením samostatné smlouvy.**
- 4) Ruší se dosavadní text **článku II. části 1. odst. 1.1. smlouvy** a nahrazuje se novým textem tohoto znění:
„1.1. Předmětem nájmu jsou části pozemků, a to:
- parc. č. **580/1** - vodní plocha, v k. ú. Dolní Heršpice, zábor 99 m²,
- parc. č. **581/3** – ostatní plocha, v k. ú. Dolní Heršpice, zábor 47 m²,
- parc. č. **1124/25** – orná půda, v k. ú. Horní Heršpice, zábor 69 m²,
- parc. č. **2056/1** – vodní plocha, v k. ú. Horní Heršpice, zábor 260 m²,
které jsou vyznačeny na situačním snímku tvořícím nedílnou **přílohu č. 2** této smlouvy (dále jen „**předmět nájmu**“). Celková výměra předmětu nájmu činí **475 m²**.
- 5) Ruší se dosavadní text **článku II. části 2. odst. 2.1. smlouvy** a nahrazuje se novým textem tohoto znění:
„2.1. Nájem se zřizuje na dobu určitou ode dne účinnosti smlouvy do dokončení stavby a následného majetkoprávního vypořádání, tj. do dne uzavření smlouvy o zřízení práva majícího povahu služebnosti, případně do protokolárního předání předmětu nájmu zpět pronajímateli, nejednalo-li by se o záboru trvalé, maximálně však na dobu 5let.“
- 6) Ruší se dosavadní text **článku II. části 3. odst. 3.1. smlouvy** a nahrazuje se novým textem tohoto znění:
„3.1. Výše nájemného je stanovena dohodou ve výši ceny obvyklé v souladu s Výměrem Ministerstva financí č. 01/2023 ze dne 15. 12. 2022. Výše nájemného je stanovena na částku 91 Kč/m² a rok, celková výše nájemného na kalendářní rok při výměře záboru ve výši 475 m² činí **43 225 Kč**. Minimální výše nájemného činí 1 000 Kč za každý i započatý kalendářní rok.“

- 7) Ruší se dosavadní text **článku III. odst. 2. smlouvy** a nahrazuje se novým textem tohoto znění:
„Jednorázová náhrada za právo mající povahu služebnosti nebude budoucím povinným nárokována, neboť stavba je realizována postupem podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů. Budoucí oprávněný tuto skutečnost doložil pravomocným úředním povolením stavby, které jednoznačně spojuje realizaci stavby s postupem podle liniového zákona a umožňuje související majetkoprávní vypořádání věcných práv bez nároku na finanční nebo jiné plnění v souladu s ustanovením § 3b odst. 6 liniového zákona.“
- 8) Mění se **příloha č. 2** Smlouvy – situace záborů, když dosavadní příloha č. 2 se nahrazuje novou přílohou č. 2 – situace záborů. Příloha č. 2 připojená k tomuto dodatku se stává nedílnou součástí smlouvy.
- 9) Doplnuje se **příloha č. 3** Smlouvy – souhrnné vyjádření Povodí Moravy, s.p., č.j. PM-11200/2021/5203/Fi ze dne 13. 4. 2021. Příloha č. 3 připojená k tomuto dodatku se stává nedílnou součástí smlouvy.
- 10) Doplnuje se **příloha č. 4** Smlouvy – souhrnné vyjádření Povodí Moravy, s.p., č.j. PM-1560/2022/5203/Fi ze dne 13. 1. 2022. Příloha č. 4 připojená k tomuto dodatku se stává nedílnou součástí smlouvy.

D. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změny.

2. Závěrečná ustanovení

- A. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
- B. Smluvní strany berou na vědomí, že na tento dodatek se vztahuje povinnost uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek, včetně metadat, byl uveřejněn v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek v registru smluv uveřejní pronajímatel a budoucí povinný. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
- C. Dodatek je sepsán ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
- D. Smluvní strany tímto vzájemně prohlašují a stvrzují svými podpisy, že si dodatek řádně přečetly a pochopily, a že jej uzavírají o své svobodné vůli.

V Náměšti nad Oslavou dne 6. 6. 2023

V Brně dne 17. 5. 2023

Za pronajímatele a budoucího povinného:

Za nájemce a budoucího oprávněného:

Povodí Moravy, s.p.
Ing. Marie Kutílková
ředitelka závodu Dyje

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Xxx. Xxxxx Xxxxx
ředitel závodu Brno

PK Ossendorf s.r.o.
Tomešova 1
602 00 BRNO

VAŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	MÍSTO/DATUM
/	PM-11200/2021/5203/Fi	Xxx. Xxxxx Xxxxxxxxx +420 xxx xxx xxx xxxxxxxx@pmo.cz	Brno 13.4.2021

Rozšíření dálnice D1: D1 01191.C Brno centrum – Brno jih - změna stavby před dokončením

(k.ú. Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Chrlice, ORP Brno, Šlapanice; kraj Jihomoravský, ČHP 4-15-01, 4-15-03)

Charakteristika akce:

Jedná se o DUSP změny stavby před dokončením stavby dálnice D1, objektu D1 01191. PD zpracovala firma PK OSSENDORF s.r.o. v 02/2020, investorem stavby je ŘSD ČR.

Změna stavby "D1 01191.C Brno centrum-Brno jih" před dokončením je vyvolána technicky nevyhovujícím stavem mostní estakády ev.č. D1-233 přes železniční trať, vlečku a účelovou komunikaci (SO 201). Oproti původnímu návrhu rozšíření každého mostu o 1 pruh v rámci rekonstrukce dojde k rozšíření každého mostu o 2 pruhy formou kompletní přestavby v koordinaci s navazující etapou D1 01191.B Brno východ - Brno centrum.

Změna mostu D1-233 znamená jeho prodloužení, celkově bude dálnice D1 upravena od km 194,509 (+ doplnění nového přejezdu středního dělicího pásu (SDP) do km 193,902 – 194,022) a končí v km 196,000 (napojení na most D1-235 přes řeku Svratku). Celková délka dálnice určená k přestavbě v rámci stavby 01191.C je po změně o 51 m delší, tzn. 1,491 km.

Součástí změny jsou i další vyvolané změny u ostatních stavebních objektů, vč. objektů nových - přípravné terénní práce (likvidace zahradních domků v kolonii), úprava účelové komunikace pod mostem D1-233, v rámci dílčích stavebních objektů odvodnění dálničního tělesa, přeložka KS "A I", vodovodu, sdělovacích kabelů apod., úpravy železničního spodku a drážních zařízení.

Změna stavby akceptuje návaznost na etapu D1 011914.B s přeložkou Leskavy i návrh připravované stavby vysokorychlostní tratě.

Vodohospodářské objekty:

SO 301 Odvodnění dálnice D1 – km 194,606 – 195,695 - změna

změna řešení oproti platnému územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení spočívá ve zkrácení kanalizace a úpravě polohy šachet vlivem prodloužení mostu D1-233 (stoka 301-A na 731,80 m).

SO 303 Odvodnění dálnice D1 – km 194,509 – 194,568 - nový objekt

Zpevněné plochy z dálnice D1 a mostu D1-233 jsou v uvedeném úseku odkanalizovány stokou 303-A. Stoka je navržena od šachty Š2 umístěné v SDP k šachtě Š1 umístěné na vnější krajnici levého JP (návrh zohledňuje jednostranný sklon vozovky). Odtud je stoka vyvedena na svah tělesa dálnice, kde je svedena pomocí skluzu do severního patního příkopu s odvedením vod do řeky Leskavy ve shodně se stávajícím stavem. Skluz bude tvořen prefabrikovanými odvodňovacími žlaby uloženými do štěrkopískového lože. Dno stávající příkopu bude v daném rozsahu opevněno kamenným záhozem. Stávající příkop bude prohrábnut až k řece Leskavě. Stoka je délky 28,15 m, dimenze DN300. Na stoce jsou osazeny dvě prefabrikované kanalizační šachty DN1000. Na stoku budou napojeny přípojky UV z komunikace a odvodnění mostu D1-

233. Výhledově bude, v rámci stavby Rozšíření D1 01191.B, stoka 303-A zrušena a odvodnění tohoto úseku bude řešeno stokami vedenými v SDP a krajnici levého JP přes retenční nádrž v MÚK Brno-centrum.

Celá stavba představuje rozšíření dálnice ze stávajícího čtyřpruhového uspořádání na šestipruhové v úseku Starý Lískovec – Brno-jih na kategorii D34,5/130. Začátek zájmové území je v km 194,600 dálnice D1 (před mostní estakádou D1-233 přes železniční trať) a končí v km 196,000 (napojení na most D1-235 přes řeku Svatku), celková délka stavby 01191.C je 1,40 km.

Hlavním předmětem stavby je rozšíření dálnice D1 včetně rozšíření mostních objektů, stavba opěrných a zárubních zdí, protihluková opatření, komunikační propojení s SSÚD Chrlice, elektro a sdělovací objekty, přeložky inženýrských sítí a vodohospodářské objekty atd.

Odvodnění: Srážková voda z povrchu dálnice bude odváděna samostatnými stokami, a to v prostoru dělicích pásů a zpevněných nebo nezpevněných krajnic. Voda z povrchu vozovky bude zachytávána odvodňovacím zařízením umístěným v koruně vozovky (monolitické žlaby, uliční vpusti), které budou svedeny do kanalizačních vpustí zaústěných do dešťové kanalizace (SO 301, SO 302). Jednotlivé kanalizační větve se spojí a výstří do dvou podzemních retenčních nádrží (SO 360 RN Svatka1 - účinný objem 987,0 m³/s, regulovaný odtok 42,00 l/s; SO 361 RN Svatka2 - objem 338,0 m³/s, odtok 12,85 l/s).

RN sestávají z vlastní nádrže pro akumulaci dešťových odpadních vod (a usazení sedimentů vč. kalového prostoru), regulační šachty na odtoku (ŠR), odlučovače ropných látek (ORL) a slučovací šachty. RN slouží pro zachycení veškerých dešťových odpadních vod z dané oblasti, přičemž dochází k pomalému odtoku dešťových vod do recipientu přes regulaci - „škrceň“ odtoku v regulační šachtě (10 l/s/ha - dle požadavků GomB), dále následuje výše zmíněný ORL. V rámci odvodnění dálnice - SO 301 a 302 je navržen nový výustní objekt dešťové kanalizace v PB Svatky - stoka 360-A.

Přímou správu VVT Svatka a DVT Leskava. vykonává Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Brno. Část stavby je situována v záplavovém vodních toků Leskavy a Svatky.

Dotčený vodní útvar: Svatka od hráze nádrže Brno po tok Svitava ID VÚ : DYJ_0490.

K DSP stavby jsme vydali stanovisko dne 18.7.2019 pod č.j. PM-16550/2019/5203/Fi.

I. Vyjádření správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozornujeme:

1. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.

Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.

2. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

II. Vyjádření správce vodního toku Leskava

Jako správce vodního toku (Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Brno) s předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Odvodněním objektů navržených v rámci změny stavby před dokončením nedojde k navýšení množství dešťových vod odváděných do cílových recipientů v rámci DSP.
2. Příímému správci vodního toku Leskava (Povodí Moravy, s.p., provoz Brno, Xxx.Xxxxxx Xxxxxxxx, tel. xxx xxx xxx, xxxxxxxx@pmo.cz) bude v dostatečném časovém předstihu min. 7 dní oznámeno zahájení a ukončení prací na objektu SO 303 , správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům.
3. K celé stavbě platí podmínky stanoviska č.j. PM-16550/2019/5203/Fi ze dne 18.7.2019.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Xxx Xxxxx

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy, s.p., provoz Brno

PK Ossendorf s.r.o.
Tomešova 1
602 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE /	NAŠE ZNAČKA PM-1560/2022/5203/Fi	VYŘIZUJE Xxx. Xxxxx Xxxxxxxxxx +420 xxx xxx xxx xxxxxxxx@pmo.cz	MÍSTO/DATUM Brno 13.1.2022
------------------------------	-------------------------------------	--	-------------------------------

Rozšíření dálnice D1: D1 01191.C Brno centrum – Brno jih - změna stavby před dokončením - DOPLNĚNÍ stanoviska č.j. PM-11200/2021/5203/Fi

(k.ú. Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Chrlice, ORP Brno, Šlapanice; kraj Jihomoravský, ČHP 4-15-01, 4-15-03)

Charakteristika akce:

Jedná se o DUSP změny stavby před dokončením stavby dálnice D1, objektu D1 01191. PD zpracovala firma PK OSSENDORF s.r.o. v 02/2020, investorem stavby je ŘSD ČR. Ke změně jsme vydali stanovisko dne 13.4.2021 pod č.j. PM-11200/2021/5203/Fi.

Z důvodu etapizace stavby nebude zvýšený odtok z rozšířené plochy D1 v západní polovině mostu D1-233 odváděn do Leskavy přes retenční nádrže, ale dočasně (cca 5 let) prohráblým příkopem kolem tělesa D1 zaústěným do opevnění vtoku do zaklenutí pod D1.

SO 303 Odvodnění dálnice D1 – km 194,547 – 194,852

Zpevněné plochy z dálnice D1 a mostu D1-233 jsou v uvedeném úseku odkanalizovány stokou 303-A. Stoka je navržena od šachty Š2 umístěné v SDP k šachtě Š1 umístěné na vnější krajnici levého JP (návrh zohledňuje jednostranný sklon vozovky). Odtud je stoka vyvedena na svah tělesa dálnice, kde je svedena pomocí skluzu do severního patního příkopu s odvedením vod do řeky Leskavy ve shodně se stávajícím stavem. Skluz bude tvořen prefabrikovanými odvodňovacími žlaby uloženými do štěrkopískového lože. Dno stávající příkopy bude v daném rozsahu opevněno kamenným záhozem. Stávající příkop bude prohrábnut až k řece Leskavě. Navýšení odtoku je z pohledu vodního toku minimální (dle VH řešení stavby).

Výhledově bude, v rámci stavby Rozšíření D1 01191.B, vyústění stoky 303-A na terén zrušeno a odvodnění tohoto úseku bude řešeno navazujícími stokami vedenými v SDP a krajnici levého JP přes retenční nádrž v MÚK Brno-centrum.

Rekapitulace SO 303: Odvodnění zpevněných ploch tělesa dálnice, odvodňovaná plocha 0,50 ha, množství dešťových vod odváděných do vodního toku Leskava 84,45 l/s, potrubí plast DN300 min. SN16 30,40 m

Přímou správu DVT Leskava. vykonává Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Brno. Část stavby je situována v záplavovém vodních toků Leskavy a Svratky.

Dotčený vodní útvar: Svratka od hráze nádrže Brno po tok Svitava ID VÚ : DYJ_0490.

K DSP stavby jsme vydali stanovisko dne 18.7.2019 pod č.j. PM-16550/2019/5203/Fi.

Stanovisko správce povodí a správce vodního toku Leskava

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s dočasným navýšením odtoku ze stavby do DVT Leskava do doby dobudování retenčních nádrží v rámci navazující stavby "Rozšíření D1 01191.B".

Doporučujeme do stavby zahrnout také opravu opevnění průtočného profilu vodního toku na vtokové straně příkopy a dále za přívalových dešťů kontrolovat nekapacitní betonový propustek na obslužné komunikaci pod výtokovou stranou a neprodleně odstranit případné splaveniny způsobujících občasné vybřežení říční vody.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Xxx. Xxx Xxxxx

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy,s.p., provoz Brno

PK Ossendorf s.r.o.
Tomešova 1
602 00 BRNO

VAŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	MÍSTO/DATUM
/	PM-16550/2019/5203/Fi	Xxx. Xxxxx Xxxxxxxxxx +420 xxx xxx xxx xxxxxxxx@pmo.cz	Brno 18.7.2019

Rozšíření dálnice D1: D1 01191.C Brno centrum – Brno jih

(k.ú. Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Komárov, Přizřenice, Holásky, Chrlice, Modřice, ORP Brno, Šlapanice; kraj Jihomoravský, ČHP 4-15-01, 4-15-03)

Charakteristika akce:

Jedná se o DSP rozšíření dálnice D1, objekt D1 01191. PD zpracovala firma PK OSSENDORF s.r.o. v 02/2019, investorem stavby je ŘSD ČR.

Stavba představuje rozšíření dálnice ze stávajícího čtyřpruhového uspořádání na šestipruhové v úseku Starý Lískovec – Brno-jih na kategorii D34,5/130. Začátek zájmové území je v km 194,600 dálnice D1 (před mostní estakádou D1-233 přes železniční trať) a končí v km 196,000 (napojení na most D1-235 přes řeku Svratku), celková délka stavby 01191.C je 1,40 km.

Hlavním předmětem stavby je rozšíření dálnice D1 včetně rozšíření mostních objektů, stavba opěrných a zárubních zdí, protihluková opatření, komunikační propojení s SSÚD Chrlice, elektro a sdělovací objekty, přeložky inženýrských sítí a vodohospodářské objekty atd.

Odvodnění: Srážková voda z povrchu dálnice bude odváděna samostatnými stokami, a to v prostoru dělicích pásů a zpevněných nebo nezpevněných krajnic. Voda z povrchu vozovky bude zachytávána odvodňovacím zařízením umístěným v koruně vozovky (monolitické žlaby, uliční vpusti), které budou svedeny do kanalizačních vpustí zaústěných do dešťové kanalizace (SO 301, SO 302). Jednotlivé kanalizační větve se spojí a výustí do dvou podzemních retenčních nádrží (SO 360 RN Svratka1 - účinný objem 987,0 m³/s, regulovaný odtok 42,00 l/s; SO 361 RN Svratka2 - objem 338,0 m³/s, odtok 12,85 l/s).

RN sestávají z vlastní nádrže pro akumulaci dešťových odpadních vod (a usazení sedimentů vč. kalového prostoru), regulační šachty na odtoku (ŠR), odlučovače ropných látek (ORL) a slučovací šachty. RN slouží pro zachycení veškerých dešťových odpadních vod z dané oblasti, přičemž dochází k pomalému odtoku dešťových vod do recipientu přes regulaci - „škrcení“ odtoku v regulační šachtě (10 l/s/ha - dle požadavků GomB), dále následuje výše zmíněný ORL.

Zasakování je navrženo pouze v místě jižního svah dálnice v km 195,700 – 196,00 kde je zasakování možné. Úsek je zde z velké části tvořen opěrnou zdí. Pro dešťové vody ze zbývající části svahu dálničního tělesa by bylo gravitační odvodnění patními příkopy problematické, proto je v patě svahu v km cca 195,785 - 195,855 uvažováno geotechnické řešení – zasakovací průleh se štěrkovým drénem.

V rámci odvodnění dálnice - SO 301 a 302 je navržen nový výustní objekt dešťové kanalizace v PB Svratky - stoka 360-A.

Přímou správu VVT Svratka a DVT Leskava. vykonává Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Brno. Část stavby je situována v záplavovém vodních toků Leskavy a Svratky.

Dotčený vodní útvar: Svratka od hráze nádrže Brno po tok Svitava ID VÚ : DYJ_0490.

I. Vyjádření správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

1. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenes odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.
Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.
2. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
3. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

II. Vyjádření správce vodního toku Svratka a Leskava

Jako správce vodního toku (Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Brno) s předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Zařízení staveniště nebude situováno v záplavovém území.
2. Výustní objekt do VVT Svratka doporučujeme opatřit zpětnou klapkou.
3. Pod výustním objektem do paty břehu bude položen na dno toku lomový kámen (50 – 200 kg) v celé šíři výustního objektu, čímž bude zamezeno podemílání břehu od dešťové vody z výustního objektu.
4. Navrhovaná stavba musí být v souladu se studií přírodě blízká PPO města Brna.
5. U přeložené cyklostezky na levém břehu vodního toku Svratka a plánované cyklostezky na pravém břehu požadujeme minimální podjezdnou výšku 4,20 m z důvodu pojezdu potřebné mechanizace k údržbě vodního toku.
6. Správce vodního toku požaduje zachování přístupu k VVT Svratka z důvodu provádění údržby a oprav na toku nebo při jiných činnostech souvisejících se správou toku. Kanalizace a další sítě v pásmu šíře 10 m podél vodního toku budou chráněny na pojezd obvyklé techniky používané při správě a údržbě toku o hmotnosti do 25 t (třída dopr. zatížení V).
7. Během stavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku Svratka nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku.

8. Během stavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku Leskava, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku.
9. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.), které budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění
10. Zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č.114 Sb. a odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a správcem vodního toku.
11. Přímemu správci vodního toku Svatka (Povodí Moravy, s.p., provoz Brno, technik Xxxxx Xxxx, tel. xxx xxx xxx, xxxx@pmo.cz) bude v dostatečném časovém předstihu min. 7 dní oznámeno zahájení prací, správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům. Zápisem ve stavebním deníku budou přímým správcem odsouhlaseny všechny stavební aktivity v korytě a v prostoru do 10 m od břehové hrany.
12. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích, hrázích a v blízkosti vodního toku, pozemky upraveny a předány přímému správci.
13. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby výustního objektu dešťové kanalizace (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě. Případný požadavek na předání zaměření dalších objektů stavby bude projednán a upřesněn na kontrolních dnech.
14. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemcích státu ČR, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčeným pozemkům. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Dyje (Náměšť n/Osl, Husova 760, tel. xxxxxxxx, XXXx. Xxxxxxxx, fax xxxxxxxx). Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání,
- stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) – rozsah dotčení (zábor dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Xxx. Xxxxxx Xxxx

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: provoz Brno (elektronicky)