

RÁMCOVÁ SERVISNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
(dále jen „Občanský zákoník“)

I.

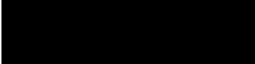
SMLUVNÍ STRANY


1. MARINE s.r.o.

sídlo: Řadová 465, 549 01 Nové Město nad Metují

IČ: 42197058

DIČ: CZ42197058

bankovní spojení: 

číslo účtu: 

zastoupená: Ing. Tomášem Novotným, jednatelem

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové pod spisovou značkou C1355


(dále jen „zhotovitel“)


2. Česká republika - Státní plavební správa

sídlo: Jankovcova 4, 170 04 Praha 7

IČ: 00003352

zastoupená: Mgr. Klárou Němcovou, vedoucí služebního úřadu - ředitelkou
Státní plavební správy

bankovní spojení: 

číslo účtu: 

(dále jen „objednatel“)

II.

PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele pozáruční servis, údržbu a opravy plavidla SPS 1 evidenční označení 100 200 (dále jen „SPS 1“) a plavidla SPS 2 evidenční označení 102 666 (dále jen „SPS 2“), které jsou v majetku České republiky, s nímž je příslušný hospodařit objednatel, a to v rozsahu prací mechanických, elektroinstalačních, diagnostických, zámečnických, lakýrnických a oprav motorů, včetně pravidelných servisních prohlídek s výměnou všech náplní podle počtu motohodin stanovených výrobcem plavidla nebo motoru.

III.

DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ, OSOBA OPRÁVNĚNÁ K PŘEVZETÍ PLNĚNÍ

1. Místem plnění je vždy místo aktuálního kotvení předmětného plavidla, tedy vodní cesty a vodní plochy České republiky. Plavidlo SPS 1 zpravidla stojí v Děčíně-Rozbělesích a plavidlo SPS 2 zpravidla stojí v Praze-Holešovicích.
2. Osoba oprávněná objednatelem k převzetí plnění je:
Pro SPS 1 – [REDACTED]
tel.: [REDACTED] mobil: [REDACTED]
email: [REDACTED]
Pro SPS 2 – [REDACTED]
tel.: [REDACTED], mobil: [REDACTED]
email: [REDACTED]
3. Objednatel je oprávněn písemně pověřit převzetím plnění i jinou osobu, než je osoba uvedená v předchozím odstavci tohoto článku.
4. Zahájení plnění smlouvy bude ode dne uveřejnění smlouvy v Registru smluv.
5. Smlouva se uzavírá na dobu od vkladu smlouvy do Registru smluv do 31. 12. 2025 nebo do vyčerpání finančních prostředků dle článku V. odst. 4 této smlouvy.

IV.

TECHNICKÉ PODMÍNKY

1. Zhotovitel je povinen používat jen schválené a kalibrované diagnostické zařízení, měřicí přístroje a nářadí. Dále je povinen dodržovat technologické postupy stanovené výrobcem, právními předpisy a české technické normy.
2. Zhotovitel se zavazuje používat náhradní díly nové, originální nebo kvalitativně rovnocenné s díly originálními. V rámci sepsání zakázkového listu bude mezi objednatelem a zhotovitelem ujednáno použití originálních náhradních dílů nebo jiných dílů kvalitativně rovnocenných.
3. Pravidelný servis plavidla SPS 1 a SPS 2 spočívá především v:
 - a) pohledové kontrole trupu (těsnost, opotřebením odrazníkové gumy) s následnou možnou výměnou či opravou,
 - b) kontrole maziv v motorovém prostoru a pohonném soustrojí a v jeho doplňování včetně řízení a hydrauliky řízení,
 - c) kontrole filtru chladící vody u motoru (dále jen studánky),
 - d) údržbě a případné výměně či opravě výměníků na motorech,
 - e) kontrole chodu motoru a převodového ústrojí, zda nevykazuje známky poškození, či úniku PHM kapalin,
 - f) kontrole elektroinstalace a rozvodů dle platných norem včetně periodických revizí, včetně kontroly odpadní nádrže a těsnosti nádrže na pitnou vodu,
 - g) kontrole stavu provozních a zálohových akumulátorů s následnou demontáží a údržbou s tímto související.
4. Podrobná technická specifikace prováděných činností je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.

V. CENA PLNĚNÍ

1. Cena je stanovena jako hodinová sazba za práce na plavidle:
 - a. práce mechanické: 950 Kč/1 hod bez DPH, tj. 1 149,50 Kč včetně DPH.
 - b. práce elektroinstalační: 950 Kč/1 hod bez DPH, tj. 1 149,50 Kč včetně DPH
2. Cena náhradních dílů se sjednává jako v čase a místě obvyklá, dle platného ceníku doporučeného příslušným výrobcem.
3. Sazba za nezbytnou dopravu servisního vozu zhotovitele k předmětnému plavidlu po celé ČR se stanovuje na 15 Kč/1 km bez DPH tj. 18,15 Kč včetně DPH.
4. Celková cena zakázky dle této smlouvy nesmí přesáhnout 600.000,- Kč včetně DPH.

VI. PŘEDÁNÍ, PŘEVZETÍ A LHŮTY PLNĚNÍ

1. Před zahájením prací bude zhotovitelem sepsán zakázkový list, s uvedením evidenčního označení plavidla, stavem plavidla a ujetých motohodin, datem převzetí, podrobnou specifikací závady, opravy, údržby a předpokládaným termínem plnění.
2. Zhotovitel se zavazuje zahájit činnosti potřebné k nejrychlejšímu odstranění závady do jednoho pracovního dne po oznámení závady objednatelem, tzv. servis NBD – Next Business Day.
3. Zhotovitel se zavazuje zajistit opravy za následujících podmínek:
 - a) maximální doba prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu, a datem stanoveným pro dojetí ke kotvícímu plavidlu a stanovení rozsahu a podmínek servisu či opravy – do 10 pracovních dnů;
 - b) maximální doba servisu a opravy:
 - běžná údržba a menší mechanické, elektrické a lakýrnické opravy (opravy drobných oděrek a škrábanců apod.) – maximálně dva (2) pracovní dny od sepsání zakázkového listu;
 - náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do pěti (5) pracovních dnů od sepsání zakázkového listu;
 - náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do patnácti (15) pracovních dnů od sepsání zakázkového listu.
4. Zhotovitel je povinen při předání plavidla zpět objednateli předat podrobný rozpis provedených prací včetně doby jejich trvání a rozpis použitých náhradních dílů.

VII. ZÁRUKA ZA JAKOST, ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku na provedené práce a náhradní díly v délce 12 měsíců od podpisu dodacího listu o převzetí plnění.
2. Písemnou reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž reklamace doručená zhotoviteli v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.

3. Případné neodstranitelné vady náhradních dílů, které budou bránit řádnému užívání zboží, je zhotovitel povinen nahradit objednateli novým adekvátním zbožím.
4. Reklamace a požadavky na záruční zásahy budou pro SPS 1 zhotoviteli předávány telefonicky na číslo: [REDAKCE] a pro SPS 2 telefonicky na číslo: [REDAKCE]

VIII.

PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

1. Objednatel nebude zhotoviteli poskytovat před řádným předáním a převzetím plnění zálohu na cenu v jakékoliv formě.
2. Oprávnění fakturovat cenu díla vznikne zhotoviteli až po předání a převzetí plnění v souladu s článkem VI. odst. 3 této smlouvy.
3. Faktura vystavená zhotovitelem musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené právními předpisy a musí být doručena pro SPS 1 na adresu SPS - pobočka Děčín pobockadecin@plavebniurad.cz a pro SPS 2 na adresu ředitelství SPS reditelstvi@plavebniurad.cz. K faktuře musí být připojen detailní rozpis provedených prací dle jednotlivých kategorií s uvedením počtu vykázaných a odpracovaných hodin, detailní rozpis použitých náhradních dílů a materiálů s vyčíslením jednotkové ceny, řádně provedené zakázkové listy, dodací list.
4. Smluvní strany se dohodly na termínu splatnosti faktury 21 kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli.
5. V případě, že faktura nebude obsahovat stanovené náležitosti nebo nebude správně doručena, je objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli k doplnění či opravě, aniž se tím dostane do prodlení s jejím zaplacením; lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení bezvadné faktury objednateli.
6. Dnem platby se rozumí den, kdy je fakturovaná částka z účtu objednatele odeslána na účet zhotovitele uvedený na faktuře.

IX.

SMUVNÍ POKUTA, ÚROK Z PRODLENÍ

1. V případě prodlení zhotovitele s řádným plněním v termínu sjednaném dle této smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny za každý započatý den prodlení.
2. V případě, že zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vad podle článku VIII. odst. 3 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % ceny reklamovaného plnění za každý započatý den prodlení.
3. Zaplacením smluvní pokuty či úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody ani povinnost zhotovitele řádně dokončit plnění předmětu této smlouvy.
4. V případě prodlení objednatele s úhradou řádně vystavené faktury je zhotovitel oprávněn účtovat úrok z prodlení v zákonné výši z nezaplacené částky za každý započatý den prodlení.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.

X.

VÝPOVĚĎ A ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Tuto smlouvu lze vypovědět kdykoli bez udání důvodu kteroukoli ze smluvních stran. Výpovědní doba činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně.
2. Smluvní strany jsou oprávněny od této smlouvy odstoupit v případě, že druhá smluvní strana podstatným způsobem poruší ustanovení této smlouvy a takové porušení není napraveno ani ve lhůtě 15 kalendářních dní ode dne, kdy obdržela písemné upozornění na takové porušení. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména prodlení zhotovitele delší než 14 dní s řádným dodáním plnění v termínu dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy nebo prodlení objednatele delší než 1 měsíc se zaplacením řádně vystavené faktury.
3. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně.
4. Odstoupením od smlouvy ani výpovědí není dotčen případný nárok na náhradu škody.

XI.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.
2. Osoby jednající jménem smluvních stran (za smluvní strany) prohlašují, že mají veškerá jednatelská oprávnění k platnému uzavření této smlouvy, a že tudíž tato smlouva zakládá platné a vymahatelné závazky jednotlivých smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že Státní plavební správa bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy bude Státní plavební správa bezodkladně informovat druhou smluvní stranu.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva zveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (dle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
6. Pro případ, kdy je v uzavřené smlouvě uvedeno rodné číslo, e-mailová adresa, telefonní číslo, číslo účtu, bydliště/sídlo fyzické osoby, se smluvní strany se dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez těchto údajů. Dále se smluvní strany dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez podpisů.
7. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí této smlouvy.
8. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený kvalifikovanými elektronickými podpisy odpovědné osoby a opatřený kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že tato smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve čtyřech (4) vyhotoveních, ve dvou (2) vyhotoveních pro Objednatele a dvě (2) obdrží Zhotovitel.

9. Závazkové vztahy vzniklé podle této smlouvy a na jejím základě se řídí Občanským zákoníkem.

V Praze dne

V Praze dne

.....
za zhotovitele
Ing. Tomáš Novotný
jednatel MARINE s.r.o.

.....
za objednatele
Mgr. Klára Němcová
vedoucí služebního úřadu -
ředitelka Státní plavební správy

Servis a údržba plavidel

Údržba a servis jednotlivých komponentů obsahuje:

- 1. Dokormidlovací zařízení:** kontrolu, popřípadě opravu ustřižených kolíků na spojce nebo vrtuli.
- 2. Strojovna:** Obsahuje dva motory VOLVO PENTA TAMD 63LA868762. Jde o řadové šestiválce čtyřdobé s přímým vstřikem. Jsou vybaveny turbodmychadlem, chladičem přeplňovaného vzduchu a výměníkem tepla pro termostaticky regulované vodní chlazení. Z toho vyplývají pro obsluhu takových motorů tyto povinnosti pro jednotlivé systémy.
- 3. Vstřikovací ventily,** seřízení ventilové vůle, kontrola a měření turbodmychadla – kontrola dle pokynů od výrobce.
- 4. Mazací systém:** Olej mazacího systému je třeba měnit 1x za rok. Souvisí s tím výměna filtrů, velký 2x, malý u každého motoru + filtr převodovky. Viz Instruktion Book.
- 5. Hydraulický systém:** Vyměňuje se v něm olej + filtr po 1000 Mh. S výměnou se čistí i nádrž a kontrolují se bowdeny hydraulického ovládání.