**SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ PRODEJE POHONNÝCH HMOT NA SERVISNÍM PLAVIDLE**

Evidenční číslo Distributora: ……………………….

Evidenční číslo Vlastníka servisního plavidla: S/ŘVC/008/OSM/Inom/2023

**ČEPRO, a. s.**

sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 Výtisk č.

IČ/DIČ: 60193531 / CZ60193531

Zastoupená: xxxxxxxxxxxxxxx, předsedou představenstva

 xxxxxxxxxxxxxxx, členem představenstva

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxx

Číslo účtu: xxxxxxxxxxxxx

(dále jen „**Distributor“)** na straně jedné

a

**Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR,**

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12.3.1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 03. 1998, ve znění Dodatků č.1,2,3,4,5,6,7,8,9, 10, 11 a 12)

se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

zastoupená Ing. Lubomírem Fojtů, ředitelem

IČ: 679 81 801, DIČ: CZ 679 81 801

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxx

číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxx

(dále jen „**Vlastník servisního plavidla**“) na straně druhé

(Distributor a Vlastník servisního plavidla dále společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích,

tuto

**smlouvu o zajištění prodeje pohonných hmot na servisním plavidle:**

**Článek 1.**

**Prohlášení smluvních stran**

* 1. Distributor prohlašuje, že je oprávněn k vykonávání podnikatelské činnosti v oblasti výroby a zpracování paliv a maziv a distribuce pohonných hmot. Zároveň Distributor prohlašuje, že je registrovaným distributorem pohonných hmotve smyslu zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů.
	2. Vlastník servisního plavidla prohlašuje, že má ke dni uzavření této smlouvy příslušnost hospodaření k níže uvedenému majetku ve vlastnictví ČR, a to k:
* sestavě servisního ekologického plavidla SP 150 sestávající ze servisního tlačného člunu TČ M, Tlačný člun – speciální loď, ENI 32101845, včetně jeho vybavení
* k tlačnému remorkéru TR 567, ENI 32101377, včetně jeho vybavení,

(dále souhrnně jen „**Servisní plavidlo**“).

Pro vyloučení pochybností se sjednává, že Servisním plavidlem dle této smlouvy se rozumí nejen konkrétní plavidlo, které je ke dni uzavření této smlouvy v příslušnosti hospodaření Vlastníka servisního plavidla, ale i jakékoliv jiné plavidlo pro obdobný účel, pokud by došlo v průběhu trvání této smlouvy ze strany Vlastníka servisního plavidla k nabytí nového Servisního plavidla do příslušnosti hospodaření nebo jiné formy užívání, namísto původního Servisního plavidla.

* 1. Vlastník servisního plavidla prohlašuje, že Servisní plavidlo má ke dni podpisu této smlouvy následující kapacity nádrží pro pohonné hmoty:
	+ 2 nádrže o objemu 24 m3 pro motorovou naftu bez spotřební daně,
	+ 1 nádrž o objemu 10 m3 pro motorovou naftu se spotřební daní.

V průběhu trvání této smlouvy hodlá Vlastník servisního plavidla rozšířit kapacitu nádrží pro pohonné hmoty o:

* + 1 nádrž o objemu 3 m3 pro motorový benzín.

Pro vyloučení pochybností se sjednává, že v průběhu doby trvání této smlouvy může dojít ke změně kapacit nádrží pro pohonné hmoty ze strany Vlastníka servisního plavidla.

**Článek 2.**

**Účel smlouvy**

* 1. Účelem této smlouvy je sjednání podmínek pro zajištění dodávek pohonných hmot (minerálních olejů používaných k výrobě tepla nebo jako pohonná hmota pro plavby na vodách) na Servisní plavidlo Distributorem a dále sjednání podmínek pro prodej pohonných hmot ze Servisního plavidla konečným zákazníkům (provozovatelům plavidel) Distributorem na území hl. m. Prahy, a sjednání výpočtu prodejní ceny pohonných hmot konečným zákazníkům, včetně sjednání podmínek provize Distributora a Vlastníka servisního plavidla.
	2. Předmětem této smlouvy je dále vymezení práv a povinností Distributora a Vlastníka servisního plavidla ve vztahu k zajišťování provozu Servisního plavidla tak, aby byl zajištěn řádný servis a služby poskytované osobním, nákladním a malým plavidlům.

**Článek 3.**

**Předmět smlouvy**

* 1. Distributor se touto smlouvou zavazuje dodávat na Servisní plavidlo pohonné hmoty (minerální oleje), a to:
1. motorové nafty osvobozené od spotřební daně podle § 49 odst. 8 zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 353/2003 Sb.**“), a dle normy ČSN EN 590:
	* od 1. 10. do 15. 11. motorová nafta třídy D (- 10 °C),
	* od 16. 11. do 28. 2. motorová nafta třídy F (- 20 °C),
	* od 1. 3. do 14. 4. motorová nafta třídy D (- 10 °C),
	* od 15. 4. do 30. 9. motorová nafta třídy B,
2. motorové nafty včetně spotřební daně podle § 45 odst. 1 písm. b) nebo § 45 odst. 2 písm. j) zákona č. 353/2003 Sb. (pro účely plavby, pro něž neplatí osvobození minerálních olejů od spotřební daně podle § 49 odst. 8 a 9 zákona č. 353/2003 Sb.), dle normy ČSN EN 590:
	* od 1. 10. do 15. 11. motorová nafta třídy D (- 10 °C),
	* od 16. 11. do 28. 2. motorová nafta třídy F (- 20 °C),
	* od 1. 3. do 14. 4. motorová nafta třídy D (- 10 °C),
	* od 15. 4. do 30. 9. motorová nafta třídy B.

(dále jen „**Pohonné hmoty**“),

dle aktuálních potřeb Vlastníka servisního plavidla, resp. poptávky konečných zákazníků (provozovatelů plavidel) a ve spolupráci s Vlastníkem servisního plavidla prodávat Pohonné hmoty konečným zákazníkům za podmínek stanovených v této smlouvě.

* 1. Vlastník servisního plavidla se touto smlouvou zavazuje za podmínek dle této smlouvy umožnit Distributorovi dodávky Pohonných hmot na Servisní plavidlo a personálně zajišťovat prodej Pohonných hmot ve vlastnictví Distributora konečným zákazníkům ze Servisního plavidla.

**Článek 4.**

**Práva a povinnosti Distributora**

* 1. Distributor se zavazuje dopravit Pohonné hmoty na Stáčecí místo dle čl. 6. této smlouvy, a to způsobem a za podmínek specifikovaných v čl. 6. této smlouvy. Před první dodávkou Pohonných hmot na Stáčecí místo dojde mezi Smluvními stranami k podpisu protokolu o zahájení dodávek na Servisní plavidlo, jehož nezbytnou součástí bude i popis a zhodnocení stavu tankovacích zařízení včetně stavu měřidel.
	2. Distributor se zavazuje převést vlastnické právo k Pohonným hmotám konečným zákazníkům a převzít od konečných zákazníků kupní cenu za prodané Pohonné hmoty ve formě bezhotovostní platby a ve výši stanovené dle čl. 7 této smlouvy.
	3. Distributor se zavazuje dodávat na Servisní plavidlo a na Servisním plavidle prodávat konečným zákazníkům jen takové Pohonné hmoty, které svými parametry odpovídají platným právním předpisům a normám pro daný druh Pohonné hmoty (minerální olej). Distributor se zavazuje předložit Vlastníku servisního plavidla u každé nové dodávky Pohonných hmot jejich jakost prostřednictvím atestu zpracovaného akreditovanou laboratoří (dále jen „**Jakostní list**“), na kterém bude mimo jiné uvedeno i datum vyhotovení Jakostního listu a údaj o hustotě dodávané Pohonné hmoty. V případě, že na Jakostním listě údaj o datu jeho vyhotovení a údaj o hustotě dodávaných Pohonných hmot nebude uveden, je Distributor povinen Vlastníku servisního plavidla na výzvu předložit kopii plnícího listu z rafinérie. V případě, že ze strany Distributora nebude předložen Jakostní list, resp. kopie plnícího listu z rafinérie, jedná se o dodávku Pohonných hmot nesplňující kvalitativní požadavky dle této smlouvy a Vlastník servisního plavidla je oprávněn dodání takové dodávky na Servisní plavidlo odmítnout převzít, resp. je oprávněn postupovat dle čl. 8 této smlouvy.
	4. Distributor se zavazuje zajistit vedení skladu Pohonných hmot na Servisním plavidle, což zahrnuje zejména pravidelnou kontrolu aktuálního množství Pohonných hmot v nádržích prostřednictvím měřícího zařízení zn. Monti Control, kterým jsou nádrže vybaveny. Distributor je povinen umožnit pravidelnou kontrolu aktuálního množství Pohonných hmot v nádrži prostřednictvím měřícího zařízení i Vlastníku servisního plavidla (resp. posádce Servisního plavidla). Distributor je povinen na vlastní náklady zaplombovat výpustě z nádrží (vyjma tankovacích pistolí), tak aby bylo minimalizováno riziko nedovoleného nakládání s Pohonnými hmotami třetími osobami.
	5. Distributor se zavazuje na Servisní plavidlo instalovat vlastní účetní zařízení kompatibilní se stávajícím zařízením na Servisním plavidle, tak aby jej bylo možné napojit na stávající výdejní stojany ADAST 89996 a TATSUNO typ Benč 202 v majetku Vlastníka servisního plavidla a zajistit jeho provoz před první dodávkou Pohonných hmot na Servisní plavidlo a následně udržovat jeho funkčnost po celou dobu trvání této smlouvy.
	6. Distributor se zavazuje 1x měsíčně, a to nejpozději do 7. dne měsíce následující po měsíci, za které se vyúčtování provádí, vykázat a doložit Vlastníku servisního plavidla veškeré realizované prodeje Pohonných hmot konečným zákazníkům v daném měsíci. Zároveň se Distributor zavazuje spolu s doložením realizovaných prodejů ve stejné lhůtě doložit vyúčtování „ŘVC prémie“ způsobem a ve výši dle čl. 7 této smlouvy. Distributor se zavazuje finanční částku odpovídající celkové výši „ŘVC prémie“ Vlastníku servisního plavidla zaplatit na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do 7 dnů od doručení daňového dokladu na „ŘVC prémii“ vystaveného Vlastníkem servisního plavidla na základě vyúčtování dle tohoto ustanovení.
	7. Distributor se zavazuje důsledně dodržovat technické, hygienické, bezpečnostní, požární a další obecně závazné předpisy a normy vztahující se k bezpečnosti a ochraně osob, majetku a životního prostředí, včetně předpisů o ukládání odpadů. Zvláštní pozornost je Distributor povinen věnovat předpisům ve vztahu k čistotě povrchových a podzemních vod a zavazuje se zabránit jejich znečištění ropnými produkty nebo závadnými látkami.
	8. Distributor se zavazuje po celou dobu trvání této smlouvy udržovat své pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Vlastníku servisního pravidla nebo třetím osobám, nebo na životním prostředí, a to tak aby limit pojistného plnění činil pro jednu škodnou událost minimálně 10.000.000,- Kč. Distributor se zavazuje na žádost Vlastníka servisního plavidla kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy předložit Vlastníku servisního plavidla pojistnou smlouvu prokazující platnost pojištění dle předchozí věty tohoto ustanovení.
	9. Distributorem pověřené osoby mají po předběžném informování Vlastníka servisního plavidla právo přístupu na Servisní plavidlo za účelem kontroly a administrativy prodeje Pohonných hmot. Distributor se zavazuje dbát o to, aby osoby pověřené Distributorem zachovávaly na Servisním plavidle pořádek, dodržovaly veškeré předpisy k pohybu a bezpečnosti na Servisním plavidle, a aby nepůsobily Vlastníku servisního plavidla ani třetím osobám žádnou škodu či újmu.
	10. Distributor se zavazuje zajistit, že výdejní stojany budou viditelně označeny vývěsním štítem o rozměru max. 50 cm x 1 m (nikoliv světelným, vyjma případného vlastního displeje s aktuální prodejní cenou) s obchodní firmou Distributora, aktuální prodejní cenou konečným zákazníkům a informací, že kupní smlouva na koupi Pohonných hmot je uzavírána mezi Distributorem a konečným zákazníkem s tím, že veškeré smluvní vztahy musí být řešeny mezi účastníky kupní smlouvy, nikoliv s Vlastníkem servisního plavidla. Návrh provedení vývěsního štítu se zavazuje Distributor předložit Vlastníku servisního plavidla k předchozímu odsouhlasení tak, aby před první dodávkou Pohonných hmot na Servisní plavidlo byl již vývěsní štít na výdejní stojany namontován. Distributor se zároveň zavazuje při montáži vývěsního štítu a případného displeje s aktuální prodejní cenou řídit předpisy upravujícími pravidla plavebního provozu a zohlednit specifika jejich umístění na plavidle.
	11. Pro vyloučení všech pochybnosti se sjednává, že Distributor nemá právo po Vlastníku servisního plavidla požadovat po dobu trvání této smlouvy odebrání konkrétního množství Pohonných hmot (když dodávky Pohonných hmot na Servisní plavidlo se budou řídit výhradně aktuální potřebou Vlastníka servisního plavidla závisející na poptávce konečných zákazníků) a nemůže z tohoto titulu uplatňovat po Vlastníku servisního plavidla žádné nároky (zejména ušlý zisk), a to ani v případě, že po určitou dobu nebude prodej Pohonných hmot konečným zákazníkům vůbec realizován( např. z důvodu oprav či údržby Servisního plavidla). Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednaly, že Distributor nemůže požadovat po Vlastníku servisního plavidla ušlý zisk ani v případě, že Vlastník servisního plavidla sice Distributora vyzve k dodávce Pohonných hmot na Servisní plavidlo, ale z objektivních důvodů způsobených např. poruchou Servisního plavidla nebude možné načerpat na Stáčecím místě Pohonné hmoty do Servisního plavidla a následně realizovat prodeje konečným zákazníkům. V případě nemožnosti načerpat na Stáčecím místě Pohonné hmoty do Servisního plavidla a následně realizovat prodeje konečným zákazníkům má Distributor právo vyúčtovat objektivně vzniklé náklady na marnou dodávku Pohonných hmot, spolu s jejich řádným doložením doklady, Vlastníku servisního plavidla, nastalé po výzvě k dodávce Pohonných hmot na Servisní plavidlo ze strany Vlastníka servisního plavidla.“

**Článek 5.**

**Práva a povinnosti Vlastníka servisního plavidla**

* 1. Vlastník servisního plavidla se zavazuje zajistit, že Servisní plavidlo bude vybaveno kompletní technologií pro dočasné skladování Pohonných hmot, včetně výdejního stojanu, a zavazuje se zajišťovat kompletní údržbu Servisního plavidla, včetně veškerého jeho vybavení a veškerých revizí a kontrol týkajících se instalovaného zařízení (vyjma účetního zařízení, které si zajistí včetně jeho provozu Distributor). Vlastník servisního plavidla se rovněž zavazuje zajistit opravení vad Servisního plavidla, pokud by takové vady bránily bezpečnému provozu Servisního plavidla, případně objektivně zabraňovaly načerpání Pohonných hmot do Servisního plavidla ve smyslu čl. 6. odst. 6.4. této smlouvy.
	2. Vlastník servisního plavidla neodpovídá za řádnou kvalitu Pohonných hmot. V případě, že dojde k omezení prodeje Pohonných hmot v důsledku provádění jakýchkoli oprav Servisního plavidla, či instalovaného zařízení, nebo v důsledku jiných provozních vlivů Servisního plavidla, nemá Distributor nárok na jakýkoliv objem prodaných Pohonných hmot, ani na jakoukoliv kompenzaci za omezení možnosti Pohonné hmoty konečným zákazníkům prodávat. V případě odstávky Servisního plavidla po dobu delší než 30 dnů je Distributor oprávněn odčerpat jím dodané Pohonné hmoty ze Servisního plavidla, aby nedošlo k jejich expiraci.
	3. Vlastník servisního plavidla bude zajišťovat veškeré služby Servisního plavidla (např. odběr odpadů, sběr použitého oleje, odčerpávání odpadních vod, tankování vody apod.) a dále bude Vlastník servisního plavidla na Servisním plavidle pomocí svých zaměstnanců personálně zajišťovat prodej Pohonných hmot (minerálních olejů) ve vlastnictví Distributora. Náklady Vlastníka servisního plavidla na personální zajištění prodeje Pohonných hmot konečným zákazníkům (obsluha tankovacích zařízení, obsluha platebního terminálu, vystavení účetního dokladu jménem Distributora apod.) jsou zahrnuty v „ŘVC prémii“.
	4. Pro vyloučení všech pochybností se sjednává, že dodáním Pohonných hmot na Servisní plavidlo nedochází k prodeji Pohonných hmot Vlastníku servisního plavidla, tj. na Vlastníka servisního plavidla nepřechází vlastnické právo k Pohonným hmotám, ani nebezpečí škody na věci, Distributor není oprávněn se domáhat po Vlastníku servisního plavidla úhrady jakéhokoliv finančního plnění, či kompenzace pro případ, že nedojde k prodeji Pohonných hmot prostřednictvím Servisního plavidla konečným zákazníkům (provozovatelům plavidel).

**Článek 6.**

**Dodávky pohonných hmot na Servisní plavidlo**

* 1. Smluvní strany se dohodly, že místy pro stáčení Pohonných hmot z automobilové cisterny (dle odst. 6.6. této smlouvy) do Servisního plavidla jsou plavební komora Praha – Štvanice, nebo přístav Praha – Smíchov. Vlastník servisního plavidla je oprávněn po písemném informování Distributora změnit místo stáčení Pohonných hmot na jinou vhodnou lokalitu na území hlavního města Prahy (dále jen „**Stáčecí místo**“).
	2. Distributor se zavazuje dálkovým přístupem sledovat pomocí měřícího zařízení úbytek Pohonných hmot v jednotlivých nádržích Servisního plavidla a informovat Vlastníka servisního plavidla o potřebě provést doplnění Pohonných hmot do nádrží Servisního plavidla.
	3. Vlastník servisního plavidla se zavazuje činit podle aktuální poptávky po zásobování Servisního plavidla Pohonnými hmotami (v návaznosti na poptávku konečných zákazníků) a podle informací Distributora dle odst. 6.2. tohoto článku smlouvy výzvy Distributorovi k dodání Pohonných hmot na Servisní plavidlo, přičemž tyto výzvy Vlastníka servisního plavidla musí splňovat níže uvedené podmínky:
* výzva musí obsahovat množství a druh požadované Pohonné hmoty a požadovaný termín dodání na Stáčecí místo, přičemž minimální množství jednoho druhu Pohonné hmoty při jednom přistavení Servisního plavidla na Stáčecí místo činí 10 m3;
* výzva musí být Vlastníkem servisního plavidla zaslána elektronickou poštou na e‑mailovou adresu Distributora: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx a

 xxxxxxxxxxxxxxxxxxx, a to minimálně 2 pracovní dny před požadovaným

 termínem dodání Pohonných hmot na Stáčecí místo.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že Vlastník servisního plavidla je oprávněn vyzvat Distributora k dodání potřebného množství Pohonných hmot kdykoliv, a to i v případě, že Distributor neinformuje o potřebě doplnit Pohonné hmoty ve smyslu ustanovení v odst. 6.2 tohoto článku smlouvy.

* 1. Distributor se zavazuje potvrdit výzvu Vlastníka servisního plavidla splňující podmínky uvedené v odst. 6.3 této smlouvy a zavazuje se dopravit Pohonné hmoty ke Stáčecímu místu v množství, druhu a termínu dle výzvy Vlastníka servisního plavidla. Distributor je oprávněn odmítnout dodání Pohonných hmot pouze v případě, že dodávku není možné realizovat z důvodu mimořádných okolností nezávislých na vůli Distributora, o takových okolnostech je Distributor povinen informovat Vlastníka servisního plavidla ihned poté, co se o takových mimořádných okolnostech dozví. Distributor je rovněž oprávněn odmítnout dodání Pohonných hmot v případě, že technický stav Servisního plavidla, zejména stav tankovacích zařízení, objektivně zabraňuje načerpání Pohonných hmot do Servisního plavidla. V případě zjištění technické závady dle předchozí věty se zavazuje Distributor neprodleně informovat Vlastníka servisního plavidla.
	2. Dodávka Pohonných hmot na Stáčecí místo bude realizována vždy v čase mezi 7:00 – 9:00 hod., přičemž Distributor se zavazuje zajistit dodávku Pohonných hmot na Stáčecí místo tak, aby zásobování Servisního plavidla bylo uskutečněno při jediném přistavení Servisního plavidla na Stáčecí místo. Příslušné povolení vjezdu cisterny na Stáčecí místo je povinen si zajistit Distributor. Možnost vlastního použití Stáčecího místa a případné platby třetím stranám s tím spojené zajistí Vlastník servisního plavidla.
	3. Distributor se zavazuje dopravit Pohonné hmoty k Stáčecímu místu vozidly na přepravu pohonných hmot s natáčecí zadní nápravou, s cisternou kapacity max. 20 m3 (délka vozidla do 11 m) vybavených zařízením na automatický přepočet na litry při 15°C. Doprava Pohonných hmot Distributorem musí splňovat platné předpisy pro přepravu nebezpečných věcí (ADR). Úbytek Pohonných hmot v průběhu přepravy do Stáčecího místa bude řešen dle vyhlášky č. 237/2005 Sb., kterou se stanoví výše technicky zdůvodněných ztrát při dopravě a skladování minerálních olejů, ve znění pozdějších předpisů.
	4. Distributor je povinen pro každou dodávku Pohonných hmot na Servisní plavidlo na Stáčecím místě vyhotovit alespoň dvě vyhotovení dodacího listu a stáčecího lístku dle údaje z měřícího zařízení cisterny. Dodací list bude potvrzen odpovědnou osobou Vlastníka servisního plavidla, která Pohonné hmoty na Stáčecím místě nechala přečerpat do Servisního plavidla. Jedno vyhotovení dodacího listu převezme odpovědná osoba Vlastníka servisního plavidla a jedno vyhotovení zůstane Distributorovi. Dodací list musí obsahovat alespoň následující náležitosti:
* číslo dodávky,
* označení Distributora a Vlastníka servisního plavidla,
* datum a místo přečerpání Pohonných hmot,
* druh Pohonných hmot s označením názvu,
* celkové množství dodaných Pohonných hmot po přepočtu na litry při 15°C,
* podpisy odpovědných osob zastupujících Distributora a Vlastníka servisního plavidla.

Podpisem Dodacího listu odpovědnou osobou zastupující Vlastníka servisního plavidla nepřechází dodáním Pohonných hmot na Servisní plavidlo vlastnické právo na Vlastníka servisního plavidla, ani nebezpečí škody na Pohonných hmotách.

**Článek 7.**

**Prodejní cena a platební podmínky**

* 1. Smluvní strany se dohodly, že prodejní cena za 1 litr Pohonné hmoty, za kterou budou Pohonné hmoty prodávány konečným zákazníkům ze Servisního plavidla, bude určena dle níže uvedeného vzorce:

**PC=[(PT+IP+ ŘVC prémie)\*kurz ČNB\*hustota/1000]+ SPD + DPH**

Pro výše uvedený vzorec se rozumí:

**PT** = aritmetický průměr všech uveřejněných příslušných denních kotací Platt's Northwest Europe Cargoes CIF NWE – ULSD 10 ppm High pro výpočet ceny nafty motorové (kód AAVBG00) z týdne předcházejícího realizaci dodání Pohonných hmot na Servisní plavidlo;

**IP** = prémie Distributora v USD/metrickou tunu Pohonných hmot obsahující všechny náklady Distributora na obstarání Pohonných hmot, dopravu a realizaci prodeje Pohonných hmot konečným zákazníkům (provozovatelům plavidel) – určená v rámci zadávacího řízení – viz Příloha č. 1 této smlouvy;

**ŘVC prémie** = prémie Vlastníka servisního plavidla v USD/metrickou tunu Pohonných hmot, kterou je oprávněn stanovit Vlastník servisního plavidla dle svého uvážení a kdykoliv měnit a která bude Distributorem měsíčně vyúčtována ve prospěch Vlastníka servisního plavidla (v případě změny ŘVC prémie Vlastníkem servisního plavidla, je Distributor povinen změnit prodejní cenu (PC) od dalšího týdne po doručení oznámení Vlastníka servisního plavidla o změně výše ŘVC prémie);

**Kurz ČNB** = aritmetický průměr kurzů CZK/USD vyhlašovaný Českou národní bankou z týdne předcházejícího realizaci dodání Pohonných hmot na Servisní plavidlo;

**Hustota** = referenční hustota pro motorovou naftu;

**SPD** = spotřební daň platná pro dané Pohonné hmoty na území ČR, není-li dodávka od SPD osvobozena;

**DPH** = hodnota daně z přidané hodnoty z jednoho (1) litru PHM, vyjádřená v Kč dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o DPH“).

* 1. Smluvní strany se dohodly, že výše uvedenou prodejní cenu není možné měnit jiným způsobem, než v důsledku změny kotace Platt's Northwest Europe (položky PT), nebo v důsledku změny kurzu CZK/USD, změny daňového zatížení, v důsledku rozhodnutí Vlastníka servisního plavidla o změně prémie Vlastníka servisního plavidla (položky ŘVC prémie), nebo v důsledku zvýšení prémie Distributora (položky IP) dle inflační doložky sjednané v odst. 7.3. tohoto článku smlouvy, nebo v důsledku zvýšení prémie Distributora (položky IP) z důvodů změn legislativy majících vliv na cenu Pohonných hmot o prokazatelné zvýšení ceny způsobené novými legislativními podmínkami k datu jejich účinnosti.
	2. Prémie Distributora (položka IP) bude jednou ročně (poprvé v druhém roce trvání této smlouvy), a to ke dni 1. února navyšována o míru inflace dle přírůstku průměrného indexu spotřebitelských cen za uplynulý kalendářní rok.
	3. Smluvní strany se dohodly, že prémie Distributora (položka IP) zahrnuje veškeré náklady nutné pro řádné plnění této smlouvy Distributorem, zejména, nikoliv však výlučně:
* veškeré náklady na dodávku, skladování, přepravu a správu Pohonných hmot před jeho dodáním na Servisní plavidlo (včetně správních poplatků),
* veškeré náklady na pochůzky po úřadech a schvalovací řízení,
* veškeré náklady na provádění všech touto smlouvou, právními předpisy, normami stanovených zkoušek Pohonných hmot,
* veškeré náklady spojené s celní manipulací a náklady na proclení,
* veškeré náklady na pojištění Distributora dle této smlouvy,
* veškeré náklady na daně a poplatky spojené s Pohonnými hmotami,
* veškeré náklady na nutná, potřebná a úřady stanovená opatření k provedení veřejné zakázky,
* veškeré náklady na administrativu prodeje Pohonných hmot konečným zákazníkům (provozovatelům plavidel), včetně administrativy plateb konečných zákazníků za prodej Pohonných hmot, účtování prodeje, účtování ŘVC prémie a evidenci skladu zboží na Servisním plavidle a výkaznictví vůči finančnímu úřadu a dalším státním orgánům.
	1. Distributor odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty, sazba spotřební daně bude ve vztahu ke všem prodejům Pohonných hmot konečným zákazníkům (provozovatelům plavidel) dle této smlouvy stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
	2. Distributor se zavazuje zasílat Vlastníku servisního plavidla v případě dodání nových pohonných hmot na Servisní plavidlo, změny daňového zatížení, změny prémie Vlastníka servisního plavidla nebo změny prémie Distributora, informaci o aktuální výši prodejní ceny (PC) Pohonných hmot v Kč, a to s rozepsáním jednotlivých položek dle odst. 7.1. tohoto článku smlouvy. Informaci dle předchozí věty se Distributor zavazuje Vlastníkovi servisního plavidla zasílat na emailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxxx.

**Článek 8.**

**Odpovědnost Distributora ve vztahu k Vlastníku servisního plavidla a konečným zákazníkům**

* 1. Distributor nese veškerou odpovědnost za případné škody vzniklé Vlastníku servisního plavidla a konečným zákazníkům (provozovatelům plavidel) v důsledku porušení povinností Distributora spojených s plněním Distributora dle této smlouvy, a to jak v důsledku dodání Pohonných hmot na Servisní plavidlo, v důsledku skladování Pohonných hmot Distributora na Servisním plavidle, tak v důsledku prodejů Pohonných hmot Distributora konečným zákazníkům. Pro vyloučení pochybností Distributor nenese odpovědnost za případné škody způsobené Vlastníkem servisního plavidla, aniž by došlo k porušení povinností Distributora spojených s plněním Distributora dle této smlouvy.
	2. Distributor odpovídá za to, že na základě výzvy Vlastníka servisního plavidla dodá Pohonné hmoty v množství, jakosti a v termínu dle požadavků uvedených v této smlouvě, nebo ve výzvě Vlastníka servisního plavidla dle čl. 6 odst. 6.3 této smlouvy.
	3. Vadnou dodávku Pohonných hmot spočívající v nesprávném množství dodaných Pohonných hmot nebo ve vadné jakosti Pohonných hmot zjevné již při jejich dodání na Stáčecí místo, je Vlastník servisního plavidla oprávněn odmítnout přečerpat do Servisního plavidla ihned při dodávce Pohonných hmot na Stáčecím místě. Případné zjevné vady Pohonných hmot budou Smluvními stranami specifikovány v dodacím listu, ve kterém bude rovněž uveden Vlastníkem servisního plavidla uplatněný způsob nápravy/odstranění vad dodávky dle odst. 8.4. tohoto odstavce smlouvy.
	4. Pokud nebudou mít Pohonné hmoty dodávané Distributorem požadované vlastnosti (jakost) dle této smlouvy nebo bude dodáno menší množství, než je uvedené ve výzvě Vlastníka servisního plavidla, či je deklarováno v dodacím listě, má Vlastník servisního plavidla právo požadovat a Distributor je v takovém případě povinen:
* neprodleně odstranit vady dodaných Pohonných hmot dodáním nové dodávky Pohonných hmot namísto vadné dodávky nebo,
* neprodleně dodat chybějícího množství Pohonných hmot,

s tím, že Distributor odpovídá Vlastníku servisního plavidla za náklady způsobené nutností opětovného přistavení Servisního plavidla na Stáčecí místo v důsledku vadné dodávky Pohonných hmot Distributorem.

* 1. Pro případ, že bude vada dodávky Pohonných hmot zjištěna Vlastníkem servisního plavidla až po přečerpání Pohonných hmot do Servisního plavidla a vady dodávky budou Distributorovi Vlastníkem servisního plavidla osvědčeny, je Distributor povinen vadnou dodávku z předmětného úložiště na Servisním plavidle odčerpat a provést vyčištění úložiště, a to nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě Pohonných hmot Vlastníkem servisního plavidla Distributorovi. Odčerpání a vyčištění úložiště na Servisním plavidle provede Distributor na své náklady. Distributor je dále povinen ve lhůtě nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě dodávky zajistit novou dodávku Pohonných hmot v odpovídajícím množství a jakosti. Dále je Distributor povinen uhradit Vlastníkovi servisního plavidla i konečným zákazníkům vzniklé škody zapříčiněné použitím vadných Pohonných hmot a/nebo nutností opakovaně přistavit Servisní plavidlo na Stáčecí místo. V prokázaném případě nedodržení jakosti Pohonných hmot dle této smlouvy má Vlastník servisního plavidla i koneční zákazníci právo, kromě bezplatné výměny vadné dodávky Pohonných hmot, na bezplatnou výměnu pohonných hmot znehodnocených stočením vadné dodávky Pohonných hmot, a to ve lhůtě do 3 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadné dodávce Vlastníkem servisního plavidla, resp. reklamace konečným zákazníkem.

**Článek 9.**

**Sankce**

* 1. Distributor je povinen zaplatit Vlastníku servisního plavidla smluvní pokutu:
* ve výši 5.000,- Kč v případě porušení povinnosti Distributora dodat Pohonné hmoty na Stáčecí místo v termínu určeném Vlastníkem servisního plavidla;
* ve výši 50.000,- Kč v případě porušení povinnosti Distributora prokázat Vlastníku servisního plavidla jakost dodávaných Pohonných hmot dle čl. 4 odst. 4.3 smlouvy;
* ve výši 10.000,- Kč v případě porušení povinnosti Distributora řádně určit prodejní cenu Pohonných hmot dle vzorce uvedeného v čl. 7 odst. 7.1 této smlouvy, pokud již došlo k prodeji Pohonných hmot konečným zákazníkům na základě nesprávně určené vyúčtované prodejní ceny Pohonných hmot.
	+ 1. Distributor je povinen zaplatit Vlastníku servisního plavidla smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení se splněním povinnosti Distributora:
* ve lhůtě dle čl. 4 odst. 4.6 této smlouvy vykázat a doložit Vlastníku servisního plavidla realizované prodeje Pohonných hmot konečným zákazníkům a/nebo ve lhůtě dle čl. 4 odst. 4.6 této smlouvy vyúčtovat a/nebo zaplatit Vlastníkovi servisního plavidla „ŘVC prémii“ za veškeré realizované prodeje Pohonných hmot za předmětný měsíc;
* poruší svou povinnost udržovat po celou dobu trvání této smlouvy pojištění odpovědnosti za škodu dle čl. 4 odst. 4.8 této smlouvy;
* vyřízení (nápravy) vadné dodávky Pohonných hmot dle čl. 8 odst. 8.4 a/nebo 8.5 této smlouvy;
* ve lhůtě dle čl. 7 odst. 7.6. této smlouvy zasílat informaci o aktuální výši prodejní ceny Pohonných hmot s rozepsáním jednotlivých položek dle vzorce uvedeného v čl. 7.1 této smlouvy.
	+ 1. Zaplacením smluvní pokuty dle této smlouvy Distributorem není dotčeno právo Vlastníka servisního plavidla domáhat se náhrady škody v plné výši.

**Článek 10.**

**Doba trvání smlouvy a způsoby ukončení**

* 1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou 2 let od nabytí účinnosti této smlouvy (dále také jen Doba trvání“) s možností prodloužení až o jeden rok. Během Doby trvání má Vlastník servisního plavidla právo jednostranně prodloužit Dobu trvání smlouvy (písemným oznámením doručeným Distributorovi nejméně 1 měsíc před koncem Doby trvání) až o 1 rok (konkrétní doba prodloužení bude Vlastníkem servisního plavidla specifikována v rámci písemného oznámení o prodloužení dle této věty), a to za stejných podmínek, které jsou uvedeny v této smlouvě, avšak s tím, že již nadále nebude existovat právo Vlastníka servisního plavidla na opětovné prodloužení.
	2. Tato smlouva může být před uplynutím doby stanovené v odst. 10.1. této smlouvy ukončena dohodou Smluvních stran, nebo výpovědí některé ze Smluvních stran dle odst. 10.3. nebo 10.4. tohoto článku smlouvy.
	3. Vlastník Servisního plavidla je oprávněn tuto smlouvu vypovědět:
* s výpovědní dobou 6 měsíců, a to i bez uvedení důvodu výpovědi;
* bez výpovědní doby v případě podstatného porušení povinností dle této smlouvy Distributorem, přičemž za podstatné porušení povinností Distributora se považují zejména níže uvedené případy:
1. Distributor opakovaně poruší svou povinnost dodat na výzvu Vlastníka servisního plavidla Pohonné hmoty na Stáčecí místo;
2. Distributor opakovaně dodá na Servisní plavidlo Pohonné hmoty v nedostatečné jakosti (tj. neodpovídajícím normám, či podmínkám v této smlouvě) nebo v množství neodpovídající výzvě Vlastníka servisního plavidla, či deklaraci v dodacím listě;
3. Distributor nesplní svou povinnost řádně vyúčtovat ŘVC prémii a tuto Vlastníku servisního plavidla zaplatit v souladu s podmínkami této smlouvy;
4. Distributor po dobu delší 10 dní nebude pojištěn v souladu s čl. 4 odst. 4.8 této smlouvy;
5. Distributor opakovaně nesprávně určí prodejní cenu Pohonných hmot dle vzorce uvedeného v čl. 7 odst. 7.1 této smlouvy a/nebo opakovaně poruší svou povinnost zasílat ve lhůtě dle čl. 7 odst. 7.6 této smlouvy informaci o aktuální výši prodejní ceny Pohonných hmot s rozepsáním jednotlivých položek dle vzorce uvedeného v čl. 7 odst. 7.1 této smlouvy.

Pro výpověď z důvodů dle písm. c) je nezbytná předchozí písemná výzva Vlastníka servisního plavidla, se lhůtou k nápravě minimálně 10 dnů od doručení výzvy k nápravě Distributorovi.

* 1. Distributor je oprávněn tuto smlouvu vypovědět
* s výpovědní dobou 6 měsíců, a to i bez uvedení důvodu výpovědi;
* s výpovědní dobou 1 měsíc z důvodu podstatného porušení povinností Vlastníkem servisního plavidla; podstatným porušením povinností Vlastníkem se pro účely tohoto článku rozumí porušení povinností Vlastníkem stanovených v čl. 5 této smlouvy, pro které se Servisní plavidlo stane dlouhodobě (tj. déle než 2 měsíce) nezpůsobilým k účelu této smlouvy. Výpovědi Distributora dle tohoto odstavce musí předcházet písemná výzva Distributora, se lhůtou k nápravě minimálně 10 dnů od doručení výzvy k nápravě Vlastníku servisního plavidla.

**Článek 11.**

**Závěrečná ustanovení**

* 1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti až po uveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), přičemž Smluvní strany souhlasí s uveřejněním smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření smlouvy, zašle Vlastník servisního plavidla.
	2. Smluvní strany se dohodly na písemné formě této smlouvy. Všechny změny a doplňky této smlouvy musí mít písemnou formu dohody a musí být podepsány účastníky této dohody, tj. Smluvními stranami, jinak se k nim nepřihlíží, stejně tak i v případě zrušení této smlouvy.
	3. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, přičemž Distributor obdrží jeden stejnopis a Vlastník servisního plavidla obdrží dva stejnopisy.
	4. Pokud by se kterékoli ustanovení této smlouvy stalo neplatným nebo neúčinným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost této smlouvy. V takovém případě bude neplatné ustanovení této smlouvy nahrazeno ustanovením platným a účinným, kterým bude přípustným způsobem dosaženo cíle sledovaného neplatným nebo neúčinným ustanovením. Smluvní strany jsou povinny si poskytnout vzájemně povinnost při realizaci práv z této smlouvy.
	5. Závěrem Smluvní strany prohlašují, že si obsah smlouvy pečlivě přečetly, a že s jejím obsahem souhlasí. Tato smlouva je projevem jejich svobodné, vážné a srozumitelné vůle, Smluvní strany se dohodly na celém jejím obsahu, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

Nedílnou součástí této smlouvy je také:

*Příloha č. 1: Formulář pro zpracování nabídkové ceny*

**Distributor: Vlastník servisního plavidla:**

V Praze, dne 2.6.2023 V Praze, dne: 2. 6. 2023

………………………….…… …………..……………………………

**ČEPRO, a.s.**  **Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR**

**xxxxxxxxxxxxxx Ing. Lubomír Fojtů**

předseda představenstva ředitel

………………………….……

**ČEPRO, a.s.**

**xxxxxxxxxxxxxxx**

člen představenstva