

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VLAKY REGIONÁLNÍ MEZISTÁTNÍ DOPRAVY NA LINCE BRNO – MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ VÍDEŇ-SCHWECHAT

uzavřená dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
(tato smlouva dále označena též jako „**Smlouva**“)

1. Smluvní strany a jejich postavení

1.1. Objednatel

Název:	Statutární město Brno
Sídlo:	Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
IČO:	44992785
DIČ:	CZ44992785
Zástupce:	JUDr. Markéta Vaňková, primátorka města Brna
Osoba oprávněná k právnímu jednání za účastníka Smlouvy:	Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna
Bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu:	111211222/0800
Číslo smlouvy:	5423172898

(dále jen „**Objednatel**“)

1.2. Dopravce

Obchodní firma:	Gepard Express, SE
Sídlo:	Jezuitská 6/1, Brno-město, 602 00 Brno
IČO:	08071888
DIČ:	CZ08071888

Údaj o zápisu do veřejného obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku
rejstříku: pod sp. zn. H 649 vedenou u Krajského soudu v Brně

Zástupce – osoba oprávněná [redacted], člen představenstva
k právnímu jednání za
účastníka Smlouvy:

Bankovní spojení: [redacted] a

Číslo účtu: [redacted]

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně též „**Smluvní strany**“)

- 1.3. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu podle § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**ZVS**“), § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“), a v souladu s článkem 5 odst. 6 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení**“).
- 1.4. Smluvní strany prohlašují, že mají veškerá práva a způsobilost k tomu, aby plnily závazky vyplývající z této Smlouvy, a že neexistují žádné právní překážky, které by bránily či omezovaly plnění jejich závazků, a že uzavřením Smlouvy nedojde k porušení žádného právního předpisu. Zejména však:
- 1.4.1. Vzhledem ke skutečnosti, že Objednatel je obcí a zajištění dopravní obslužnosti dle podmínek stanovených níže v této Smlouvě přesahuje jeho územní obvod, Objednatel prohlašuje, že v souladu s § 3 odst. 3 ZVS obdržel všechny potřebné souhlasy k zajištění dopravní obslužnosti mimo jeho územní obvod.
- 1.4.2. Dopravce prohlašuje, že v souladu s § 24a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o drahách**“):
- i. je právnickou osobou usazenou v členském státě Evropské unie;
 - ii. je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy a osvědčení dopravce dle Zákonu o drahách;
 - iii. má přidělenou kapacitu dopravní cesty pro trasu vlaku Brno, hlavní nádraží – Břeclav – Vídeň, Stadlau – Letiště Vídeň-Schwechat (Flughafen Wien-Schwechat, dále též „**Letiště Vídeň**“) a
 - iv. má s provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy.

2. Účel a předmět smlouvy

- 2.1. Účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na lince Brno – Letiště Vídeň ve smyslu § 3 odst. 3 ZVS, a to v rozsahu a kvalitě touto Smlouvou stanovené (dále jen „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
- 2.2. Veřejné služby v drážní dopravě zahrnují zajištění provozu vlaků regionální mezistátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále jen „**Dopravní výkony**“), včetně zajištění potřebných podmínek pro jejich provozování (vozidlový park, zajištění trasy vlaku, trakční energie, personál ve vlaku, odbavení cestujících ve vlaku atd.), a to v četnosti a kvalitě požadované touto Smlouvou a požadavky vyplývajícími z právních předpisů českého práva, rakouského práva i práva Evropské unie.
- 2.3. Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou. Dopravce se zároveň zavazuje provozovat Veřejné služby v drážní dopravě v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
- 2.4. Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu § 23 ZVS.
- 2.5. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

3. Doba plnění

- 3.1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti červnové změny jízdního řádu roku 2023 do konce platnosti jízdního řádu roku 2025 dle § 42 Zákona o dráhách (dále jen „**Doba plnění**“).
- 3.2. Veřejné služby v drážní dopravě budou provozovány v pěti obdobích vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu (dále jen „**Období provozu**“). Pro vyloučení pochybností platí, že Období provozu jsou následující:
 - i. od pravidelné změny jízdního řádu 2022/2023 v červnu 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v prosinci 2023,
 - ii. od začátku období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v prosinci 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v prosinci 2024,
 - iii. od začátku období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v prosinci 2024 do konce období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v prosinci 2025.

4. Rozsah a místo plnění

- 4.1. Konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy. Podle jízdního řádu

pro období 2022/2023, zpracovaného podle § 40 Zákona o dráhách, se jedná při pravidelném provozu o úsek dráhy č. 252 Brno – Břeclav, a dále úsek dráhy na území Rakouska Břeclav – Wien-Stadlau – Flughafen Wien. Dopravní výkony představují přímé vlakové spojení bez přestupů mezi koncovými stanicemi Brno a Letiště Vídeň. Dopravní výkony mohou být případně realizovány i při zajištění náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou.

- 4.2. Předpokládaná struktura Dopravních výkonů je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy.
- Pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 předpokládaný rozsah objednaných Dopravních výkonů představuje celkem 58294,6 vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“).
- Pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 předpokládaný rozsah objednaných Dopravních výkonů představuje celkem 117870,4 vlkm, z toho 6245,85 vlkm v kalendářním roce 2023 a 111624,55 vlkm v kalendářním roce 2024.
- Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek stanovených v této Smlouvě.
- 4.3. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách.
- 4.4. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění této Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle odst. 4.2. této Smlouvy, případně upravenou ve smyslu tohoto článku.

5. **Kompenzace za poskytování dopravních služeb**

- 5.1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou s výjimkami uvedenými v článku 7. této Smlouvy plně na straně Dopravce.
- 5.2. Dopravce před uzavřením této Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model zpracovaný podle § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Kompenzační vyhláška**“), který, tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy (dále jen „**Výchozí finanční model**“).
- 5.3. Dopravce před uzavřením této Smlouvy dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv dle § 6 Kompenzační vyhlášky, který tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.
- 5.4. Smluvní strany se dohodly, že veškerá provozní aktiva, použítá pro sestavu finančního modelu, musí být po celou dobu účinnosti této Smlouvy ze strany Dopravce doložitelná inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů ke konci bezprostředně

předcházejícího účetního období. Objednatel je oprávněn si inventární karty majetku vyžádat, v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení.

- 5.5. Pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 představuje kompenzace na základě Výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv částku:
13 402 126,299 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023.
- 5.6. Pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 představuje kompenzace na základě Výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv částku:
27 253 723,209 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024.
- 5.7. Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 stanoví předpokládanou výši kompenzace Výchozí finanční model. Výše kompenzace bude pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 upravena podle pravidel stanovených v článku 7. této Smlouvy.
- 5.8. Průměrná výše jednotkové kompenzace na základě Výchozího finančních modelu představuje částku, která se stanoví jako podíl předpokládané výše kompenzace a předpokládaných Dopravních výkonů. Pro vyloučení pochybností se výše jednotkové kompenzace („ K_{vlkm} “) stanoví podle vzorce:

$$K_{vlkm} = K/DV$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

K_{vlkm} jednotková kompenzace v Kč/vlkm ve výpočtovém období,

K předpokládaná výše kompenzace v Kč podle řádku 23 Výchozího finančního modelu za výpočtové období,

DV předpokládané Dopravní výkony ve vlkm podle řádku 26 Výchozího finančního modelu za výpočtové období.

Na základě Výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje jednotková kompenzace částku:

229,903 Kč/vlkm pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023;

231,277 Kč/vlkm pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024.

Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 bude výše jednotkové kompenzace v průběhu plnění této Smlouvy měněna v souvislosti se změnou výše kompenzace podle pravidel stanovených v článku 7. této Smlouvy.

Výpočtovým obdobím je každé Období provozu. Pokud v jeho průběhu dojde ke změnám plnění podle této Smlouvy zakládajícím změnu Dopravních výkonů nebo změnu kompenzace, vypočítá se jednotková kompenzace pro každou část takového Období provozu samostatně, a to poměrným způsobem podle délky části období provozu, které připadá na stav před předmětnou změnou a po této změně.

6. Změny Dopravních výkonů

- 6.1. Objednatel si vyhrazuje právo změnit časové vymezení Dopravních výkonů, a to v případě kdy
- 6.1.1. požadovaná změna bude v souladu s požadavky § 16 ZVS, a současně
- 6.1.2. změna nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce.
- 6.2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném v Zákoně o dráhách (ke dni podpisu této Smlouvy se jedná o jeho ust. § 42 odst. 1 Zákona o drahách), nebo v jiném termínu určeném provozovatelem dráhy.
- 6.3. Objednatel je povinen sdělit Dopravci požadavek na změnu časového vymezení Dopravních výkonů s dostatečným předstihem, minimálně však 10 kalendářních dní před uplynutím lhůty pro podávání žádostí o změnu dopravní kapacity dle § 34a odst. 10 Zákona o dráhách.
- 6.4. Dopravce se v případě využití práva Objednatele dle tohoto článku Smlouvy zavazuje podat ve lhůtě stanoveném přidělcem dle § 34a odst. 10 Zákona o dráhách žádost o přidělení dopravní kapacity podle Objednatelem sděleného upraveného časového vymezení Dopravních výkonů.
- 6.5. Úprava kompenzace v důsledku změny objednaných Dopravních výkonů dle tohoto článku proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku rovnající se násobku průměrné výše jednotkové kompenzace v Kč/vlkm dle odst. 5.8.této Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle odst. 4.2. této Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro příslušné období. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (K_{vlkm} * (NDV - ODV))$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK	výše nové kompenzace v Kč za příslušné období,
PK	původní předpokládaná výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu pro příslušné období,
K_{vlkm}	průměrná výše jednotkové kompenzace v Kč/vlkm stanovená podle odst. 5.8.této Smlouvy,
ODV	Dopravní výkony ve vlkm podle této Smlouvy plánované v době jejího uzavření za příslušné období,
NDV	nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle článku 6. této Smlouvy, za příslušné období.

Za výpočtové období se považuje Období provozu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

7. Změna kompenzace pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025

7.1. Smluvní strany se dohodly, že pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 dojde k úpravě výše poskytované kompenzace dle tohoto článku a v níže uvedeném pořadí:

7.1.1. v důsledku změny položek výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti spojená s jejich vývojem v čase nese objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 7.2. této Smlouvy,

7.1.2. v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 7.3. této Smlouvy.

7.2. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:

7.2.1. změnou výše ceny za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty, požadovanou provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení; Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm a počtu tras pro příslušné období); do upravené výše kompenzace se tato položka zahrne ve všech případech ve skutečné výši,

7.2.2. změnou průměrné ceny trakční energie nebo paliva, přičemž úprava kompenzace se provede pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem změny ceny elektrické energie a indexem spotřebitelských cen (za období posledního zveřejněného ročního údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro období platnosti jízdního řádu bezprostředně předcházejícího provedení výpočtu ve Výchozím finančním modelu na řádce č. 1 „trakční energie a palivo“. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + T * (NC - 100 - m)$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 po provedení výpočtu,

PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu bezprostředně předcházejícího provedení výpočtu,

T výše nákladů na trakční energii a palivo ve Výchozím finančním modelu pro období platnosti jízdního řádu bezprostředně

předcházejícího provedení výpočtu, tj. částka podle řádku č. 1 pro toto období,

NC údaj o položce „*Elektrina, přenos a rozvod, obchod s elektrinou*“ (označení skupiny 351) indexu cen průmyslových výrobců v Česku, kde „*stejně období předchozího roku = 100 (průměr od počátku roku)*“, vyhlášená Českým statistickým úřadem pro rok nejbližší předcházející počátku období platnosti jízdního řádu 2024/2025; tento údaj je ke dni uzavření Smlouvy publikován na webové stránce https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr (nebo v případě, že k vyhlášení těchto hodnot nedojde, jiná obdobná hodnota vypovídající o ceně elektrické energie v roce 2024 v České republice),

m meziroční míra inflace zveřejněná v prosinci posledního roku před zahájením platnosti jízdního řádu 2024/2025;

7.2.3. změnou výše průměrných mzdových nákladů a nákladů na sociální a zdravotní pojištění, přičemž úprava kompenzace se provede pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem průměrné hrubé měsíční mzdy a indexem spotřebitelských cen (za období posledního zveřejněného ročního údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro období platnosti jízdního řádu bezprostředně předcházejícího provedení výpočtu ve Výchozím finančním modelu na řádku č. 7 „mzdové náklady“ a č. 8 „sociální a zdravotní pojištění“. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + M * [(p/100) - m]$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 po provedení výpočtu,

PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu bezprostředně předcházejícího provedení výpočtu,

M výše mzdových nákladů ve Výchozím finančním modelu pro období platnosti jízdního řádu bezprostředně předcházejícího provedení výpočtu, tj. součet částek podle řádků č. 7 a č. 8 pro toto období,

p meziroční index průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu zveřejněný v prosinci posledního roku před zahájením platnosti jízdního řádu

2024/2025(nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně mezd v České republice),

m meziroční míra inflace zveřejněná v prosinci posledního roku před zahájením platnosti jízdního řádu 2024/2025;

byl-li by nárůst kompenzace podle tohoto pododst. 7.2.3. této Smlouvy záporný, výše kompenzace se výpočtem podle tohoto pododstavce nezmění;

Dopravce se v souvislosti s možností úpravy kompenzace podle tohoto pododstavce zavazuje, že určené náklady na mzdy budou skutečně poskytnuty na uvedený účel; nedoloží-li Dopravce ve výkazech skutečných nákladů a výnosů výši mzdových nákladů v přepočtené výši, zavazuje se Objednateli zaplatit smluvní pokutu, jejíž výše se rovná rozdílu mezi doloženou výší mzdových nákladů a výší mzdových nákladů stanovenou podle tohoto pododstavce;

7.2.4. zavedením nebo změnou jednotného systému ceny zařízení služeb podle Zákona o dráhách (ke dni podpisu této Smlouvy se jedná o jeho ust. § 23d až §23g Zákona o dráhách) nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích; v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za zařízení služeb, a částkou odpovídající výši změny cenové hladiny dle odst. 7.3. tohoto článku; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky; do upraveného Výchozího finančního modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši.

7.3. Úprava kompenzace v důsledku změny cenové hladiny v čase bude realizována pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025, přičemž kompenzace bude upravena částkou rovnající se hodnotě upravené kompenzace (po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“ a „úhrada za použití ostatní infrastruktury“) vynásobené meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$\mathbf{NK = PK + (RPK * m), \text{ pro } RPK > 0}$$

nebo

$$\mathbf{NK = PK \text{ v ostatních případech}}$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 po provedení výpočtu,

- PK** původní výše kompenzace v Kč uvedená ve Výchozím finančním modelu pro období platnosti jízdního řádu bezprostředně předcházejícího provedení výpočtu,
- RPK** původní výše kompenzace v Kč uvedená ve Výchozím finančním modelu pro období platnosti jízdního řádu bezprostředně předcházejícího provedení výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“ a „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ uvedené pro období platnosti jízdního řádu bezprostředně předcházejícího provedení výpočtu ve Výchozím finančním modelu,
- m** meziroční míra inflace zveřejněná v prosinci posledního roku před zahájením platnosti jízdního řádu 2024/2025.

7.4. Dopravce dále deklaruje, že v rámci Výchozího finančního modelu předpokládal podmínky cenové regulace platné v době uzavírání této Smlouvy, tedy, že

- 7.4.1. nařízené slevy pro jízdu po území České republiky, jejichž úhrada se od 1. září 2018 provádí zvláštním systémem (jízdné pro děti od šesti let, studenty, seniory starší 65 let a osoby invalidní ve 3. stupni v kontextu příslušného výměru Ministerstva financí), nejsou hrazeny v rámci této Smlouvy, nýbrž zvláštním procesem; tato Smlouva z hlediska Výchozího finančního modelu proto předpokládá stav, ve kterém tyto slevy nejsou nařizovány,
- 7.4.2. u ostatních státem nařízených slev pro jízdu po území České republiky (zejména, nikoliv však výlučně dětí do šesti let, zdravotně postižených občanů a jejich průvodců a rodiče navštěvujících děti v ústavech) je jejich poskytování zahrnuto ve Výchozím finančním modelu,
- 7.4.3. pokud je Dopravce povinen pro jízdu po území Rakouska dle platné rakouské legislativy poskytovat slevy pro vybrané skupiny cestujících, je jejich poskytování zahrnuto ve Výchozím finančním modelu.

Jsou-li některé slevy kompenzovány zvláštním postupem mimo tuto Smlouvu, například úhradou obecných pravidel podle čl. 3 odst. 2 Nařízení, zavazuje se Dopravce tyto kompenzace vztažené k Dopravním výkonům zahrnout do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu této Smlouvy do položky „úhrada tarifních závazků“, tj. řádku č. 20 výkazu skutečných nákladů a výnosů. Dopravce je povinen vykázat i úhrady za provedení náhradní autobusové dopravy do položky „ostatní výnosy“, tj. řádku č. 19 výkazu skutečných nákladů a výnosů.

8. Prokázání objednaných Dopravních výkonů

- 8.1. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných Dopravních výkonů za každý kalendářní měsíc, a to nejpozději do posledního dne následujícího měsíce. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 9. této Smlouvy. Ve stejné periodě je Dopravce povinen Objednateli předávat přehled počtu přepravených cestujících v objednaných vlacích v rozlišení dle data, vlaku, cenové kategorie samostatně pro trasu Letiště Vídeň – Brno a zpět, Vídeň,

Stadlau – Brno a zpět, a Břeclav – Brno a zpět. Podrobnosti ohledně struktury údajů v přehledu přepravených cestujících upraví Smluvní strany dodatečnou dohodou, u které se nevyžaduje forma dodatku ke Smlouvě.

9. Neuskutečněné dopravní výkony

9.1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě

- a) odřeknutí vlaku,
- b) zpoždění vlaku vyšším než 60 minut,
- c) při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, nebo
- d) při projetí vlaku stanicí nebo zastávkou určenou jízdním řádem pro pravidelný nástup nebo výstup cestujících.

9.2. Smluvní strany se odchýlně od odst. 9.1. této Smlouvy dohodly, že za uskutečněný vlak se považuje rovněž takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že

- a) nebyl uskutečněn z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „**Vyhláška č. 76/2017 Sb.**“), tj. výhradně v důsledku uvedených příčin došlo k neuskutečnění vlaku podle odst. 9.1. této Smlouvy, a současně
- b) z důvodů, které nejsou na straně Dopravce, nebylo možno zajistit náhradní dopravu ve smyslu odst. 11.4. písm. b) této Smlouvy.

9.3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle této Smlouvy (tj. ve vztahu k této stanici nebo zastávce není splněna některá z podmínek dle odst. 9.1., pro kterou by byl vlak považován za neuskutečněný), nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.

9.4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku 11. této Smlouvy. V takovém případě se pro účely přehledu podle odst. 8.1. této Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován standardně, tj. bez zajištění náhradní dopravy. Náklady náhradní dopravy, související úspory a úhradu za poskytování této dopravy, je-li na základě § 36 odst. 2 Zákona o dráhách poskytována ze strany provozovatele dráhy, je Dopravce povinen zapracovat do výkazu skutečných nákladů a výnosů stanoveného v příloze č. 6 této Smlouvy za každé ukončené Období provozu do řádku č. 19 „ostatní výnosy“.

10. Platební podmínky

- 10.1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 5. této Smlouvy za každé Období provozu v měsíčních platbách. Rozpis měsíčních plateb pro jednotlivá Období provozu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.
- 10.2. Smluvní strany dále dohodly, že pro Období provozu dle odst.3.2. bodu i. této Smlouvy bude první platba poskytnuta nejpozději do desátého pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu. Následující pravidelné platby budou poskytnuty vždy nejpozději do desátého pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.
- 10.3. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých.
- 10.4. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do tří měsíců od skončení Období provozu.
- 10.5. Pokud po skončení Období provozu v rámci Smlouvy rozdíl mezi skutečnými výnosy navýšenými o kompenzaci a skutečnými náklady bude vyšší než 7,5 % provozních aktiv doložených postupem podle článku 5. Smlouvy, je Dopravce povinen část skutečného čistého příjmu, která přesahuje uvedenou hranici, bez zbytečného prodlení, nejpozději však do 30 dnů od předložení výkazu dle čl. 10.4. Smlouvy, vrátit na účet Objednatele uvedený v záhlaví této Smlouvy.

11. Řízení provozních nepravidelností

- 11.1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz,
 - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - c) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
 - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
- 11.2. Dopravce se zavazuje zveřejnit online aktuální zpoždění vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati, způsobem umožňujícím dálkový přístup (např. prostřednictvím internetu).
- 11.3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.
- 11.4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
 - a) ihned (tj. v řádném čase příslušného Dopravního výkonu), pokud byl Dopravce o této situaci informován nejméně 24 hodin předem, nebo
 - b) bez zbytečného prodlení v ostatních případech.
- 11.5. V případě, že 30 minut před plánovaným odjezdem vlaku z Brna ve směru Letiště Vídeň má Dopravce důvodný předpoklad, že vlak nevyjede ze stanice Brno, hlavní nádraží, do 30 minut od plánovaného odjezdu vlaku (tj. že očekávané zpoždění již v počáteční

stanici dosáhne minimálně 30 minut), je Dopravce bez ohledu na důvod očekávaného zpoždění vlaku povinen zajistit náhradní dopravu z Brna do cílové stanice Letiště Vídeň tak, že prioritně dopraví cestující do cílové stanice Letiště Vídeň a až následně dopraví cestující do zastávky Vídeň, Stadlau. Je-li náhradní doprava zajištěna více vozidly, je Dopravce oprávněn v situaci dle předchozí věty rozdělit cestující, kteří cestují do cílové stanice Letiště Vídeň, a cestující, kteří cestují do zastávky Vídeň, Stadlau, do samostatných vozidel s tím, že vozidlo, které veze výhradně cestující, kteří cestují do zastávky Vídeň, Stadlau, pojedje do zastávky Vídeň, Stadlau (tj. nikoliv prioritně do cílové stanice Letiště Vídeň ve smyslu předchozí věty). Náhradní doprava musí v každém případě odjet ze stanice Brno, hlavní nádraží, nejpozději do 30 minut od plánovaného odjezdu vlaku.

- 11.6. Vozidlo náhradní dopravy musí být vybaveno tak, aby mohlo využít rakouskou dálniční síť.
- 11.7. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb, přičemž konkrétními přepravními potřebami se rozumí počet cestujících se zakoupenými jízdními doklady na daný spoj.
- 11.8. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy v dotčeném vlaku a ve všech stanicích, kde je umožněn nástup cestujících.
- 11.9. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
- 11.10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.
- 11.11. Dopravce se zavazuje předložit Objednateli za každé Období provozu jako součást přehledu dle odst. 8.1. této Smlouvy i přehled zpoždění vlaků. Za zpoždění vlaku se považuje každý případ, kdy vlak tvořící Dopravní výkony dle této Smlouvy odjel ze stanice (resp. přijel do cílové stanice) se zpožděním větším než 5 minut oproti plánovanému odjezdu (příjezdu do cílové stanice) dle přílohy č. 1 této Smlouvy. Do výpočtu zpoždění se nezahrnují vlaky, u nichž
 - a) byla zavedena náhradní doprava podle odst. 11.4. této Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce prokáže, že ke zpoždění došlo z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) Vyhlášky č. 76/2017 Sb., tj. pokud pro účely stanovení zpoždění nejsou výše uvedené příčiny vzaty v úvahu, vlak nebyl zpožděn podle tohoto odstavce.

Nezahrnuté vlaky uvede Dopravce v přehledu podle tohoto odstavce zvlášť, vymezí důvod jejich nezahrnutí a v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce též doklad, ze kterého vyplývá, že Dopravce zpoždění nezavinil.

12. Tarif pro Dopravní výkony

- 12.1. Dopravce se zavazuje vyhlásit tarif pro Dopravní výkony bezodkladně po nabytí účinnosti Smlouvy.
- 12.2. V úseku Brno hl. n. – Břeclav (a Břeclav – Brno hl. n.) bude ve vozidlech Dopravce platit tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „**Tarif IDS JMK**“) pro dopravu ve standardní třídě vlaku bez nutnosti rezervace místa. Dopravce se zavazuje akceptovat jízdenky cestujících vydané v různých formách v rámci Tarifu IDS JMK. Dopravce se zavazuje provádět kontrolu platnosti jízdních dokladů Tarifu IDS JMK dle technických požadavků KORDIS JMK, a.s.
- 12.3. Dopravce se zavazuje zajistit propojení s prodejním systémem KORDIS JMK, a.s. podle těchto pravidel:
 - 12.3.1. Dopravce se zavazuje uzavřít s KORDIS JMK, a.s. Smlouvu o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK, jejíž obsah byl Dopravci předložen před uzavřením Smlouvy (dále jen „**Přístupová smlouva**“) do 3 dnů od nabytí účinnosti Smlouvy. Dopravce se zavazuje Objednateli, že povinnosti z Přístupové smlouvy bude dodržovat.
 - 12.3.2. Dopravce se zavazuje implementovat do jím provozovaných elektronických prodejních systémů možnost zakoupení bezplatného elektronického jízdního dokladu IDS JMK pro dojezd k vlaku / odjezd od vlaku v Brně. Implementace musí proběhnout do 1 měsíce od předání podkladů k API ze strany KORDIS JMK, a.s.; součinnost ze strany KORDIS JMK, a.s., zajistí Objednatel.
- 12.4. Dopravce se zavazuje vyvíjet trvalou snahu o zadání vlaků do vyhledávačů leteckých spojení, optimálně včetně jejich zařazení do některé z aliancí leteckých společností.

13. Další povinnosti Dopravce

- 13.1. Pro nasazení vozidel Dopravce zpracuje
 - a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků u každého vlaku,
 - b) podrobný popis standardu typů vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy v rámci pravidelného řazení vlaků dle písm. a) tohoto odstavce.

Dokumenty podle tohoto odstavce předloží Dopravce Objednateli nejpozději do 10 pracovních dnů po uzavření této Smlouvy.

- 13.2. Dopravce se zavazuje zveřejnit na vlacích informací, z níž vyplývá, že provoz spoje je spolufinancován ze rozpočtu statutárního města Brna, a to formou informace uvedené u každého dotčeného spoje v jízdním řádu obsaženém v palubním časopise Dopravce v případě, že Dopravce takový časopis vydává, na webovém portále

Dopravce pro nákup jízdních dokladů, na příslušných jízdních dokladech, v další komunikaci Dopravce s cestujícím vztahující se ke koupi jízdního dokladu (např. v emailové zprávě potvrzující nákup jízdního dokladu).

- 13.3. Dopravce se zavazuje provozovat vozidla splňující všechny požadavky platné legislativy České republiky a Rakouska. Dopravce se dále zavazuje dodržovat následující kvalitativní parametry:
- 13.3.1. Nasazená vozidla musí být před výjezdem z výchozí stanice zbavená hrubých nečistot a odpadků.
 - 13.3.2. Minimálně 75 % WC ve vlaku musí být funkčních, s uzavřeným okruhem.
 - 13.3.3. Všechny vozy, které nejsou lůžkové či lehátkové, musí být vybaveny klimatizací; klimatizace musí být funkční a v provozu.
 - 13.3.4. Personál vlaku musí zvládat komunikaci v českém a anglickém jazyce.
 - 13.3.5. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím odškodnění v souladu s Nařízením Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě.
- 13.4. Dopravce se zavazuje, že alespoň 95 % vlaků tvořících Dopravní výkony bude v každém Období provozu vedeno vozidly vyhovující standardu typů vozidel dle odst. dle odst.13.1. písm. b) Smlouvy. Do tohoto výpočtu se nezapočítávají vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava.
- 13.5. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé Období provozu přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy, a v rámci toho uvede zvlášť Dopravní výkony, které nebyly vedeny vozidly vyhovující standardu typů vozidel uvedenými na seznamu vozidel dle odst. 13.1. písm. b) Smlouvy, pokud takové Dopravní výkony v příslušném Období provozu proběhly. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava, budou na tomto seznamu uvedeny zvlášť.

14. Poddodavatelé

- 14.1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:
- a) poskytování Veřejných služeb na území České republiky bude Dopravce zajišťovat sám, poskytování Veřejných služeb na území Rakouska bude zajišťovat sám nebo prostřednictvím poddodavatele - tenforty2-Rail GmbH;
 - b) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou požadavky vymezené touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

15. Kontrolní činnost

- 15.1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím specializované právnícké či fyzické osoby, kterou

k provádění kontroly Objednatel písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách. Podklady pro kontrolní činnost dle předchozí věty se myslí kterékoliv dokumenty týkající se plnění této Smlouvy.

- 15.2. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem anebo provádění kontroly Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení a takový vlak nebude pro tyto důvody považován za neuskutečněný.
- 15.3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor kontrolního průkazu předloží Objednatel Dopravci nejpozději do třiceti kalendářních dnů od uzavření této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatelem je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatelem s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejpozději do šedesáti kalendářních dnů od uzavření této Smlouvy; Objednatel je oprávněn tento seznam měnit dle svých potřeb a v takovém případě je povinen aktualizovaný seznam bez zbytečného odkladu předložit Dopravci, nejpozději však 10. den před účinností takové změny.
- 15.4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepiše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol obsahující alespoň údaje o datu a čase kontroly, identifikaci vlaku, identifikaci kontrolní osoby a popis kontrolních zjištění. Je-li to možné a účelné, požijí pověřenými pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
- 15.5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do třiceti kalendářních dnů od jejich zjištění (součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu). Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

16. Právní odpovědnost

- 16.1. V případě neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. 9. Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši násobku jednotkové kompenzace dle odst.5.8.Smlouvy a neuskutečněných vlaků dle čl. 9. Smlouvy v příslušném Období provozu.
- 16.2. Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy nezajistí náhradní dopravu dle odst. 11.4. nebo 11.5. této Smlouvy.
- 16.3. Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč za každé započaté procento plnění povinnosti nasazování vozidel dle odst. 13.4. této Smlouvy pod stanovenou úroveň 95 % v příslušném Období provozu.
- 16.4. Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy nesplní kteroukoliv z povinností stanovených v odst. 15.2. této Smlouvy.
- 16.5. V případě porušení povinnosti Dopravce využívat poddodavatele za podmínek stanovených v čl. 14. Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každého poddodavatele, kterého užije v rozporu s touto Smlouvou.
- 16.6. V případě porušení povinnosti Dopravce podat včas žádost o kapacitu železniční dopravní cesty dle odst. 6.4. této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč. To neplatí, pokud důvodem nepodání žádosti o kapacitu dopravní cesty dle předchozí věty je porušení povinnosti Objednatele dle odst.6.3. této Smlouvy.
- 16.7. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy
 - a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů sjednaných v odst. 8.1., 10.4., 11.11., 13.1. nebo 13.5. této Smlouvy ve lhůtě stanovené pro předložení těchto dokumentů.
- 16.8. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy.
- 16.9. Smluvní pokuta je splatná do 30 kalendářních dnů ode dne doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
- 16.10. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v plné výši. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem sankce.

- 16.11. Smluvní pokuty uplatněné Objednatelem v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti procent celkové kompenzace poskytnuté Dopravci dle této Smlouvy. To neplatí pro smluvní pokutu dle odst. 16.1. Smlouvy, která se kumuluje libovolně a nezapočítává se do souhrnné limitace deseti procent objemu kompenzace stanovené v předchozí větě.
- 16.12. V případě prodlení Objednatele s úhradu kompenzace ve lhůtách uvedených v odst. 10.2. Smlouvy je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

17. Závažné porušení smlouvy

- 17.1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
- 17.1.1. s přihlédnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části, na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravních výkonů v souladu s touto Smlouvou; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravních výkonů a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou nejméně sedm kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce,
- 17.1.2. Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
- 17.1.3. proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona; pro tento případ Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit rovněž v průběhu 30denní lhůty od prohlášení konkurzu ve smyslu § 253 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- 17.1.4. Dopravce přerušil poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle čl.17.2.Smlouvy, anebo došlo ke konání stávky v souladu s právními předpisy České republiky,
- 17.1.5. Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty souhrnně převyšující osm procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci dle této Smlouvy; do tohoto souhrnu se nezapočítávají smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje,

- 17.1.6. Objednatel byl uplatněn smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující patnáct procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci dle této Smlouvy.
- 17.2. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele s platbami podle článku 10. této Smlouvy po dobu delší než 60 kalendářních dnů.

18. Předčasné ukončení Smlouvy

- 18.1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 17. Smlouvy ze strany Dopravce.
- 18.2. Objednatel je dále oprávněn tuto Smlouvu vypovědět po uplynutí Období provozu dle odst. 3.2. bodu i. této Smlouvy, a to nejpozději 3 měsíce před skončením Období provozu dle 3.2. bodu ii. této Smlouvy, přičemž v takovém případě Smlouva zanikne k poslednímu dni platnosti jízdního řádu 2023/2024.
- 18.3. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 17. Smlouvy ze strany Objednatele.
- 18.4. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
- 18.5. Nestanoví-li tato Smlouva jinak, činí výpovědní doba dva měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně. V případě výpovědi na základě odst. 17.1.1. činí výpovědní lhůta jeden měsíc a počíná běžet doručením výpovědi druhé Smluvní straně.

19. Doručování a kontaktní osoby

- 19.1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, prostřednictvím datové schránky nebo e-mailem, a to na následující adresy k rukám následujících osob:

19.1.1. Objednatel

Statutární město Brno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna

ID DS: a7kbrn



19.1.2. Dopravce

Gepard Express, SE



člen představenstva

20. Závěrečná ustanovení

- 20.1. Smlouva nebo právní vztah z ní vzniklý mohou být měněny dohodou Smluvních stran pouze v písemné formě; podpisy Smluvních stran musí být na jedné listině. Jednostranné právní jednání, kterým se mění nebo zaniká tato Smlouva nebo právní vztah z ní vzniklý jinak než splněním závazků ze Smlouvy, musí být učiněno ve formě předpokládané právním řádem, alespoň však v prosté písemné formě.
- 20.2. Pokud vyjde najevo, že některé ustanovení této Smlouvy je nebo se stalo neplatným, v rozporu s vůlí Smluvních stran neúčinným nebo neaplikovatelným nebo že taková neplatnost, neúčinnost nebo neaplikovatelnost neodvratně nastane (zejména v důsledku změny příslušných právních předpisů), nemá to vliv na platnost, účinnost nebo aplikovatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se v uvedených případech zavazují k poskytnutí si vzájemné součinnosti a k učinění příslušných právních jednání za účelem nahrazení neplatného, neúčinného nebo neaplikovatelného ustanovení ustanovením jiným tak, aby byl zachován a naplněn účel této Smlouvy.
- 20.3. Smluvní strany se dohodly, že v případě sporů týkajících se závazků z této Smlouvy nebo týkajících se právních vztahů, které vznikly v souvislosti s touto Smlouvou, vyvinou přiměřené úsilí řešit tyto spory vzájemnou dohodou.
- 20.4. Smluvní strany se dohodly, že rozhodným právem pro tuto Smlouvu nebo právní vztahy, které vznikly v souvislosti s touto Smlouvou (včetně závazků k náhradě újmy vzniklé porušením povinností dle této Smlouvy nebo k vydání bezdůvodného obohacení), je právní řád České republiky (s výjimkou kolizních norem mezinárodního práva soukromého).
- 20.5. K rozhodování sporů týkajících se závazků z této Smlouvy nebo týkajících se právních vztahů, které vznikly v souvislosti s touto Smlouvou (včetně závazků k náhradě újmy vzniklé porušením povinností dle této Smlouvy nebo k vydání bezdůvodného obohacení), jsou pravomocné soudy České republiky. Pravomoc jiných soudů se nepřipouští. Příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je obecný soud Objednatele.
- 20.6. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
- 20.7. Smlouva je vyhotovena v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a tři vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků. V případě, že je Smlouva uzavírána elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Smlouvy, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran.

20.8. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Stran a účinnosti v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve datem zahájení provozu.

20.9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1	Provozní koncepce
Příloha č. 2	Struktura dopravních výkonů
Příloha č. 3	Výchozí finanční model
Příloha č. 4	Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 5	Rozpis měsíčních plateb
Příloha č. 6	Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů

Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R9/035 dne 7. 6. 2023.

Gepard Express, SE

Statutární město Brno

Příloha č. 1

Provozní koncepce

Tato příloha obsahuje provozní koncepci linky regionální mezistátní dopravy Brno hl.n. - Flughafen Wien Schwechat v podobě tabulky s jízdními řády.

Provoz započne spojem 1135 dne 11.6.2023.

Pro období 11.6.2023 - 9.12.2023 jsou čísla vlaků a časové polohy přiděleny. Pro přechodovou noc mezi obdobími platnosti jízdního řádu (9./10.12.2023) budou časové polohy a čísla vlaků přiděleny v rámci přidělu pro období jízdního řádu 2023/2024.

Pro následující platnosti jízdního řádu, jsou čísla vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků informativní, konečná přidělí pro každé období platnosti jízdního řádu provozovatelé dráhy.

Pod tabulkami jsou uvedena omezení u vlaků v době vánočních a dalších svátků.

11.6.2023 - 9.12.2023					
	1135			1136	
Brno hl.n.		2:07	Flughafen Wien		23:23
Břeclav	2:43	2:46	Wien Stadlau	23:48	23:49
Wien Stadlau	3:34	3:35	Břeclav	0:45	0:48
Flughafen Wien	4:04		Brno hl.n.	1:20	

10.12.2023 - 14.12.2024					
	1135			1136	
Brno hl.n.		2:15	Flughafen Wien		23:10
Břeclav	2:45	2:48	Wien Stadlau	23:27	23:28
Wien Stadlau	3:32	3:33	Břeclav	0:12	0:15
Flughafen Wien	3:50		Brno hl.n.	0:45	
nejede 25. a 26.12.2023 a 1.1.2024			nejede 24./25. a 25./26.12.2023 a 31.12.2023/1.1.2024		

15.12.2024 - 13.12.2025					
	1135			1136	
Brno hl.n.		2:15	Flughafen Wien		23:10
Břeclav	2:47	2:50	Wien Stadlau	23:27	23:28
Wien Stadlau	3:32	3:33	Břeclav	0:12	0:15
Flughafen Wien	3:50		Brno hl.n.	0:45	
nejede 25. a 26.12.2024 a 1.1.2025			nejede 24./25. a 25./26.12.2024 a 31.12.2024/1.1.2025		

Příloha č. 2

Struktura dopravních výkonů

Linka Brno hl.n. - Flughafen Wien

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaků	Délka trasy vlaku
				11.6.2023 - 9.12.2023		
1135	2:07	Brno hl.n.	Flughafen Wien	29147,3	182	160,15
1136	23:23	Flughafen Wien	Brno hl.n.	29147,3	182	160,15
Součet výkonů vlaků ve vlkm				58294,6		

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaků	Délka trasy vlaku
				10.12.2023 - 14.12.2024		
1135	2:15	Brno hl.n.	Flughafen Wien	58935,2	368	160,15
1136	23:10	Flughafen Wien	Brno hl.n.	58935,2	368	160,15
Součet výkonů vlaků ve vlkm				117870,4		

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaků	Délka trasy vlaku
				15.12.2024 - 13.12.2025		
1135	2:15	Brno hl.n.	Flughafen Wien	57654	360	160,15
1136	23:10	Flughafen Wien	Brno hl.n.	57654	360	160,15
Součet výkonů vlaků ve vlkm				115308		

Dopravní výkon ve vlkm za období 11.6.2023 - 13.12.2025	291473
Z toho vlkm v kalendářním roce 2023	64540,45
Z toho vlkm v kalendářním roce 2024	115948,6
Z toho vlkm v kalendářním roce 2025	110983,95

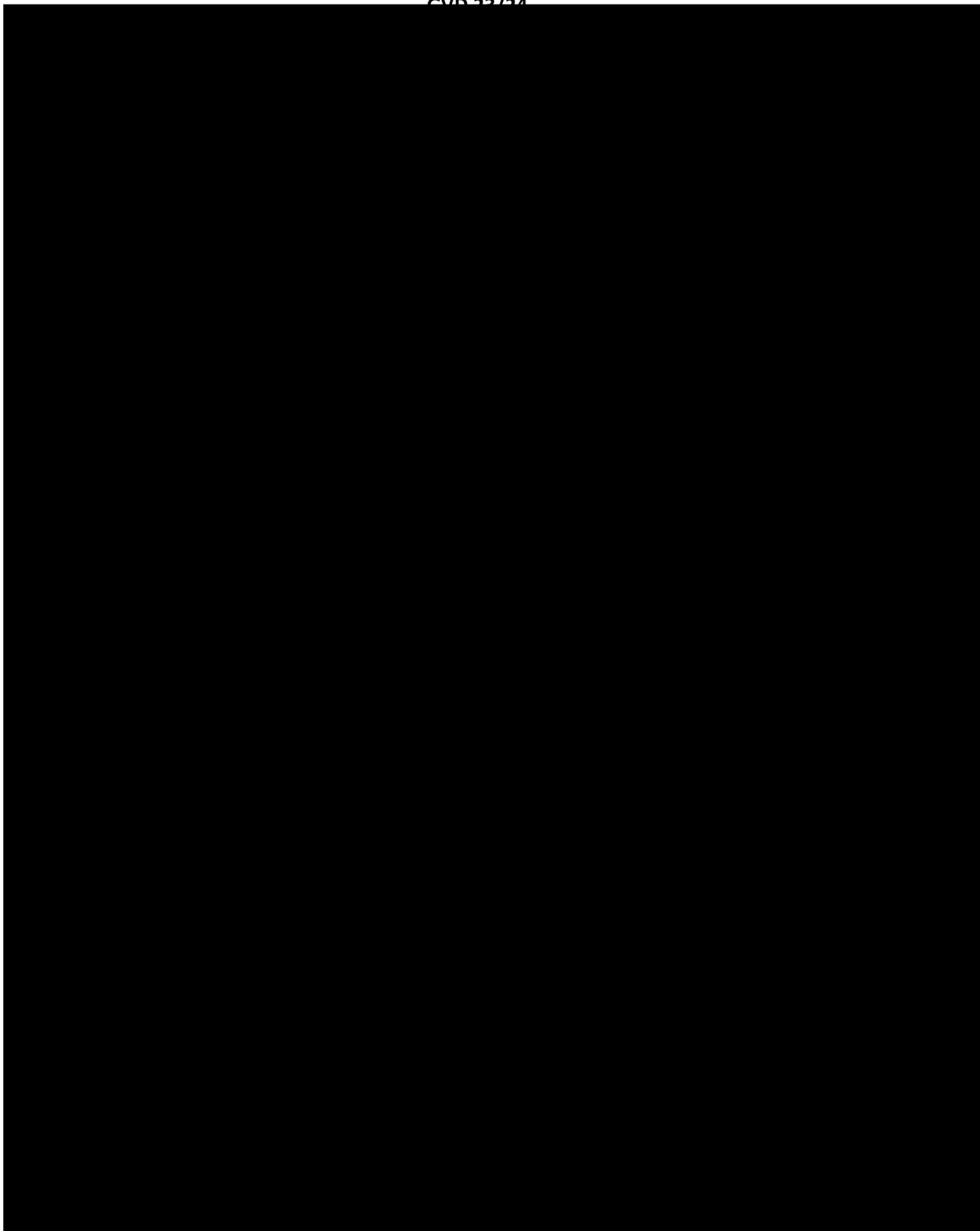
Vlkm za vlak 1136, který během svojí cesty jede ve dvou kalendářních dnech, se počítají do dne výjezdu z výchozí stanice. Dle přiděleného JŘ pro období 11.6. - 9.12.2023 vlak o půlnoci projíždí dopravním bodem Abzww Süßenbrunn-Ost. Před půlnocí ujede vlak 1136 30,03 vlkm, po půlnoci 129,94 vlkm.



Příloha č. 3b

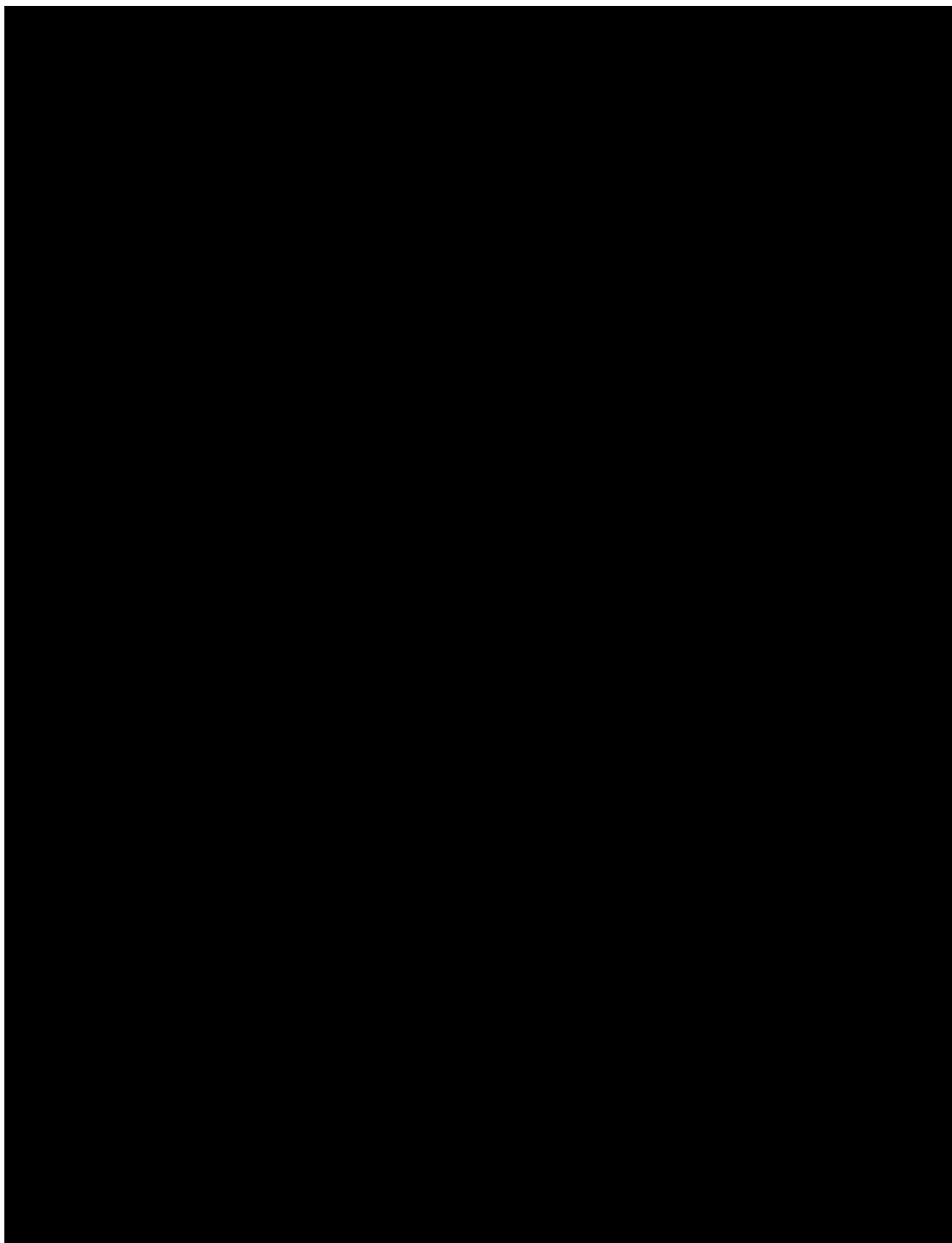
Výchozí finanční model

GVD 22/24



Příloha č. 4

Výchozí model provozních aktiv



ROZPIS MĚSÍČNÍCH PLATEB

Pro účely rozpisu měsíčních plateb:

- „**Období provozu 22/23**“ znamená Období provozu od pravidelné změny jízdního řádu 2022/2023 v červnu 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v prosinci 2023;
- „**Období provozu 23/24**“ znamená Období provozu od začátku období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v prosinci 2023 do konce období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v prosinci 2024;
- „**Období provozu 24/25**“ znamená Období provozu od začátku období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v prosinci 2024 do konce období platnosti jízdního řádu 2024/2025 v prosinci 2025.

Pro jednotlivé měsíce jednotlivých Období provozu podle Smlouvy se stanoví měsíční platby takto:

Rok	Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci	Uvolněné platby kumulovaně od počátku daného Období provozu
2023	Červen	C ₂₃	C ₂₃
2023	Červenec	B ₂₃	C ₂₃ + B ₂₃
2023	Srpen	B ₂₃	C ₂₃ + 2B ₂₃
2023	Září	B ₂₃	C ₂₃ + 3B ₂₃
2023	Říjen	B ₂₃	C ₂₃ + 4B ₂₃
2023	Listopad	B ₂₃	C ₂₃ + 5B ₂₃
2023	Prosinec [část do konce Období provozu 22/23]	D ₂₃	A ₂₃
Celkem	(Období provozu 22/23)	A₂₃	
2023	Prosinec [část od začátku Období provozu 23/24]	C ₂₄	C ₂₄
2024	Leden	B ₂₄	C ₂₄ + B ₂₄
2024	Únor	B ₂₄	C ₂₄ + 2B ₂₄
2024	Březen	B ₂₄	C ₂₄ + 3B ₂₄
2024	Duben	B ₂₄	C ₂₄ + 4B ₂₄
2024	Květen	B ₂₄	C ₂₄ + 5B ₂₄
2024	Červen	B ₂₄	C ₂₄ + 6B ₂₄
2024	Červenec	B ₂₄	C ₂₄ + 7B ₂₄
2024	Srpen	B ₂₄	C ₂₄ + 8B ₂₄
2024	Září	B ₂₄	C ₂₄ + 9B ₂₄
2024	Říjen	B ₂₄	C ₂₄ + 10B ₂₄
2024	Listopad	B ₂₄	C ₂₄ + 11B ₂₄
2024	Prosinec [část do konce Období provozu 23/24]	D ₂₄	A ₂₄
Celkem	(Období provozu 23/24)	A₂₄	
2024	Prosinec [část od začátku Období provozu 24/25]	C ₂₅	C ₂₅

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

Příloha č. 5

2025	Leden	B ₂₅	C ₂₅ + B ₂₅
2025	Únor	B ₂₅	C ₂₅ + 2B ₂₅
2025	Březen	B ₂₅	C ₂₅ + 3B ₂₅
2025	Duben	B ₂₅	C ₂₅ + 4B ₂₅
2025	Květen	B ₂₅	C ₂₅ + 5B ₂₅
2025	Červen	B ₂₅	C ₂₅ + 6B ₂₅
2025	Červenec	B ₂₅	C ₂₅ + 7B ₂₅
2025	Srpen	B ₂₅	C ₂₅ + 8B ₂₅
2025	Září	B ₂₅	C ₂₅ + 9B ₂₅
2025	Říjen	B ₂₅	C ₂₅ + 10B ₂₅
2025	Listopad	B ₂₅	C ₂₅ + 11B ₂₅
2025	Prosinec [do konce Období provozu 24/25]	D ₂₅	A ₂₅
Celkem	(Období provozu 24/25)	A₂₅	

Výpočet jednotlivých hodnot:

A ₂₃	=	Celková výše kompenzace za Období provozu 22/23
B ₂₃	=	Běžná měsíční platba v Období provozu 22/23 vypočtená jako: A ₂₃ /6, zaokrouhlená na celé koruny dolů.
C ₂₃	=	Měsíční platba za část června, ve kterém začíná Období provozu 22/23, vypočtená jako: (2/3) * B ₂₃
D ₂₃	=	Měsíční platba za část prosince, ve kterém končí Období provozu 22/23, vypočtená jako: A ₂₃ – (C ₂₃ + 5B ₂₃).
A ₂₄	=	Celková výše kompenzace za Období provozu 23/24
B ₂₄	=	Běžná měsíční platba v Období provozu 23/24 vypočtená jako: A ₂₄ /12, zaokrouhlená na celé koruny dolů.
C ₂₄	=	Měsíční platba za část prosince, ve kterém začíná Období provozu 23/24, vypočtená jako: (2/3) * B ₂₄ zaokrouhlená na celé koruny dolů.
D ₂₄	=	Měsíční platba za část prosince, ve kterém končí Období provozu 23/24, vypočtená jako: A ₂₄ – (C ₂₄ + 11B ₂₄).
A ₂₅	=	Celková výše kompenzace za Období provozu 24/25

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

Příloha č. 5

B ₂₅	=	Běžná měsíční platba v Období provozu 24/25 vypočtená jako: $A_{25}/12$, zaokrouhlená na celé koruny dolů.
C ₂₅		Měsíční platba za část prosince, ve kterém začíná Období provozu 24/25, vypočtená jako: $(2/3) * B_{25}$ zaokrouhlená na celé koruny dolů.
D ₂₅		Měsíční platba za část prosince, ve kterém končí Období provozu 24/25, vypočtená jako: $A_{25} - (C_{25} + 11B_{25})$.

Příloha č. 6

Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů

Dopravce	Gepard Express, SE
Linka:	Brno hl.n. - Letiště Vídeň
Objednatel:	Statutární město Brno
Období provozu	[doplní Dopravce]

Sloupec		řádek	A	B
Položka			Skutečné hodnoty za období provozu	Skutečné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu
			[Kč]	[Kč/vlkm]
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	0	0
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	Úhrada tarifních závazků	20		
Skutečné výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21	0	0
Čistý příjem		22	0	
Kompensace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23		
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24		
	Jiná dotace	25		
Uskutečněné dopravní výkony (vlkm)		27		1
Ostatní výkony (přístavné, odstavné, přejezdové)		28		

[jméno osoby oprávněné jednat za Dopravce, razítko a podpis Dopravce]