

Smlouva o vnitrostátní přepravě

EKO servis Zábřeh, s.r.o.

Zapsanou v Obchodním rejstříku Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 24885
se sídlem v Zábřehu, Dvorská 1491/19, 789 01 Zábřeh

IČ: 25896903

DIČ: CZ25896903

číslo účtu: 5917940267/0100

jehož jménem jedná: Milan Doubravský, jednatel společnosti

označen též jako („**Objednavatel**“) na straně jedné

a

NIKA Logistics a.s.

Zapsanou v Obchodním rejstříku Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 3367
se sídlem v Hrochově Týnci, Nádražní 220, Stíčany, 53862 Hrochův Týnec

IČ: 03624188

DIČ: CZ03624188

bankovní spojení: ČSOB

číslo účtu: 117916813/0300

zastoupenou MVDr. Martinou Šmídlovou, místopředsedou představenstva a Mgr. Vítězslavem Kalousem, členem představenstva

označen též jako („**Dopravce**“) na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 2555 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění a zněním Úmluvy o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR) vyhlášené pod č. 11/1975 Sb. tuto smlouvu o mezinárodní přepravě (dále „Smlouva“) následujícího znění:

I. Předmět Smlouvy

- 1) Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce zajišťovat za podmínek dále stanovených v Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR), a dohodnutých v této Smlouvě o tuzemskou silniční nákladní přepravu jednotlivých zásilek (nákladů) z místa odeslání do míst (a) určení, a to na základě jednotlivých objednávek přeprav. Za tyto služby se Objednavatel zavazuje zaplatit Dopravci sjednané přepravné.
- 2) Pro účely této smlouvy termín „all in“ znamená cena přepravného vč. dálničních poplatků, mytného. DPH není do sjednané ceny přepravného zahrnuto.

II. Doba trvání Smlouvy

Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

- 1) Smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran. Obě smluvní strany jsou oprávněny tuto Smlouvu písemně vypovědět s tříměsíční výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po dni, v němž byla výpověď protistraně prokazatelně odeslána.

III. Přepavné

- 1) Dopravci vzniká za provedení přepravy jednotlivé zásilky do místa určení a její předání příjemci nárok na přepravné dle Tabulky destinací a cen za přepravu, která je Přílohou č. 1 a je nedílnou součástí této Smlouvy.
- 2) Smluvní ceny uvedené v příloze č. 1 „Smluvní ceny“ jsou garantovány na celý kalendářní rok XY. V případě změny nákladů na dopravu z důvodu změn výše taxativních poplatků (celní, mýtné, ekologické apod.) bude po oboustranné dohodě cena dopravy ekvivalentně změněna.
- 3) Přepravné bude Dopravci placeno Objednatelem bezhotovostním převodem na účet Dopravce vedený u ČSOB, č. ú. 117916813/0300. Dopravce je oprávněn fakturovat přepravní výkony jednou týdně. Obsahem faktury budou veškeré přepravní výkony, které v příslušném pracovním týdnu Dopravce pro Objednatele uskutečnil a dokončil. Tyto přepravní výkony budou podrobně specifikovány a doloženy. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu. K přepravnému Dopravce připočítává daň z přidané hodnoty v sazbě odpovídající zákonné úpravě v době zdanitelného plnění. Splatnost faktur je 30 dní od vystavení faktury a úhrada bude provedena ve splatnosti. Za každý den prodlení s úhradou přepravného po dohodnutém termínu náleží dopravci smluvní pokuta ve výši 0,05% z celkové účtované částky, minimálně však 50 EUR. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě stanovené výzvou Objednatele do 10 dnů od doručení výzvy k úhradě.
- 4) Faktura za realizované přepravy musí být doložena těmito Přílohami:
 - kopií objednávky přepravy vystavené Objednatelem,
 - nákladním listem CMR, popř. dalším dokumentem odsouhlaseným zákazníkem, který také slouží jako podklad k fakturaci.

IV. Palivová a kursová doložka

1. Změna ceny nafty

V případě, že cena PHM / 1l vzroste nebo se sníží o více než 5%, smluvní strany odsouhlasily změnu ceny za dopravu na základě výpočtu dle vzorce uvedeného níže. V tomto případě však nebude provedeno cenové jednání dříve než 1 kalendářní měsíce po poslední změně cen dle tohoto ustanovení. Nová cena bude platná od 1. dne následujícího měsíce po dni, kdy došlo ke

korekci cen, a to formou dodatku o změně Přílohy č. 1 k této Smlouvě datované a podepsané stranami Smlouvy.

Výchozí cena je stanovena z cen platných k měsíci cenové nabídky.

Vzorec pro změnu ceny přepravy při změně ceny motorové nafty o více jak 5%:

$$CN = CP + [(I - 1) \times CP \times K]$$

CN Nová cena přepravy
CP Původní cena přepravy (dle smlouvy)

$$I \text{ Index změny ceny nafty} = \frac{\text{Průměrná cena nafty za poslední měsíc}}{\text{Prům. cena nafty (dle ČSÚ) v době cenové nabídky}}$$

K Koeficient podílu ceny pohonných hmot na celkových nákladech přepravy = 0,30

V. Smluvní podmínky

- 1) Práva a povinnosti smluvních stran dle této Smlouvy související s přepravou jednotlivé zakázky vznikají potvrzením objednávky přepravy Dopravcem. Dopravce je povinen odeslat Objednateli její potvrzení nebo odmítnutí. Objednávky budou přijímány od 7:00 hod. do 16:00 hod. v pracovní den.
- 2) Objednávka přepravy musí obsahovat tyto údaje:
 - a) datum a čas předání objednávky,
 - b) místo, datum a čas nakládky (místo odeslání),
 - c) místo vykládky (místo určení),
 - d) označení příjemce zásilky (firmou, adresou, resp. jménem a příjmením oprávněné osoby k přijetí/vydání zásilky, příp. telefonické spojení),
 - e) údaje o obsahu a povaze zásilky (počet přepravovaných jednotek, jejich určení, jednotkovou a celkovou váhu),
 - f) lhůtu k provedení přepravy (datum, případně hodinu dodání).
 - g) zvláštní požadavky na dopravce
 - h) přepravné ve výši dle přílohy č. 1 s údajem „bez DPH“
- 3) Objednatel je povinen objednávat přepravy řádnými písemnými objednávkami předávanými Dopravci faxem nebo e-mailem nejméně 48 hodin před požadovaným datem přistavení vozidla na nakládku. Bude-li objednávka na dopravu předána Dopravci méně než 48 hod. před objednávanou hodinou započetí přepravy, není

Dopravce povinen přepravu provést a tyto přepravy budou pro Dopravce závazné jen s jeho písemným souhlasem.

- 4) Objednatel je oprávněn stornovat svou objednávku nejpozději do 12 hodin před objednanou nákladkou bezplatně. V případě, že Objednatel stornuje svou objednávku později než do 12 hodin před objednanou nákladkou, je Dopravce oprávněn Objednateli účtovat a Objednavatel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 350 EUR za každý jednotlivý případ takto zrušené objednávky přepravy. Nárok na smluvní pokutu vzniká Dopravci i v případě marného najetí, kdy vozidlo odjíždí z nákladky nenaloženo. Při čekání na nákladce déle než 3 hodin má právo Dopravce uplatnit smluvní pokutu dle článku V odst. 6.
- 5) Současně s převzetím zásilky k přepravě předá Objednatel Dopravci řádně a úplně vyplněný nákladní list podle Úmluvy CMR. Nákladní list CMR musí obsahovat všechny údaje dle Čl. 6 Úmluvy CMR. V případě neúplného nebo nepřesného vyplnění nákladního listu odpovídá Objednatel Dopravci za veškeré výlohy a škody ve smyslu čl. 7 Úmluvy CMR.
- 6) Dopravce je povinen přistavit vozidlo k nákladce/vykládce v termínu podle potvrzené objednávky. Pokud Dopravce přistaví vozidlo k nákladce/vykládce termínu dle objednávky, je Objednatel povinen začít okamžitě vozidlo dopravce nakládat/vykládat. Od přistavení vozidla Dopravce k nákladce/vykládce až po jeho naložení/vyložení platí časový limit 2 hodin. Za zdržení nákladky/vykládky delší než 3 hodin a kratší než 12 hodin má Dopravce právo účtovat Objednateli smluvní pokutu ve výši 150 EUR, a za každých dalších započatých 12 hodin dalších 150 EUR. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě stanovené výzvou Objednatele do 10 dnů od doručení výzvy k úhradě.
- 7) Dopravce je oprávněn provést přepravu pomocí třetí osoby – dalšího Dopravce, v každém případě však má Dopravce odpovědnost, jako by přepravoval zásilku sám.
- 8) Dopravce je povinen ihned po převzetí zkontrolovat správnost a úplnost objednávky. Nebude-li Dopravcem namítnuta nesprávnost nebo neúplnost objednávky do 3 (tří) hodin po jejím odeslání Dopravci, má se za to, že objednávka vyhovuje článku V. bod 2 smlouvy.

VI. Práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Dopravce je povinen provést přepravu jednotlivých zásilek do místa určení s odbornou péčí, a ve lhůtě pro provedení přepravy specifikované v objednávce či přepravním dokladu.
- 2) Objednatel je povinen
 - poskytnout Dopravci správné údaje o obsahu zásilky a její povaze
 - hradit doložené vícenáklady v prokazatelné výši, které byly zapříčiněny objednavatelem. Vícenáklady způsobené dopravcem, hradí dopravce ze svého.
 - v případě, že mu dopravce nahlásí vznik škody na zásilce, bez zbytečného odkladu navrhnout postup při odstraňování a likvidaci škody. Návrh musí mít písemnou podobu, v mimopracovní době může mít i ústní podobu, která však bude v první následný pracovní den potvrzena písemně.

- používat materiály poskytnuté dopravcem, včetně této smlouvy, výhradně pro vlastní interní potřebu
 - v případě vzniku škody na zásilce udělit dopravci takové pokyny, které by vedly k minimalizaci škody
 - zajistit v případě vzniku škody včas potřebné doklady k prokázání přesné výše škody, včetně reklamačního protokolu či protokolu o vzniklé škodě, nejpozději však do 20 dní od vzniku škodní události, pokud nebude písemnou dohodou stran sjednáno jinak.
- 3) Převzetí zásilky k přepravě je povinen potvrdit Dopravce na nákladním listu. Současně Dopravce do nákladního listu uvede případně výhrady ke stavu zásilky a jejího obalu a ke správnosti údajů podle čl. 8 odst. 1 pís. a) Úmluvy CMR. Objednatel bere na vědomí, že Dopravce není zbožiznalec a výhrady ke stavu zásilky a jejího obalu je schopen posoudit pouze u viditelných závad (např. prasklý nebo roztržený obal). Dopravce zastoupený řidičem není schopen posoudit pevnost a vhodnost obalu při působení kinetických energií, případně těžiště zásilky a vhodnost jejího ukotvení na vozidlo. Za odborné posouzení obalu, jeho vhodnosti a způsobu upevnění zásilky na vozidlo odpovídá Objednatel, jakož i za následné škody na zásilce vadou obalu.
 - 4) Dopravce je oprávněn požadovat, aby mu Objednavatel potvrdil předání zásilky k přepravě na nákladním listu.
 - 5) V případě přerušení jízdy (přepravy) je Dopravce povinen zajistit přepravovanou zásilku odpovídajícím způsobem, tak aby nedošlo k jejímu poškození, znehodnocení, ztrátě, zničení či odcizení třetí osobou. V případě potřeby zajištění zásilky způsobem, který není běžný (např. ochranné rohy, větší počet kurt apod.), je třeba uvést specifikaci zajištění v objednávce přepravy.

VII. Odpovědnost za škodu na zásilce

- 1) Odpovědnost dopravce za škodu vyplývá z příslušných právních předpisů.
- 2) Dopravce je povinen bez zbytečného prodlení, a to telefonicky, podat Objednavateli zprávu o škodě na zásilce vzniklé během přepravy, informovat policii, je-li k tomu povinen nebo vyžaduje-li to poškození zásilky a v takovém případě nechat sepsat úřední nebo policejní záznam o poškození zásilky, podle okolností zajistit posouzení poškození zásilky havarijním komisařem pojišťovny, případně postupovat dle instrukcí Objednavatele.

VIII. Pojištění

- 1) Dopravce musí mít sjednané pojištění odpovědnosti dopravce / zasílatele. V Příloze č. 2 jsou certifikáty, které potvrzují pojištění odpovědnosti Dopravce a definují makléře a pojišťovnu. Plnění této pojistky je v případě mezinárodní přepravy ve výši 8,33 SDR (zúčtovacích jednotek) za jedno kilo hrubé chybějící váhy dle Úmluvy CMR Čl. 23 a 25 podle CMR.

- 2) V případě požadavku Objednatele Dopravce nabídne možnost připojištění Ad Valorem při nedostatku limitu CMR. Připojištění není součástí platných cen dle Přílohy č.1.

IX. Ustanovení společná a závěrečná

- 1) Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, které se dozvěděl při sjednávání a při plnění z této Smlouvy. Dopravce nesmí identitu zákazníků a dodavatelů Objednavatele jako příjemců a odesílatelů zásilek, jakož i jakékoliv jiné údaje o těchto osobách sdělovat třetím osobám, ledaže je to nutné ke splnění zákonem stanovených povinností Dopravce nebo k plnění povinností dle této Smlouvy.
- 2) Za okolnost vylučující odpovědnost za ztrátu nebo škodu Dopravce se mimo jiné považuje překážka způsobená zásahem vyšší moci, jež nastala nezávisle na jeho vůli a brání mu ve splnění jeho povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by Dopravce tuto překážku nebo její následky odvrátil nebo překonal, a dále, že by v době vzniku závazku tuto překážku předvídal. Za zásah vyšší moci se považují přírodní katastrofy, války, stávky (stávky se netýkají společnosti Dopravce), výbuchy apod.
- 3) Smluvní strany se dohodly odchýlně od § 2050 Zákona č. 89/2012 Sb., že vedle smluvních pokut uvedených v této smlouvě má dopravce nárok i na náhradu škod vzniklých z porušení povinnosti, ke které se smluvní pokuta vztahuje.
- 4) Veškeré změny či doplňky této Smlouvy lze činit pouze po vzájemné dohodě smluvních stran, a to písemnou formou, číslovanými dodatky opatřenými podpisy obou smluvních stran.
- 5) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- 6) Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž náleží každé ze smluvních stran.
- 7) Práva a povinnosti smluvních stran touto Smlouvou výslovně neupravené řídí se českým právem, a to ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění, zejména jeho ust. § 2555 a násl. a dále Úmluvou o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR), vyhlášenou pod č. 11/1975 Sb. a od 1.1.2019 i § 9a zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě (ve znění tohoto zákona platném k 1.1.2019).
- 8) Na přepravní smlouvy týkající se vnitrostátní přepravy na území České republiky uzavřené od 1.1.2019 (včetně) se použije § 9a zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě (ve znění tohoto zákona platném k 1.1.2019).

V dne

Bc. Milan
Doubravský

Digitálně podepsal Bc.
Milan Doubravský
Datum: 2023.06.09
10:16:40 +02'00'

NIKA Logistics a.s.
Mgr. Vítězslav Kaloupek
Člen představenstva

NIKA Logistics a.s.
MVDr. Martina Šmídlová
Místopředseda představenstva

