

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**„Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati  
0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky  
(mimo) (vč. Obrnice)“**

Datum vydání: 15.03.2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PŘEDVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	6
4.6 Železniční spodek a svršek (SO 201) .....	6
4.7 Mosty, propustky a zdi (SO 101) .....	7
4.8 Ostatní inženýrské objekty.....	7
4.9 Ochrana sítí SŽ .....	8
4.10 Trakční a energická zařízení (SO 301).....	8
4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	8
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>10</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>ESD</b>	Elektronický stavební deník
<b>OŘ</b>	Oblastní ředitelství
<b>UOZI</b>	výkon funkce úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 204,560 přes trvalý vodní tok Hutná I a nezpevněnou účelovou komunikaci. Most leží na jednokolejné celostátní elektrizované trati Žatec – Obrnice. V rámci stavby dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů jednotlivých prvků železniční infrastruktury, a to zejména z hlediska prostorové průchodnosti a přechodnosti trati. Dále dojde ke snížení objemu prostředků nutných k zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení velkých oprav po dobu životnosti, ke snížení hlukové zátěže zřízením bezстыkové koleje.
- 1.1.2 Po rekonstrukci bude mostní objekt splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5, bude vyhovovat zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2, traťové třídy zatížení C3 a bude zajištěna bezpečnost železniční dopravy.
- 1.1.3 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
  - zpracování Realizační dokumentace stavby,
  - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na železniční trati č.123 Žatec – Obrnice 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (vč. Obrnice), začátek a konec technologické části km 204,166 – 204,585. Traťový úsek 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice), definiční úsek 02 Žatec – Lišany u Žatce.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631900248
Kraj	Ústecký
Okres	CZ0424 – Louny
Katastrální území	794734 – Žatec, 753629 - Staňkovice u Žatce
Správce	OŘ Ústí nad Labem

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)“, zpracovatel TOP CON SERVIS s.r.o. se sídlem Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8 IČO 452 749 83 DIČ CZ452 749 83, datum 05/21.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 10866/2023 ze dne 14.02.2023
- 2.2.2 Stavební povolení čj.: DUCR-63794/21/Kj. ze dne 4. listopadu 2021

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- „GSM-R – Ústí nad Labem – Chomutov (investor – správa železnic, s.o., realizace zahájena 04/2021, předpoklad ukončení realizace 08/2023)
  - Oprava mostních objektů v úseku Žatec – Postoloprty (realizace 07/2023 – 02/2024)
  - Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky (07/2023 až 12/2024)

### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

- 4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

#### 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovení stavby bude zpracováno podle VTP/R/16/22 bod 4. Zeměměřická činnost zhotovitele.
- 4.2.2 Zhotovitel požádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění dostupných podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.3 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace, vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO a geodetická část dokumentace skutečného provedení, včetně souborného zpracování musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele, který je uveden v SoD, (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. s osvědčením G-02 nebo G-03 podle předpisu Zam1.
- 4.2.5 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

- 4.2.6 V průběhu zpracování realizace stavby budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování DSPS po realizaci stavby.
- 4.2.7 Aktuální platné předpisy SŽ, tj. SŽ M20/MP004, M20/MP005, M20/MP006, M20/MP007, M20/MP010 a M20/MP013, jsou k dispozici na <https://www.spravazeleznic.cz/onas/vnitri-predpisy-spravv-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>
- 4.2.8 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizace úsekem modernizace.
- 4.2.9 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném v SoD. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.
- 4.2.10 Po následné směrové a výškové úpravě bude zhotovitel postupovat v souladu se SŽ S3/1, tzn. v režii stavebních prací dodatečných (návazná samostatná stavba) objedná u SŽG kontrolní měření stavu PPK po následném podbití.

### 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat

### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

SO 101 – Rekonstrukce mostu v ev. Km 204,560

- a) Vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace v rozsahu dle Směrnice SŽ SM011/2022, příloha P8. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SŽ a schváleny Správcem stavby TDI.
- b) Vyhotovení dokumentace pro provedení protikorozní ochrany ocelové konstrukce v rozsahu dle Směrnice SŽ SM011/2022, příloha P8. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽ a schváleny Správcem stavby.
- c) Pro provádění betonových konstrukcí, sanací kamenného zdiva, sanace základů podpěr, tryskové injektáže, mostní provizoria atd.

- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.3 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

#### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011. (viz. VTP\_R\_16-22, odst.6.2)

##### 4.5.2 ES prohlášení o ověření subsystému:

- 4.5.2.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.5.2.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.2.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.5.2.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.2.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.5.2.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.5.3 Součástí DSPS kromě jiného budou:
- Protokoly měření teploty mostní konstrukce při zřizování bezстыkové koleje na mostě
  - Geodetické zaměření nového projektu se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽ, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽ, SŽG Praha.
- 4.5.4 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD / USB flash disk.

#### 4.6 Železniční spodek a svršek (SO 201)

4.6.1 Směrové řešení odstraní rychlostní propad ve stávajícím složeném oblouku a dojde tak ke směrovému zjednodušení. Výsledkem je návrh složeného oblouku jen ze dvou poloměrů s mezilehlou přechodnicí a vzestupnicí. První oblouk  $R=308\text{m}$  navazuje bezprostředně na výhybku č. 3, a je bez převýšení, za ním následuje mezilehlá přechodnice a vzestupnice délky 50m, déle pak následuje oblouk o poloměru  $R=292\text{m}$  s převýšením 100mm a krajní přechodnice se vzestupnicí délky 75m. Tento oblouk je zapojen do návazné přímé, která byla převzata s projektu PPK poskytnutého zadavatelem projektu.

- 4.6.2 Výškové řešení se oproti stávajícímu stavu změní. Vychází ze stávajícího sklonu výhybky č.3, tak aby do ní nemuselo být výškově zasahováno a na konci úseku je napojeno do projektu PPK poskytnutého zadavatelem projektu. Poloměry zakružovacích oblouků lomů sklonu byl zvoleny  $R_v=5000m$ .
- 4.6.3 V rámci stavební činnosti bude provedena demontáž železničního svršku, odtěžení kolejového lože, zřízení nového kolejového lože a zpětné zřízení kolejového roštu v úseku od km 204,537 do km 204,585 a čištění kolejového lože strojní čističkou s odchytem od km 204,166 do km 204,537. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje. V řešeném úseku pak bude obnovena BK dle předpisu SŽDC S3/2.
- 4.6.4 Součástí stavby bude i osazení nové výstroje dráhy a osazení zajišťovacích značek.
- 4.6.5 Materiál kolejového lože je majetkem objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací Zhotovitel zabezpečí maximální využití vytěžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekonomický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto Zadávací dokumentací.
- 4.6.6 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění PPK včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným správcem bodového pole SŽG viz. Kap. 4.5.4 těchto ZTP.

#### **4.7 Mosty, propustky a zdi (SO 101)**

- 4.7.1 Před zahájením prací na sanaci zdiva pomocí helikální výztuže bude provedena podrobná pasportizace trhlin ve zdivu a bude rozhodnuto o případné korekci navrženého řešení.
- 4.7.2 Zhotovitel zajistí u nosných železobetonových konstrukcí v SO 101 kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží *Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů.*
- 4.7.3 Zhotovitel zajistí, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje Zhotovitel v dokumentaci RDS dle směrnice SŽ SM011/2022, příloha P8, a předloží ke schválení TDS. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP 17, 18. 4.8.3 U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.
- 4.7.4 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu min.PB2 dle TKP 17, příloha F. 8/12.
- 4.7.5 Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede hlavní prohlídka mostu pro zavedení zkušebního provozu ve smyslu vyhl. č. 177/1995 Sb.
- 4.7.6 Zavedení zkušebního provozu je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně aktualizované tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.

#### **4.8 Ostatní inženýrské objekty**

- 4.8.1 V místě stavby se nachází podzemní a nadzemní trasy inženýrských sítí, které jsou uvedené v DSP, a proto je nutné s časovým předstihem požádat dané správce před



zahájením realizace stavby o vytýčení jejich sítí a ověření s projektovou dokumentací na mostě a v přilehlém úseku před a za mostem.

#### **4.9 Ochrana sítí SŽ**

- 4.9.1 Provizorní přeložení kabelové trasy (SO 101) v rámci stavby pro výstavbu nového mostního objektu (SO 101) je na úrovni stávajícího technického řešení jako vynucená překládka stávajících kabelových tras.
- 4.9.2 Po ukončení výstavby nového mostního objektu (SO 101) bude kabelová trasa uložena do definitivní polohy.
- 4.9.3 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje), nebo zařízení musí vyhovovat platné legislativě pro uvádění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do trvalého provozu.

#### **4.10 Trakční a energická zařízení (SO 301)**

- 4.10.1 Zhotovitel zajistí, aby montážní a stavební provedení odpovídalo technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah ( TKP ), kapitola 31 Trakční vedení a platných TSI (1301/2014), subsystém „Energie“.
- 4.10.2 Úpravy stávajícího TV budou navrženy podle vzorové sestavy „J“ pro stejnosměrnou proudovou soustavu DC 3kV v souladu s platnými normami podle zásad pro elektrifikaci tratí na státních drahách. Veškeré práce a zásahy do TV musí splňovat požadavky základních norem: EN ČSN 50119 ed.2, ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50122-1 ed.2, ČSN EN 50122-2 ed.2 a dalších souvisejících bezpečnostních předpisů a nařízení.

#### **4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.11.1 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.11.2 Při realizaci budou respektovány všechny podmínky vyjádření, stanovisek a rozhodnutí dotčených orgánů státní správy ochrany životního prostředí.
- 4.11.3 Zhotovitel zpracuje a bude dodržovat havarijní a povodňový plán, které budou odsouhlaseny příslušným vodoprávním úřadem a Povodím Ohře, s. p.
- 4.11.4 Zhotovitel zodpovídá za dodržení hygienických limitů hluku pro výstavbu stanovených dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě jejich překročení zajistí dostatečná protihluková opatření, případně vydání časově omezeného povolení na nezbytnou dobu. Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.
- 4.11.5 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v okolí stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- 4.11.6 V případě, že bude třeba kácet nad rámec projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat specialistu ŽP Objednatel a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m<sup>2</sup>).
- 4.11.7 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.



#### 4.11.8 Nakládání s odpady

- 4.11.8.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženeho kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.11.8.2 V případě výskytu materiálů s obsahem azbestu v rámci odstraňovaných konstrukcí je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat TDS a specialistu ŽP Objednatele v náležitém předstihu.
- 4.11.8.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>.
- 4.11.8.4 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženeho železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.11.8.5 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.

- 4.11.8.6 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.11.8.7 Pro stanovení míry recyklace stavebních a demoličních odpadů bude Zhotovitelem vyplněn Výkaz produkce druhotných materiálů a stavebních a demoličních odpadů, který je přílohou B.2 Směrnice 096 pro nakládání s odpady dostupný na Odpadové hospodářství - [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz). Do základny na 70% recyklaci je zařazen i vybraný tzv. vyzískaný materiál, i přesto, že se dle legislativy nejedná o odpad.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.5 **Doba pro dokončení Díla** činí celkem 14 měsíců od Data zahájení prací na Díle. Dle harmonogramu je plánováno 8 měsíců na dokončení Stavebních prací (vlastní stavební práce včetně realizační dokumentace příslušných SO) a 6 měsíců na vyhotovení dokumentace skutečného provedení dle SO 98-98 (pol. č. 1 až 3 na vyhotovení dokumentů).
- 5.1.6 Stavba bude realizována ve 45denní nepřetržitě výluce traťové koleje v úseku Žatec – Lišany u Žatce. Schválený termín této výluky je **2.9. – Nepřetržitě – 16.10.2023**
- 5.1.7 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

### Stavební postupy / Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavebních prací		Předpokládaný termín 04/2023
Stavební postup / Etapa 1	Přípravné práce, RDS	Bez výluky	5 měsíců od zahájení stavebních prací (04/2023 až 08/2024)
Stavební postup / Etapa 2	Realizace SO ve výluce	45N	7 měsíců od zahájení stavebních prací (09 až 10/2023)
Stavební postup / Etapa 3	Dokončovací práce	Bez výluky	1 měsíc od ukončení 2. Stavebního postupu (11/2023)
	Dokončení stavebních prací		8 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	----	6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		14 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: [REDAKCE]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: [REDAKCE]

Digitálně  
podepsal [REDAKCE]

Datum: 2023.03.15  
11:07:40 +01'00'

Schválil: [REDAKCE]

Digitálně podepsal [REDAKCE]

Náměstek ředitele pro techniku [REDAKCE]

Datum: 2023.03.15

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem [REDAKCE]

11:48:25 +01'00'