



**Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů pro kalendářní rok 2023**  
(dále jen „Smlouva“)

uzavřená na základě ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“) a v souladu s ustanovením § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“) s odkazem na čl. 3 odst. 10 Zásad programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů schválených 2. 2. 2023 orgánem České kanceláře pojistitelů - Komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování finančních prostředků (dále jen „**Komise**“) v souladu s § 23b odst. 4 Zákona (dále jen „**Zásady**“)

mezi smluvními stranami

**1. Česká kancelář pojistitelů**

se sídlem: Milevská 2095/5, 140 00 Praha 4  
zapsána: u Městského soudu v Praze pod sp. zn. A 49763  
IČO: 70099618  
DIČ: CZ699002538  
bankovní spojení: [REDACTED]  
číslo účtu: [REDACTED]  
zastoupena: [REDACTED]  
(dále jen „**Poskytovatel**“),

a

**2. Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
IČO: 66003008  
DIČ: CZ66003008  
bankovní spojení: [REDACTED]  
číslo účtu: [REDACTED]  
zastoupena: [REDACTED]  
(dále jen „**Příjemce**“)

(obě dále jen „**Smluvní strany**“).

**Čl. I.**

**Předmět a obsah Smlouvy**

1. Předmětem Smlouvy je poskytnutí finančních prostředků na účely dle § 23a odst. 3 písm. c) a d) Zákona a stanovení podmínek pro jejich poskytnutí v souladu se schválenou žádostí Příjemce ze dne 15. 9. 2022 o finanční prostředky z fondu zábrany škod (dále jen „**Fond**“) na rok **2023**, které budou použity na realizaci projektu **Informační kampaň ke změnám v zákoně o silničním provozu** (dále jen „**Projekt**“).
2. Doba realizace Projektu z prostředků Fondu je: od **1. 3. 2023** do **30. 11. 2024**.

## Čl. II.

### Práva a povinnosti Smluvních stran

1. Smluvní strany se v souladu s § 23a odst. 3 písm. c) a d) Zákona a Zásadami, které tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy a jsou její nedílnou součástí, dohodly na níže uvedeném způsobu a rozsahu spolupráce při plnění předmětu Smlouvy.
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Příjemci finanční prostředky z Fondu vytvořené a rozdělené dle Zákona na účely a způsobem stanoveným v Zásadách.
3. Příjemce se zavazuje:
  - a) použít poskytnuté finanční prostředky jen na realizaci Projektu specifikovaného v Čl. I. Smlouvy a v Příloze č. 2 Smlouvy, která je její nedílnou součástí,
  - b) předložit Poskytovateli podle čl. 9 odst. 1 písm. a) Zásad písemnou zprávu o průběžném věcném plnění Projektu za každé kalendářní pololetí realizace Projektu, tedy za I. pololetí kalendářního roku do 31. července tohoto roku a za II. pololetí kalendářního roku do 28. února následujícího roku (průběžná zpráva); písemná zpráva o průběžném věcném plnění Projektu za poslední kalendářní pololetí je zprávou závěrečnou, ve které Příjemce uvede vyhodnocení průběhu celého projektu (závěrečná zpráva),
  - c) poskytnout Poskytovateli nebo Komisi na písemné vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z Fondu (zejména za účelem hodnocení průběžných a závěrečné zprávy o realizaci Projektu) a umožnit provedení kontroly použití finančních prostředků z Fondu; o zahájení kontroly musí být Příjemce informován nejméně 14 kalendářních dní předem,
  - d) poskytnuté nepoužité finanční prostředky vrátit na účet Fondu specifikovaný v úvodu této Smlouvy do 30 kalendářních dnů od závěrečného vyúčtování Projektu,
  - e) vhodným způsobem při realizaci Projektu uvádět, že byl financován z prostředků nebo za přispění finančních prostředků z Fondu, a to podle pravidel uveřejněných na stránkách [www.fondzabranyskod.cz](http://www.fondzabranyskod.cz); Poskytovatel podpisem Smlouvy dává za tímto účelem souhlas s použitím svého loga Příjemcem,
  - f) je-li registrovaným plátcem DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), a má nárok na odpočet daně při pořízení zboží nebo služeb souvisejících s tímto Projektem v souladu se zákonem o DPH, zajistit, že poskytnuté finanční prostředky nebudou použity na úhradu DPH související s tímto pořízením.
4. Poskytovatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Příjemce tuto smlouvu včetně jejích příloh a dodatků uveřejní v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

### Čl. III. Způsob plnění

Poskytovatel se v rámci plnění předmětu Smlouvy zavazuje poukázat Příjemci částku ve výši **16 850 000,00 Kč** (slovy: šestnáct-milionů-osm-set-padesát-tisíc korun českých) na bankovní účet Příjemce uvedený v úvodu Smlouvy, a to nejpozději do **15 dnů po nabytí účinnosti Smlouvy**.

### Čl. IV. Ochrana osobních údajů

1. V souvislosti s vedením a správou Fondu mohou být mimo důvody vyplývající z uzavření Smlouvy zpracovávány osobní údaje dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen „Nařízení **GDPR**“), zejm. v případě, pokud si Poskytovatel nebo Komise vyžádají veškeré informace a doklady dle Čl. II. odst. 3. písm. c) Smlouvy. Pro takový případ se Příjemce zavazuje informovat dotčené subjekty osobních údajů o předání těchto informací a dokladů Poskytovateli, pokud by tyto informace a doklady obsahovaly osobní údaje ve smyslu Nařízení GDPR a jiných právních předpisů upravujících ochranu nebo zpracování osobních údajů (např. zákon č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů).
2. Poskytovatel a Komise tímto v návaznosti na odst. 1 tohoto článku pověřují Příjemce, aby jejich jménem poskytl v souladu s čl. 14 Nařízení GDPR dotčeným subjektům údajů informaci o zpracování osobních údajů Poskytovatelem. Příjemce se zavazuje, že dotčeným subjektům osobních údajů informaci poskytne transparentním a prokazatelným způsobem.
3. Poskytovatel se zavazuje, že bude s avizovanými osobními údaji nakládat v souladu s Nařízením GDPR a dalšími platnými právními předpisy vztahujícími se k ochraně a zpracování osobních údajů, a totéž zajistí i u zpracovatele, kterého pověřil hodnocením průběžných a závěrečných zpráv Projektu dle Čl. II. odst. 3 písm. b) Smlouvy. S ohledem na uvedené skutečnosti Poskytovatel se zpracovateli smluvně zajistí předmětné zpracování osobních údajů tak, aby byla zajištěna jejich maximální a adekvátní ochrana.

### Čl. V. Trvání Smlouvy, ukončení a výpověď Smlouvy

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní strany jsou oprávněny Smlouvu ukončit písemnou dohodou. V takovém případě si Smluvní strany vzájemně písemně vyúčtují doposud poskytnutá plnění (ve vztahu k doposud poskytnutému plnění ze strany Poskytovatele dle Čl. III. Smlouvy a objemu prostředků ze strany Příjemce již použitých nebo dle dohody Smluvních stran v budoucnu použitých na realizaci Projektu). Nedílnou součástí písemné dohody o ukončení Smlouvy je ze strany Poskytovatele schválené závěrečné vyúčtování Příjemce o použitých poskytnutých prostředcích, nepoužité poskytnuté finanční prostředky je Příjemce povinen vrátit na účet Fondu specifikovaný v úvodu Smlouvy v termínu stanoveném Čl. II. odst. 3 písm. d) Smlouvy.

3. Každá ze Smluvních stran je oprávněna Smlouvu vypovědět bez udání důvodu s výpovědní lhůtou jeden (1) měsíc, jež počíná běžet od prvního (1.) dne následujícího měsíce, kdy byla písemná výpověď prokazatelně doručena druhé Smluvní straně. Ve výpovědní lhůtě je Poskytovatel oprávněn zastavit poskytnutí finančních prostředků.
4. V případě výpovědi Smlouvy před poskytnutím finančních prostředků, nárok na jejich vyplacení nevzniká a nelze se jej platně domáhat. V případě výpovědi Smlouvy po proplacení finančních prostředků, nebo jejich části, si Smluvní strany vzájemně písemně vyúčtují doposud poskytnutá plnění (ve vztahu k doposud poskytnutému plnění ze strany Poskytovatele dle Čl. III. Smlouvy a objemu prostředků ze strany Příjemce již použitých nebo dle dohody Smluvních stran v budoucnu použitých na realizaci Projektu). Příjemce se zavazuje poskytnuté finanční prostředky vrátit na bankovní účet Poskytovatele uvedený v úvodu Smlouvy nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne ukončení Smlouvy.

#### **Čl. VI. Smluvní pokuta**

1. Příjemce je povinen zaplatit smluvní pokutu odpovídající 10 % výše poskytnutých finančních prostředků za každé jednotlivé porušení povinností stanovených Čl. II. odst. 3. písm. a), b), c) a d) Smlouvy.
2. V případě porušení povinností stanovených v Čl. V. odst. 2 Smlouvy je Příjemce povinen uhradit Poskytovateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každé takové porušení.
3. Smluvní pokuty jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění u Příjemce. Smluvní strany vylučují § 2050 občanského zákoníku a výslovně sjednávají, že zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok Poskytovatele na náhradu škody vzniklé porušením některé povinnosti stanovené Smlouvou ze strany Příjemce.

#### **Čl. VII. Závěrečná ustanovení**

1. Nastanou-li skutečnosti, které některé ze Smluvních stran částečně nebo úplně znemožní plnění povinností podle Smlouvy, jsou Smluvní strany povinny se o tom bez zbytečného odkladu písemně informovat. Zároveň jsou Smluvní strany zavázány společně učinit veškeré kroky k překonání překážek plnění Smlouvy.
2. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení Smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení Smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit takové ustanovení novým ustanovením Smlouvy, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného či neúčinného.
3. Smluvní strany se dohodly, že Příjemce není oprávněn postoupit svá práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy třetí straně bez předchozího písemného souhlasu Poskytovatele.
4. Změny a doplňky Smlouvy mohou být provedeny v souladu s čl. 8 Zásad pouze písemnou formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.

5. Právní vztahy Smlouvou neupravené nebo ze Smlouvy nevyplyvající se řídí platnými právními předpisy České republiky, zejména občanským zákoníkem.
6. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž Poskytovatel obdrží jedno vyhotovení a Příjemce tři vyhotovení.
7. Smluvní strany prohlašují, že Smlouva byla uzavřena na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle. Smluvní strany dále prohlašují, že se s obsahem Smlouvy seznámily, obsahu porozuměly, souhlasí s ním a na důkaz toho připojují jejich oprávnění zástupci své podpisy.
8. Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy:

*Příloha č. 1: Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů*

*Příloha č. 2: Žádost o poskytnutí finančních prostředků z Fondu zábrany škod*

V Praze dne [REDACTED]

V Praze dne ... [REDACTED] ....

Za Poskytovatele:

Za Příjemce:

[REDACTED]

[REDACTED]

**Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení  
projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod  
České kanceláře pojistitelů**

**Čl. 1**

**Použití prostředků fondu**

Finanční prostředky (dále „*prostředky*“) fondu zábrany škod (dále jen „*fond*“) se použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel a to pouze na úhradu nákladů spojených s:

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému (dále jen „*IZS*“) a ostatních složek IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel (dále jen „*pořízení techniky*“),
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům (dále jen „*operační střediska*“),
- c) realizací projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu schválených vládou, (dále jen „*projekt schválený vládou*“) nebo
- d) realizací programů prevence v oblasti škod z provozu vozidel, které navrhla Komise pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu (dále jen „*program Komise*“).

**Čl. 2**

**Žádost o poskytnutí prostředků z fondu**

- (1) Z fondu jsou poskytovány prostředky na základě předložené žádosti a vždy na konkrétní účel uvedený v čl. 1.
- (2) Žádost o prostředky z fondu na realizaci projektu schváleného vládou nebo programu Komise se předkládá elektronicky prostřednictvím aplikace FZŠ Office, zabezpečeného portálu na internetových stránkách [www.fondzabranyskod.cz](http://www.fondzabranyskod.cz).
- (3) Součástí žádosti je vždy popis účelu použití prostředků z fondu, rozpočet projektu schváleného vládou nebo rozpočet projektu k realizaci programu Komise (dále jen „*projekt*“).
- (4) V žádosti žadatel o prostředky z fondu, kromě požadovaných údajů ve formuláři, také uvede:
  - a) pro které jeho organizační součásti budou prostředky použity nebo, například v případě jednotek sboru dobrovolných hasičů obcí (dále jen „*SDH obcí*“), jak budou žadatelem dále rozděleny, nebo které organizační součásti žadatele nebo fyzické nebo právnické osoby budou odpovídat za realizaci projektu nebo budou koncovým uživatelem prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska,

- b) zda prostředky fondu požaduje jednorázově nebo postupně, přičemž požadované řešení odůvodní; u žádosti o postupné poskytnutí prostředků fondu uvede též období a finanční částky.
- (5) Pokud není žadatel zřízen právním předpisem nebo pokud není poskytovatelem zdravotnické záchranné služby zřízeným jako příspěvková organizace kraje, resp. hl.m. Prahy, se žádostí předloží:
- a) kopii platných stanov s potvrzením registrace, nebo
  - b) kopii zakládací listiny nebo zakládací smlouvy, nebo
  - c) kopii zakládací listiny účelové nebo příspěvkové organizace,
  - d) výroční zprávu nebo kopii daňového přiznání za poslední tři roky,
  - e) písemné potvrzení příslušných správců daní a sociálního zabezpečení, že žadatel, včetně vedlejšího uchazeče nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči finančním orgánům, České správě sociálního zabezpečení, zdravotním pojišťovnám, které nesmí být starší než 1 měsíc před doručením žádosti,
  - f) čestné prohlášení žadatele, včetně vedlejšího žadatele
    - i. že nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči krajům, obcím jakož i závazky z jiných projektů financovaných ze strukturálních či jiných obdobných dotačních zdrojů,
    - ii. že žadatel, statutární zástupce, osoba jednající jeho jménem, hlavní realizátor projektu nebo osoba, která bude konečným uživatelem příspěvku, nebyli pravomocně odsouzeni pro trestný čin související s činností, s níž je spojena žádost o příspěvek, nebo obdobnou činností a
    - iii. že jeho majetek nebyl v posledních třech letech prohlášen konkurz nebo proti němu nebylo zahájeno konkurzní nebo jiné obdobné řízení, nebo nebyl návrh na prohlášení konkurzu zamítnut pro nedostatek majetku, nebo že není v likvidaci.
- (6) Žadatel z řad ostatních složek IZS se žádostí, kromě dokladů uvedených v odstavci 5, doloží ještě ověřenou kopii dohody o plánované pomoci na vyžádání uzavřené dle § 21 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, mezi žadatelem a hasičským záchranným sborem (dále jen „HZS“) kraje nebo Ministerstvem vnitra – generálním ředitelstvím HZS ČR (dále jen „MV-GR HZS ČR“), společně s jejich potvrzením o platnosti a účinnosti dohody. Komise je při jednání o přidělení prostředků z fondu povinna přezkoumat na základě předložených dokumentů uvedených v odstavci 6, zda žadatel, který je ostatní složkou IZS, působí v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel.
- (7) Lhůta pro podání žádosti dle čl. 1 písm. a) a b) včetně dokumentace dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6 jakožto i lhůta pro podání žádosti dle čl. 1 písm. c) a d) včetně dokumentace dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6 je **15. září** kalendářního roku předcházejícího roku pro přidělení prostředků z fondu. Žádost podaná po shora uvedených termínech a žádost, která neobsahuje dokumenty dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6, nebude zařazena do jednání Komise o přidělení prostředků z fondu, pokud nebude ze strany příslušného orgánu postupováno jinak v souladu s těmito Zásadami. V případě, že žádost bude podána včas ve shora uvedených termínech, nikoli však řádně v souladu s čl. 2 odstavcem 2, může být žadatel vyzván ze

strany České kanceláře pojistitelů (popř. organizace pověřené k hodnocení žádostí) k odstranění formálních vad žádosti předložené žadatelem, s tím, že žadatel bude poté povinen odstranit tyto vady nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne doručení shora uvedené výzvy k odstranění vad; bude-li alespoň jeden z žadatelů vyzván k odstranění vad žádosti, bude Česká kancelář pojistitelů (popř. organizace pověřená k hodnocení žádostí) povinna vyzvat všechny ostatní žadatele k odstranění vad žádosti. Žádost, u které nebudou odstraněny vady ve shora stanovené lhůtě, nebude zařazena do jednání Komise o přidělení prostředků z fondu.

- (8) Dokumenty poskytnuté s podanou žádostí se žadateli nevrací. V souvislosti s předložením žádosti nevzniká nárok na kompenzaci vynaložených nákladů.

### Čl. 3

#### Rozdělení prostředků z fondu a kritéria hodnocení žádostí

- (1) Prostředky z fondu se poskytují pouze na účel, který byl žadatelem uveden v žádosti, pokud je takový účel v souladu s § 23a odst. 1 a 3 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).
- (2) Komise pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu (dále jen „Komise“) projednává celkovou výši vyčleněných prostředků fondu pro jejich přidělení žadatelům v následujícím kalendářním roce na základě odhadu zdrojů fondu v předcházejícím kalendářním roce, který předkládá výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů Komisi nejpozději do **31. října**.
- (3) Komise navrhuje přidělení prostředků z fondu tak, aby k úhradě nákladů bylo přiděleno nejméně
  - a) 60 % HZS ČR podle článku 1 písm. a) nebo b), který zabezpečí přidělení nejméně 20 % z této částky zřizovatelům jednotek SDH obcí, podle zásad stanovených MV – GŘ HZS ČR,
  - b) 15 % Policii ČR, poskytovatelům zdravotnické záchranné služby kraje podle článku 1 písm. a) na pořízení techniky nebo věcných prostředků potřebných pro jejich činnost jako základní složky IZS a ostatním složkám IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
  - c) 15 % na realizaci projektů podle článku 1 písm. c) nebo d).
- (4) Na přidělení prostředků z fondu žadateli není právní nárok, podíly podle ust. § 23a odst. 4 zákona, uvedené v čl. 3 odstavci 3, musí být dodrženy.
- (5) Na činnost Komise při zpracování návrhu na přidělení prostředků z fondu se nevztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
- (6) Komise posuzuje veškeré žádosti o prostředky z fondu na následující rok na svém nejbližším jednání uskutečněném po lhůtě pro jejich podání a zpracuje návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na následující kalendářní rok. Při posuzování žádostí musí vycházet z odhadu prostředků fondu na daný kalendářní rok podle čl. 3 odstavce 2 a z podílů pro rozdělení prostředků fondu podle čl. 3 odstavce 3. Komise může při zpracovávání návrhu na přidělení prostředků z fondu rozhodovat pouze o prostředcích fondu na následující kalendářní rok a navrhopvat pouze projekt nebo program dle § 23a odst. 3 zákona jako celek.

Komise může navrhnout krácení prostředků požadovaných žadatelem nebo může žádost zcela odmítnout. O tomto rozhodnutí musí Komise žadatele informovat.

- (7) Pokud Komise navrhla krácení požadovaných prostředků, poskytne prostředky jediné za podmínky, že se žadatel smluvně zaváže, že zajistí plnění i při zkrácení prostředků přidělených z fondu.
- (8) Návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na následující kalendářní rok předkládá Komise nejpozději do **15. prosince** roku předcházejícímu přidělování prostředků správní radě České kanceláře pojistitelů, Ministerstvu vnitra a Ministerstvu dopravy. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z orgánů podle věty první nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží Komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu upravený návrh. Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň dva z těchto orgánů, považuje se upravený návrh za schválený.
- (9) Česká kancelář pojistitelů zveřejní přidělení prostředků z fondu na následující rok nejpozději do 15 dnů od jeho finálního schválení na stránkách [www.fondzabranyskod.cz](http://www.fondzabranyskod.cz).
- (10) Prostředky z fondu jsou po schválení jejich rozdělení poskytnuty na základě smlouvy mezi Českou kanceláří pojistitelů (dále jen „*poskytovatel*“) a příjemcem prostředků z fondu (dále jen „*příjemce*“), ve které jsou stanoveny závazné podmínky pro poskytnutí prostředků z fondu (dále jen „*Smlouva*“).

#### Čl. 4

##### Prostředky poskytované z fondu na pořízení techniky a na operační střediska

- (1) Prostředky na pořízení techniky a na operační střediska z fondu podle čl. 3 odst. 3 písm. a) pro HZS ČR a pro jednotky SDH obcí žádá souhrnně MV – GŘ HZS ČR, které je jejich příjemcem a dále je rozděluje podle odstavce 2 tohoto článku.
- (2) MV – GŘ HZS ČR
  - a) rozdělí ve své působnosti maximálně 80 % z celkové částky poskytnutých prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska organizačním částem HZS ČR tak, aby přidělené prostředky sloužily v oblasti zábrany a prevenci škod z provozu vozidel,
  - b) rozdělí minimálně 20 % z celkové částky poskytnutých prostředků z fondu HZS ČR ve formě účelové dotace do rozpočtu obcí na pořízení nebo rekonstrukci požární techniky, postupem stanoveným MV – GŘ HZS ČR a schváleným generálním ředitelem HZS ČR<sup>1</sup>. Obce žádají o dotaci MV – GŘ HZS ČR prostřednictvím HZS krajů na následující rok tak, aby žádost byla MV – GŘ HZS ČR doručena nejpozději do **30. června**. Přidělení účelové dotace obci na techniku v oblasti zábrany a prevence škod vznikajících z provozu vozidel navrhuje generálnímu řediteli HZS ČR komise MV – GŘ HZS ČR. MV – GŘ HZS ČR vyrozumí obce o příslibu přidělení dotace na následující rok nejpozději do **15. prosince** na základě návrhu Komise o přidělení prostředků z fondu,

<sup>1</sup> Zásady pro poskytování účelových investičních dotací obcím v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí, zveřejněné na [www.hzscr.cz](http://www.hzscr.cz)

- c) informuje písemně Komisi vždy k **28. únoru** o rozdělení přidělených prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska mezi organizační části HZS ČR a jednotlivé obce – zřizovatele jednotek SDH vybraných obcí za uplynulý kalendářní rok.
- (3) O prostředky z fondu na pořízení techniky v oblasti zábrany a prevence škod vznikajících z provozu vozidel podle článku 3 odst. 3 písm. b) žádají
- a) Policejní prezidium za Policii ČR, které je jejich příjemcem a dále je může na základě jednotlivých schválených požadavků dle souhrnné žádosti rozdělit organizačním součástem Policie ČR,
- b) jednotliví poskytovatelé zdravotnické záchranné služby se stanoviskem Ministerstva zdravotnictví ČR, nebo
- c) ostatní složky IZS v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel.
- (4) Příjemci podle odstavce 3 informují písemně Komisi vždy k **28. únoru** o použití přidělených prostředků z fondu na pořízení techniky za uplynulý kalendářní rok.
- (5) Kritériem při přidělení prostředků na pořízení techniky při rozhodování Komise je splnění alespoň jednoho z níže uvedených kritérií žadatelem:
- a) zábrana škod vznikajících z provozu vozidel (např. záchranné nebo likvidační práce<sup>2</sup>) při dopravních nehodách vozidel,
- b) předcházení vzniku dopravních nehod v souvislosti se zajištěním dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
- c) zlepšení vybavení osobními ochrannými prostředky pro členy složek IZS při dopravní nehodě<sup>3</sup>,
- d) vzdělávání nebo odborná příprava v prevenci vzniku dopravních nehod,
- e) zlepšení komunikace složek IZS při dopravních nehodách.

## Čl. 5

### Projekty a programy

- (1) Projekt schválený vládou předkládá Komisi se žádostí o přidělení prostředků z fondu Ministerstvo dopravy.
- (2) Komise projedná a sestaví pro každý kalendářní rok návrh programů Komise.
- (3) Prostředky na projekty schválené vládou a projekty k programům Komise zaměřené na bezpečnost silničního provozu může Komise navrhnout k přidělení, jestliže jsou v souladu s opatřeními Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a prioritami vlády České republiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu a/nebo dle programu Komise. Při hodnocení těchto projektů se bere zřetel i na efektivitu vynaložených prostředků pro zábranu a prevenci škod z provozu vozidel.

<sup>2</sup> § 2 písm. c), d) zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>3</sup> § 47 odst. 1 zákon č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- (4) Návrh programů Komise předkládá po projednání Komise na následující rok správní radě České kanceláře pojistitelů, Ministerstvu vnitra, Ministerstvu dopravy a Ministerstvu zdravotnictví nejpozději **31. března**. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z orgánů podle věty první nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží Komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu upravený návrh. Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň Česká kancelář pojistitelů, Ministerstvo vnitra a Ministerstva dopravy, považuje se upravený návrh za schválený.
- (5) Schválené programy Komise vyhlásí a na webových stránkách je zveřejní Česká kancelář pojistitelů.

## Čl. 6

### Podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty a pro plnění projektů

- (1) Podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty:
- žadatel správně, včas a úplně vyúčtoval prostředky poskytnuté z fondu v předchozím roce, pokud mu byly poskytnuty,
  - pokud je projekt plněn v období několika let, mohou být prostředky z fondu poskytnuty na další kalendářní rok jen po vyhodnocení výroční nebo průběžné zprávy o plnění projektu projednané a schválené Komisí. Komise může projekt zastavit nebo ukončit v případě řádného neplnění projektu nebo jeho neúčelnosti a další prostředky neposkytnout a případně požadovat navrácení již z fondu poskytnutých prostředků v souladu se zákonem<sup>4</sup>,
  - do rozpočtu projektu nesmí být zakalkulován zisk žadatele a uvedený projekt nesmí generovat zisk pro příjemce prostředků z fondu,
  - spolufinancování projektu z obecních a krajských rozpočtů, z prostředků evropských fondů a z dalších zdrojů musí být řádně doloženo a specifikováno jejich užití, které musí prokazovat jejich neduplicitní použití,
  - prostředky z fondu na projekty se neposkytují na:
    - mzdové výdaje pracovníků, kteří realizují projekt, a ostatní provozní výdaje na realizaci projektu vyšší než 30 % z celkového objemu poskytnutých prostředků z fondu, pokud Komise nestanoví pro předem stanovený typ projektů procento vyšší, nejvýše však 60 %,
    - pohoštění a dary,
    - na úhradu nákladů spojených se zahraničními cestami nebo cestovné v České republice nad rámec úhrad podle platných právních předpisů
    - na úhradu daně z přidané hodnoty související s pořízením zboží nebo služeb souvisejících s projektem, je-li žadatel registrovaným plátcem daně z přidané hodnoty podle příslušného zákona a má nárok na odpočet daně při pořízení zboží nebo služeb souvisejících s projektem v souladu s tímto zákonem,

<sup>4</sup> § 23b odst. 5 a 6 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

- f) žadatel o poskytnutí prostředků ve výši více než 3 mil. Kč je připraven koordinovat realizaci projektu se subjekty, které zodpovídají za plnění korespondujících aktivit Akčního programu NSBSP, zejména s ministerstvem dopravy BESIP.
- g) žadatel je povinen doložit svou odbornost a zkušenosti v předmětné oblasti bezpečnosti silničního provozu. V případě, že uvádí ve své žádosti externího odborného garanta, doloží jeho písemné vyjádření jako součást žádosti o poskytnutí prostředků z fondu a závěrečné zprávy. Odborným garantem musí být osoba s odbornými znalostmi a praxí v předmětné oblasti bezpečnosti silničního provozu. V oblasti dopravně bezpečnostní se tak může jednat o osoby s odbornými znalostmi a praxí v oblasti
- BESIP,
  - dohledu nad dodržováním silničních pravidel (Policie ČR, městská policie),
  - autoškolení,
  - dopravní výchovy.
- (2) Pokud je realizátorem projektu nižší organizační jednotka příjemce prostředků z fondu, je statutární orgán povinen jí neprodleně oznámit výši poskytnutých prostředků z fondu.
- (3) Místem plnění projektů je Česká republika.
- (4) Z prostředků z fondu nelze financovat další fyzické nebo právnické osoby s výjimkou těch, které poskytují výkony a služby, spojené s realizací schváleného projektu a byly uvedeny v žádosti o poskytnutí prostředků z fondu. Provedení výkonů a služeb musí být prokazatelně doloženo.
- (5) Použití prostředků fondu na úhradu stejných nákladů projektu hrazených také z jiných zdrojů, včetně vlastních prostředků příjemce, není dovoleno, pokud by tím došlo k úhradě nad 100 % celkové výše těchto nákladů. Pokud jsou prostředky z fondu jedním ze zdrojů financování nákladů projektu, musí žadatel o prostředky z fondu v žádosti uvést všechny zdroje financování, i výši příspěvku z těchto zdrojů, jinak je povinen prostředky fondu vrátit v plném rozsahu.
- (6) Za jiné zdroje příjemce prostředků z fondu na projekt se považují zejména
- finanční prostředky,
  - věcné prostředky,
  - služby (IT, právní, produkční, vysílací, propagační, pronájem a jiné),
  - know-how, licence, SW a jiné produkty duševního vlastnictví,
  - práce odvedená při realizaci projektu, řádně dokladovaná dohodou, pracovními výkazy jednotlivých osob, zahrnutá v účetnictví a ohodnocená srovnatelně s platovými předpisy v příbuzné oblasti státní správy.
- (7) Za vlastní prostředky příjemce prostředků z fondu na projekt se považují zejména
- vlastní, pronajatý nebo zapůjčený dlouhodobý majetek (např. výpočetní, reprodukční, komunikační aj. technika, nemovitosti, vozidla apod.),
  - finanční či věcné dary,
  - členské příspěvky,
  - vlastní příjmy např. z pronajatých prostorů, podnikatelské nebo jiné činnosti,
  - vlastní služby nebo produkty duševního vlastnictví,
  - odvedená práce při realizaci projektu (řádně dokladovaná smlouvou, pracovními výkazy jednotlivých osob, zahrnutá v účetnictví a ohodnocená srovnatelně s platovými předpisy v příbuzné oblasti státní správy).

- (8) Z prostředků z fondu lze hradit osobní (mzdové) náklady v souladu s čl. 6 odstavcem 1 písm. e) bod i., povinné pojistné placené zaměstnavatelem v rozsahu stanoveném rozpočtem projektu a Smlouvou, dále provozní náklady spojené s realizací projektu, nemateriální náklady (služby) a materiální náklady. Konkrétní výše prostředků z fondu na osobní náklady se může stanovit s přihlédnutím k úrovni mzdy za srovnatelnou činnost vykonávanou v rozpočtové sféře, v níž je aplikováno nařízení vlády č. 564/2006 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.
- (9) V případě, že se na realizaci projektu přímo podílí zaměstnanec nebo funkcionář příjemce, musí být výdaje související s jeho pracovní činností rozděleny na základě prokazatelného kritéria na výdaje související s projektem a na výdaje s projektem nesouvisející. Použití zvoleného kritéria musí být příjemce schopen kdykoliv v průběhu i po skončení projektu doložit. Rozsah práce na projektu je povinnou náležitostí pracovních smluv, vč. dohod o provedení práce nebo dohod o pracovní činnosti a jejich změn. Ve výkazu práce jednotlivých osob je vykazovaná pouze práce uskutečněná na projektu v rámci určené části úvazku s uvedením časového rozsahu; pracovní úvazky zaměstnance se nesmí překrývat a není možné, aby byl placen za stejnou práci vícekrát (souběh pracovní smlouvy a dohody o práci konané mimo pracovní poměr a občanskoprávní smlouvy uzavřené s toutéž fyzickou osobou nebo pro tutéž fyzickou osobu). Jeho úvazek u daného zaměstnavatele nesmí v době realizace projektu překročit 1,2 úvazku.
- (10) Pokud tvoří dodávky jednoho dodavatele více než 80 % prostředků poskytnutých z fondu nebo pokud využívá příjemce dodavatele ve skupině, jejíž je součástí nebo osob příbuzných, odůvodní je v žádosti.
- (11) Pokud je z prostředků z fondu vytvořeno dílo, ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, zavazuje se příjemce zajistit volný přístup k tomuto dílu nebo poskytnout bezplatnou, nevýhradní, časově, územně ani množstevně neomezenou a dále převoditelnou licenci ke všem známým a možným způsobům a formám jeho užití, a to samostatně, v souboru anebo ve spojení s jinými díly poskytovateli nebo jím určeným osobám (příp. veřejnosti).

## Čl. 7

### Společné zásady pro poskytování prostředků z fondu

- (1) Prostředky fondu na úhradu nákladů podle čl. 1 jsou určeny výhradně pro zábranu a prevenci škod vznikajících provozem vozidel.
- (2) Pokud nedojde k uzavření smlouvy do 90 kalendářních dnů ode dne vyrozumění žadatele poskytovatelem o přidělení prostředků z fondu, alokované finanční prostředky budou vráceny do fondu obdobně jako nedočerpané prostředky.
- (3) Mají-li být prostředky fondu poskytnuté na daný kalendářní rok použity příjemcem ve více než jednom kalendářním roce, musí být takový způsob použití uveden v příjemcem podané žádosti a toto použití schváleno dle článku 3 odst. 8. Takto poskytnuté prostředky musí být příjemcem vyčerpány nejpozději do 3 kalendářních let ode dne uzavření Smlouvy.
- (4) Prostředky z fondu lze použít jen na úhradu nákladů uvedených ve Smlouvě, které prokazatelně vznikly v době stanovené Smlouvou.

- (5) Nedočerpané prostředky z fondu se vrací.
- (6) Příjemce je povinen použít prostředky z fondu efektivně, hospodárně a v souladu s účelem stanoveným v odstavci 1.
- (7) Komise může zastavit nebo ukončit poskytování prostředků z fondu, požadovat vrácení již z fondu poskytnutých prostředků nebo další prostředky na kalendářní rok neposkytnout, pokud nejsou vynakládány v souladu se zákonem, žádostí, rozpočtem prostředků na úhradu v žádosti uvedených nákladů a Smlouvou.
- (8) Prostředky, které je příjemce povinen vrátit do fondu, se vrací na účet fondu ve lhůtě uvedené ve Smlouvě, nebo ve lhůtě stanovené Komisí, nebo do 30 dní od oznámení skutečností dle čl. 9 odst. 1 písm. d).
- (9) Příjemce, který je dle § 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), subjektem povinným uveřejňovat smlouvy v registru smluv, je povinen zajistit uveřejnění Smlouvy v registru smluv.
- (10) Příjemce má povinnost při čerpání prostředků vhodným způsobem zmínit, že pořízená technika/realizace projektu byla financována z prostředků nebo za přispění finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů (např. na tiskových konferencích, reklamních předmětech, bannerech, webových stránkách, apod.) a to podle pravidel uveřejněných na stránkách [www.fondzabranyskod.cz](http://www.fondzabranyskod.cz).

## Čl. 8

### Změna Smlouvy

- (1) Příjemce nebo žadatel prostředků z fondu je povinen písemně oznámit změnu všech identifikačních údajů uvedených v předložené žádosti, ke kterým došlo po termínu předložení žádosti až do konečného vyúčtování prostředků, a to do 14 dnů od této změny.
- (2) Věcné změny Smlouvy může Česká kancelář pojistitelů provést po předchozím souhlasu Komise na základě písemné žádosti příjemce uzavřením dodatku ke Smlouvě.
- (3) V žádosti o věcnou změnu Smlouvy musí být uveden název projektu, důvod změny a předložen návrh dodatku. Žádost musí být podepsána statutárním zástupcem příjemce nebo osobou oprávněnou jednat za příjemce.
- (4) O výsledku žádosti o věcnou změnu Smlouvy bude žadatel projektu písemně informován výkonným ředitelem České kanceláře pojistitelů nejpozději do 15 dnů od rozhodnutí Komise.

## Čl. 9

### Vyúčtování prostředků z fondu a finanční vypořádání

- (1) Příjemce prostředků z fondu je povinen:
  - a) předložit písemnou zprávu o průběžném věcném a finančním plnění projektu za každé kalendářní pololetí realizace projektu, tedy I. pololetí kalendářního roku do **31. července** a za II. pololetí kalendářního roku do **28. února** následujícího roku, písemná zpráva o průběžném věcném plnění Projektu za poslední kalendářní pololetí realizace projektu

- je zprávou závěrečnou, ve které žadatel uvede mj. vyhodnocení průběhu celého projektu (závěrečná zpráva),
- b) vyhotovit vyúčtování projektu a předložit poskytovateli podklady pro finanční vypořádání prostředků z fondu prokazatelně a transparentně z oddělené vedené účetní evidenci k projektu,
  - c) předložit poskytovateli vyúčtování použití prostředků z fondu nejpozději ve lhůtě stanovené Smlouvou,
  - d) nejpozději do 5 pracovních dní informovat Českou kancelář pojistitelů o odstoupení od projektu, jeho ukončení nebo jeho neuskutečnění nebo jeho ukončení bez plnění nebo o změně skutečností uvedených v žádosti podle čl. 2 odst. 5 písm. f) bod iii. a spolu s vyúčtováním je povinen nevyčerpané prostředky vrátit do fondu,
  - e) před případným zánikem vypořádat vztahy s poskytovatelem prostředků z fondu,
  - f) vést účetnictví o čerpání a použití prostředků z fondu odděleně a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích právních předpisů. Z účetnictví musí být zřejmé použití a čerpání prostředků z fondu, např. musí být zavedeny v účetnictví symboly k nákladům spojeným s použitím prostředků z fondu.
- (2) Pokud příjemce nepředloží ve stanoveném termínu vyúčtování poskytnutých prostředků z fondu, neodvede-li nevyčerpané prostředky z fondu poskytovateli, vztahují se na něj sankce podle příslušných platných právních předpisů. V případě, že požádá o prostředky z fondu na nastupující rozpočtový rok, nebudou mu prostředky z fondu poskytnuty.

## Čl. 10

### Kontrola použití prostředků z fondu a sankce

- (1) Příjemce, fyzické či právnické osoby podílející se na realizaci projektu, jsou povinny poskytnout na vlastní náklady Komisi, kontrolním útvarům podle čl. 10 odst. 6 a kontrolujícím podle čl. 10 odst. 4 a 7 těchto Zásad na vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly použití prostředků z fondu. V případě nepodrobení se kontrole, znemožnění výkonu kontroly nebo nepředložení všech vyžádaných podkladů je příjemce povinen zaplatit finanční sankci ve výši stanovené Smlouvou a lze mu též na základě rozhodnutí Komise uložit povinnost vrátit prostředky z fondu již vyplacené v Komisi stanovené výši či dosud nevyplacené prostředky nevyplatit a smlouvu vypovědět. V případě neprokázání použití těchto prostředků nebo porušení účelu jejich použití je příjemce povinen tyto prostředky vrátit do fondu<sup>5</sup>.
- (2) Použití prostředků z fondu podléhá ve smyslu § 7 a § 8 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, následné veřejnosprávní kontrole vykonávané orgány Finanční správy.
- (3) Příjemce prostředků z fondu se vystavuje sankcím v souladu s právními předpisy pokud:

<sup>5</sup> § 23a odst. 5 zákona č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- a) je nepoužije k účelu, na který byly prostředky z fondu poskytnuty,
- b) nepovede účetnictví o čerpání a použití prostředků z fondu odděleně a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
- (4) Česká kancelář pojistitelů je oprávněna u příjemce prostředků z fondu ověřovat věcné plnění Smlouvy a kontrolu použití prostředků fondu.
- (5) Příjemce je povinen umožnit poskytovateli provést kontrolu na místě. Za tímto účelem je příjemce povinen oznámit poskytovateli v předstihu termín konání akcí plánovaných v projektu vč. náhradního termínu.
- (6) Příjemce prostředků fondu dle § 23a odst. 3 písm. a) nebo b) zákona podléhá kontrole čerpání prostředků fondu ze strany kontrolních útvarů svého věcně příslušného resortu a o provedené kontrole a jejím výsledku Českou kancelář pojistitelů informuje.
- (7) Příjemce prostředků fondu dle § 23a odst. 3 písm. c) nebo d) zákona je povinen umožnit kontrolu čerpání prostředků z fondu také ze strany kontrolních útvarů Ministerstva dopravy ČR a České kanceláře pojistitelů;

## Čl. 11

### Závěrečné ustanovení

- (1) Komise může v případech hodných zvláštního zřetele schválit odchylky od těchto Zásad.
- (2) Tyto Zásady nabývají platnosti a účinnosti dnem schválení Komisí.
- (3) Dnem nabytí účinnosti těchto Zásad pozbývají účinnosti *Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů* ze dne 9.2.2021.

Schváleno orgánem České kanceláře pojistitelů - Komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování finančních prostředků v souladu s § 23b odst. 4 zákona dne 2. 2. 2023.

  
předseda  
Komise pro tvorbu programů prevence škod  
a pro rozdělování finančních prostředků

## Hlavička žádosti

Žádost o finanční prostředky z fondu zábrany škod na rok 2022

|                           |                                                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------|
| Číslo žádosti             | ZAD/2022/000055                                          |
| Název žadatele            | Ministerstvo dopravy - Samostatné oddělení BESIP         |
| Název projektu            | Informační kampaň ke změnám v zákoně o silničním provozu |
| Prostředky z fondu celkem | 16 850 000 Kč                                            |
| Realizace od - do         | 01.03.2023 - 30.11.2024                                  |
| Odeslání žádosti          | 15.09.2022                                               |

## Identifikační údaje projektu

Název projektu, případně i programu, v rámci kterého je žádost předkládána:

Informační kampaň ke změnám v zákoně o silničním provozu

Anotace projektu

Vláda předložila novelu zákona o silničním provozu, jejímž cílem je zvýšit bezpečnost. Nabytí účinnosti má v lednu 2024. Bezpečnějšího chování řidičů ovšem nelze dosáhnout jen úpravou legislativy. Klíčová je tzv. compliance, tedy vědomé dodržování stanovené normy. Efekt nové legislativy umocní, pokud veřejnost bude rozumět nebezpečnosti vybraných přestupků a bude vnímat bezpečné prostředí na silnici jako důležitou, pozitivní hodnotu. Cílem projektu je masová osvětová kampaň, která bude adresovat především: držení telefonu při řízení a další rozptýlení ve vozidle, porušování bezpečného odstupu, nepoužívání bezpečnostního pásu ze strany řidičů a spolujezdců, nepřiměřenou rychlost v místech, kde se pohybují chodci a cyklisté a v místech, kde tomu není komunikace uzpůsobena, předjíždění v místech, kde je to nepřehledné, vjíždění na železniční přejezd přes zákaz). Kampaň nebude vystavěna na negativní motivaci recipienta prostřednictvím konfrontace s tragickými následky rizikového chování. Bude bezpečnou, ohleduplnou jízdu nabízet jako pozitivní alternativu ke zbytečnému, malichernému riskování a nekontrolované agresivitě. Sdělení kampaně nebude končit u toho, co dělat nemám, ale bude srozumitelně předkládat řešení (např. „když řídím, nejsem online“, „držím odstup 2 vteřiny“, „u školy jezdím 30“, „v mém autě se poutají všichni“, „vestu vozím při ruce“). Součástí kampaně budou také nové edukativní spoty, které budou představovat aktuální a atraktivní verzi tradičních „BESIPek“.

Datum zahájení projektu 01.03.2023

Datum ukončení projektu 30.11.2024

Délka projektu v měsících 24

Výše požadovaných finančních prostředků 16 850 000 Kč

Kontaktní osoba pro případné doplnění formálních náležitostí

Jméno

Příjmení

Email

Telefon

## Předmět řešení projektu

Popis výchozího stavu a zdůvodnění účelu projektu z hlediska zábrany škod vznikajících provozem vozidla, včetně dopadu na nehodovost, průzkumy, statistiky

Na pozemních komunikacích v ČR ročně umírá 450-500 lidí, roční celospolečenské ztráty z dopravních nehod se pohybují kolem 80 mld. Kč. Průměr let 2011-2021 ukazuje, že nejvyšší závažnost (vyjadřuje počet úmrtí na 1000 nehod) má vjíždění na železniční přejezd přes zákaz, předjíždění v místech, kde je to zakázáno, jízda pod vlivem alkoholu, jízda nepřiměřenou rychlostí a nevěnování se řízení. Překročení rychlostního limitu, držení telefonu a jízda pod vlivem alkoholu patří rovněž k nejčastějším přestupkům. Z kombinace četnosti a závažnosti plyne vysoká nebezpečnost takového chování. Nejrizikovější věkovou skupinou (poměru počtu řidičů a zaviněných nehod s úmrtím/těžkým zraněním) jsou řidiči do 24 let. Novela zákona o silničním provozu, která by měla nabýt účinnosti 1.1.2024 proto obsahuje zpřísnění sankcí u nejzávažnějších přestupků, nové nástroje cílené specificky na začínající řidiče a přehlednější sazby pokut i bodů, tak aby pro řidiče byl systém srozumitelný. Legislativní změny, které mají za cíl snížit počet závažných následků dopravních nehod, ovšem nemohou být efektivní bez informační kampaně, která veřejnost seznámí s novými pravidly, a posílí tím preventivní účinek sankcí. V případě řízení od 17 let s doprovodem je dle zahraničních studií (Německo, Dánsko, Rakousko) prokázán pozitivní vliv na snížení nehodovosti mladých řidičů, podmínkou je ovšem co největší zapojení začínajících řidičů do L-17, což opět vyžaduje jejich dobrou informovanost.

### Hlavní záměr projektu (cíle projektu)

Hlavním cílem projektu je zajistit informovanost veřejnosti o nové podobě sankcí za přestupky v silničním provozu (blokové pokuty, pokuty ve správním řízení, trestné body) a zásadních změnách pro mladé řidiče - řízení s doprovodnou osobou od 17 let a řidičský průkaz na zkoušku. Další změnou, kterou je třeba komunikovat co nejširšímu počtu řidičů, je rovněž možnost nechat se informovat prostřednictvím sms či emailu o každé změně bodového konta - počtu trestných bodů. Dalším, dlouhodobým, cílem projektu je změnit postoj řidičů tak, aby si více uvědomovali nebezpečnost vybraných nejzávažnějších přestupků a přikládali větší hodnotu bezpečnému chování na komunikacích.

### Popis cílové skupiny/cílových skupin a jejich předpokládaná velikost

#### Cílové skupiny

všichni účastníci silničního provozu

mladí řidiči

žáci SŠ

Celkový předpokládaný zásah

4000000

#### Komunikační kanály

Záměrem projektu je realizovat masovou „360°“ komunikační kampaň se zásahem široké motoristické veřejnosti. Hlavními komunikačními kanály budou TV/ rádio reklama (TV spot 40s, rádio 30s), sociální sítě – vlastní obsah a influenceři, 2 minutové edukativní spoty „BESIPky“ v ČT s poskytnutím licence pro sociální sítě, PR, jednotný vizuální styl kampaně a vizuály k jednotlivým tématům rizikového chování, webová stránka pro mladé řidiče/ zájemce o řidičské oprávnění. Přesnou podobu media mixu určíme na základě tržních konzultací s potenciálními dodavateli a bude obsahem zadávací dokumentace ke kampani. Předběžný rozpočet: produkce, kreativa a grafické práce 4,5 mil. Kč, web, web. aplikace 650.000 Kč, nákup online medií 4 mil. Kč, nákup rádio 3 mil. Kč, sociální média (tvorba a sponzoring příspěvků, spolupráce s influencery) 4,5 mil Kč, konzultační služby pro vytvoření obsahové stránky nového webu pro mladé řidiče 200.000 Kč. Celkem 16 850 000 z FZŠ. TV vysílací čas a výrobu edukativních spotů „BESIPky“ bude BESIP MD hradit ze svých vlastních prostředků. Přímou komunikaci s veřejností s akcentem na žáky SŠ zajistí BESIP vlastními personálními kapacitami a prostřednictvím dodavatelů z vlastních prostředků, využívat při nich bude vizuální a obsahové prvky kampaně. MD do projektu přispěje z vlastního rozpočtu cca 20 mil. Kč.

#### Hlavní přínos projektu

Hlavním přínosem projektu je zvýšení informovanosti řidičů o připravovaných změnách v sankcích za přestupky v silničním provozu, informovanost uchazečů o řidičské oprávnění a jejich rodičů o podmínkách a přínosech řízení od 17 let v doprovodu mentora. Dlouhodobým přínosem je navázat na kampaně BESIP, ČAP a PČR (Nepozornost zabíjí, Agresivita zabíjí, Zpomal, dokud není skutečně pozdě) a dále tak posílit změnu postoje veřejnosti směrem k odpovědnějšímu a bezpečnějšímu chování v silničním provozu.

## Výsledky projektu

Výsledky projektu budeme hodnotit na základě porovnání průzkumu veřejného mínění před zahájením kampaně a po jejím ukončení. Cílem je, aby kampaň zaznamenala minimálně 60 procent z celkového počtu řidičů v ČR a zvýšila se jejich informovanost o změnách v zákoně o silničním provozu.

## Dlouhodobá udržitelnost projektu

Oddělení BESIP Ministerstva dopravy je na úrovni veřejné správy hlavním koordinačním subjektem a realizátorem preventivních aktivit v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Výstupy z projektu budou bez časového omezení veřejně dostupné na webu besip.cz, komunikačních kanálech BESIP i Ministerstva dopravy. BESIP bude výstupy projektu využívat pro další preventivní projekty i průběžnou komunikaci s veřejností dlouhodobě, nikoliv pouze během roku 2024. Výsledky projektu budou využívány krajskými koordinátory BESIP, kteří působí v regionech a budou na krajské úrovni distribuovány rovněž partnerům BESIP - Policii ČR, dalším složkám IZS, školským zařízením, městům, Asociaci autoškol a dalším partnerům z řad autoškol, vzdělávacích institucí a neziskových organizací působících v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

## Uvedte, proč by měl být vybrán právě váš projekt?

Připravovaná legislativní změna v zákoně o silničním provozu je nejvýznamnější změnou pravidel pro řidiče i ostatní účastníky silničního provozu od zavedení bodového systému v roce 2006. Doporučení odborných autorit v oblasti bezpečnosti provozu i dobrá praxe ze zemí EU s nízkou úrovní nehodovosti ukazují, že k pozitivní změně v chování řidičů a snížení závažných následků nehod je nezbytná kombinace účinných sankcí, jejich efektivního vymáhání a doprovodné preventivní kampaně, která smysl sankcí a legislativních novinek vysvětlí. Účinné sankce a jejich vymáhání jsou i prioritou Strategie BESIP 2021-2030. Nezbytnou součástí významných legislativních změn je ale dobrá komunikace s veřejností. BESIP, který byl spolu s ČAP, tvůrcem a realizátorem kampaně Zpomal, dokud není skutečně pozdě, prokázal, že je za podpory prostředků fondu zábrany škod může realizovat velmi účinné a oceňované preventivní kampaně.

## Identifikace žadatele projektu

### Subjekt

|                                      |                                                  |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Název                                | Ministerstvo dopravy - Samostatné oddělení BESIP |
| IČO                                  | 66003008                                         |
| DIČ                                  | CZ66003008                                       |
| Plátce DPH                           |                                                  |
| Oddíl a vložka v obchodním rejstříku | Oddíl a vložka v obchodním rejstříku             |
| Adresa/Sídlo žadatele                |                                                  |
| Ulice                                | Nábřeží Ludvíka Svobody                          |
| Číslo popisné                        | 1222                                             |
| Číslo orientační                     | 12                                               |
| Obec                                 | Praha                                            |
| Část obce                            | Praha 1                                          |
| PSČ                                  | 11005                                            |

### Kontaktní údaje

Telefon

Email

Internetové stránky

ID datové schránky

Bankovní účet, na který mají být zaslané finanční prostředky

Výběr banky

Výběr banky

Předčísí účtu

Číslo účtu

Kód banky

Banka

Statutární zástupce žadatele

Jméno

Příjmení

Titul

Funkce

ministr dopravy

Email

Telefon

Kontaktní osoba, pokud se liší od statutárního zástupce

Kontaktní osoba 1

Jméno

Příjmení

Titul

Mgr.

Funkce

vedoucí Samostatné oddělení BESIP

Email

Telefon



Dosavadní zkušenosti žadatele/reference, včetně dokladů či kontaktů na uvedené osoby (zejména v případě referencí). Pokud byl projekt podpořen v minulém roce, uveďte kterým orgánem a v jaké výši

MD SO BESIP je garantem osvěty a prevence bezpečnosti silničního provozu. Je národním koordinátorem bezpečnosti silničního provozu a plnění vládní Strategie BESIP 2021-2030. Preventivně působí pomocí lokálních i celorepublikových akcí, poskytuje informace pro odborníky i laickou veřejnost v oblasti bezpečnosti silničního provozu a provádí terénní preventivní aktivity pro širokou veřejnost. SO BESIP se jako odborný partner podílel na úspěšných celostátních kampaních Agresivita zabíjí a jako spolutvůrce a realizátor rovněž na kampani Zpomal, dokud není skutečně pozdě. Samostatně v posledních pěti letech realizoval preventivní projekty Vidíme se, Vidiš skvěle? a Nenech se ovlivnit.

Již jste o prostředky z fondu žádali? Byl projekt podpořen?

Ano. např. "Vidíme se?", "Vidiš skvěle?", "Nenech se ovlivnit" a "Respekt-bezpečnost cyklistů v silničním provozu". Tyto projekty byly podpořeny.

Propojené osoby s žadatelem (ovládající a ovládané osoby)

Nejsou

Osoby, které jsou s žadatelem o projekt v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek

Nejsou

## Identifikace dalšího žadatele projektu

Žádáte ve spolupráci s dalším žadatelem?

## Harmonogram projektu

Předpokládaný časový harmonogram realizace projektu

březen 2023 - září 2023: příprava zadávací dokumentace a realizace veřejných zakázek na zajištění kampaně; říjen 2023 - prosinec 2023: příprava kampaně (content, kreativní zpracování, vizuální styl, web, nákup prostoru v médiích atd.) ze strany dodavatelů a BESIP, komunikace BESIP s dodavatelem a partnery projektu; leden 2024 - srpen 2024: realizace kampaně; září 2024 - listopad 2024: vyhodnocení kampaně na základě průzkumu veřejného mínění

Fáze projektu

### 1. Etapa

březen 2023 - září 2023: příprava zadávací dokumentace, realizace veřejných zakázek na zajištění kampaně;

### 2. Etapa

říjen 2023 - prosinec 2023: příprava kampaně (content, kreativní zpracování, výroba spotů, vizuální styl, web, nákup prostoru v médiích, spolupráce s influencery atd.) ze strany dodavatele, komunikace BESIP s dodavatelem a partnery projektu;

### 3. Etapa

leden 2024 - srpen 2024: realizace kampaně - TV a rádio vysílání, sponzorovaná sdělení a příspěvky v médiích a sociálních médiích, PR výstupy, kontaktní akce s veřejností, prezentace na středních školách

### 4. Etapa

## Popis rizik projektu a jejich řízení

### Jednotlivá rizika

1. Realizace veřejné zakázky s otevřeným zadávacím řízením na realizaci kampaně – MD jako veřejný zadavatel je vystaven rizikům časového zpoždění z důvodů dotazů k zadávací dokumentaci, odvolání uchazečů či jiných procesních rizik veřejné zakázky. 2. U novely zákona o silničním provozu, k níž informační kampaň vedena, není uzavřen legislativní proces. Změny, které má kampaň komunikovat, mohou při projednávání návrhu v Poslanecké sněmovně a Senátu, doznat řadu změn, na které bude nezbytné reagovat během přípravy kampaně. Příprava obsahu kampaně tak bude částečně závislá na vývoji projednávání návrhu v Parlamentu ČR a časovému vývoji projednávání.

### Posouzení jejich pravděpodobnosti

1. středně vysoká pravděpodobnost 2. vysoká pravděpodobnost

### Odhad míry závažnosti

mírná; střední

### Popsání preventivních kroků k eliminaci či snížení uvedených rizik

MD BESIP plánuje projekt jako dvouletý právě s ohledem na to, aby mělo na rozdíl od předchozích jednoletých projektů realizovaných s podporou FZŠ, dostatečný časový prostor potřebný pro přípravu a realizaci veřejné zakázky. Období od března do prosince 2023 bude věnováno pouze přípravě kampaně (realizaci veřejné zakázky, sociologickému průzkumu a samotné přípravě prvků kampaně). Druhý rok projekt bude věnován realizaci kampaně. Pokud jde o možné změny obsahu novely zákona o silničním provozu při projednávání v Parlamentu ČR jde o faktor, který nemůže MD BESIP ovlivnit. I přesto je ale nezbytné informační kampaň připravovat. Pokud by MD BESIP čekal na finální podobu zákona, nestihl by informační kampaň připravit a spustit v době, kdy nová pravidla nebudou účinnosti a celý preventivní záměr projektu by byl ohrožen. Riziko budeme řídit tím, že v časovém harmonogramu projektu počítáme s možností zasáhnout do obsahu kampaně (podoby zadávací dokumentace) až do cca června roku 2023. Do té doby lze předpokládat, že bude legislativní proces uzavřen nebo minimálně bude ve velmi pokročilé fázi.

## Řízení projektu

### Personální a organizační zajištění projektu

Vedoucí SO BESIP + 3 odborní referenti + manažer sociálních sítí a podpůrné organizační složky MD - krajsí koordinátoři BESIP a jejich vedoucí zajišťující koordinaci regionálních aktivit BESIP za ČR, tým dodavatele zajišťujícího dle smluvních podmínek prvky podpůrné služby a nákup prostoru v médiích, právní a účetní podpora příslušných odborů ministerstva dopravy a koordinace s PČR.

### Materiální a technické zabezpečení projektu

Materiální a technické zabezpečení realizačního týmu je zajištěno ze zdrojů Ministerstva dopravy (kancelářské prostory, zázemí, odborné poradenství, IT technologie). V rámci zadávací dokumentace bude zohledněno, zda každý dodavatel je schopen pokrýt nabízené služby a prostředky, zda disponuje potřebnou zkušeností a znalostmi i odpovídajícím technickým vybavením kontakty.

### Přístup k výsledkům projektu a kapacitám

Veškeré informace a výstupy budou k dispozici na sociálních sítích i na webových stránkách [www.besip.cz](http://www.besip.cz). Mediální výstupy budou poskytnuty všem subjektům, které o ně projeví zájem a to bezúplatně k dalšímu šíření a edukativním účelům.

## Finanční ukazatele projektu

### Finanční plán hlavního žadatele

### Osobní náklady

| Osoba/Funkce         | Hrubá hod. mzda | Hodin celkem | Datum od                      | Datum do                      | Pojistné ⓘ | Mzda ⓘ | Celková částka |
|----------------------|-----------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|------------|--------|----------------|
| <input type="text"/> | Kč              | Počet        | Datum od <input type="text"/> | Datum do <input type="text"/> | Kč         | 0 Kč   | 0 Kč           |
| Celkem Kč            |                 |              |                               |                               |            |        | 0 Kč           |

#### Ostatní náklady

| Rozpočtová položka   | Částka                              |
|----------------------|-------------------------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text" value="Částka"/> |
| Celkem Kč            | 0 Kč                                |

#### Subdodávky

| Konkretizovat subjekt a zdroj | Rozpočtová položka (na co)                                                                                             | Částka        |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| veřejná zakázka               | zajištění kampaně (produkce, kreativa, grafika - vizuály, web, PR, nákup prostoru v sociálních médiích, online, rádio) | 16 850 000    |
| Celkem Kč                     |                                                                                                                        | 16 850 000 Kč |

#### Zdroje

##### Vlastní zdroje

| Vlastní zdroje (konkretizovat zdroj) | Rozpočtová položka (Na co)                           | Částka        |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------|
| Státní rozpočet, MD                  | TV vysílání, road show, projektové dny střední školy | 20 000 000    |
| Celkem Kč                            |                                                      | 20 000 000 Kč |

##### Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor

| Ostatní zdroje na projekt (konkretizovat subjekt a zdroj) - např. sponzor | Rozpočtová položka (Na co) | Částka                              |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| <input type="text"/>                                                      | <input type="text"/>       | <input type="text" value="Částka"/> |
| Celkem Kč                                                                 |                            | 0 Kč                                |

##### Celkové plánované náklady žadatele na projekt

| Druh nákladů                                   | Částka | Podíl  |
|------------------------------------------------|--------|--------|
| Osobní náklady celkem (celkové osobní náklady) | 0 Kč   | 0.00 % |

| Druh nákladů                                                             | Částka               | Podíl          |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|
| Ostatní náklady celkem (celkové ostatní náklady)                         | 0 Kč                 | 0.00 %         |
| Subdodávky (subdodávky celkem)                                           | 16 850 000 Kč        | 100.00 %       |
| <b>Prostředky z fondu celkem (celkové požadované prostředky z fondu)</b> | <b>16 850 000 Kč</b> | <b>45.73 %</b> |
| Vlastní zdroje celkem (nerelevantní pro státní správu)                   | 20 000 000 Kč        | 54.27 %        |
| Ostatní zdroje celkem                                                    | 0 Kč                 | 0.00 %         |
| <b>Náklady celkem</b>                                                    | <b>36 850 000 Kč</b> | <b>100 %</b>   |

Plán čerpání Plán čerpání odpovídá celkovým prostředkům z fondu

|                                         |                                         |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Částka                                  | Datum poskytnutí prostředků z fondu     |
| <input type="text" value="16 850 000"/> | <input type="text" value="31.03.2023"/> |
| Celkem 16 850 000 Kč                    |                                         |

#### Souhrn

|                                                        |               |
|--------------------------------------------------------|---------------|
| Finance za projekt                                     | 36 850 000 Kč |
| Výše požadovaných finančních prostředků z fondu celkem | 16 850 000 Kč |

Účel požadovaných prostředků z fondu a lhůta, v níž má být účelu dosaženo.

Zajištění financování projektu. Ministerstvo dopravy jako veřejný zadavatel vybere v otevřeném zadávacím řízení subdodavatele služby, který dle projektové žádosti a detailních podmínek zadávacího řízení zajistí kampaň. Zadávací řízení žadatel nemůže zahájit, aniž by disponoval finančními prostředky pro realizaci projektu, neboť jde o podmínku v rámci finanční kontroly pro schválení veřejné zakázky v rámci ministerstva.

## Charakteristika žadatele s ohledem na jeho aktivity

#### Typ poskytovaných služeb

Národní koordinátor bezpečnosti silničního provozu a gestor za plnění Strategie BESIP 2021–2030. Preventivní působení pomocí lokálních i celorepublikových akcí Poskytovatel informací pro odborníky i laickou veřejnost z oblasti bezpečnosti silničního provozu Terénní preventivní aktivity pro širokou veřejnost.

Oblast, ve které jsou služby poskytovány ve vztahu k zábraně škod vznikajících provozem vozidel

- ☐ Zachranné práce při dopravních nehodách
- ☒ Předcházení vzniku dopravních nehod
- ☐ Poskytování nezbytné pomoci motoristům
- ☐ Jiné

#### Působnost použitých prostředků z fondu

- ☐ Celorepubliková
- ☐ Vyšší územně samosprávný celek (kraj)
- ☐ Obec (územní vymezení)
- ☐ Ostatní

#### Působnost žadatele

- ☐ Mezinárodní (územní vymezení)
- ☐ Celostátní

- ☐ Krajská (název / názvy krajů)

- ☐ Místní (název lokality)

#### Další projekty realizované žadatelem v minulém kalendářním roce

Respekt - bezpečnost cyklistů v silničním provozu - projekt, který spolu s Kreuziger projekt s.r.o. vytvořil kampaň Dám respekt, odborná spolupráce na kampani ČAP Zpomal, dokud není skutečně pozdě - 13 cest

#### Další ukazatele uchazeče

Počet přepočtených pracovníků zajišťujících realizaci projektu (vč. pracovníků vedlejšího žadatele)

12

Počet dobrovolníků podílejících se na realizaci projektu

Počet

Podíl územních samosprávných celků na financování projektu

Podíl dalších subjektů (podnikatelské organizace, nadace, nadační fondy apod.) na financování projektu

Podíl zahraničních zdrojů financování projektu

#### Údaje o celkových příjmech a výdajích žadatele v předcházejícím kalendářním roce

Příjmy od odběratelů služeb

Příspěvky od orgánů samosprávy

Dary

Příjmy z členských příspěvků

Další příjmy

Celkové výdaje v kalendářním roce

## Návrh komunikace žadatele s komisí a Českou kanceláří pojistitelů v případě poskytnutí příspěvku z fondu

Forma a obsah předkládaných informací a dokladů

Navrhujeme, že požadované přehledy budou dodány vždy za uplynulé kalendářní období, a to v souladu s pravidly podle článku č.9 Zásad. Navrhujeme formu zprávy o průběhu prací (realizace projektu) s předložením účetních sjetin v elektronické podobě. V případě vyžádání kontrolním orgánem budou předloženy originální účetní doklady (nebo jejich kopie).

Kontaktní osoba/osoby pro zahájení a provedení kontroly

Jméno

Příjmení

Funkce

Titul

Email

Telefon

Minimální lhůta pro oznámení a zahájení kontroly

Minimální lhůta

10

## Odborná garance

Garanti projektu

## Přílohy