

Dodatek č. 4

Ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-4750/2021**

číslo jednací: **5445/2023-SŽ-SSV-ÚŘ**

ISPROFOND: **5623520027**

a

Účastníci společnosti s názvem „**Lanžhot - Kúty, Skanska + EŽ**“ založené smlouvou o společnosti ze dne 18.08.2021:

Společník 1 nebo Správce:

Skanska a.s.

se sídlem: Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 262 71 303, DIČ: CZ699004845

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 15904

bank. spojení: xxx

zastoupená: Ing. Michalem Jurkou, generálním ředitelem,

Ing. Alešem Krupkou, výkonným ředitelem divize Inženýrské stavitelství

a



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Společník 2 nebo Další společník:

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 471 15 921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1809

zastoupená: Ing. Ludkem Valtrem, předsedou představenstva a

Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

Skanska a.s., závod Železniční stavitelství, Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8- Karlín

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy za Skanska a.s.: 27555/139/21 SAP: 10000159193

číslo Dodatku č. 4 za Skanska a.s.: 27555/139/21 SAP: 10000165514

číslo smlouvy za Elektrizace železnic Praha a.s.: **46/21-OZ/SOD**

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, která nabyla účinnosti dne 16. 2. 2022 (dále též jako „Dodatek č. 4“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 4 obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem č. 4 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

I. PŘEDMĚT DODATKU

1.1. Smluvní strany se z důvodů schváleného změnového listu (dále jen „ZL“) stavby č. 3 a 5 v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů Zhotovitele:

Změnový list	Navýšení nákladů	Snížení nákladů	Celková změna
3	3.869.250,96 Kč	890.748,46 Kč	2.978.502,50 Kč
5	21.283.280,54 Kč	408.664,19 Kč	20.874.616,35 Kč
Celkem	25.152.531,50 Kč	1.299.412,65 Kč	23.853.118,85 Kč

Smluvní strany deklarují, že v souladu s Pod-článkem 13.8 [Úpravy v důsledku změn nákladů] na základě Pokynu Správce stavby číslo 7 vznikl Zhotoviteli nárok na zaplacení částky ve výši **7 984 803,85 Kč** v důsledku změn nákladů za práce provedené v roce 2022.

1.2. Cena díla dle Dodatku č. 3 bez DPH	590 057 063,90 Kč
Změna Ceny díla dle ZL č. 3 a 5 bez DPH	23 853 118,85 Kč
<u>Zvýšení Smluvní ceny v důsledku změn nákladů bez DPH</u>	<u>7 984 803,85 Kč</u>
Nová Cena díla bez DPH	621894 986,60 Kč

II. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

2.1 Změna Smluvní ceny

*V důsledku schválených změn dle tohoto Dodatku č. 4 dochází ke změně Smluvní ceny, která činí bez DPH: **621 894 986,60 Kč.***

slovy:

šestsetdvacetjednamiliónůosmsetdevadesátčtyřitisícdevětsetosmdesátšest korun českých šedesát haléřů

2.2 Změna Přílohy č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 3

Příloha č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 3 se ruší a nahrazuje se novou Přílohou č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 4, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto Dodatku č. 4.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 4, která nahrazuje tabulku Rekapitulace ceny obsaženou v Příloze č. 1. Dodatku č. 3.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.
- 3.3 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.4 Tento Dodatek se vyhotovuje elektronicky a je podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.5 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Za Objednatele

V Praze dne 7.6.2023

Za Zhotovitele

V Praze dne 30.5.2023

.....

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....

Ing. Michal Jurka

generální ředitel, Skanska a.s.

30.5.2023

.....
Ing. Aleš Krupka
výkonný ředitel divize IS, Skanska a.s.

26.5.2023

.....
Ing. Luděk Valtr
předseda představenstva,
Elektrizace železnic Praha a.s.

25.5.2023

.....
Ing. Martin Janovský
místopředseda představenstva,
Elektrizace železnic Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 4

Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):

Rekapitulace ceny pro dodatek 4

Stavba: Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)

Celková cena bez DPH: 595 743 292,00
 Celková cena po dodatku bez DPH: 621 894 986,60

Objekty dle SOD	Objekty po rozdělení aktivit	Popis	Cena bez DPH dle SOD	Aktivita	Cena objektů bez DPH po rozdělení aktivit	Cena bez DPH po dod. 3	valorizace za 2022	ZL	ZL 3, 5 vícepráce	ZL 3, 5 méněpráce	Cena bez DPH po dod. 4 včetně valorizace za 2022	
PS 05-05-01	PS 05-05-01 A2	Žst.Lanžhot, doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED Brno	1 525 349,10	A2	1 525 349,10	1 525 349,10					1 525 349,10	
PS 05-14-01	PS 05-14-01 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťový kabel	10 879 981,43	A2	10 879 981,43	10 879 981,43	120 470,68	3	272 427,16	7 501,20	11 265 378,07	
	PS 05-14-01 N	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťový kabel		N								177 500,24
PS 05-14-02	PS 05-14-02 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, DOK	3 855 870,72	A2	3 855 870,72	3 855 870,72					3 855 870,72	
PS 05-14-03	PS 05-14-03 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, úprava přenosového zařízení	1 840 204,23	A2	1 840 204,23	1 840 204,23					1 840 204,23	
PS 05-28-01	PS 05-28-01 A2	ŽST Lanžhot, úprava staničního zabezpečovacího zařízení	22 647 799,87	A2	22 647 799,87	22 647 799,87	55 763,96	3	675 869,77	197 172,71	23 182 260,89	
	PS 05-28-01 N	ŽST Lanžhot, úprava staničního zabezpečovacího zařízení		N								1 539 488,05
PS 05-28-02	PS 05-28-02 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťové zabezpečovací zařízení	23 318 569,30	A2	23 318 569,30	23 776 114,05	21 033,99	5	4 808 456,98	354 231,10	23 442 916,94	
	PS 05-28-02 N	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťové zabezpečovací zařízení		N								4 808 456,98
SO 05-00-01	SO 05-00-01 A2	Kácení a náhradní výsadba	5 652 318,67	A2	5 652 318,67	5 652 318,67					5 652 318,67	
SO 05-01-01			38 407 979,79								0,00	
	SO 05-01-01 N	Trakční vedení		N				5	2 616 867,52			2 616 867,52
	SO 05-01-01 A2	Trakční vedení		A2	22 340 732,28	22 340 732,28	859 188,63					23 199 920,91
	SO 05-01-01 A3	Trakční vedení		A3	16 067 247,51	16 067 247,51	83 857,70					16 151 105,21
SO 05-01-02			1 461 658,80				0,00				0,00	
	SO 05-01-02 N	Ukolejnění		N				5	482 932,80			482 932,80
	SO 05-01-02 A2	Ukolejnění		A2	293 962,20	293 962,20						293 962,20
	SO 05-01-02 A3	Ukolejnění		A3	1 167 696,60	1 167 696,60					1 167 696,60	
SO 05-01-04			976 725,00								0,00	
	SO 05-01-04 A2	Převěšení ZOK		A2	354 445,00	354 445,00		3		354 445,00		0,00
	SO 05-01-04 A3	Převěšení ZOK		A3	622 280,00	622 280,00			160 400,00		461 880,00	
SO 05-04-01	SO 05-04-01 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky kabelu VN 6kV	6 758 215,56	A2	6 758 215,56	6 758 215,56	151 056,28	5	2 465 606,28		6 909 271,84	
	SO 05-04-01 N	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky kabelu VN 6kV		N								
SO 05-04-02	SO 05-04-02 A3	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, demontáž TTS 6kV	1 725 732,00	A3	1 725 732,00	1 725 732,00					1 725 732,00	
SO 05-06-01.1	SO 05-06-01.1A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, DOÚO	2 881 878,43	A2	2 881 878,43	2 881 878,43	11 130,72				2 893 009,15	
SO 05-06-01.2	SO 05-06-01.2A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, kabelové rozvody nn	9 319 345,33	A2	9 319 345,33	9 319 345,33	57 115,02	3	178 266,22	22 087,50	9 532 639,07	
SO 05-10-01	SO 05-10-01 A2	kabelů	7 053 105,41	A2	7 053 105,41	7 053 105,41					7 053 105,41	
SO 05-10-02	SO 05-10-02 A2	sdělovacích kabelů	202 440,23	A2	202 440,23	202 440,23					202 440,23	
SO 05-10-03	SO 05-10-03 A2	T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, úprava ZOK ČD-T	368 980,80	A2	368 980,80	368 980,80		3	477 915,75		846 896,55	
SO 05-16-01			241 839 507,42								0,00	
	SO 05-16-01 A2	Železniční spodek		A2	174 636 320,02	166 622 597,70	2 045 976,32	3	778 167,42	184 959,90	169 261 781,54	
	SO 05-16-01 A3	Železniční spodek		A3	67 203 187,40	67 203 187,40	66 529,22				67 269 716,62	
SO 05-17-01			70 496 221,03								0,00	
	SO 05-17-01 N	Železniční svršek		N				5	9 192 428,67			9 192 428,67
	SO 05-17-01 A2	Železniční svršek		A2	36 363 024,14	36 363 024,14	2 682 963,60				39 045 987,74	
	SO 05-17-01 A3	Železniční svršek		A3	34 133 196,89	34 133 196,89	2 857,55				34 136 054,44	
SO 05-17-01.1			2 910 383,68								0,00	
	SO 05-17-01.1A2	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje		A2	1 455 191,84	1 455 191,84						1 455 191,84
	SO 05-17-01.1A3	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje		A3	1 455 191,84	1 455 191,84					1 455 191,84	
SO 05-17-02			3 591 241,45				0,00				0,00	
	SO 05-17-02 A2	Železniční přejezd v km 9,990		A2	1 968 378,04	1 968 378,04	31 855,35					2 000 233,39

Objekty dle SOD	Objekty po rozdělení aktivit	Popis	Cena bez DPH dle SOD	Aktivita	Cena objektů bez DPH po rozdělení aktivit	Cena bez DPH po dod. 3	valorizace za 2022	ZL	ZL 3, 5 vícepráce	ZL 3, 5 méněpráce	Cena bez DPH po dod. 4 včetně valorizace za 2022
	SO 05-17-02 A3	Železniční přejezd v km 9,990		A3	1 622 863,41	1 622 863,41	31 855,35				1 654 718,76
SO 05-17-03			410 180,87								0,00
	SO 05-17-03 A2	Výstroj trati		A2	205 090,44	205 090,44					205 090,44
	SO 05-17-03 A3	Výstroj trati		A3	205 090,43	205 090,43					205 090,43
SO 05-19-01			28 635 043,07								0,00
	SO 05-19-01 A2	Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR		A2	13 940 757,98	14 638 081,87	233 754,34				14 871 836,21
	SO 05-19-01 A3	Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR		A3	14 694 285,09	14 694 285,09	15 222,88				14 709 507,97
SO 05-19-02			10 704 106,95								0,00
	SO 05-19-02 A2	Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR		A2	5 223 920,00	5 223 920,00	84 959,64				5 308 879,64
	SO 05-19-02 A3	Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR		A3	5 480 186,95	5 480 186,95	10 015,27				5 490 202,22
SO 05-19-03			58 716 638,70								0,00
	SO 05-19-03 A2	Železniční most v km 11,013 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR		A2	27 665 190,99	28 794 418,13	686 277,48				29 480 695,61
	SO 05-19-03A3	Železniční most v km 11,013 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR		A3	31 051 447,71	31 051 447,71	168 213,46				31 219 661,17
SO 05-19-04			24 524 389,26								0,00
	SO 05-19-04 A2	Železniční most v km 11,117 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR		A2	14 759 161,23	14 802 559,67	394 405,06	3	1 486 604,64	18 615,24	16 664 954,13
	SO 05-19-04 A3	Železniční most v km 11,117 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR		A3	9 765 228,03	9 765 228,03	170 301,35				9 935 529,38
SO 98-98			15 039 424,90								0,00
	SO 98-98 A2	Všeobecný objekt		A2	5 177 780,91	5 177 780,91					5 177 780,91
	SO 98-98 A3	Všeobecný objekt		A3	660 645,00	660 645,00					660 645,00
	SO 98-98 A4	Všeobecný objekt		A4	7 702 207,52	7 702 207,52					7 702 207,52
	SO 98-98	Všeobecný objekt		-	1 498 791,47	1 498 791,47					1 498 791,47
Součet		Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)	595 743 292,00		595 743 292,00	590 057 063,90	7 984 803,85		25 152 531,50	1 299 412,65	621 894 986,60

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3714412

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8a7d6ec8-24b3-4db1-9471-49470a1fc608

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.06.2023 13:06:00



da258d53-d691-4468-bd0b-b5a57098f678