



**Operační program  
Doprava**



# **SCHVALOVACÍ PROTOKOL**

**Č.J.: 99/2015-430-PPR/4**

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

|                                                                                   |                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Název projektu:                                                                   | <b>Modernizace přejezdů na trati<br/>České Budějovice – Summerau</b> |
| Registrační číslo žádosti:                                                        | <b>117/2014-430-PPR</b>                                              |
| Evidenční číslo projektu<br>v Monit7+:                                            | <b>CZ.1.01/1.1.00/14.0372</b>                                        |
| Žadatel:                                                                          | <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>           |
| Prioritní osa:                                                                    | <b>1</b>                                                             |
| Oblast podpory:                                                                   | <b>1.1</b>                                                           |
| Příspěvek z fondu:                                                                | <b>Fond soudržnosti</b>                                              |
| Způsobilé výdaje (max.):                                                          | <b>20 317 951,00 Kč</b>                                              |
| Částka rozhodnutí, na kterou<br>se vztahuje míra<br>spolufinancování 85 % (max.): | <b>20 317 951,00 Kč</b>                                              |
| Míra podpory ze způsobilých<br>výdajů <sup>1</sup> :                              | <b>85,00 %</b>                                                       |
| Nominální výše podpory<br>z celkových způsobilých<br>veřejných výdajů (max.):     | <b>17 270 258,00 Kč</b>                                              |
| Zahájení realizace projektu:                                                      | <b>2. 3. 2015</b>                                                    |
| Konečné datum způsobilosti<br>výdajů:                                             | <b>31. 12. 2015</b>                                                  |

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy



## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

|                                     |                                                              |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Název projektu:                     | Modernizace přejezdů na trati<br>České Budějovice – Summerau |
| Registrační číslo žádosti:          | 117/2014-430-PPR                                             |
| Evidenční číslo projektu v Monit7+: | CZ.1.01/1.1.00/14.0372                                       |
| Žadatel:                            | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace          |
| Prioritní osa:                      | 1                                                            |
| Oblast podpory:                     | 1.1                                                          |

## 2) POPIS PROJEKTU

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Druh projektu:  | Úprava přejezdových zabezpečovacích zařízení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Popis projektu: | Předmětem projektu je rekonstrukce šesti přejezdových zabezpečovacích zařízení na železniční trati České Budějovice – Summerau spočívající v náhradě stávajícího přejezdového světelného zabezpečovacího zařízení bez závor za nové přejezdové zabezpečovací zařízení doplněné o pohon závor, mechanickou zábranu na závoře a akustickou signalizaci pro nevidomé. Přejezdy budou zabezpečeny pomocí nových jednoduchých a dvojitých výstražníků se závorami. V rámci staveb na přejezdech v km 111,662 a 112,223 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, u přejezdů v km 115,134, 115,808, 116,285 a 116,952 budou provedeny stavební úpravy varovných a signálních pásů. |
| Cíle projektu:  | Projekt je v souladu s globálním cílem prioritní osy 1 OPD, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti TEN-T. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy na předmětných kříženích.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Náklady projektu nepřesahují částku 1 mil. EUR, a proto se na projekt nevztahuje postup definovaný odstavci 1-4, čl. 55, Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti ve znění Nařízení Rady (ES) č. 1341/2008 ze dne 18. prosince 2008. Projekt má nárok na míru podpory 85 % ze způsobilých nákladů.

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu: **27,435 Kč / 1 EUR<sup>1</sup>**

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>2</sup>

| v Kč                                   | Celkové náklady projektu<br>(A) | Nezpůsobilé náklady<br>(B) | Způsobilé náklady<br>(C) = (A) - (B) |
|----------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Poplatky za plány/stavební projekt* | 2 816 600                       | 1 390 600                  | 1 426 000                            |
| 2. Nákup pozemků                       | 0                               | 0                          | 0                                    |
| 3. Výstavba*                           | 18 107 473                      | 0                          | 18 107 473                           |
| 4. Stroje a zařízení                   | 0                               | 0                          | 0                                    |
| 5. Nepředvídatelné události*           | 614 969                         | 184 491                    | 430 478                              |
| 6. Případná úprava ceny                | 0                               | 0                          | 0                                    |
| 7. Technická pomoc                     | 46 000                          | 46 000                     | 0                                    |
| 8. Propagace*                          | 210 000                         | 0                          | 210 000                              |
| 9. Dozor v průběhu výstavby*           | 1 013 400                       | 869 400                    | 144 000                              |
| <b>10. Mezisoučet</b>                  | <b>22 808 442</b>               | <b>2 490 491</b>           | <b>20 317 951</b>                    |
| <b>11. DPH</b>                         | <b>4 789 773</b>                | <b>4 789 773</b>           | <b>0</b>                             |
| <b>12. CELKEM</b>                      | <b>27 598 215</b>               | <b>7 280 264</b>           | <b>20 317 951</b>                    |

\* Tento náklad je předmětem žádosti o spolufinancování z OP Doprava – Fondu soudržnosti

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocore/>) pro květen 2015.

<sup>2</sup> Pro vyloučení pochybností se uvádí, že uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši příspěvku z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>2</sup>

|                                                                                                            | Datum zahájení<br>(A) | Datum ukončení<br>(B) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. Studie proveditelnosti:                                                                                 | -                     | -                     |
| 2. Analýza nákladů a přínosů<br>(včetně finanční analýzy):<br>Aktualizace analýzy nákladů a přínosů        | 01/2013<br>09/2013    | 08/2013<br>07/2014    |
| 3. Posouzení dopadu na životní prostředí:<br>Posouzení vlivu na životní prostředí<br>Posouzení Natura 2000 | 06/2014<br>05/2014    | 06/2014<br>06/2014    |
| 4. Přípravné studie:<br>Přípravná dokumentace                                                              | 01/2013               | 07/2014               |
| 5. Předpokládané zahájení postupu(ů)<br>nabídkového řízení:<br>Realizace stavby<br>Koordinátor BOZP        | 09/2014<br>11/2014    | 11/2014<br>11/2014    |
| 6. Projekt stavby a stavební povolení:                                                                     | 11/2014               | 02/2015               |
| 7. Získání pozemků:                                                                                        | -                     | -                     |
| 8. Předpokládaná fáze výstavby/zakázka:                                                                    | 03/2015               | 08/2015               |
| 9. Předpokládaná provozní fáze:                                                                            | 09/2015               |                       |



## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ<sup>2</sup>

| Název indikátoru                                               | Jednotka | Výchozí hodnota | Plánovaná hodnota |
|----------------------------------------------------------------|----------|-----------------|-------------------|
| Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu | počet    | 0               | 1                 |
| Počet modernizovaných přejezdů                                 | počet    | 0               | 6                 |

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Mgr. Marek Pastucha**  
ředitel  
Odbor fondů EU

