DODATEK Č.1 SMLOUVY

Číslo smlouvy objednatele: 03PT-005109
Číslo smlouvy zhotovitele: 220148

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002
Název související veřejné zakázky: I/50 Bučovice – Střílky, přeložka - TES

uzavřené den 4.10.2022 mezi Smluvními stranami:

Objednatelem Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO:	659 93 390
DIČ:	CZ65993390
právní forma:	příspěvková organizace
bankovní spojení:	10006-15937031/0710
datová schránka:	zjq4rhz

a

Zhotovitelem Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020
vedoucí společník společnosti DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

se sídlem:	Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
IČO:	42767377
DIČ:	CZ42767377
zápis v obchodním rejstříku:	Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10727
právní forma:	akciová společnost

a

společník společnosti **Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**
se sídlem v Bohunická 133/50, 619 00 Brno

IČO: 18827527 / DIČ: CZ18827527
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 1558
společník společnosti s názvem **„Morava – RD PP pro střední zakázky – BIM 2020“**

společník společnosti **SHB, akciová společnost**
se sídlem v Masná 1493/8, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

IČO: 25324365 / DIČ: CZ25324365
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 4477
společník společnosti s názvem **„Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020“**

společník společnosti **PK OSSENDORF s.r.o.**
se sídlem v Tomešova 503/1, 602 00 Brno-Staré Brno

IČO: 25564901 / DIČ: CZ25564901
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 33954
společník společnosti s názvem **„Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020“**

společník společnosti **G-Consult, spol. s r.o.**
se sídlem v Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava-Vítkovice

IČO: 64616886 / DIČ: CZ64616886
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 9104
společník společnosti s názvem **„Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020“**

společník společnosti **VIAPONT, s.r.o.**
se sídlem v Vodní 258/13, 602 00 Brno-Staré Brno

IČO: 46995447 / DIČ: CZ46995447
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 8917
společník společnosti s názvem **„Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020“**

společník společnosti **METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem v Argentinská 1621/36, 180 00 Praha 7 - Holešovice

IČO: 45271895 / DIČ: CZ45271895
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1418
společník společnosti s názvem **„Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020“**

společník společnosti **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**
se sídlem v Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČO: 48588733 / DIČ: CZ48588733
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 14051
společník společnosti s názvem **„Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020“**

Smluvní strany se dohodly na tomto dodatku z důvodu nutnosti navýšit rozsah technické pomoci. V průběhu projekčních prací bylo zjištěno, že pro potřeby návrhu zmírnění vlivu předmětné stavby na území je nutné zpracování studie rozlivů Q100 řeky Litavy. Původní smlouva se mění takto:

V Článku II. Cena za poskytování služeb se odstavce 1. a 2. nahrazují novým zněním:

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	**DPH v Kč**	**Celková cena Služeb v Kč včetně DPH**
2 741 790,00	**575 775,90**	**3 317 565,90**

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří přílohy této smlouvy a dodatku č.1.

V Článku III. Doba a místo plnění se odstavec 1. nahrazuje novým zněním:

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

   Zahájení plnění: ode dne účinnosti Smlouvy

Popis části díla (služeb)	Dílčí termín plnění
Studie rozlivů Q100 řeky Litavy	do 7 měsíců od podpisu dodatku č.1
Koncept technické části TES včetně ekonomického hodnocení	do 3 měsíců od projednání výsledků studie rozlivů Q100
Čistopis TES	do 2 měsíců od vypořádání připomínek ke konceptu TES (termín ukončení procesu vypořádání připomínek bude sdělen Objednatelem)

V Článku IV. Podmínky provádění díla se do odst. 8 doplňuje text:
Studie rozlivů Q100 řeky Litavy ve 2 písemných vyhotoveních a 2x CD.

Závěrečná ustanovení dodatku č.1

1. Ostatní ujednání původní smlouvy nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
2. Přílohu dodatku č.1 smlouvy tvoří:
   1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
   2. Soupis prací
3. Dodatek č.1 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek č.1 uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal

Datum: 2023.05.03
14:21:06 +02'00'

Digitálně podepsal:
Datum: 22.05.2023 11:13:56 +02:00

Digitálně podepsal

Datum: 2023.05.03
14:22:58 +02'00'

Příloha č. 1 SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

I/50 Bučovice – Střílky, přeložka - TES

I. Předmět plnění:

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání Technicko-ekonomické studie (TES) v rozsahu dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy, č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, v platném znění, včetně ekonomického hodnocení efektivnosti dle Směrnice MD ČR V-2/2012, v platném znění, pro stavbu přeložky silnice v úseku „I/50 Bučovice – Střílky".

Výsledkem studie bude tak technický návrh vedení přeložky a úprav silnice I/50 v úseku Bučovice – Střílky a ekonomické vyhodnocení metodou HDM-4.

Na podkladu dříve zpracované Územní studie silnice I/50 Brankovice – Kožušice, která řešila část trasy v předmětném úseku, nová Technicko-ekonomická studie podrobně rozpracuje dvě nejvhodnější varianty v části Brankovice – Kožušice (střední a jižní). V návaznosti na zpracované technické řešení obchvatu města Bučovice nová studie podá návrhy řešení silnice I/50 v úseku Bučovice – Brankovice včetně řešení průtahu obcí Nesovice a dále navrhne řešení křižovatky I/50 a II/432 u obce Střílky.

Pro celý řešený úsek bude zpracováno ekonomické hodnocení metodou HDM-4 pro výběr nejvhodnější technicko-ekonomické vhodné varianty.

Studie bude plnohodnotným podkladem pro zakomponování aktualizace dopravních rozvojových potřeb do Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, pro možnost zpracování Záměru projektu a zpracování dokumentace posouzení záměru z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA).

I.I. Podklady pro zpracování dokumentace:

- Výsledky celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2016 a 2021
- Směrnice MD pro dokumentaci staveb PK (platná od 1.4. 2018)
- Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje, ve znění Aktualizace č. 1 a 2
- Zásady územního rozvoje Zlínského kraje, ve znění Aktualizace č.2

Geodetický podklad

- Jako základní mapový podklad pro zapracování zakázky bude použita základní báze geografických dat ČUZK ZABAGED.
- Případné potřebné geodetické zaměření v trase bude zajištěno zpracovatelem v prostorově komplikovaných lokalitách, v nichž bude potřebné detailnější prověření technického řešení v úrovní technické studie v rámci technické pomoci.
- Zpracovatel zajistí vyjádření k existenci vlastníků a správců inženýrských sítí v území a údaje z katastru nemovitostí

Podklady z navazujících staveb, které předá objednatel

- Koncept DUR I /50 Bučovice obchvat (zpracovatel Dopravoprojekt Ostrava,11/2021)
- Územní studie silnice I/50 v úseku Brankovice – Kožušice (PK OSSENDORF, 2014)
- Objednatel poskytne geodetická zaměření a dokumentace skutečného provedení rekonstruovaných úseků silnice I/50
  - I/50 Nesovice, křižovatka (zhotovitel Skanska a.s. Praha, 2010-2011)
  - I/50 Nesovice - Brankovice(zhotovitel COLAS CZ, a.s.,2020)
  - I/50 Brankovice – Malínky (zhotovitel Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o. r. 2021)
  -

Studie rozlivů Q100 řeky Litavy – zajistí zhotovitel

Studie provede remodelaci současného stavu rozlivů Q100 řeky Litavy ve stavbou dotčených částech území včetně zajištění dat ČHMU a geodetického zaměření koryta řeky Litavy a zohlednění jejích přítoků a objektů na vodních tocích. Dále bude provedena modelace stavu ovlivněného přeložkou silnice I/50 a budou navrženy technická opatření ke zmírnění vlivu stavby na rozlivy Q100, která budou zapracována do výstupu TES.

I.II. Rozsah a obsah dokumentace

I.II.A Technické řešení

Studie prověří územně průchodné a technicky proveditelné vedení trasy přeložky silnice I/50 (variantně). Začátek přeložky silnice I/50 navazuje na úsek v současnosti řešeného obchvatu Bučovic. Od tohoto místa bude přeložka silnice I/50 navržena s prioritou tříprůhového uspořádání 2+1 v kategorii S13,5. Součástí studie bude také úprava stávající sil. I/50 do kategorie S13,5 s event. úpravami směrového řešení trasy průtahy obcemi až po začátek stoupacích pruhů za obcí Střílky na území Zlínského kraje.

Technická studie rozpracuje a prověří dvě nejvhodnější varianty trasy přeložky silnice I/50 definované koridorem Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje včetně křižovatek a všech souvisejících a vyvolaných úprav technické a dopravní infrastruktury. Studie prověří a navrhne křížení v souladu limitů územních plánů jednotlivých obcí.

Přeložka silnice I/50 bude navržena přednostně s mimoúrovňovými křižovatkami a křížením. Studie prověří možnosti organizace dopravy na přeložce, s cílem minimalizovat počet mimoúrovňových křižovatek. Součástí bude také návrh řešení doprovodné sítě komunikací k zajištění obsluhy území.

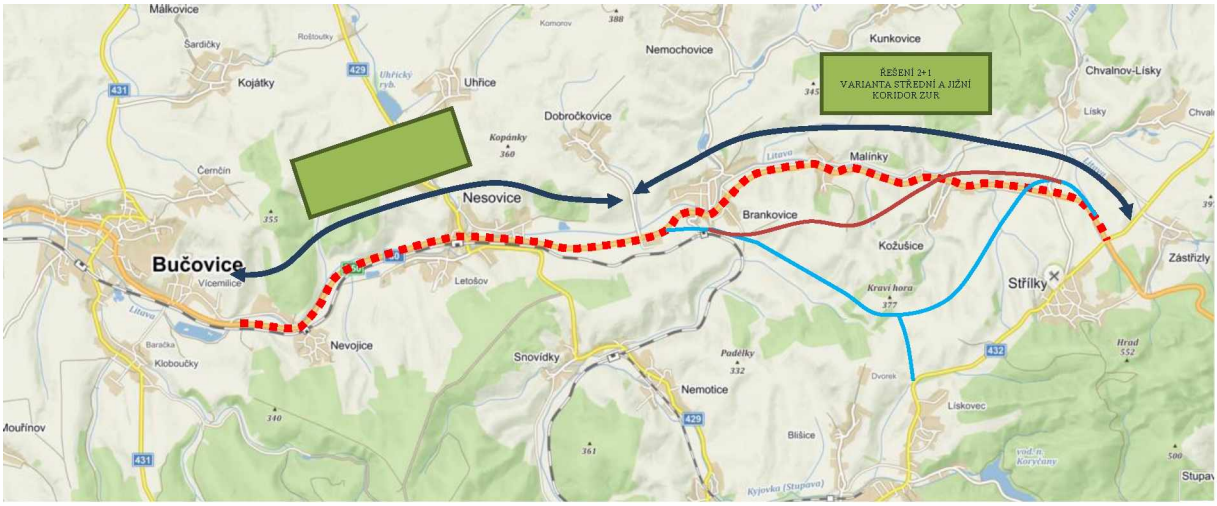
Dopravní zatížení a dopravní prognóza budou navazovat na dopravní modely předešlých zpracovaných studií, bude provedena jejich aktualizace. Výhledové intenzity budou stanoveny dle aktuální verze TP 225. Součástí je komplexní zhodnocení ovlivněné silniční sítě. Model intenzit dopravy bude sloužit pro potřeby kapacitního posouzení křižovatek, jako podklad pro hlukovou studii a pro stanovení ekonomického hodnocení (HDM-4) stavby.

Součástí studie bude odhad stavebních nákladů a také zaměření terénu v technicky náročných částech trasy v podrobnosti odpovídající technické studii.

Studie bude sloužit jako podklad pro projednání technického řešení se všemi dotčenými subjekty a orgány státní správy, jako podklad dalších stupňů projektové dokumentace.
Studie navrhne rozdělení do dílčích staveb, podá návrh etapizace výstavby.

I.II.B Ekonomické hodnocení HDM-4

Pro vybranou variantu bude vypracováno ekonomické hodnocení efektivnosti metodou HDM-4, které se bude řídit aktuálně platnou metodikou a prováděcími pokyny.



II. Rozsah předmětu plnění:

Předmět plnění bude objednateli předán jako čistopis dokumentace v rozsahu:

- 2 x kompletní vytištěná sestava výkresové dokumentace
- 2 x na CD / DVD ve formátu *pdf + *docx + *xlsx + *dwg / *dgn

Grafické výstupy budou zhotoveny v souřadném systému S-JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu.
K formátu *dwg / *dgn bude přiložen popis jednotlivých vrstev (datový model).
Bude postupováno v souladu s Předpisem C2 pro předávání digitální PD pro ŘSD ČR, aktualizace předpisu C2 verze 5.0 (2015) schválené GŘ ŘSD dne 29.5.2015.

Technicko-ekonomická studie bude obsahovat následující části:

A. Průvodní zpráva-zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi, bude mimo jiné obsahovat:

- technický návrh variant přeložky silnice I/50 s ohledem na morfologické a geologické poměry a další specifika území s minimalizací negativních vlivů na životní prostředí,
- prověření možných střetů z hlediska ochrany ŽP včetně prověření migračních koridorů,
- posouzení z hlediska ÚPD,
- prověření jednotlivých variant z hlediska proveditelnosti, na základě analýz průchodnosti území a dalších limitů využití území, a dále na základě požadavků na splnění technických parametrů silnice dané kategorie,
- technický návrh vybraných variant přeložky silnice I/50,
- specifikace parametrů všech mostních objektů (základní dimenze a technické řešení),
- orientační bilance hmot (výkopy a násypy),
- zhodnocení, závěry a doporučení pro další projektovou přípravu.

B. Výkresová část - zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- přehlednou situaci 1:25 000
- situace jednotlivých variant v měřítku 1:5 000
- zákres do ortofotomapy
- zákres do ZÚR Jihomoravského kraje v měřítku ZÚR
- zákres do ÚP dotčených obcí v měřítku ÚP
- situace křižovatek v měřítku 1:2 000
- podélné profily hlavní trasy a křižujících komunikací včetně křižovatkových větví
- charakteristické příčné řezy v měřítku 1:200

C. Související dokumentace

- odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI,
- model intenzit dopravy,
- kapacitní posouzení návrhu vybraných křižovatek i hlavní trasy dle TP 188,
- orientační záborový elaborát (mapa vlastnických vztahů a vyčíslení ploch záboru pozemků státu, obcí, právnických a fyzických osob),
- geodetické zaměření v technicky náročných částech trasy.

D. Ekonomické hodnocení HDM-4

Ekonomického hodnocení efektivnosti dvou vybraných variant v souladu s prováděcími pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury.

E.Doklady – záznamy z jednání apod.

III. Způsob projednání:

Po nabytí účinnosti smlouvy svolá projektant s objednatelem do 14 dnů vstupní jednání na kterém bude dohodnut postup zpracování studie. Studie (koncept) bude průběžně konzultována se složkami ŘSD

ČR, MD, SFDI a dalšími zainteresovanými stranami, zejména Krajským úřadem Jihomoravského kraje, Krajským úřadem Zlínského kraje a se všemi dotčenými samosprávami a dalšími stranami, jejichž rozsah vyplyne v průběhu prací. Z výrobních výborů bude pořízen zápis či písemný záznam, který bude součástí dokladové části, a výsledky projednávání budou zapracovány do konečného řešení.

- Výrobní výbory budou minimálně 3, přičemž předmětem jednoho výrobního výboru bude projednání konceptu studie a druhý bude svolán k projednání čistopisu studie před jejím odevzdáním. Další výrobní výbory budou svolávány dle potřeby. Zpracovatel je povinen se zúčastnit všech projednání dle požadavku dotčených subjektů nebo požadavku zadavatele, počet jednání nelze dopředu predikovat.
- Rozpracovaná dokumentace bude zadavateli vždy poskytnuta k dispozici na základě jeho vyžádání a vždy min. 3 pracovní dny před dohodnutým termínem jednání.
- Lze akceptovat případné dohodnuté změny či úpravy podrobné specifikace Smlouvy vyplývající z průběhu projednávání díla na výrobních výborech, zejména na základě dodatečně vzniklých požadavků ŘSD ČR, MD, SFDI a Krajského úřadu JmK a ZlK, mimo vznik nových variant trasování než které se požaduje zpracovat dle zadání. Takové varianty budou řešeny jako nezbytné dodatečné práce.
- V rámci konceptu budou odevzdány všechny přílohy vč. technických zpráv se zapracováním již známých požadavků dotčených subjektů na základě projednání. Zpracovatel je povinen zapracovat všechny požadavky ze všech projednání (po odsouhlasení rozsahu a provedení ze strany zadavatele).

IV. Technické podmínky:

Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s platnými technickými předpisy. Případné odchýlení od platných ČSN (např. menší vzdálenost křižovatek) si poskytovatel vždy nechá odsouhlasit od oprávněné osoby objednatele ve věcech technických.

V. Lhůty plnění:

Zahájení prací: ihned po nabytí účinnosti smlouvy o dílo

Odevzdání Studie rozlivů Q100 řeky Litavy do 7 měsíců od podpisu dodatku č.1
Odevzdání konceptu technické části Technicko-ekonomické studie vč. ekonomického hodnocení HDM-4 :do 3 měsíců od projednání výsledků studie rozlivů Q100
Zapracování připomínek vč. projednání : do 2 měsíců od podání připomínek ke konceptu
Čistopis technicko-ekonomické studie : do 2 měsíců od podání stanoviska objednatele ke konceptu

Digitálně podepsal:
Datum: 22.05.2023 11:13:45 +02:00

Tabulka č. 3 OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

Technická pomoc

I/50 Bučovice – Střílky, přeložka

	Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem
Cena TP celkem bez DPH			**864 000**

Koordinace prací v návaznosti na stavby související či podmiňující, podklady:
- zaměření stavby v nezbytně nutném rozsahu pro MUK apod.
Studie rozlivů Q100 řeky Litavy

*) Sazba zarhnuje veškeré související náklady s TP, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

Digitálně podepsal

Datum: 2023.05.03 14:21:48 +02'00'

Digitálně podepsal:
Datum: 22.05.2023 11:13:50 +02:00