



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 02PT-007578
ISPROFIN: 5001550003. 5211550038. 39508

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Závod Praha, Na Pankráci 56, Praha 4
Bankovní spojení: [REDACTED]
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.
Ohradní 24b
IČO: 61853267
DIČ: CZ61853267
Kontaktní osoba: [REDACTED]

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Praha

Kontaktní osoba Objednatele: [REDACTED]

Fakturujte: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Faktury zasílejte na adresu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky a místo dodání. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednáváme u Vás: MUK Třebonice zkapacitnění 0. Etapa - Projekt diagnostického průzkumu mostů ev.č. D5-001..1/..2, D5-002..1/..2 a D0-209.b1.. a propustků dotčených stavbou

Lhůta pro dodání či termín dodání:

Koncept do 2 měsíců od objednání. Čistopis do 14 dnů od zaslání připomínek.

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 90 000,- / 108 900,-

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zasláného do e-mailové schránky Objednatele [REDACTED]

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Soupis prací a Podrobný popis služeb

V Praze

Za Objednatele: [REDACTED], Vedoucí úseku výstavby dálnice D0, D1, D5

Podpis oprávněné osoby:

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitálně podepsal

[REDACTED]
Ředitelství silnic a dálnic ČR
01.06.2023 17:18:34



Objednatel informuje, že právní forma a název státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR budou ke dni 1. 1. 2024 změněny na státní podnik Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Příloha č. 1 – Soupis prací a Podrobný popis služeb

Soupis prací

Jednotková cena	██████████
Počet hodin	██
Celková cena	90.000,-Kč bez DPH

Podrobný popis služeb

Předmětem prací je zajištění projektu diagnostiky mostů ev.č. D5-001..1/..2, D5-002..1/..2 a D0-209.b1.. a propustků dotčených stavbou

Projekt diagnostiky mostů a propustků musí být zpracován tak, aby následný podrobný diagnostický průzkum ověřil aktuální stav mostu (spodní stavby a nosné konstrukce) a propustku. Na základě tohoto průzkumu stanovit skutečnou zatížitelnost mostů podrobným statickým výpočtem a mohlo dojít k predikci zbytkové životnosti mostu a jeho částí. Projekt diagnostického průzkumu musí být zpracován tak, aby následně podrobná diagnostika zajistila:

- ověření kvality betonu spodní stavby,
- stav ložisek,
- ověření kvality betonu NK stavby,
- ověření stavu předpětí,
- ověření stavu mostního vybavení.
- ověření stavu propustku a jeho vybavení

Z hlediska statického posouzení je důležitým faktorem rovněž podstatný nárůst zatížení vyplývající nejen z požadovaného rozšíření, ale i z požadavků současně platných norem pro zatížení mostů, tzv. Eurokódů, které oproti normám používaným v době návrhu stávajících mostů výrazně zvyšují nejen zatížení dopravou, ale i zatížení větrem a teplotou. Proto je třeba ověřit aktuální stav mostu (spodní stavby a nosné konstrukce) podrobným diagnostickým průzkumem, na základě tohoto průzkumu stanovit skutečnou zatížitelnost mostů podrobným statickým výpočtem a provést predikci zbytkové životnosti mostu a jeho částí. V rámci posouzení je nutno posoudit i stav v době výstavby, kdy na jednom z mostů bude nutno zajistit provoz v režimu 2+2.