

Úsek technického ředitele

■ „Traťový úsek Josefa Kotase – Václava Jiříkovského - Zvyšování rychlosti“ – stanovisko a posouzení ceny změn během výstavby - Změnový list č. 1

Změnový list řeší změny rozsahu prací během výstavby.

Změna č. 1 řeší změny vyvolané objednatelem a dopravní komisí. Jedná se především o zvýšený počet svislých dopravních značek DIO vyvolaný DK města Ostravy a PČR. Dále pak dodatečně požadovanou výměnu kolejnic mezi začátkem úseku a dříve zrekonstruovaným úsekem koleje ve směru na Dubinu.

Změna č. 2 řeší změnu sanací zemní pláně. Při výkopových pracích byla zjištěna v části tramvajového tělesa vrstva konzolidované pevné ocelářské strusky což vyvolalo změnu třídy těžitelnosti. Na základě statických zatěžovacích zkoušek zemní pláně bylo rozhodnuto o snížení rozsahu sanace zemní pláně.

Změna č. 3 řeší použití korugovaných trub pro drenážní potrubí dle technické zprávy PD. To vyvolalo použití kolen v místech směrových lomů drenážního potrubí. V rozpočtu bylo chybně uvedeno použití drenážního potrubí z flexibilních plastových trub a nebylo uvedeno použití drenážních tvarovek.

Změna č. 4 řeší nerealizaci ozelenění vnitřní NPC a úpravu oplechování horní hrany vnitřní NPC.

Změna č. 5 řeší především doplnění držáků šikmých izolovaných závěsů troleje, které projektant opomněl v soupisech prací.

Změna č. 6 řeší stavební připravenost pro budoucí instalaci světelného signalizačního zařízení na přechodech přes tramvajovou trať v zastávkách J. Kotase, A. Poledníka a V. Jiříkovského.

Stanovení cen víceprací je v souladu s ustanovením uzavřené smlouvy o dílo č. DOD20202351 čl. č. 6.4, kdy se pro položky víceprací použila nižší cena ze SOD nebo ceníku ÚRS 2023/I.

Souhlasím se změnovým listem.

V Ostravě dne 19. 4. 2023

