

# KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

## Technické služby Zlínsko, s.r.o.

se sídlem Záhumení V 321, Louky, 763 02 Zlín

IČ/ DIČ: 03299864/ CZ03299864

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS Brno, oddíl C, vložka 84339

zastoupená: Ing. Tomášem Krajíčkem, Ing. Zdeňkem Blažkem, Ing. Jiřím Jarošem, jednatelem

(dále jen „**prodávající**“)

a

## Technické služby Zlín, s.r.o.

se sídlem Zlín-Louky, Záhumení V 321, PSČ 763 02

IČ/DIČ: 60711086/ CZ60711086

zapsaná ve veřejném rejstříku: OR vedený u KS Brno, oddíl C, vložka 15600

zastoupená: Ing. Tomášem Krajíčkem, Ing. Zdeňkem Blažkem, Ing. Jiřím Jarošem, jednatelem

(dále jen „**kupující**“)

(společně dále jen „**smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**smluvní strana**“)

uzavírají tuto kupní smlouvu (dále jen „**smlouva**“)

## I. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1.1 Prodávající se zavazuje odevzdat Kupujícímu předmět koupě specifikovaný dále v této smlouvě (dále jen „**Předmět koupě**“ nebo „**vozidlo**“), spolu s doklady, které se k Předmětu koupě vztahují, umožnit Kupujícímu nabýt vlastnické právo k Předmětu koupě, a Kupující se zavazuje od Prodávajícího Předmět koupě převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu kupní cenu, to vše za podmínek sjednaných v této smlouvě.

## II. PŘEDMĚT KOUPE

- 2.1 Předmětem koupě je vozidlo včetně jeho příslušenství (odst. 2.2):

Značka a typ, obchodní označení, druh, kategorie	Mercedes-Benz 950.53 AXOR 1829L, nákladní automobil pro přepravu odpadu N3 s nástavbou HALLER X-2C M 16
RZ	4Z0 3410
VIN	WDB9505321L459883
v. č. nástavby	0210CZ

- 2.2 Vozidlo včetně jeho příslušenství jsou blíže vymezeny ve znaleckém posudku o stanovení ceny ojetého motorového vozidla, který zpracoval [REDAKCE] dne 6. 1. 2023. Kopie znaleckého posudku tvoří **přílohu č. 1** této smlouvy.
- 2.3 Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem Předmětu koupě a že není nijak omezen v nakládání s Předmětem koupě.
- 2.4 Kupující prohlašuje, že je obeznámen se stavem Předmětu koupě a v tomto stavu Předmět koupě kupuje.

### III. KUPNÍ CENA, PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 3.1 Smluvní strany sjednávají kupní cenu za Předmět koupě ve výši **386 770 Kč bez DPH**. K této ceně bude připočtena DPH v zákonné sazbě.
- 3.2 Kupní cena odpovídá obvyklé ceně vozidla zjištěné znaleckým posudkem uvedeným v odst. 2.2 této smlouvy.
- 3.3 Kupující zaplatí kupní cenu na základě faktury – daňového dokladu vystaveného Prodávajícím po nabytí účinnosti této smlouvy.
- 3.4 Faktura Prodávajícího musí splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů a musí obsahovat ve vztahu k Předmětu plnění věcně správné a dostatečně podrobné údaje.
- 3.5 Kupující je oprávněn fakturu vrátit Prodávajícímu ve lhůtě 10 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Kupujícímu, pokud nebude obsahovat náležitosti dle odst. 3.4 smlouvy. Prodávající je v tomto případě povinen Kupujícímu bezodkladně doručit novou fakturu, která bude splňovat veškeré náležitosti dle odst. 3.4 smlouvy.
- 3.6 Faktura je splatná ve lhůtě 14 kalendářních dnů od jejího vystavení za podmínky doručení faktury Kupujícímu nejméně 10 dnů před uplynutím lhůty splatnosti. V případě pozdějšího doručení faktury se lhůta splatnosti faktury odpovídajícím způsobem prodlužuje. V případě vrácení faktury Prodávajícímu dle odst. 3.5 smlouvy začne běžet lhůta splatnosti faktury až od vystavení bezvadné faktury.

### IV. ODEVZDÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

- 4.1 Prodávající splní povinnost odevzdat Předmět koupě jeho protokolárním předáním Kupujícímu v sídle Kupujícího.
- 4.2 Prodávající současně s vozidlem odevzdá Kupujícímu klíče od vozidla a doklady k vozidlu: technický průkaz (originál) a osvědčení o registraci vozidla (originál), servisní knížku.
- 4.3 Kupující nabývá vlastnické právo k Předmětu koupě k okamžiku účinnosti této smlouvy.
- 4.4 Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího současně s nabytím vlastnického práva.
- 4.5 Smluvní strany si navzájem poskytnou potřebnou součinnost pro zápis změny vlastníka vozidla do evidence registru vozidel v zákonné lhůtě.
- 4.6 Náklady spojené se zápisem změny vlastníka v registru silničních vozidel hradí Kupující.

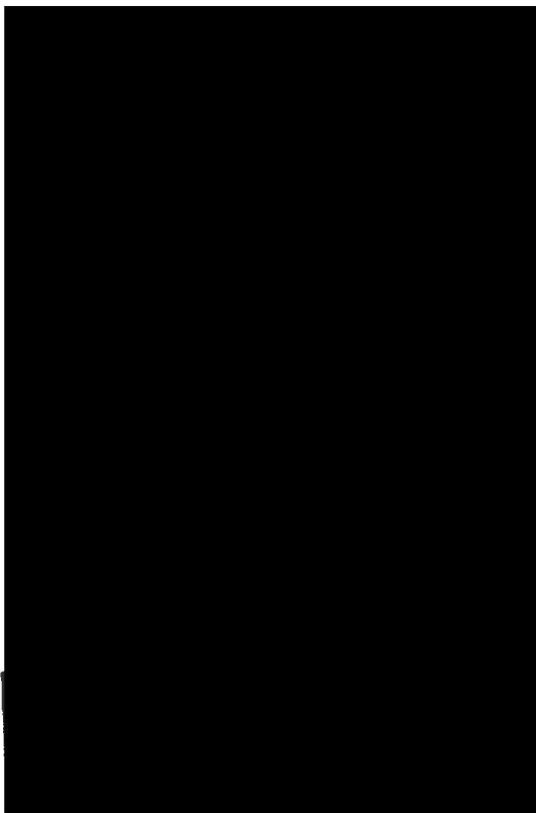
### V. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Smlouva je uzavřena okamžikem akceptace návrhu smlouvy a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZRS).
- 5.2 Smluvní strany souhlasí s uveřejněním této smlouvy prostřednictvím registru smluv dle ZRS v celém rozsahu. Uveřejnění smlouvy prostřednictvím registru smluv provede Kupující.

5.3 Smlouva je sepsána ve **2 rovnocenných** vyhotoveních. Každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.

5.4 Nedílnou součástí smlouvy je příloha:

**Příloha č. 1** – kopie znaleckého posudku o stanovení ceny ojetého motorového vozidla





## Z N A L E C K Ý   P O S U D E K

o stanovení ceny ojetého motorového vozidla

Posudek vyžádán kým	: Technické služby Zlínsko, s.r.o., Louky, Záhumení V 321, 763 02 Zlín, p. [redacted] střediska, kontakt. osoba [redacted] objednávka c.23001 z 3.1.2023 IČO: 03299864 , DIČ: CZ03299864
Účel vyžádání posudku	: stanovení ceny obvyklé bez DPH ojetého motorového vozidla spz.4Z03410-nákladní automobil pro přepravu TKO Mercedes-Benz AXOR 1829L s nástavbou pro přepravu odpadu HALLER X-2C M 16 - vozidlo jako celek
Termín vypracování	: do 12.1.2023 - t.j. 1 měsíc po provedení prohlídky vozidla, konzultace, odzkoušení, zk. jízdy, fotodokumentace atd. - domluveno osobně znalcem 12.12.2022 s p. Ing. Zd. Machů při předání dokladů a údajů o vozidle a techn. parametřů
Ze dne	: 6.1.2023
Posudek vypracoval	: [redacted]
Počet předaných vyhotovení	: 1
Počet listů	: 7 / z toho 5 ZP + 2 fotodokumentace /

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,  
doporučené Znaleckým standartem č.I/2005.

I . N Á L E Z .

1/ Identifikace vozidla :

Značka a typ ,obch.ozn.,druh,kategorie : Mercedes-Benz 950.53 AXOR 1829L,nákladní automobil pro přepravu odpadu N3 - HALLER X-2C M-16

Techn.průk.-sér.č./STK do/RZ/převodovka : UI 147277/do 15.2.2023/4Z0 3410/manuální

Do provozu/VIN/v.č.nástavby/barva : 2.3.2010/WDB9505321L459883/0210CZ/bíláTP+zelená

Rozměry-délka,šířka,výška,rozvor/poč.nápr.:8 500mm, 2 500mm, 3 550mm, 4 200mm/2-1 zadní hnací

Výrobce-vozidlo / nástavba : Daimler AG SRN / A-TEC servis s.r.o. ČR FR.Místek

Motor-druh,obsah,výkon,typ : NM, 6 374cm<sup>3</sup>, 210kW/2 200ot., OM 906 LA.V/3

Hmotnost-provozní,nejv.tech.příp./míst/EHS: 12 500kg, 18 000-18 000kg/3-3sězení/ 2006/51G

Stav tachometru - skutečné PKM / Mth. : 334 247km-334 247km konz.I ██████████ nezjištěno

Pneumatiky-prvomontáž / alternativa : 315/80 R 22,5152/145G / 11 R 22,5 ,295/80 R 22,5 ,305/70 R 22,5 ,315/70 R 22,5 ,385/65 R 22,5

Vlastník - počet předchozích : Technické služby Zlínsko,Záhumení V 321,Louky, 763 02 - původní,duplikát TP za ztracený 23.11.17

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.9.2.2022 protokol o zkoušce tachografu č. 35/TE/2022 Autokom Tečovice.

Údaje o opravách :

na vozidle byla prováděna údržba,servis,opravy včetně výměn ND - prováděno ve značovém servisu MB /vozidlo/ Samohýl Motor v Napajedlích,v prvních letech provozu servis a opravy /nástavba pracovníky A-TEC servis s.r.o.FM,Autokom Tečovice ale hlavně ve vlastních dílnách TS Zlínsko v Loukách.Předložen údaj o opravách za rok 2022 1.2.kape olej-hydraulický na L straně,Z brzdy 9.2stabilizátor,řízení,emise,STK,10.3snímač hladiny motor.oleje,,14.4.vyklápeč,P brzdy,7.6. oprava gumy Z brzdy,,vyklápeč,osvětlení,9.6.servis,P náprava,17.6.hrazda,21.6.servořízení, sloupek řízení,17.8.nárazník,26.9.spojka-prokluzuje,18.10.spojka,řízení,Z brzdy,31.10.hydraul hadice,ovládání blinkrů,5.12.výměna pneu P+Z.Konzultací s p.Ing.Maců zjištěno,že na žádné skupině vozidla nebyla provedena oprava v rozsahu GO,CO,popř.výměna některé skupiny za novou, není znám žádný údaj o výraznější havárii vozidla-poškození.

Mimořádná výbava :

vozidlo není nad rámec povinné a základní výbavy vybaveno žádnou mimořádnou výbavou - výbava pro tento druh a typ vozidla jako mimořádná je vyznačena,popsána v TP a plní ustanovení zákona č.56/2001 sb s výjimkami popsanými v TP.

Prohlídka vozidla a zkušební jízda :

prohlídka vozidla byla provedena dne 12.12.2022 v garáži TS Zlínsko v Loukách,kde je vozidlo zaparkováno-vrátilo se z provozu- a kde se znalec dostavil po předchozí domluvě s p.Ing.Machů v 9<sup>00</sup> hod./předal doklady od vozidla,byl částečně přítomen prohlídce a poskytl veškeré informace o vozidle-opravy,charakter provozu,technický stav jednotlivých skupin a částí příslušenství jako vozidla-podvozku,tak nástavby,skutečné PKM,eventuelní závady popř.poškození - NE, vozidlo provozováno.Byla dodána výchozí cena vozidla z evidence účetnictví a byl domluven termín vypracování ZP-objednávka pro vypracování ZP mailem včetně cen pneu při výměně 12/2022 Byla provedena prohlídka vozidla na místě /zkušební jízda neprovedena-vozidlo se vrátilo z provozu-vše funkční-bez závad-konzultace a byla pořízena fotodokumentace - jako příloha ZP. Na vozidle pro další provoz musí být provedena KO ve STK do 15.2.2023.

Celkový stav- bez závad, funkční, odpovídá DP, PKM, charakteru provozu, využití, prováděnému servisu, opravám včetně výměn ND.

technický stav jednotlivých skupin vozidla :

/ motor + spojka :

uložení pevné, není patrna netěsnost, palivový, chladicí a výfukový systém funkční-těsný, hlučnost normální-motor nastartován, s vozidlem popojeto dopředu, dozadu, spojka funkční včetně vypínacího mechanismu /po výměně/, závada popř. poškození nezjištěno, stav odpovídá DP, PKM, charakteru provozu, využití, servisu, opravám včetně výměn ND.

/ převodovka :

uložení pevné, těsná, řazení jednotlivých r.s. funkční závada popř. poškození nezjištěno-není známo, stav odpovídá DP, PKM, charakteru provozu, využití, servisu, eventuelním opravám.

/ PN + mechanismus řízení :

funkční, závada popř. poškození nezjištěno-není známo, před KO ve STK nutná celková KO stavu včetně uložení, posilovač funkční-těsný, pérování-listové pera nepoškozené, stav odpovídá DP, PKM, charakteru provozu, využití, servisu, údržbě, opravám včetně výměn ND.

/ zadní náprava :

celková KO uložení i vzhledem k nutné prohlídce ve STK v brzkém termínu, těsná, vůle na hrušce v normě, pérování funkční-nepoškozené, závada popř. poškození nezjištěno-není známo, stav odpovídá DP, PKM, charakteru provozu, využití, prováděné údržbě, servisu, opravám včetně výměn ND

/ spojovací-kardanový hřídel :

P + Z uložení pevné, není patrné mechanické poškození, závada nezjištěna-stav funkční odpovídá DP, PKM, charakteru provozu, využití prováděné údržbě, servisu, opravám včetně výměn ND.

/ rám :

nutná celková KO tuhosti eventuelního popraskání v exponovaných místech, spojích, částečná koroze patrna, výraznější deformace nezjištěna, stav odpovídá DP, PKM, charakteru provozu a využití.

/ brzdy :

ruční-nouzová, parkovací funkční, provozní funkční-není patrna výraznější netěsnost, veškeré příslušenství funkční, není známa závada popř. poškození, pro další provoz i vzhledem k brzké KO ve STK nutná celková KO - celkový stav odpovídá DP, PKM, charakteru provozu, využití, prováděné údržbě, servisu, opravám včetně výměn ND.

/ karoserie-kabina řidiče :

lak barva bílá s firemními nápisy na P+L dveřích-patrné mechanické poškození na plochách dveří, které odpovídá využití a charakteru provozu /poškrábané od keřů-větví/ ne výraznějšího charakteru, není patrné výraznější mechanické poškození a nejsou patrné ani stopy výraznější koroze, stupačky pevné-není patrna výraznější mechanické poškození, blatníky a P nárazník bez výraznějšího mechanického poškození-stav odpovídá DP, charakteru provozu, údržbě, servisu, eventuelním opravám, starostlivosti o vozidlo.

/ příslušenství :

všechny skupiny a části příslušenství funkční, není známa závada popř. výraznější poškození - elektrická instalace, osvětlení včetně výstražného a zabezpečovacího, kamerový systém, AKU, skla, výplně dveří, sedáky, čalounění kabiny, krytí podlah, přístrojová-palubní deska včetně registračních a ovládacích přístrojů-prvků, zpětné zrcátka atd. Celkový stav odpovídá DP, PKM, charakteru provozu, využití, prováděné údržbě, servisu, opravám včetně výměn ND - patrna celková starostlivost o vozidlo.



j/ nástavba - pro přepravu odpadu :

barva bílá v kombinaci se zelenou-běžné mechanické poškození odpovídající DP,PKM,charakteru provozu a využití,patrný stopy koroze hlavně ve spodní části-částičná,výraznější mechanické poškození není.Z část běžné opotřebení odpovídající využití-funkční - není známa žádná závada.Lis funkční,hydraulický systém funkční včetně ovládacích prvků,pístnice těsné-není patrný únik oleje,stupačka pevné.Celkový stav-funkční,není známa závada,odpovídá DP,charakteru provozu,využití,prováděné údržbě,servisu,opravám včetně výměn ND.Bezpečnostní prvky včetně výstražného osvětlení funkční-bez závad.

k/ poznámka :

vozidlo jako celek provozováno - není známa žádná závada,výraznější poškození některé skupiny popř.časí příslušenství,ve 2/2023 pro další provoz KO ve STK-předtím servis,KO atd.

/ Pneumatiky : bez DPH

cena pneu prvomontáže dle P pneu na vozidle 315/80 R 22,5 TL 156/150L GRAL Advance  
6 ks x 8 200,- = 49 200,- Kč - cena dle předl.fa.při výměně Czech Style, spol.s r.o.,Mal.

pneu na vozidle	LP	PP	LZI	LZII	PZI	PZII
rozměr,druh,typ,označení	2 ks přední 315/80 R 22,5 TL 156/150 GRAL Advance 4 ks zadní 315/80 R 22,5 SPRO TL KAMA					prvm. protektor
výchozí cena	2 ks	á	8 200,- Kč	,	4 ks	á 5 100,- Kč
technická hodnota	90,0 %	90,0 %	90,0 %	90,0 %	90,0 %	90,0 %
Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV bez DPH					.....	<u>33 120,- Kč</u>

II . P O S U D E K .

Výchozí cena vozidla : bez DPH

na základě předloženého dokladu z evidence účetnictví - evidenční karta inventární číslo 1004 auto nákladní MB pro svoz odpadu 420 3410 činí výchozí cena tohoto vozidla-druhu,typu, výbavy a roku výroby jako celek bez DPH 3 585 700,- Kč.

/ Výpočet základní amortizace :

doba provozu	- DP = 12 roků	ZAD = 90,0 %
počet ujetých km	- PKM = 334 247 km	ZAP = 100,0 % /koef.0,3/
aritmetický průměr	- ZA = / 90,0 + 100,0 / : 2	<u>= 95,0 %</u>

/ Stanovení technické hodnoty /TH/ skupiny vozidla ke dni 12.12.2022 :

podle metodiky Znaleckého standartu č.I/2005 str.25,bod 2.2,odstavec 2.2.1. a/ stanovení základní amortizace - stanovení redukované hodnoty vozidla bude technický stav vozidla jako celek hodnocen - tzn.,že THVR = 10,0 %.

/ Výpočet časové ceny vozidla : bez DPH

výchozí cena vozidla	CN	3 585 700,- Kč
výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	49 200,- Kč
redukovaná cena vozidla	CR	3 536 500,- Kč
redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	10,0 %



/ THVR . CR / : 100			353 650,- Kč
časová cena pneu na vozidle		OČPV	33 120,- Kč
časová cena vozidla	bez DPH	OČV	386 770,- Kč

5/ Obvyklá cena vozidla : bez DPH

na základě zjištěných skutečností - t.j. porovnáním nabídky na internetových stránkách autobazarů v ČR, které se zabývají výkupem a prodejem tohoto druhu a typu vozidla, nabídkou cenové relace autobazarů v SRN např. Mobile.de /porovnání/, podrobnou telefonickou konzultací se zástupci výrobce nástaveb tohoto druhu a typu /cenový přehled včetně žádání/A-TEC Frýdek Místek /tuto nástavbu na vozidlo montovali/ p.Mimger tel.773795367 a p.Šimek A-TEC Říčany tel.602500154, dále telefonickou konzultací s p.Cidlerem Farid Comercia Kněžmost, p.Štelc-TS Zábřeh, podrobnou telefonickou konzultací s p.Chmelařem zástupcem-technikem, prodejcem vozidel MB Samohýl Motor ve ZL-Loukách /cenový přehled ojetých vozidel MB-podvozek, ale i cenová konzultace vozidla jako celku pro svoz TKO/ aj., ale hlavně s přihlédnutím k celkovému technickému stavu vozidla jako celku, nutnosti pro další provoz provést prohlídku ve STK, stavu pneu, emisní úroveň EURO 4 - EHS 2006/51G, k realitě, že vozidlo je provozováno, nejsou závady ale i DP, využití a charakter provozu atd. stanovují koeficient prodejnosti tohoto vozidla jako celku  $KP = 1,00$ .

COB cena obvyklá vozidla = OČV cena časová vozidla x KP koeficient prodejnosti

COB = 386 770,- x 1,00 = 386 770,- Kč cena v úrovni cen bez DPH

Slovy : tři sta osmdesát šest tisíc sedm set sedmdesát korun českých

#### Z N A L E C K Á   D O L O Ž K A .

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně ze dne 14.5.1986, č.j.1582/86 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel a obor strojíranství, odvětví opravárenství a technický stav motorových vozidel.

Znalec si je vědom následků nepravdivého znaleckého posudku - OSŘ z 22.1.2014.

Znalecký úkon je zapsán pod poř.č. 1 252 - 01 / 23 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

V Pozlovicích 6.1.2023



