

Dodatek č. 3

ke smlouvě o dílo, číslo smlouvy objednatele: E618-S-4164/2015/PH,
ISPROFIN: 327 330 4901/ 521 351 0006, uzavřené dne 17.12.2015 (dále jen „Smlouva“) mezi

1.1. Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsána v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

(dále jen „**objednatel**“)

1.2. Zhotovitel

Středisko odpadů Mníšek s.r.o.

se sídlem Mníšek pod Brdy, Pražská 900, PSČ 252 10

IČ: 46349316, DIČ: CZ46349316

zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 10755

zastoupená: **Ing. Josefem Tomáškem, CSc.**, jednatelem společnosti

(dále jen „**zhotovitel**“)

na zpracování oznámení podle § 6 s náležitostmi podle přílohy č. 4 zák. č. 100/2001 Sb.

„**Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)**“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 3 je časový posun ve vypracování definitivního technického řešení, které bude součástí přípravné dokumentace „Optimalizace trati Praha - Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa: Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle“. Důvodem je zejména komplikované projednání s jednotlivými zainteresovanými stranami. Z projednání dále nově vyplynula skutečnost, že varianta silničního podjezdu je nevyhovující z dopravního hlediska a navíc není v souladu s platným územním plánem. Tato skutečnost bude zohledněna v oznámení.

Zpracování hlukové studie, jejíž doplnění upravoval dodatek č. 2, nebude již předmětem oznámení. Obdobnou studii nechal zadavatel zpracovat v rámci samostatné zakázky a tato bude doplněna do oznámení. V důsledku toho dojde ke snížení ceny za provedení díla o 34 000,- Kč (bez DPH).

S ohledem na vícepráce spojené s prodloužením plnění zakázky z důvodů, které nebyly na straně zhotovitele, se však současně tímto dodatkem č. 3 zvyšuje cena za provedení díla o 10 000,- Kč (bez DPH).

Dále se Objednatel rozhodl doplnit své kontaktní zaměstnance o novou osobu oprávněnou za něj jednat ve věcech technických: [REDAKCE] U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění.

I.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. X, odst. 2. Smlouvy, na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy objednatele: E618-S-4164/2015/PH, ve znění dodatku č. 1 a č. 2, takto:

1) Čl. III - Závazné podklady k provedení díla

- do článku III, se do odst. 1 přidává v písm. a) nový bod tvořící zadávací dokumentaci:

- Oponentní akustická studie „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa: Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle“, Akustika Praha s.r.o. – [REDACTED]

2) Článek IV - Termíny plnění

- ruší se stávající text článku IV., odst. 2., ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

2. Konečný termín plnění: **do 15. 09. 2017**

3) Čl. V - Cena za provedení díla

- ruší se stávající text článku V, odst. 1. Smlouvy, ve znění dodatku č. 2 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

1. Cena za provedení díla byla stanovena nabídkou zhotovitele a Smlouvou, číslo smlouvy objednatele: E618-S-4164/2015/PH, ve znění dodatku č. 2, na částku (bez DPH):

119 000,- Kč

Zúžení předmětu díla v dodatku č. 3 (bez DPH) činí: - 34 000,- Kč

Vícepráce na díle uvedené v dodatku č. 3 (bez DPH) činí: 10 000,- Kč

Cena za provedení díla dle Smlouvy, ve znění dod. č. 3, (bez DPH) činí: **95 000,- Kč**

Rekapitulace:

Cena za provedení díla celkem, ve znění dodatku č. 3 bez DPH 95 000,- Kč

DPH (základní sazba) 19 950,- Kč

Cena za provedení díla celkem, ve znění dodatku č. 3 včetně DPH 114 950,- Kč

4) Čl. X – Závěrečná ustanovení

- ruší se stávající text článku X, odst. 10., ve znění dodatku č. 2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

10. Nedílnou součástí smlouvy o dílo je následující příloha:

příloha č. 1: Zvláštní technické podmínky pro zpracování oznámení dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. pro záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa: Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle - nové znění k datu podpisu dodatku č. 3

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 3 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.

2. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy objednatele: E618-S-4164/PH, nedotčená dodatkem č. 3 se nemění.

3. Tento dodatek č. 3 je vyhotoven v sedmi (7) vyhotoveních, z nichž pět (5) vyhotovení obdrží objednatel a dvě (2) vyhotovení obdrží zhotovitel.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 3 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
5. Nedílnou součástí dodatku č. 3 je následující příloha:

příloha č. 1: Zvláštní technické podmínky pro zpracování oznámení dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. pro záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa: Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle - nové znění k datu podpisu dodatku č. 3

V Praze, dne 26-05-2017
Objednatel:

V Mníšku pod Brdy, dne 24.05.2017
Zhotovitel:

Zvláštní technické podmínky

pro

zpracování oznámení podle § 6 s náležitostmi podle přílohy č. 4 pro záměr

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa: Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle“

A. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ZÁMĚRU

Místo záměru: železniční trať č. 171
traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Velká Chuchle

Katastrální území: Velká Chuchle

Kraj: Hlavní město Praha

Předmětem 2. etapy záměru „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ je mimoúrovňové křížení silniční komunikace s železniční tratí Praha – Beroun v Praze - Velké Chuchli, řešící odstranění současného čtyřkolejného úrovňového železničního přejezdu v km 6,290. Sledovány jsou přitom dvě rovnocenné varianty – silniční podjezd a silniční nadjezd.

V předchozích letech se nepodařilo zrealizovat stavbu silničního nadjezdu dle projektu „Komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli“, zpracovaného v roce 2008. Investorem byla tehdy Technická správa komunikací Hlavního města Prahy. S ohledem na skutečnost, že nadále trvají rozporuplné názory občanů k původnímu řešení nadjezdu, je v současnosti předmětem záměru také variantní řešení - silniční podjezd. Investorem je nově SŽDC, s.o. – Stavební správa západ.

Varianta silničního nadjezdu:

Varianta předpokládá využití původního projektu na realizaci silničního nadjezdu „Komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli“ (Metroprojekt Praha, a.s.; 09/2008). Investor bude současně požadovat prověření možnosti drobných úprav konfigurace předmětného projektu, a pokud by se taková zlepšení našla, bude předmětem díla korekce tohoto projektu. Tato případná korekce bude provedena ve fázi zpracování přípravné dokumentace pro 2. etapu a výsledná podoba bude do oznámení EIA převzata.

Trasa začíná na křižovatce ulic Starochuchelská x Nad Drahou, prochází po terénu přes potok Vrutici jihovýchodně od stávající ulice Nad Drahou. U domu č.p. 449/3a je vedena na úrovni stávající ulice, což je zajištěno opěrnou zdí maximální výšky 5 m. Komunikace poté pokračuje podél železniční trati, až se dostává na požadovanou výšku a v km 6,128 kříží trať silničním nadjezdem. Za tratí klesá podél železničního násypu až na ul. Mezichuchelská.

Mezichuchelská ul. je ze směru od Radotína přeložena a napojena stykovou křižovatkou z východní strany.

Součástí řešení je rovněž nový podchod pro pěší v km 6,301. Ten je navržen v místě stávající pěší vazby mezi ul. Starochuchelská a Dostihová, resp. v místě rušeného přejezdu ulice Starochuchelská. Dle projektu „Komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli“ je řešen chodník pro pěší osoby též v celé délce silniční rampy (přechod pro pěší v době „velkých vod“).

Pozn.: Umístění nadjezdu v km cca 5,95 – 6,3 je rovněž graficky znázorněno v části situace km 4,8 – 7,1 (výkres č. 4) přípravné dokumentace „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ (SUDOP Praha a.s.; verze 01/2013), neboť projektant měl v době zpracování za úkol zajistit koordinaci optimalizace trati s projektem silničního nadjezdu. Zmíněný výkres č. 4 je jedním z podkladů pro zadání.

Varianta silničního podjezdu

Městská část Praha 5 - Velká Chuchle (dále MČ) objednala studii variantních řešení mimoúrovňového křížení silniční komunikace s železniční tratí. Studii zpracovala v 05/2014 „Dopravně inženýrská kancelář“ Hradec Králové. MČ následně koncem roku 2014 upřednostnila návrh varianty „silničního podjezdu“, který je prostorově a opticky přijatelnější, než je rozsáhlá a objemově výrazná konstrukce silničního nadjezdu.

Varianta silničního podjezdu byla rovněž předmětem zadání samostatného oznámení EIA „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), silniční podjezd Velká Chuchle“. Oznamovatelem byla SŽDC, s.o. – Stavební správa západ. Rozpracovaný koncept oznámení je jedním z podkladů pro zadání.

Silniční podjezd je navržen v km 6,141, tj. severně od stávajícího úrovňového přejezdu. Součástí řešení je opět i nový podchod pro pěší v km 6,301, uvažovaný ze stejných důvodů jako v případě silničního nadjezdu. Varianta zahrnuje stavbu komunikace, která nově odbočuje obloukem z ulice Starochuchelské, přimyká se k železniční trati a klesá pod zmíněný silniční podjezd. Za podjezdem se komunikace napojuje do nové křižovatky ulice Mezichuchelské, což vyvolává úpravu komunikace Starochuchelské a křižovatky s ulicí Dostihovou.

Záměr mimoúrovňových křížení se dotýká pozemků dráhy (zárubní zdi, podpěry silničního nadjezdu, mostní konstrukce podjezdu a podchod pro pěší), pozemků soukromých osob a pozemků městské části Praha - Velká Chuchle (komunikační systém). Seznam pozemků dotčených stavbou bude definován v průběhu zpracování přípravné dokumentace pro 2. etapu v roce 2016.

K původnímu záměru „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 10.7.2012 pod č.j. 44429/ENV/12 závěr zjišťovacího řízení s tím, že záměr nebude posuzován. Pro nově předkládaný záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle“ je však nutno provést zjišťovací řízení nové a vydat i nové územní rozhodnutí. Zahájení stavebních prací je plánováno na rok 2017 a uvedení záměru do provozu je předpokládáno v roce 2020.

B. UPŘESNĚNÍ PŘEDMĚTU DÍLA

B.1 Podklady pro zadání

- aktualizace záměru projektu „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ (SUDOP Praha a.s.); schváleno 16. 11. 2014
- projekt stavby: „Komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli“ (Metroprojekt Praha, a.s.; 09/2008)
- technická studie „Mimoúrovňové křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí (Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.; 05/2014)
- stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., č. j.: MHMP19230229/2015, Sp. zn. S-MHMP 1759501/2015 OCP/ ze dne 4. 11. 2015 pro záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle a 3. etapa km 9,960 – 10,230“. /Pozn.: stanovisko s aktualizovaným názvem dodá zadavatel později/
- oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ (SUDOP PRAHA a.s.; 03/2012)
- přípravná dokumentace „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“, (SUDOP Praha a.s.; verze 01/2013), situace km 4,8 – 7,1 (výkres č. 4)
- oznámení „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), silniční podjezd Velká Chuchle“ (rozpracovaný koncept), Středisko odpadů Mníšek s.r.o., 02/2015
- Oponentní akustická studie „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa: Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle“, Akustika Praha s.r.o. – [REDAKCE]

B.2 Uvažované varianty záměru

Oznámení bude zpracováno ve dvou rovnocenných variantách – variantě silničního podjezdu a variantě silničního nadjezdu. V případě varianty silničního podjezdu bude doplněna informace, že z dopravního hlediska je tato varianta nevyhovující a navíc není v souladu s platným územním plánem. Vycházeno přitom bude z následujících vyjádření Městské části Praha 16, odboru výstavby dopravy a životního prostředí:

- úseku výstavby, č.j. 009157/17/OVDŽP ze dne 3.5.2017
- oddělení dopravy, č.j. 009639/17/OD ze dne 12.5.2017.

B.3 Podrobné podmínky

- Významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen ve stanovisku Magistrátu hlavního města Prahy podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., č. j.: MHMP19230229/2015, Sp. zn. S-MHMP 1759501/2015 OCP/ ze dne 4. 11. 2015
- Práce na oznámení budou v maximální míře koordinovány s pracemi na stejnojmenné přípravné dokumentaci, kterou bude zpracovávat vybraný uchazeč z výběrového řízení (předpoklad zahájení prací je počátkem roku 2016).

- Průzkum kontaminace štěrkového lože pomocí vzorkování pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože bude převzatý z přípravné dokumentace pro 2. etapu, pokud rozsah bude dostačující a v souladu s legislativními požadavky na ukládání zemin na povrchu terénu a ukládání odpadů na skládky. Určení množství, druhů a kategorií odpadů bude rovněž převzato z přípravné dokumentace pro 2. etapu, pokud jejich rozsah bude dostačující.
- Části „rozptylová studie pro fázi provozu“, „dendrologický průzkum“, „ochrana přírody“, „biologický průzkum“, „zemědělská příloha – vynětí ze ZPF“ a „vliv na vodoteče, vodní zdroje a riziko havárií (včetně části o vlivu velkých vod na stavbu)“ budou převzaty z přípravné dokumentace pro 2. etapu, pokud jejich rozsah bude dostačující.
- Hluková studie pro fázi provozu hodnotící v synergii hluk ze silniční a železniční dopravy, příp. též v synergii s jinými zdroji hluku bude převzata. Bude se jednat o Oponentní akustickou studii „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa: Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle“, Akustika Praha s.r.o. – [REDAKCE] která je v současnosti ve fázi konceptu. Finální podobu této studie předá zadavatel zpracovateli v 07/2017.
- Geologické a hydrologické průzkumy (zejména pro variantu silničního podjezdu) budou převzaty z přípravné dokumentace pro 2. etapu, pokud jejich rozsah bude dostačující.
- Součástí oznámení v rozsahu dokumentace bude i vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž odolnost projektu vůči klimatickým změnám dle přílohy I prováděcího nařízení Komise (EU) č. 215/2014
- Práce na oznámení budou průběžně konzultovány s dotčenými správními úřady a dotčenými územními samosprávnými celky.
- Od samého počátku zahájení prací bude zpracovatel oznámení aktivně komunikovat rovněž s účastníky dotčenými stavbou – zejména z důvodu budoucích negativních vlivů realizace stavby a provozu předmětné na silniční komunikaci. Veškerá komunikace bude probíhat v koordinaci s obdobnými aktivitami při zpracování přípravné dokumentace pro 2. etapu. Zástupce oznamovatele, odd. ŽP SSZ bude přizván na každé jednání s dotčenými správními úřady, dotčenými územními samosprávnými celky a účastníky dotčenými stavbou, resp. na kontrolní dny.
- Činnost zhotovitele končí současně:
 - s vypracováním předmětu díla v požadovaném termínu,
 - s vydáním závěru zjišťovacího řízení,
 - s vydáním územního rozhodnutí

C. Ostatní

- Bližší podrobnosti budou stanoveny na vstupním jednání, jehož svolání zajistí vybraný zpracovatel oznámení po dohodě se zadavatelem.
- Zpracovatel oznámení bude po celou dobu aktivně spolupracovat se zpracovatelem přípravné dokumentace pro 2. etapu (předpoklad zahájení projekčních prací je počátkem roku 2016).
- Koncept oznámení bude zaslán zadavateli v elektronické podobě nejpozději 14 dní před termínem odevzdání.

- Vypracovaná dokumentace bude předložena v počtu o 3 výtisky převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Oznámení bude rovněž předáno v otevřené elektronické formě o 2 převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Termín odevzdání díla je **15. 09. 2017**.

V Plzni dne 23. 05. 2017

Zpracoval: XXXXXXXXXX