



Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

na zpracování

PŘÍPRAVNÝCH DOKUMENTACÍ VČETNĚ POVINNÝCH PŘÍLOH ZÁMĚRŮ PROJEKTU STAVEB SOUBORU STAVEB

- 1) „ Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf “,
- 2) „ Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf “,
- 3) „ Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf “,
- 4) „ Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf “,
- 5) „ Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybníště – Varnsdorf “,
- 6) „ Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf “,
- 7) „ Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybníště – Varnsdorf “ a
- 8) „ Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf “.

Datum vydání: 8.3. 2017

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3.	MÍSTO STAVBY	4
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	4
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1.	VŠEOBECNĚ	5
4.2.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.3.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.4.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	12
4.5.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	12
4.6.	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	13
4.7.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
5.	GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY.....	19
6.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	20
7.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	20

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Přípravné dokumentace souboru staveb včetně povinných příloh záměrů projektu staveb souboru staveb.
- 1.1.2. Předmětem zakázky je zpracování přípravných dokumentací souboru staveb včetně povinných příloh záměrů projektu staveb souboru staveb. Jedná se o soubor staveb v následujícím členění:
- 1) „Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf“,
 - 2) „Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf“,
 - 3) „Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf“,
 - 4) „Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf“,
 - 5) „Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybníště – Varnsdorf“,
 - 6) „Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf“,
 - 7) „Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybníště – Varnsdorf“ a
 - 8) „Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stavby leží na jednokolejné neelektrifikované trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. V rámci zpracování přípravných dokumentací je požadováno zajištění vyjádření příslušného stavebního úřadu dle § 15 dle Stavebního zákona č. 183/2006 v platném znění nebo zajištění územních rozhodnutí včetně vypracování žádostí a zajištění úplných podkladů pro jejich podání. Za splnění této části budou považována územní řízení, která nebudou přerušena z důvodů neúplných žádostí. V případě přerušování řízení bude tento stav podléhat sankcím.

- 1.1.3. Zhotovitel zpracuje Přípravné dokumentace souboru staveb dle Přílohy č.1, změna č.1 Směrnice č. 11/2006 v souladu s VTP. Povinné přílohy Záměrů projektu budou zpracovány dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012 v platném znění. Hodnocení ekonomické efektivnosti (dále EH) bude zpracováno dle platného znění Prováděcích pokynů k Metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest, včetně CBA tabulek v platném znění. Zhotovitel vypracuje EH jednotlivých staveb souboru staveb a také EH celého souboru staveb. V případě, že soubor staveb, či některá ze staveb souboru staveb nebude ekonomicky efektivní, bude možné po dohodě se zadavatelem k obhájení ekonomické efektivnosti použít alternativní přístup hodnocení ekonomické efektivnosti metodou multikriteriální analýzy.
- 1.1.4. Přípravné dokumentace staveb budou řešit koncepci a rozsah staveb včetně vlivů na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.11/2006, změna č.1.
- 1.1.5. Dokumentace budou odpovídat požadavkům Stavebního zákona č.183/2006 Sb., všech platných vyhlášek dotýkajících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/1994 Sb., a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnícím a předpisům SŽDC, s.o. a předpisům ČD, a.s..
- 1.1.6. Výkazy výměr jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů musí být zpracovány dle Vyhlášky MMR č. 169/2016 Sb..
- 1.1.7. Dokumentace budou obsahovat úplné dokladové části, ve kterých budou soustředěna platná kladná vyjádření dotčených orgánů státní správy, vyjádření všech dotčených správců či vlastníků inženýrských sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro vydání územních rozhodnutí či rozhodnutí dle § 15 Stavebního zákona č. 183/2006 v platném znění) a pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC, s.o.. Bude zajištěno smluvní projednání veškerých dotčených pozemků s jejich vlastníky.
- 1.1.8. Cena za zpracování dokumentací souboru staveb je konečná, včetně všech poplatků – např. územní řízení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů např. biologický, dendrologický atd. a studií např. akustická atd..
- 1.1.9. Součástí souboru staveb budou geodetické dokumentace ve stupni PD v souladu s přílohou č.1 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Na železniční trati (č. dle NJŘ 547E) Rybníště – Varnsdorf st.hr. se v současné době nachází cca 32 přejezdů. Mnoho železničních přejezdů je zabezpečeno pouze výstražnými kříži. Na některých železničních přejezdech je trvalé omezení rychlosti. Jedná se o železniční trať s osobní dopravou a nákladní dopravou (doprava uhlí do teplárny Varnsdorf), osobní doprava linka Liberec – Varnsdorf – Rybníště/Seifhennsdorf, v úseku Varnsdorf – Rybníště takt 120 minut.

- 1.2.2. Hlavním cílem stavby je rekonstrukce PZS železničních přejezdů v km 0,180, v km 0,566, v km 1,258, v km 2,242, v km 2,821, v km 3,050, v km 3,213, v km 3,375, v km 3,890, v km 4,360, v km 4,595, v km 4,890, v km 5,164, v km 5,375, v km 6,062, v km 6,284, v km 6,577, v km 6,969, v km 7,213, v km 7,527, v km 7,945 a v km 8,554 železniční trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na výše uvedených přejezdech. Jeden železniční přejezd je umístěn na silnici č. I/9, další železniční přejezd je umístěn na silnici č. II/263 a ostatní železniční přejezdy jsou umístěny na místních komunikacích. Po zabezpečení přejezdů se uvažuje o úpravě nejvyšší dovolené rychlosti až na 70 km/h.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Železniční trať č. 081 Benešov nad Ploučnicí – Rumburk, (NJŘ – 546E; TDNÚ – CLS123; TUDU 1101N1 – žst. Rybníště) – řešena pouze kabelizace.
- 1.3.2. Železniční trať č. 089 Rybníště – Varnsdorf st.hr., (NJŘ – 547E; TDNÚ – CLS136; TUDU 115102 – Rybníště – Dolní Podluží, TUDU 1151C1 – žst. Dolní Podluží, TUDU 115106 – Dolní Podluží – Varnsdorf a TUDU 1151D1 – žst. Varnsdorf).
- 1.3.3. Ústecký kraj.
- 1.3.4. Okres Děčín.
- 1.3.5. Katastrální území – Rybníště, Horní Podluží, Dolní Podluží a Varnsdorf.
- 1.3.6. Kategorie trati – Celostátní trať CLS136 nezařazená do systému TEN-T (postup dle Směrnice č.32) a celostátní trať CLS123 nezařazená do systému TEN-T (v místě žst. Rybníště).
- 1.3.7. Staničení – cca km 80,000 – 80,353 železniční trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk.
- 1.3.8. Staničení – cca km 0,000 – 11,400 železniční trati Rybníště – Varnsdorf st.hr..

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Železniční trať č. 081 Benešov nad Ploučnicí – Rumburk, (NJŘ – 546E; TDNÚ – CLS123; TUDU 1101N1 – žst. Rybníště) - (dále jen trať) je jednokolejná neelektrifikovaná celostátní trať nezařazená do systému TEN-T.
- 1.4.2. Železniční trať č. 089 Rybníště – Varnsdorf st.hr., (NJŘ – 547E; TDNÚ – CLS136; TUDU 115102 – Rybníště – Dolní Podluží, TUDU 1151C1 – žst. Dolní Podluží, TUDU 115106 – Dolní Podluží – Varnsdorf a TUDU 1151D1 – žst. Varnsdorf) - (dále jen trať) je jednokolejná neelektrifikovaná celostátní trať nezařazená do systému TEN-T.
- 1.4.3. Nejvyšší traťová rychlost na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. je 50 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 700 m. Po zabezpečení přejezdů se uvažuje o úpravě nejvyšší dovolené rychlosti až na 70 km/h.
- 1.4.4. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě.
- 1.4.5. Organizování a provozování drážní dopravy se provádí podle předpisu SŽDC D1.
- 1.4.6. Trať není vybavena traťovým radiovým systémem.
- 1.4.7. Třída dovoleného traťového zatížení C3 (20t/7,2t).
- 1.4.8. Předpokládaný rozsah kabelizace - staničení cca km 80,000 – 80,353 železniční trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk a staničení cca km 0,000 – 11,400 železniční trati Rybníště – Varnsdorf st.hr..
- 1.4.9. Správce trati OŘ Ústí nad Labem.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Stávající karty přejezdů na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. v km 0,180, v km 0,566, v km 1,258, v km 2,242, v km 2,821, v km 3,050, v km 3,213, v km 3,375, v km 3,890, v km 4,360, v km 4,595, v km 4,890, v km 5,164, v km 5,375, v km 6,062, v km 6,284, v km 6,577, v km 6,969, v km 7,213, v km 7,527, v km 7,945 a v km 8,554.
- 2.1.2. Všeobecné technické podmínky – VTP_PD_05-17 (součást zadávací dokumentace).
- 2.1.3. Dokumentaci a podklady od skutečného stávajícího stavu od jednotlivých Správ OŘ Ústí nad Labem si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí samostatně u jednotlivých Správ OŘ Ústí nad Labem, které ji na vyžádání poskytnou.
- 2.1.4. Přípravné dokumentace staveb „ Rekonstrukce PZZ VÚD km 0,566 trati Rybníště – Varnsdorf“, „ Rekonstrukce PZM km 3,050+PZM km 3,213+PZM km 3,375 Rybníště – Varnsdorf“, „ Rekonstrukce PZZ SSSR km 4,890 + PZM km 5,164 trati Rybníště – Varnsdorf“.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Geodetickou část I. 3 pro PD (vyjma majetkoprávní části) v rozsahu TÚ 1101 km 80,000 – 80,353 železniční trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk a v rozsahu TÚ 1151 km 0,000 – 11,400 železniční trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. včetně geodetického zaměření a stabilizace BP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění zhotovitele a zhotovitel si je ocení.
- 2.2.2. Platné podklady z katastru nemovitostí si zajistí zhotovitel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Soubor staveb musí být proveden v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.2. Na souvisejícím úseku se zpracovává dokumentace stupně PD na stavbu „Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf-Seifhennersdorf“. V rámci zpracování stupňů Přípravné dokumentace (PD) souboru staveb je nutné ověřit stav připravenosti či rozpracovanosti této dokumentace a zajistit koordinaci.
- 3.1.3. Na souvisejícím úseku je řešena opravná akce OŘ Ústí nad Labem „Oprava SSZ Varnsdorf“. V rámci zpracování stupňů Přípravné dokumentace (PD) souboru staveb je nutné ověřit stav připravenosti či rozpracovanosti této dokumentace a zajistit koordinaci.
- 3.1.4. V rámci zpracování stupňů Přípravná dokumentace (PD) souboru staveb je nutné zajistit koordinaci i se stavbami, které v době zadání díla nejsou známy a budou ověřeny až v průběhu projekčních prací.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Přípravné dokumentace souboru staveb budou obsahovat návrhy technických řešení, seznamy provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti dle směrnice SŽDC č.11/2006, změna č.1 a stanoví celkové investiční náklady jednotlivých staveb. Dokumentace souboru staveb budou dále obsahovat dokladové části, ve kterých budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro územní řízení a schvalovací řízení souboru staveb v rámci SŽDC, s.o.. Práce projektanta na přípravných dokumentacích souboru staveb bude ukončena až po resortním schválení přípravných dokumentací souboru staveb. V případě, že jednotlivé stavby souboru staveb nebudou vyžadovat územní řízení, budou dokladové části obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona č.183/2006 Sb. v platném znění.
- 4.1.2. Po zahájení prací na přípravných dokumentacích souboru staveb svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a dle potřeby zástupce jiných dotčených orgánů či organizací. Na těchto jednání se upřesní návrh technického řešení souboru staveb. Z těchto jednání projektant zpracuje zápisy, které budou součástí dokladových částí přípravných dokumentací souboru staveb.
- 4.1.3. Před ukončením prací na přípravných dokumentacích souboru staveb svolá projektant jednání, na která pozve všechny dotčené útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a dle potřeby zástupce jiných dotčených orgánů či organizací, na kterém vysvětlí navrhovaná řešení souboru staveb. Případné připomínky projektant zpracuje po dohodě se zadavatelem do dokumentací souboru staveb. Zápisy z těchto jednání budou součástí dokladových částí přípravných dokumentací souboru staveb.
- 4.1.4. V průběhu projektování svolává projektant průběžné porady s dotčenými orgány SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a se zástupci jiných dotčených orgánů dle potřeby.
- 4.1.5. Před odevzdáním díla projektant zpracuje projednané připomínky do dokumentací souboru staveb.
- 4.1.6. Na veškerá jednání souboru staveb bude přizván i pověřený úředně oprávněný zeměměřický inženýr SŽDC, s.o. a zástupce odboru životního prostředí SŽDC, s.o..
- 4.1.7. Veškeré správní poplatky související se souborem staveb hradí zhotovitel a zatím to účelem si je v nabídce ocení.
- 4.1.8. Výkazy výměr souboru staveb budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky MMR č. 169/2016 Sb. v platném znění.
- 4.1.9. Součástí dokumentace souboru staveb budou též oceněné soupisy prací ve formátu *.XLSX a formátu *.XML (datový předpis XC4).

- 4.1.10. Souhrnné rozpočty souboru staveb předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.
- 4.1.11. Všechny podklady rozpočtů souboru staveb budou odevzdány v otevřené formě (*.xlsx, *.docx) i uzavřené formě (*.pdf).
- 4.1.12. Soubor staveb bude primárně řešena na pozemcích SZDC s.o..
- 4.1.13. Dokumentace souboru staveb budou respektovat majetkové poměry mezi ČD, a.s. a SZDC, s.o. a podle toho budou uspořádány.
- 4.1.14. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, s.o., Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC, s.o. a ČD, a.s., zaváděcí listy, normy TNŽ apod..
- 4.1.15. V rámci zpracování přípravných dokumentací souboru staveb projektant vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zpracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO souboru staveb, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.16. Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle Směrnice SZDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 4.1.17. Projektant v rámci zpracování přípravných dokumentací souboru staveb navrhne taková zařízení, která budou splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI).
- 4.1.18. Stavba musí respektovat veškeré realizované úpravy provedené na uvedené trati v rámci jiných investičních a opravných akcí. Hlavně se to týká staveb, které podléhají monitorovacímu období.
- 4.1.19. Projektant zpracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky ke stupni PD souboru staveb vzešlé ze stanovisek odborných složek SZDC, s.o. a ČD, a.s. k souboru staveb.
- 4.1.20. Přípravné dokumentace souboru staveb požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v tištěné podobě. Součástí zakázky je i předání dokumentací souboru staveb v digitální formě (viz. VTP). Pro potřeby připomínkového řízení budou přípravné dokumentace souboru staveb předložena též ve formátu *.pdf. Souhrnné rozpočty souboru staveb a výkazy výměr souboru staveb budou předány též ve formátu *.xlsx, *.xml.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Staveniště pro soubor staveb budou zařízení, uspořádána a vybavena přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se soubor staveb mohl řádně a bezpečně provádět.
- 4.2.2. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- 4.2.3. Dokumentace souboru staveb budou obsahovat návrh optimálních postupů výstavby (časové plány, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky).
- 4.2.4. Dokumentace souboru staveb stanoví zásady řešení stavenišť – rozsah a uspořádání stavenišť, plochy zařízení stavenišť, přístupy na staveniště, k zemníkům a deponiím.
- 4.2.5. Budou uvedeny možnosti příjezdů ke stavenišťům a zemníkům, možnosti zdrojů vody a energií, využití stávajících objektů.
- 4.2.6. Zpracovat požadavky na postupné uvádění souboru staveb do provozu, požadavky zadavatele na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby souboru staveb.
- 4.2.7. Součástí dokumentací souboru staveb budou rovněž projednaná dopravní inženýrská opatření (DIO) odsouhlasená místně příslušným DI Policie ČR, správcí komunikací a odbory dopravy příslušných úřadů.
- 4.2.8. Stanovit předpokládané lhůty výstavby souboru staveb.

4.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.1. Přejezdy budou nově zabezpečeny PZZ 3. kategorie. Na základě místního šetření a vyjádření příslušných orgánů bude rozhodnuto o případné změně a rozsahu zabezpečení daného přejezdu. Na kolejové desce v ŽST Rybníště bude nově zřízena součtová hláska pro všechny PZZ uvedené v souboru staveb PD kromě PZZ v km 0,180 a v km 0,566. V rámci první stavby bude nutné vyřešit kapacitu kabelů pro celou trať. Technologie nového TZZ včetně potřebných vazeb bude umístěna v novém RD v ŽST Varnsdorf. Nový návrh nebude počítat s řešením pomocí oddílových návěstidel.

4.3.2. „Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3447 v km 0,180 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje místní komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Stávající přejezd P3448 v km 0,566 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje silnici č. II/263 a je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI bez závor s pozitivní signalizací typu VÚD z roku 1971. Indikace a ovládání je na typové kontrolní skříňce v DK Rybníště. Ovládání PZZ je automatické jízdou vlaku pomocí ventilových kolejových obvodů (VKO). PZZ je vybaveno záznamovým zařízením. Veškerá technologie je umístěna v reléové skříně u PZZ.

Stávající přejezd P3449 v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje polní cestu a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a uzamčenou posuvnou závorou.

Nový stav.

Na přejezdu P3447 v km 0,180, na přejezdu P3448 v km 0,566 a na přejezdu P3449 v km 1,258 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. budou navržena nová přejezdová zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav zavedeného typu pro použití na síti SŽDC, musí vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3 (kompatibilita s drážními vozidly). Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny 3-stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. Indikace a ovládání PZZ v km 0,180 a km 0,566 bude na stávající kolejové desce v DK ŽST Rybníště. Indikace a ovládání PZZ v km 1,258 bude zavázáno do stávajícího JOP v ŽST Varnsdorf. PZS budou vybavena novými výstražníky bez závor s pozitivní signalizací, světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování jednotlivých skříní výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracování projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla a chodce dle znění ČSN 73 6380 v platném znění. Budou provedeny změny způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3SBI. Proto v rámci zajištění přípravných dokumentací souboru staveb musí být uskutečněna veřejnoprávní jednání DÚ na vydání rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení těchto přejezdů. Bude provedeno přeměření a nové výpočty PZS. Kabelizace bude provedena dle platných norem a znění TKP staveb a bude umístěna přednostně na pozemcích SŽDC, s.o.. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 v platném znění. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. PZS bude vybaveno záznamovým zařízením pro archivaci dat. Vnitřní části technologie budou umístěny v reléových domcích poblíž přejezdů. Dle vyjádření SONS a respektování příslušných norem a vyhlášek budou PZS případně doplněna o signalizaci nevidomých. Součástí technologie bude diagnostický systém. Jako náhradní zdroje budou použity akumulátory s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. Rušené zařízení bude demontováno a bude předáno správci k likvidaci.

4.3.3. „Rekonstrukce přejezdů v km 2,242, a v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3450 v km 2,242 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje místní komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a dopravní značkou P6.

Stávající přejezd P3451 v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje místní komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a dopravní značkou P6.

Nový stav.

Na přejezdu P3450 v km 2,242 a na přejezdu P3451 v km 2,821 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. budou navržena nová přejezdová zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav zavedeného typu pro použití na síti SŽDC, musí vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3 (kompatibilita s drážními vozidly). Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny 3-stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. Indikace a ovládání

PZZ v km 2,242 a km 2,821 budou zavázány do stávajícího JOP v ŽST Varnsdorf. PZS budou vybavena novými výstražníky bez závor s pozitivní signalizací, světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování jednotlivých skříní výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracování projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla a chodce dle znění ČSN 73 6380 v platném znění. Budou provedeny změny způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3SBI. Proto v rámci zajištění přípravných dokumentací souboru staveb musí být uskutečněna veřejnoprávní jednání DÚ na vydání rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení těchto přejezdů. Bude provedeno přeměření a nové výpočty PZS. Kabelizace bude provedena dle platných norem a znění TKP staveb a bude umístěna přednostně na pozemcích SZDC, s.o.. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 v platném znění. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. PZS bude vybaveno záznamovým zařízením pro archivaci dat. Vnitřní části technologie budou umístěny v reléových domcích poblíž přejezdů. Dle vyjádření SONS a respektování příslušných norem a vyhlášek budou PZS případně doplněna o signalizaci nevidomých. Součástí technologie bude diagnostický systém. Jako náhradní zdroje budou použity akumulátory s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. Rušené zařízení bude demontováno a bude předáno správci k likvidaci.

4.3.4. „Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3452 v km 3,050 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje místní komunikaci a je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZM1, které je ovládané ze závorářského stanoviště umístěného v domku v km 3,310.

Stávající přejezd P3453 v km 3,213 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje místní komunikaci a je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZM1, které je ovládané ze závorářského stanoviště umístěného v domku v km 3,310.

Stávající přejezd P3454 v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje místní komunikaci a je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZM1, které je ovládané ze závorářského stanoviště umístěného v domku v km 3,310.

Nový stav.

Na přejezdu P3452 v km 3,050 na přejezdu P3453 v km 3,213 a na přejezdu P3454 v km 3,375 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. budou navržena nová přejezdová zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav zavedeného typu pro použití na síti SZDC, musí vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3 (kompatibilita s drážními vozidly). Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny 3-stupňovými přepěťovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. Indikace a ovládání PZZ v km 3,050, v km 3,213 a km 3,375 budou zavázány do stávajícího JOP v ŽST Varnsdorf. PZS budou vybavena novými výstražníky bez závor s pozitivní signalizací, světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování jednotlivých skříní výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracování projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla a chodce dle znění ČSN 73 6380 v platném znění. Budou provedeny změny způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3SBI. Proto v rámci zajištění přípravných dokumentací souboru staveb musí být uskutečněna veřejnoprávní jednání DÚ na vydání rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení těchto přejezdů. Bude provedeno přeměření a nové výpočty PZS. Kabelizace bude provedena dle platných norem a znění TKP staveb a bude umístěna přednostně na pozemcích SZDC, s.o.. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 v platném znění. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. PZS bude vybaveno záznamovým zařízením pro archivaci dat. Vnitřní části technologie budou umístěny v reléových domcích poblíž přejezdů. Dle vyjádření SONS a respektování příslušných norem a vyhlášek budou PZS případně doplněna o signalizaci nevidomých. Součástí technologie bude diagnostický systém. Jako náhradní zdroje budou použity akumulátory s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. Rušené zařízení bude demontováno a bude předáno správci k likvidaci.

4.3.5. „Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3455 v km 3,890 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje místní komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a dopravní značkou P6. Na přejezdu je TOR 30 km/h.

Stávající přejezd P3457 v km 4,360 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje účelovou komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Stávající přejezd P3458 v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje účelovou komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a dopravní značkou P6.

Nový stav.

Na přejezdu P3455 v km 3,890, na přejezdu P3457 v km 4,360 a na přejezdu P3458 v km 4,595 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. budou navržena nová přejezdová zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav zavedeného typu pro použití na síti SŽDC, musí vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3 (kompatibilita s drážními vozidly). Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny 3-stupňovými přepěťovými ochranami, včetně ochranných snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. Indikace a ovládání PZZ v km 3,890, v km 4,360 a km 4,595 budou zavázány do stávajícího JOP v ŽST Varnsdorf. PZS budou vybavena novými výstražníky bez závor s pozitivní signalizací, světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování jednotlivých skříní výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracování projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla a chodce dle znění ČSN 73 6380 v platném znění. Budou provedeny změny způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3SBI. Proto v rámci zajištění přípravných dokumentací souboru staveb musí být uskutečněna veřejnoprávní jednání DÚ na vydání rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení těchto přejezdů. Bude provedeno přeměření a nové výpočty PZS. Kabelizace bude provedena dle platných norem a znění TKP staveb a bude umístěna přednostně na pozemcích SŽDC, s.o.. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 v platném znění. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. PZS bude vybaveno záznamovým zařízením pro archivaci dat. Vnitřní části technologie budou umístěny v reléových domcích poblíž přejezdů. Dle vyjádření SONS a respektování příslušných norem a vyhlášek budou PZS případně doplněna o signalizaci nevidomých. Součástí technologie bude diagnostický systém. Jako náhradní zdroje budou použity akumulátory s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. Rušené zařízení bude demontováno a bude předáno správci k likvidaci.

4.3.6. „Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3459 v km 4,890 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje silnici č. I/9 a je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SNI bez závor bez pozitivní signalizace typu AŽD 71 z roku 1982. Indikace a ovládání je na hlásce Jiřetín pod Jedlovou. Ovládání PZZ je pouze obsluhou z hlásky. PZZ je vybaveno záznamovým zařízením. Veškerá technologie je umístěna v reléové skříně u PZZ.

Stávající přejezd P3460 v km 5,164 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje místní komunikaci a je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZM1, které je ovládané ze závorářského stanoviště umístěného v domku v km 5,027.

Stávající přejezd P3461 v km 5,375 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje místní komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a dopravní značkou P6. Na přejezdu je TOR 30 km/h.

Nový stav.

Na přejezdu P3459 v km 4,890, na přejezdu P3460 v km 5,164 a na přejezdu P3461 v km 5,375 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. budou navržena nová přejezdová zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav zavedeného typu pro použití na síti SŽDC, musí vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3 (kompatibilita s drážními vozidly). Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny 3-stupňovými přepěťovými ochranami, včetně ochranných snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. Indikace a ovládání PZZ v km 3,890, v km 4,360 a km 4,595 budou zavázány do stávajícího JOP v ŽST Varnsdorf. PZS v km 4,890 bude vybaveno novými výstražníky s pohony závor s celými závory ve čtyřkvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břeven, světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. PZS v km 5,164 a v km 5,375 budou vybavena novými výstražníky bez závor s pozitivní signalizací, světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování jednotlivých skříní výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracování projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla a chodce dle znění ČSN 73 6380 v platném znění. Budou provedeny změny způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3SBI. Proto v rámci zajištění přípravných dokumentací souboru staveb musí být uskutečněna veřejnoprávní jednání DÚ na vydání

rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení těchto přejezdů. Bude provedeno přeměření a nové výpočty PZS. Kabelizace bude provedena dle platných norem a znění TKP staveb a bude umístěna přednostně na pozemcích SZDC, s.o.. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 v platném znění. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. PZS bude vybaveno záznamovým zařízením pro archivaci dat. Vnitřní části technologie budou umístěny v reléových domcích poblíž přejezdů. Dle vyjádření SONS a respektování příslušných norem a vyhlášek budou PZS případně doplněna o signalizaci nevidomých. Součástí technologie bude diagnostický systém. Jako náhradní zdroje budou použity akumulátory s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. Rušené zařízení bude demontováno a bude předáno správci k likvidaci.

Traťové zabezpečovací zařízení.

Bude zrušena hláska Jiřetín pod Jedlovou včetně oddílových návěstidel Lo a So a jejich předvěstí PŘLo a PŘSo. Bude nově zřízeno TZZ 3. kategorie. Technologie nového TZZ včetně potřebných vazeb bude umístěna v novém RD v ŽST Varnsdorf. Nový návrh nebude počítat s řešením pomocí oddílových návěstidel.

4.3.7. „Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3462 v km 6,062 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje místní komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Stávající přejezd P3463 v km 6,284 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje účelovou komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži. Na přejezdu je TOR 40 km/h.

Stávající přejezd P3464 v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje účelovou komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a dopravní značkou P6. Na přejezdu je TOR 30 km/h.

Nový stav.

Na přejezdu P3462 v km 6,062, na přejezdu P3463 v km 6,284 a na přejezdu P3464 v km 6,577 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. budou navržena nová přejezdová zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav zavedeného typu pro použití na síti SZDC, musí vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3 (kompatibilita s drážními vozidly). Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny 3-stupňovými přepěťovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. Indikace a ovládání PZZ v km 6,062, v km 6,284 a km 6,577 budou zavázány do stávajícího JOP v ŽST Varnsdorf. PZS budou vybavena novými výstražníky bez závor s pozitivní signalizací, světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směrování jednotlivých skříní výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracování projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla a chodce dle znění ČSN 73 6380 v platném znění. Budou provedeny změny způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3SBI. Proto v rámci zajištění přípravných dokumentací souboru staveb musí být uskutečněna veřejnoprávní jednání DÚ na vydání rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení těchto přejezdů. Bude provedeno přeměření a nové výpočty PZS. Kabelizace bude provedena dle platných norem a znění TKP staveb a bude umístěna přednostně na pozemcích SZDC, s.o.. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 v platném znění. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. PZS bude vybaveno záznamovým zařízením pro archivaci dat. Vnitřní části technologie budou umístěny v reléových domcích poblíž přejezdů. Dle vyjádření SONS a respektování příslušných norem a vyhlášek budou PZS případně doplněna o signalizaci nevidomých. Součástí technologie bude diagnostický systém. Jako náhradní zdroje budou použity akumulátory s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. Rušené zařízení bude demontováno a bude předáno správci k likvidaci.

4.3.8. „Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3465 v km 6,969 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje účelovou komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a dopravní značkou P6.

Stávající přejezd P3466 v km 7,213 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje účelovou komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a dopravní značkou P6. Na přejezdu je TOR 40 km/h.

Stávající přejezd P3467 v km 7,527 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje účelovou komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a dopravní značkou P6.

Nový stav.

Na přejezdu P3465 v km 6,969, na přejezdu P3466 v km 7,213 a na přejezdu P3467 v km 7,527 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. budou navržena nová přejezdová zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav zavedeného typu pro použití na síti SŽDC, musí vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3 (kompatibilita s drážními vozidly). Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny 3-stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. Indikace a ovládání PZZ v km 6,969, v km 7,213 a km 7,527 budou zavázány do stávajícího JOP v ŽST Varnsdorf. PZS budou vybavena novými výstražníky bez závor s pozitivní signalizací, světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování jednotlivých skříní výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracování projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla a chodce dle znění ČSN 73 6380 v platném znění. Budou provedeny změny způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3SBI. Proto v rámci zajištění přípravných dokumentací souboru staveb musí být uskutečněna veřejnoprávní jednání DÚ na vydání rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení těchto přejezdů. Bude provedeno přeměření a nové výpočty PZS. Kabelizace bude provedena dle platných norem a znění TKP staveb a bude umístěna přednostně na pozemcích SŽDC, s.o.. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 v platném znění. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. PZS bude vybaveno záznamovým zařízením pro archivaci dat. Vnitřní části technologie budou umístěny v reléových domcích poblíž přejezdů. Dle vyjádření SONS a respektování příslušných norem a vyhlášek budou PZS případně doplněna o signalizaci nevidomých. Součástí technologie bude diagnostický systém. Jako náhradní zdroje budou použity akumulátory s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. Rušené zařízení bude demontováno a bude předáno správci k likvidaci.

4.3.9. „Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3469 v km 7,945 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje místní komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a dopravní značkou P6.

Stávající přejezd P3470 v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. křížuje místní komunikaci a je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a dopravní značkou P6.

Nový stav.

Na přejezdu P3469 v km 7,945 a na přejezdu P3470 v km 8,554 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. budou navržena nová přejezdová zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav zavedeného typu pro použití na síti SŽDC, musí vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3 (kompatibilita s drážními vozidly). Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny 3-stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. Indikace a ovládání PZZ v km 7,945 a km 8,554 budou zavázány do stávajícího JOP v ŽST Varnsdorf. PZS budou vybavena novými výstražníky bez závor s pozitivní signalizací, světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování jednotlivých skříní výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracování projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla a chodce dle znění ČSN 73 6380 v platném znění. Budou provedeny změny způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3SBI. Proto v rámci zajištění přípravných dokumentací souboru staveb musí být uskutečněna veřejnoprávní jednání DÚ na vydání rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení těchto přejezdů. Bude provedeno přeměření a nové výpočty PZS. Kabelizace bude provedena dle platných norem a znění TKP staveb a bude umístěna přednostně na pozemcích SŽDC, s.o.. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 v platném znění. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. PZS bude vybaveno záznamovým zařízením pro archivaci dat. Vnitřní části technologie budou umístěny v reléových domcích poblíž přejezdů. Dle vyjádření SONS a respektování příslušných norem a vyhlášek budou PZS případně doplněna o signalizaci nevidomých. Součástí technologie bude diagnostický systém. Jako náhradní zdroje budou použity akumulátory s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. Rušené zařízení bude demontováno a bude předáno správci k likvidaci.

4.4. Sdělovací zařízení

- 4.4.1. V prostoru výstavby se nachází stávající podzemní vedení (DK) včetně vyvedení a výpichů.
- 4.4.2. Ze stávajícího DK jsou napojeny stávající VTO.
- 4.4.3. V rozsahu nově prováděné kabelizace bude přiložen i traťový kabel (TK).
- 4.4.4. Obdobně jako TK, tedy v rozsahu nově pokládané kabelizace, budou přiloženy dvě trubky HDPE 40/32 modré a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů. U trubek pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování.
- 4.4.5. V rámci souboru staveb bude provedeno napojení nových VTO z nového sdělovacího kabelu. Technické řešení bude upřesněno v rámci zpracování přípravných dokumentací souboru staveb.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1. „Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3447 v km 0,180 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Stávající přejezd P3448 v km 0,566 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. je v současnosti napájen stávající elektrickou přípojkou.

Stávající přejezd P3449 v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Nový stav.

Pro přejezdy P3447 v km 0,180, P3448 v km 0,566 a P3449 v km 1,258 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. je napájení možno řešit stávající elektrickou přípojkou u PZS v km 0,566. V rámci zpracování přípravných dokumentací bude nutné prověřit stávající elektrickou přípojkou a bude nutné vyřešit navýšení hodnoty hlavního jističe před elektroměrem podle požadovaných příkonů. V rámci zpracování přípravných dokumentací budou řešeny SO pro elektrické přípojky a případné smlouvy o připojení odběrných míst k distribučním soustavám. Typ použitého kabelu, jeho průřez a hodnotu hlavního jističe před elektroměrem je nutné ověřit výpočtem.

4.5.2. „Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3450 v km 2,242 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Stávající přejezd P3451 v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Nový stav.

Pro přejezdy P3450 v km 2,242 a P3451 v km 2,821 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude nutné požádat o zřízení nového odběrného místa. V rámci zpracování přípravných dokumentací budou řešeny SO pro elektrické přípojky a případné smlouvy o připojení odběrných míst k distribučním soustavám. Typ použitého kabelu, jeho průřez a hodnotu hlavního jističe před elektroměrem je nutné ověřit výpočtem.

4.5.3. „Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3452 v km 3,050 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Stávající přejezd P3453 v km 3,213 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Stávající přejezd P3454 v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Nový stav.

Pro přejezdy P3452 v km 3,050, P3453 v km 3,213 a P3454 v km 3,375 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude nutné požádat o zřízení nového odběrného místa. V rámci zpracování přípravných dokumentací budou řešeny SO pro elektrické přípojky a případné smlouvy o připojení odběrných míst k distribučním soustavám. Typ použitého kabelu, jeho průřez a hodnotu hlavního jističe před elektroměrem je nutné ověřit výpočtem.

4.5.4. „Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3455 v km 3,890 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Stávající přejezd P3457 v km 4,360 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Stávající přejezd P3458 v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Nový stav.

Pro přejezdy P3455 v km 3,890, P3457 v km 4,360 a P3458 v km 4,595 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude nutné požádat o zřízení nového odběrného místa. V rámci zpracování přípravných dokumentací budou řešeny SO pro elektrické přípojky a případné smlouvy o připojení odběrných míst k distribučním soustavám. Typ použitého kabelu, jeho průřez a hodnotu hlavního jističe před elektroměrem je nutné ověřit výpočtem.

4.5.5. „Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3459 v km 4,890 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. je v současnosti napájen stávající elektrickou přípojkou.

Stávající přejezd P3460 v km 5,164 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Stávající přejezd P3461 v km 5,375 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Nový stav.

Pro přejezdy P3459 v km 4,890, P3460 v km 5,164 a P3461 v km 5,375 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. je pro napájení možno posoudit využití stávající elektrické přípojky pro PZS v km 4,890. OŘ Ústí nad Labem nemá ke stávající přípojce žádnou dokumentaci. V rámci zpracování přípravných dokumentací bude prověřena stávající elektrická přípojka včetně hodnoty hlavního jističe před elektroměrem. V případě, že nebude možné stávající elektrickou přípojku využít, bude nutné požádat o zřízení nového odběrného místa. V rámci zpracování přípravných dokumentací budou řešeny SO pro elektrické přípojky a případné smlouvy o připojení odběrných míst k distribučním soustavám. Typ použitého kabelu, jeho průřez a hodnotu hlavního jističe před elektroměrem je nutné ověřit výpočtem.

4.5.6. „Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3462 v km 6,062 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Stávající přejezd P3463 v km 6,284 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Stávající přejezd P3464 v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Nový stav.

Pro přejezdy P3462 v km 6,062, P3463 v km 6,284 a P3464 v km 6,577 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude nutné požádat o zřízení nového odběrného místa. V rámci zpracování přípravných dokumentací budou řešeny SO pro elektrické přípojky a případné smlouvy o připojení odběrných míst k distribučním soustavám. Typ použitého kabelu, jeho průřez a hodnotu hlavního jističe před elektroměrem je nutné ověřit výpočtem.

4.5.7. „Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3465 v km 6,969 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Stávající přejezd P3466 v km 7,213 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Stávající přejezd P3467 v km 7,527 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Nový stav.

Pro přejezdy P3465 v km 6,969, P3466 v km 7,213 a P3467 v km 7,527 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude nutné požádat o zřízení nového odběrného místa. V rámci zpracování přípravných dokumentací budou řešeny SO pro elektrické přípojky a případné smlouvy o připojení odběrných míst k distribučním soustavám. Případně lze využít stávající odběrné místo pro PZS v km 7,767 a to opět formou samostatného SO na úpravu přípojky v km 7,767. Typy použitých kabelů, jejich průřez a hodnoty hlavních jističů před elektroměry je nutné ověřit výpočtem.

4.5.8. „Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3469 v km 7,945 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Stávající přejezd P3470 v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. není v současné době napájen.

Nový stav.

Pro přejezdy P3469 v km 7,945 a P3470 v km 8,554 na trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude nutné požádat o zřízení nového odběrného místa. V rámci zpracování přípravných dokumentací budou řešeny SO pro elektrické přípojky a případné smlouvy o připojení odběrných míst k distribučním soustavám. V rámci zpracování přípravných dokumentací budou řešeny nové SO pro elektrické přípojky. Případně lze využít stávající odběrné místo pro PZS v km 7,767 a to opět formou samostatného SO na úpravu přípojky v km 7,767. Typy použitých kabelů, jejich průřez a hodnoty hlavních jističů před elektroměry je nutné ověřit výpočtem.

4.6. Inženýrské objekty

- 4.6.1. V rámci staveb se nepředpokládá řešit komplexně i stavební části - železniční svršek, spodek a mostní objekty. U vybraných přejezdů se předpokládá vložení nové přejezdové konstrukce, případně i výměna pražců, kolejového lože a sanace přilehlého propustku.

4.6.2. Železniční svršek a spodek.

„Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající přejezd P3447 v km 0,180 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující železniční svršek i spodek a proto bude ponechán stávající stav.

Stávající přejezd P3448 v km 0,566 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující železniční svršek i spodek a proto bude ponechán stávající stav.

Stávající přejezd P3449 v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující železniční svršek i spodek a proto bude ponechán stávající stav.

„Rekonstrukce přejezdů v km 2,242, a v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající přejezd P3450 v km 2,242 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující železniční svršek i spodek a proto bude ponechán stávající stav.

Stávající přejezd P3451 v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující železniční svršek i spodek a proto bude ponechán stávající stav.

„Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf“.

U stávajícího přejezdu P3452 v km 3,050 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude v rámci stavby provedena rekonstrukce železničního svršku a případně spodku v nezbytném rozsahu.

U stávajícího přejezdu P3453 v km 3,213 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude v rámci stavby provedena rekonstrukce železničního svršku a případně spodku v nezbytném rozsahu.

U stávajícího přejezdu P3454 v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude v rámci stavby provedena rekonstrukce železničního svršku a případně spodku v nezbytném rozsahu.

„Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající přejezd P3455 v km 3,890 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující železniční svršek i spodek a proto bude ponechán stávající stav.

U stávajícího přejezdu P3457 v km 4,360 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude v rámci stavby provedena rekonstrukce železničního svršku a případně spodku v nezbytném rozsahu.

U stávajícího přejezdu P3458 v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude v rámci stavby provedena rekonstrukce železničního svršku a případně spodku v nezbytném rozsahu.

„Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající přejezd P3459 v km 4,890 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující železniční svršek i spodek a proto bude ponechán stávající stav.

U stávajícího přejezdu P3460 v km 5,164 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude v rámci stavby provedena rekonstrukce železničního svršku a případně spodku v nezbytném rozsahu.

Stávající přejezd P3461 v km 5,375 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující železniční svršek i spodek a proto bude ponechán stávající stav.

„Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající přejezd P3462 v km 6,062 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující železniční svršek i spodek a proto bude ponechán stávající stav.

U stávajícího přejezdu P3463 v km 6,284 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude v rámci stavby provedena rekonstrukce železničního svršku a případně spodku v nezbytném rozsahu.

U stávajícího přejezdu P3464 v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude v rámci stavby provedena rekonstrukce železničního svršku a případně spodku v nezbytném rozsahu.

„Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybníště – Varnsdorf“.

U stávajícího přejezdu P3465 v km 6,969 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude v rámci stavby provedena rekonstrukce železničního svršku a případně spodku v nezbytném rozsahu.

U stávajícího přejezdu P3466 v km 7,213 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude v rámci stavby provedena rekonstrukce železničního svršku a případně spodku v nezbytném rozsahu.

Stávající přejezd P3467 v km 7,527 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující železniční svršek i spodek a proto bude ponechán stávající stav.

„Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající přejezd P3469 v km 7,945 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující železniční svršek i spodek a proto bude ponechán stávající stav.

U stávajícího přejezdu P3470 v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude v rámci stavby provedena rekonstrukce železničního svršku a případně spodku v nezbytném rozsahu.

4.6.3. Železniční přejezdy.

„Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybniště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3447 v km 0,180 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující přejezdovou konstrukci a proto bude ponechán stávající stav.

Stávající přejezd P3448 v km 0,566 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující přejezdovou konstrukci a proto bude ponechán stávající stav.

Stávající přejezd P3449 v km 1,258 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující přejezdovou konstrukci a proto bude ponechán stávající stav.

„Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybniště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3450 v km 2,242 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující přejezdovou konstrukci a proto bude ponechán stávající stav.

Stávající přejezd P3451 v km 2,821 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující přejezdovou konstrukci a proto bude ponechán stávající stav.

„Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybniště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Na stávajícím přejezdu P3452 v km 3,050 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. se nachází stávající konstrukce železničního přejezdu. Stávající konstrukce přejezdu je 1x ŽB panel délky celkem 3m v havarijním stavu, vně koleje neutěšující stav živického povrchu, nedodržena volná šířka min. 5m pro místní komunikaci.

Na stávajícím přejezdu P3453 v km 3,213 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. se nachází stávající konstrukce železničního přejezdu. Stávající konstrukce přejezdu jsou pryžo-kovové panely Gumokov délky celkem 3,6 m v havarijním stavu, vně koleje neutěšující stav živického povrchu, nedodržena volná šířka min. 5m pro místní komunikaci.

Na stávajícím přejezdu P3454 v km 3,375 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. se nachází stávající konstrukce železničního přejezdu. Stávající konstrukce přejezdu je kombinace vnějších pryžo-kovových panelů Gumokov a vnitřních panelů Strail délky celkem 3,6 m v havarijním stavu, vně koleje neutěšující stav živického povrchu, nedodržena volná šířka min. 5m pro místní komunikaci.

Nový stav.

Na přejezdu P3452 v km 3,050 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. bude provedena nová přejezdová konstrukce se ŽB vnitřními panely vhodného typu (2 x 3m), živice bude vně koleje s napojením na stávající komunikaci a bude doplněno i vodorovné dopravní značení. Nově bude dodržena volná šířka komunikace min. 5m pro místní komunikaci.

Na přejezdu P3453 v km 3,213 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. bude provedena nová přejezdová konstrukce se ŽB vnitřními panely vhodného typu (2 x 3m), živice bude vně koleje s napojením na stávající komunikaci a bude doplněno i vodorovné dopravní značení. Nově bude dodržena volná šířka komunikace min. 5m pro místní komunikaci.

Na přejezdu P3454 v km 3,375 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. bude provedena nová přejezdová konstrukce se ŽB vnitřními panely vhodného typu (2 x 3m), živice bude vně koleje s napojením na stávající komunikaci a bude doplněno i vodorovné dopravní značení. Nově bude dodržena volná šířka komunikace min. 5m pro místní komunikaci.

„Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybniště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3455 v km 3,890 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující přejezdovou konstrukci a proto bude ponechán stávající stav.

Na stávajícím přejezdu P3457 v km 4,360 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. se nachází stávající konstrukce železničního přejezdu. Stávající konstrukce přejezdu je 4x vnitřní ŽB polo-panel délky celkem 3,6 m v havarijním stavu, zbahněné šterkové lože a vyžité dřevěné pražce.

Na stávajícím přejezdu P3458 v km 4,595 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. se nachází stávající konstrukce železničního přejezdu. Stávající konstrukce přejezdu je 4x vnitřní ŽB polo-panel délky celkem 3,6 m v havarijním stavu, zbahněné šterkové lože a vyžité dřevěné pražce.

Nový stav.

Na přejezdu P3457 v km 4,360 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. bude provedena nová přejezdová konstrukce se ŽB vnitřními panely vhodného typu (1 x 3m + 1 x 1,5m) a zhutněnou šterkodrtí vně koleje s napojením na stávající komunikaci. V místě přejezdové konstrukce bude provedena výměna pražců a zřízeno nové kolejové lože, oboje v min. délce 10 m.

Na přejezdu P3458 v km 4,595 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. bude provedena nová přejezdová konstrukce se ŽB vnitřními panely vhodného typu (1 x 3m + 1 x 1,5m) a zhutněnou šterkodrtí vně koleje s napojením na stávající komunikaci. V místě přejezdové konstrukce bude provedena výměna pražců a zřízeno nové kolejové lože, oboje v min. délce 10 m.

„Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybniště – Varnsdorf“.
Stávající stav.

Stávající přejezd P3459 v km 4,890 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující přejezdovou konstrukci a proto bude ponechán stávající stav.

Na stávajícím přejezdu P3460 v km 5,164 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. se nachází stávající konstrukce železničního přejezdu. Stávající konstrukce přejezdu jsou pryžo-kovové panely Gumokov délky celkem 3,6 m v havarijním stavu, vně koleje je neutěšující stav živického povrchu. Není dodržena volná šířka min. 5m pro místní komunikaci. V oblasti přejezdu je zbahněné šterkové lože a vyžité dřevěné pražce.

Stávající přejezd P3461 v km 5,375 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující přejezdovou konstrukci a proto bude ponechán stávající stav.

Nový stav.

Na přejezdu P3460 v km 5,164 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. bude provedena nová přejezdová konstrukce se ŽB vnitřními panely vhodného typu (2 x 3m), živící vně koleje s napojením na stávající komunikaci a vodorovným dopravním značením. Nově bude dodržena volná šířka komunikace min. 5m pro místní komunikaci. V místě přejezdové konstrukce bude provedena výměna pražců a zřízeno nové kolejové lože, oboje v min. délce 10 m.

„Rekonstrukce přejezdů v km 6,062, v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybniště – Varnsdorf“.
Stávající stav.

Stávající přejezd P3462 v km 6,062 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující přejezdovou konstrukci a proto bude ponechán stávající stav.

Na stávajícím přejezdu P3463 v km 6,284 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. se nachází stávající konstrukce železničního přejezdu. Stávající konstrukce přejezdu je 3x vnitřní ŽB délky celkem 4,5 m v havarijním stavu, vně koleje je neutěšující stav živického povrchu s jedním vnějším dřevěným panelem. V oblasti přejezdu je zbahněné šterkové lože a vyžité dřevěné pražce.

Na stávajícím přejezdu P3464 v km 6,577 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. se nachází stávající konstrukce železničního přejezdu. Stávající konstrukce přejezdu je 3x ŽB panel délky celkem 4,5 m v havarijním stavu, vně koleje je neutěšující stav živického povrchu s železobetonovými vnějšími panely.

Nový stav.

Na přejezdu P3463 v km 6,284 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. bude provedena nová přejezdová konstrukce se ŽB vnitřními panely vhodného typu (1 x 3m + 1 x 1,5m), živice vně koleje s napojením na stávající komunikaci a vodorovné dopravní značení. V místě přejezdové konstrukce bude provedena výměna pražců a zřízeno nové kolejové lože, oboje v min. délce 10 m.

Na přejezdu P3464 v km 6,577 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. bude provedena nová přejezdová konstrukce se ŽB vnitřními panely vhodného typu (1 x 3m + 1 x 1,5m), živice vně koleje s napojením na stávající komunikaci a vodorovné dopravní značení.

„Rekonstrukce přejezdů v km 6,969, v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybniště – Varnsdorf“.
Stávající stav.

Na stávajícím přejezdu P3465 v km 6,969 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. se nachází stávající konstrukce železničního přejezdu. Stávající konstrukce přejezdu je 6x vnitřní ŽB polo-panel v havarijním stavu, vně koleje je neutěšující stav stávajícího povrchu pozemní komunikace s železobetonovými vnějšími panely.

Na stávajícím přejezdu P3466 v km 7,213 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. se nachází stávající konstrukce železničního přejezdu. Stávající konstrukce přejezdu je 4x vnitřní ŽB polo-panel v havarijním stavu délky celkem 4 m, vně koleje je neutěšující stav železobetonových vnějších panelů. V místě přejezdu je zbahněné šterkové lože a vyžité dřevěné pražce.

Stávající přejezd P3467 v km 7,527 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující přejezdovou konstrukci a proto bude ponechán stávající stav.

Nový stav.

Na přejezdu P3465 v km 6,969 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. bude provedena nová přejezdová konstrukce se ŽB vnitřními panely vhodného typu (2 x 3m + 1), živice vně koleje s napojením na stávající komunikaci.

Na přejezdu P3466 v km 7,213 trati Rybniště – Varnsdorf st.hr. bude provedena nová přejezdová konstrukce se ŽB vnitřními panely vhodného typu (1 x 3m + 1 x 1,5m) a zhutněnou šterkodrtí vně koleje s napojením

na stávající komunikaci. V místě přejezdové konstrukce bude provedena výměna pražců a zřízeno nové kolejové lože, oboje v min. délce 10 m.

„Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

Stávající přejezd P3469 v km 7,945 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. má vyhovující přejezdovou konstrukci a proto bude ponechán stávající stav.

Na stávajícím přejezdu P3470 v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. se nachází stávající konstrukce železničního přejezdu. Stávající konstrukce přejezdu je z dřevěných pražců v havarijním stavu délky celkem 5 m. V místě přejezdu je zbahněné šterkové lože a vyžité dřevěné pražce.

Nový stav.

Na přejezdu P3470 v km 8,554 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude provedena nová přejezdová konstrukce se ŽB vnitřními panely vhodného typu (2 x 3m) a zhutněnou šterkodrtí vně koleje s napojením na stávající komunikaci. V místě přejezdové konstrukce bude provedena výměna pražců a zřídit nové kolejové lože, oboje v min. délce 10 m.

4.6.4. Mosty, propustky, zdi.

„Rekonstrukce přejezdů v km 3,890, v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

U stávajícího přejezdu P3458 v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. se nachází stávající propustek v km 4,589. Objekt je dle směrnice S5 Správa mostních objektů hodnocený stupněm 2 – objekt vyžaduje opravu přesahující rámec běžné údržby. Na levé straně propustku dochází k povrchovému větrání koruny čela a v konci je koruna čela vlasově prasklá. Na pravé straně je zdivo čela propustku vlasově popraskané, dochází k vyplavování vápence, v jednom místě u horní hrany čela (u koruny - čelo bez římsy) je zvětralý beton a v začátku je na horní ploše koruny čela odpadlá vrchní vrstva (mazanina). Na vtoku i odtoku částečné zanešení. Propustek se nachází v oblouku, na pravé straně je přesypaný, není dodrženo VNP 2,5m. S ohledem na uvedený celkový stavební stav propustku a uvažovanou úpravu nejvyšší dovolené traťové rychlosti až na 70 km/h po realizaci zabezpečení přejezdů je nutná kompletní oprava propustku v km 4,589.

Nový stav.

U přejezdu P3458 v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude provedena oprava propustku v km 4,589. Nově navržené řešení bude spočívat v přestavbě deskového propustku na trubní, včetně nezbytného odláždění a úpravy vtoku a výtoku, s DN trouby min. DN 800 (přesná velikost trouby závisí na hydrotechnických výpočtech).

„Rekonstrukce přejezdů v km 4,890, v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybníště – Varnsdorf“.

Stávající stav.

V blízkosti stávajícího přejezdu P3460 v km 5,164 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. se nachází stávající propustek v km 5,151. Objekt je dle směrnice S5 Správa mostních objektů hodnocený stupněm 3 – objekt vyžaduje stavební zásah většího rozsahu. Na předmětný objekt má SMT Ústí nad Labem vypracované projekty. Propustek je ve velmi špatném stavu, kde ve zdivu nosné konstrukce klenby dochází k vypadávání spár do hl. 1-7 cm, na levé i pravé straně jsou za věnci (klenáky) klenby podélné vlasové trhliny s pokračováním do zdív opěr, beton římsy na levé straně propustku je hloubkově zvětralý až na výztuž a jsou poškozené hrany římsy, na pravé straně chybí kamenné bloky římsy a výška zábradlí na pravé straně propustku je nižší než 1,10 m. S ohledem na uvedený celkový stavební stav propustku a uvažovanou úpravu nejvyšší dovolené traťové rychlosti až na 70 km/h po realizaci zabezpečení přejezdů je nutná kompletní oprava propustku v km 5,151.

Nový stav.

V blízkosti přejezdu P3460 v km 5,164 trati Rybníště – Varnsdorf st.hr. bude provedena oprava propustku v km 5,151. Nově je dle PD navržen jako nový trubní propustek. Propustek bude přestavěn na trubní z ocelové poddajné trouby vnitřního průměru 1,4 m. Ze stávajících čel budou odstraněny betonové římsy se zábradlím a čela se ubourají. Dosypou se a upraví svahy zemního tělesa. Na vtoku a na výtoku bude dno vodoteče a svahy zpevněny z kamenné dlažby do betonového lože. Odvodňovací nezpevněné koryto na pravé výtokové straně se v nezbytné délce upraví a terén plynule naváže na stávající. Celková šířka propustku a zároveň půdorysná délka otvoru se zvětší.

4.7. Životní prostředí

- 4.7.1. Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí bude uspořádána dle směrnice SZDC č.11/2006, změna č.1. PD bude zpracována v co největší možné podrobnosti, aby byla plnohodnotným podkladem pro případné posouzení záměru z hlediska vlivu na životní prostředí. A rovněž, aby v dalších stupních nedocházelo

k takovým změnám, které by mohly znamenat opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

- 4.7.2. Bude vyhotovena jednoduchá situace faktorů životního prostředí. V ní budou graficky vyznačeny informace ve vztahu k životnímu prostředí popisované v části B.3 – např. hranice chráněných území a ochranných pásem, skladebné prvky ÚSES, VKP, obvod stavby, zařízení staveniště, recyklační základny, ložiska nerostných surovin, poddolovaná území, záplavová území apod., pokud se toto na předmětnou stavbu vztahuje.

Záměr zasahuje do velkoplošného chráněného území CHKO Lužické hory. Konkrétně se jedná o přejezd v km 0,180 s označením P3447. Dále přejezd v km 0,566 s označením P3448, který se nachází na hranici CHKO Lužických hor. Dále záměr zasahuje do NRBK, RBK - K7 Velký rybník. Upozorňujeme, že v blízkosti záměru se nachází RBC - Velký rybník, PR Velký rybník, PR Světlík, PO Labské pískovce, EVL Velký rybník, EVL Světlík a EVL Lužickohorské bučiny. Dále se v okolí záměru vyskytují dva památné stromy: Dub letní u kina v Dolním Podluží a Dub letní v Dolním Podluží.

- 4.7.3. Mosty, propustky, zdi: Při rekonstrukci propustků se bude postupovat podle Metodiky křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů, AOPK ČR 1995.

- 4.7.4. V části B a B.3 PD budou mimo jiné řešeny a popsány následující body:

- Souhrnná technická zpráva – souhrnný popis jednotlivých složek životního prostředí zájmového území.
- Biologický průzkum – v místech záboru stavby (jednotlivé přejezdy a jejich okolí, výměna svršku i spodku, výkopové práce) proběhne biologický průzkum v jarním a letním aspektu formou pochůzek, s důrazem na výskyt KO a SO druhů a s důrazem na dendrologii. Na základě provedeného biologického průzkumu bude požádáno o možné výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.
- Dendrologický průzkum - Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016–SZDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude zpracována na základě biologického průzkumu. Jednotlivé stromy určené ke kácení a plochy určené k smýcení budou zaměřeny pomocí GPS. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). Součástí dendrologického průzkumu bude zajištění rozhodnutí o povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění ve fázi k územnímu rozhodnutí. Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace.
Bude nárokováno případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin, které provede OŘ na své náklady v rámci hlavní činnosti v termínu před zahájením stavby v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně. Toto bude doloženo smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.
- Posouzení vlivu na krajinný ráz.
- Akustická studie, měření hluku:

Technická zpráva

Měření hluku ze stavební činnosti – protokoly.

Kapitola „Akustická studie, měření hluku“ bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Bude zpracována akustická studie na stavební činnost. Měření bude v takovém rozsahu, aby co nejlépe charakterizovalo hlukovou zátěž v dané lokalitě – bude se týkat pouze přejezdů v zastavěném a zastavitelném území, kde bude výstražné zabezpečovací nastaveno na přípustnou legislativní mez.

- Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace železničního svršku a spodku v místech, kde bude v rámci záměru stavby docházet k rekonstrukci přejezdů. V případě rekonstrukce svršku a spodku bude stanoveno množství nebezpečného odpadu a míra recyklace šterkového lože za přítomnosti investora. V další fázi bude plán vzorkování investorovi předložen a s ním konzultován. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace šterkového lože a ostatních zemin (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Další částí bude i mapa s vyznačenými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál za stavby.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zemin y z výkopů nebo

demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).

Pro případnou recyklaci šterkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářská ochranná opatření atp.)

- Zemědělská příloha
- Lesní příloha

- 4.7.5. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

Součástí dokladové části bude odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tzv. „naturové stanovisko“) a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. „vyjádření k EIA“). Přílohou žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

- 4.7.6. Součástí PD bude návrh obsahu zjednodušeného havarijního plánu. Členěn bude následujícím způsobem:

- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
- hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
- základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a investora.

5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

5.1.

- 5.1.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů :

- jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole (ŽBP) se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha-prozatímní č.05/2016 Budování a správa ŽBP - č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“,
- stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SŽDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice generálního ředitele č.11/2006.

- 5.1.2. Vyhotovení ŽBP (železničního bodového pole) splňující *TKP staveb státních drah* a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).
- 5.1.3. Případné doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.
- 5.1.4. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platná SPI a SGI).
- 5.1.5. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových

postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.

5.1.6. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.

5.1.7. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění).

5.1.8. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

5.1.9. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatele před započatím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

5.2.

5.2.1. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k vážné kolizi v návrhu technického řešení.

5.2.2. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1. Struktura dokumentací souboru staveb bude detailně navržena v rámci zpracování prvního stupně projektových dokumentací souboru staveb.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.