

Specifikace záměru akce „Cyklostezka ČKD Blansko – Nový hrad u Adamova na trase EuroVelo 9“

Základní informace

Jihomoravským krajem prochází tři trasy celoevropského významu zapojené do sítě EuroVelo tras, jedná se o trasy EV 9, 4 a 13 a dálkové trasy v rámci České republiky jejichž rozvoj je podporován v souladu se schválenou Konceptí rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016-2023.

Předmětem tohoto materiálu je projektová příprava potřebná pro realizaci stavby cyklostezky „Cyklostezka ČKD Blansko – Nový hrad u Adamova na trase EuroVelo 9“.

Předmětem plnění veřejné zakázky je zhotovení potřebných stupňů projektové dokumentace, zajištění vydání stavebního povolen a výkon autorského dozoru při realizaci stavby.

Účelem stavby je zajistit pro cyklisty a chodce bezpečnou trasu v údolí Svitavy mimo silnici II/379. Řešená stezka pro chodce a cyklisty je velmi potřebná jak z hlediska rekreačního pohybu cyklistů, tak pro dojíždění do zaměstnání.

Místo realizace

Jedná se o zcela novou liniovou stavbu, která bude postavena podél břehového porostu střídavě na pravém a levém břehu řeky Svitavy. Stezka pro chodce a cyklisty bude umístěna na pozemcích vodního toku a souběžné železniční trati Brno – Česká Třebová a silnice II/379. Při oddálení trasy od řeky bude stezka pro chodce a cyklisty vedena po zemědělských nebo lesních pozemcích. Trasa je situována v extravilánu, v úzkém hluboce zaříznutém údolí řeky Svitavy, které je významným dopravním koridorem sever–jih.

Stavba bude situovaná na pozemcích parc. č. 1542/1, 1434, 1436/1, 1436/2, 1561/2, 1561/2, 1560/1, 1560/1, 1560/2, 1437/1, 1437/2, 1571/1, 1542/2, 1558, 1547/1, 1451, 1452, 1453/1, 1454, 1458, 1459, 1457, 1456, vše v k. ú. Olomučany; 458/1, 452/1, 289/1, 289/40, 452/2, 452/4, 451, 428, 449/1, 449/2, 430, 443, 430, 429, 427, vše v k. ú. Olešná u Blanska; 392/3, 392/4, 392/2, 394/6, 393/3, 394/1, 395/1, 393/2, 394/7, 394/8, 395/4, 395/14, 395/9, 395/11, 395/13, 395/3, 395/15, 395/12, 395/8, 395/2, 395/6, 393/1, vše v k. ú. Klepačov; 1521, 1516/2 v k. ú. Blansko. Stavba zahrnuje vlastní cyklostezku, tři lávky a jeden most.

Informace o vydaných rozhodnutích

Na uvedený úsek je vydáno územní rozhodnutí s nabytím právní moci ze dne 6.12.2022.

Dokumentaci pro územní rozhodnutí zpracovala obchodní společnost RYBÁK - PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o., Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25325680.

Technické informace

Jedná se stezku pro chodce a cyklisty se smíšeným pohybem cyklistů a chodců s asfaltovým povrchem o šířce 3 m doplněnou o nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Délka stezky pro chodce a cyklisty je 4,235 km, z toho zpevnění je navrženo na délce 4,00 km a poslední část o délce 0,235 km je využita stávající zpevněná plocha. Směrové řešení je z velké části dáno vedením stezky pro chodce a cyklisty po pozemcích stávajících stezek. Výškově je stavba vedena, co nejvíce po terénu, aby byly minimalizovány zemní práce a zábory pozemků.

Výškově je stavba vedena i s ohledem na výšku hladiny Q1 a Q5 především v úsecích, kde je stezka pro chodce a cyklisty vedena podél řeky.

Stavba je celkově členěna na čtyři etapy, které se mohou realizovat nezávisle na ostatních úsecích s napojením na stávající vedení cyklotrasy po komunikaci II/379.

Stezka pro chodce a cyklisty z terénních důvodů několikrát přechází přes tok řeky Svitavy, to umožní tři lávky o šířce 3 m. Lávka č. 1 a lávka č. 2 budou konstruovány jako vetknutý oblouk na mikropilotách, dále se uvažuje cyklomost ve staničení km 2,925 14 až 3,119 95 a lávka č. 4 bude navazovat na stávající silniční opěrné zdi a bude řešena ve vyšších stupních dokumentace. Součástí je i posunutí stávajícího brodu v říčním staničení cca km 30,897 na staničení km 30,885 a jeho následné napojení na stezku pro chodce a cyklisty.

Vzhledem k náročnému terénu jsou na několika úsecích navrženy opěrné a závěrné zdi, které tak umožňují zachování komfortní šířky stezky pro chodce a cyklisty 3,00 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Opěrné a závěrné zdi jsou navrženy především v nejužším místě trasy mezi dráhou a řekou, kde jsou navrženy i mikropiloty pro bezpečnost drážního tělesa.