




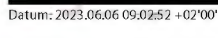


4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD v následujícím místě: Dálnice D1, km 124 vlevo
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 30 dnů od účinnosti této Dílčí smlouvy.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
 - Příloha č. 1 – Specifikace plnění
 - Příloha č. 2 - Položkový rozpočet plnění
 - Příloha č. 3 – Předávací protokol - vzor

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.







Digitálně podepsal
Datum: 2023.06.06 09:02:52 +02'00'

Příloha č. 1 – Specifikace plnění
D1 Čištění dešťových nádrží - km 124, vlevo, dálnice D1

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost.

- 1) Technické podmínky MD ČR (TP) T83, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- 3) Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy. Provozní směrnice 11/17.
- 4) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 6) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace

Dodavatel je povinen provést vždy fotodokumentaci příslušné údržbové práce a vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/2019, v aktuálním znění. Kopie pracovního deníku je dodavatel povinen předat ŘSD nejpozději spolu s fakturací. Kompletní originál pracovního deníku pak dodavatel se všemi dílčími zápisy předá ŘSD k datu ukončení platnosti Smlouvy. V případě ukončení Smlouvy jiným způsobem, než je skončení platnosti, Dodavatel předá pracovní deník ŘSD v co nejkratší době po ukončení Smlouvy.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK. Veškeré pracovní činnosti související s prováděním služeb budou zapisovány do pracovního deníku v souladu se SGR 4/2019 a Dodavatel bude dle pokynů ŘSD předávat informace o prováděných činnostech.

Poskytovatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

Dodavatel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Příloha č. 1 – Specifikace plnění
D1 Čištění dešťových nádrží - km 124, vlevo, dálnice D1

3.2. Doklady k předložení před zahájením plnění

Před zahájením Plnění předloží Dodavatel tyto dokumenty:

Potvrzení výrobce OLK o absolvování školení k manipulaci a údržbě lamelových koalescenčních filtrů.

Dodavatel je před zahájením prací povinen předložit doklad o platném školení BOZP podle §8 SGR 4/2007.

3.3. Bližší specifikace jednotlivých položek

Plnění spočívá v poskytování následujících služeb:

Čištění dešťových usazovacích nádrží – běžná údržba

Čištění dešťových usazovacích nádrží se rozumí čištění podzemních betonových nádrží, podzemních betonových nádrží s koalescenčním filtrem, otevřených betonových nádrží, betonových nádrží se sorpčním filtrem, otevřených nádrží rybníčního typu, havarijních jímek, kalových jímek mytí vozidel na SSÚD, případně atypických objektů (do 5 % počtu objektů).

Čištění každého z objektů by se mělo standardně provést 1x za dobu trvání rámcové dohody, výjimkou jsou havarijní jímky a jímky mytí vozidel (objekty o objemu do 10 m3), které budou čištěny zpravidla každý rok.

Čištění se realizuje, pokud možno v bezsrážkovém období.

Odčerpání vody z nádrže

Před zahájením prací je nutné uzavřít přítok do objektu v případě přítoku drenážních vod. Voda z nádrže bude odčerpána do odtoku na úroveň cca 10 cm nad usazený kal. Voda musí být odčerpána takovým způsobem, aby nedošlo k rozvíření kalu a k následné kontaminaci odčerpávané vody.

Odčerpání kalů z nádrže

Odčerpávání je nezbytné provádět výkonnými sacími zařízeními, která umožní nakládku kalů bez nutnosti ředění, aby nedocházelo k nárůstu množství odpadu. Dopravu vytěžených tekutých a kašovitých sedimentů a kalů je nutné realizovat dopravními prostředky opatřenými uzavřeným nákladovým prostorem – cisternami, aby nedocházelo ke kontaminaci okolí dopravních tras. Množství odčerpaných kalů bude doloženo vážnými lístky.

Očištění betonových konstrukcí

Betonové konstrukce nádrží budou očištěny tlakovou vodou do 200 Bar. Očištěná konstrukce bude zbavená usazeného materiálu a nečistot. S odpadem z čištění betonových konstrukcí bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem.

Čištění koalescenčního filtru

Manipulovat s lamelovými koalescenčními filtry může jen proškolená osoba.

Příloha č. 1 – Specifikace plnění
D1 Čištění dešťových nádrží - km 124, vlevo, dálnice D1

Manipulaci s filtry je nutné provádět tak, aby nedošlo k poškození filtrů a dalšího vybavení objektů.

Bude provedeno očištění jednotlivých částí filtru včetně rámu, ve kterém je filtr uložen.

Čištění sorpčního filtru

Manipulaci s filtry je nutné provádět tak, aby nedošlo k poškození filtrů a dalšího vybavení objektů.

Schránku filtru je nutné vyzvedávat z nádrže pomalu, aby přebytečná voda odtékala a nedošlo k prolomení filtru. Dále bude vyjmuta náplň s filtru, se kterou musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění, vyhlášky č. 273/2021 Sb. Standardní filtr se plní 50-65kg/m³ sorpční stříže. Otevřená betonová nádrž se sorpčním filtrem dle dříve užívaného typového projektu obsahuje 2x filtr o objemu koše 1,5m³.

Po čištění je nezbytné uvést objekt do provozního režimu.

Čištění dešťových usazovacích nádrží při havárii

V případě vysoké koncentrace ropných látek ve vodě preferujeme, zejména u objemných nádrží využití mobilní technologie čištění čerpané vody než vyvážení na čistící zařízení. Nádrže do objemu 100m³ požadujeme v havarijní situaci vyčistit v termínu do 48hod od prokazatelného oznámení požadavku na vyčištění nádrže, nad 100m³ do 72hod., případně dle požadavku vodoprávního úřadu. Pokud nebude s ohledem na okolnosti ŘSD určeno jinak, bude vyčištění provedeno v kvalitě jako při běžné údržbě.

Čištění retenčních nádrží

Čištění retenčních nádrží se rozumí čištění retenčních nádrží rybničního typu, betonových retenčních nádrží, retenčních příkopů, suchých poldrů.

Otevřené nádrže a retenční příkopy budou předávány k čištění přednostně v suchém období, kdy voda z nádrže bude vypuštěna výpustním objektem a sediment bude v rypném stavu. Voda, která v objektu zůstane, bude přečerpána do odtoku. Odtěžení/odčerpání sedimentů bude prováděno tak, aby nedošlo k poškození zařízení (poškození konstrukce opevnění, protržení těsnicí folie a atp.). K tomu může dojít zejména, když je sediment prorostlý vegetací s mohutnými kořeny (dřeviny), kterou je nutno odstranit.

Je-li součástí nádrže třetí, vegetační stupeň čištění vody, musí být při čištění dna nádrže patřičně ochráněn a zachován.

Pokud se ve standardní nádrži s trvalou hladinou vytvoří druhově hodnotný porost emerzních rostlin, budou po dohodě s příslušným specialistou ŘSD vytyčeny vhodně umístěné ochráněné zóny (cca 5 - 10% dna) při břehu, v kterých bude tato vegetace ponechána a které nahradí iniciační výsadbu. Iniciační výsadba je druhé možné řešení, jak zajistit obnovu požadovaného přírodního charakteru vyčištěné nádrže, nejlépe s využitím rostlin odborně odebraných z čištěné nádrže.

Po čištění je nezbytné uvést objekt do provozního režimu.

Příloha č. 1 – Specifikace plnění
D1 Čištění dešťových nádrží - km 124, vlevo, dálnice D1

Nakládání s odpady

S vytěženými materiály (kaly, sorpční náplň...) musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění, vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhlášky č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

V případě, že bude prokázáno odebranými kontrolními vzorky sedimentů v odvodňovacích objektech (DUN/RN/ORL), že naměřené hodnoty vodného výluhu tř. IIa nepřesahují povolené limity stanovené přílohou č. 2 vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, lze tyto sedimenty z odvodňovacích objektů ve vysušeném stavu uložit na skládku skupiny S-OO3 ostatní odpad. V případě překročení stanovených limitů je odpad ve vysušeném, kašovitém nebo kapalném stavu likvidován pod katalogovými čísly 13 05 01, 13 05 02 nebo 13 05 03 jako nebezpečný odpad na biodegradační ploše nebo deemulgačním zařízením.

Všechny ostatní související náklady zde neuvedené jsou zahrnuty v jednotkových cenách a jsou konečné.

4. DALŠÍ SPECIFIKACE ŘSD

Předmětem poskytnutých služeb je vyčištění dešťové nádrže v km 124 na D1. Získaný odpad bude uložen na skládku. Množství odpadů bude doloženo vážními lístky.

Rozsah služeb je uvedený v Příloze č. 2 - Položkovém rozpočtu Plnění.

Fakturace bude provedena jednorázovým převodem v souladu s Přílohou č. 2 – Položkový rozpočet Plnění na základě potvrzení pracovních výkazů skutečně provedených prací, oběma smluvními stranami.

Ostatní podmínky nspecifikované Dílčí smlouvou budou odpovídat ustanovením Rámcové dohody č. 01PU-005102 včetně všech příloh.

Příloha č. 2 - Položkový rozpočet plnění
D1 Čištění dešťových nádrží - km 124, vlevo, dálnice D1

D1 Čištění dešťových nádrží - km 124, vlevo, dálnice D1						
Číslo položky	Kód položky	Název položky	MJ	Cena za MJ	Počet MJ	Cena celkem (Kč bez DPH)
1		Čištění dešťových nádrží - (DUN)				
1	014132	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) - VČETNĚ ODBĚRU VZORKU A PROVEDENÍ ROZBORU SEDIMENTŮ NUTNÝCH PRO ULOŽENÍ ODPADU NA SKLÁDKU - Poplatek za uložení odloučených ropných látek z odčerpané vody a usazenin znečištěných ropnými látkami vytěžených z dešťových nádrží	■	■	■	■
		Pozn.:				
2	11511-1	ODČERPÁNÍ VODY Z NÁDRŽE	■	■	■	■
		Pozn.:				
<i>- Položka obsahuje odčerpání vody z nádrže.</i>						
4	12950	ODČERPÁNÍ USAZENÝCH KALŮ Z NÁDRŽE	■	■	■	■
		Pozn.:				
<i>- Vytěžení/odčerpání kalu z nádrže včetně naložení na dopravní prostředek.</i>						
5	12473B-1	DOPRAVA KALU NA SKLÁDKU	■	■	■	■
		Pozn.:				
<i>- Doprava odpadu získaného při odlučování ropných látek ze znečištěné vody a usazenin z dešťových nádrží na skládku a jeho uložení (bez poplatku za skládku).</i>						
Celkem cena bez DPH						200 245,20 Kč
DPH 21%						42 051,49 Kč
Celkem cena s DPH						242 296,69 Kč

