

Dotazníkové šetření H2

Obsah nabídky

Agentura udělá nabídku počtu unikátních záznamů ve výběrovém souboru, který dodá zadavateli v souladu s dalšími podmínkami technické specifikace průzkumu za cenu 600 000 Kč bez DPH.

Výběrový soubor

Výběr bude obsahovat samostatně provozované vozové parky firem nebo poboček firem s minimálním počtem **10** vozidel nebo strojů (součet tabulky Q7 kromě kategorie „jiná vozidla a stroje“).

Hlavní zaměření firmy	Minimální počet ve výběru sesbíraný tazatelskou agenturou
Logistická centra (včetně logistiky výrobních firem)	50
Osobní dopravci	50
Nákladní dopravci	50
Rozvážkové služby (Zásilkovna, PPL, Česká pošta...)	10

Dotazování budou správci vozového parku firem, tedy zaměstnanci, kteří mají přehled o počtu a struktuře vozového parku, o nákupu paliv a o strategii obměny vozového parku do budoucna. Dotázan může být respondent, jehož firma společně se sídlem vozového parku (otázka Q5) je ve výběru unikátní. Počítá se tedy s dotazováním více poboček jedné firmy (například A.S.A. spol. s.r.o.).

Zaměření firem se často překrývá (viz otázka Q6), proto může být položka výběru umístěna do více kategorií.

Zhotovitel také zajistí externí přístup do dotazníku, který budou vyplňovat respondenti rekrutovaní společností ZEBRA GROUP (firmy, které se zabývají především komunálními službami). Tyto položky budou v datové matici označeny a položky nebudou započítány do počtu záznamů dodaných zhotovitelem.

Způsob dotazování

Rekrutace respondentů bude probíhat telefonicky, dotazování on-line.

Termín a způsob dodání

Zhotovitel předá elektronicky v podobě datové matice (SPSS) a zprávy o průběhu průzkumu do dvou měsíců od podepsání smlouvy. Zpráva o průběhu průzkumu bude obsahovat naplnění kvót a počty oslovených respondentů (respond rate).

Úvodní sdělení

V rámci projektu Národního centra vodíkové mobility, který řeší konsorcium výzkumných a technologických organizací, zjišťujeme tímto dotazníkovým šetřením, jaká by byla ochota firem v ČR využívat vodíkový pohon. Jde nám o to poznat, jaké má tato technologie reálné možnosti rozšířit se v oblasti dopravy ve firemním sektoru. Proto vás žádáme o vyplnění krátkého dotazníku, které vám nezabere víc než několik minut.

Všechna data, která získáme budou anonymní a budou použita pouze pro potřeby tohoto výzkumu.

Děkujeme za pomoc

EGÚ Brno a. s.,

Centrum dopravního výzkumu v. v. i.,

Česká vodíková technologická platforma,

ORLEN UniCRE a.s.,

ZEBRA GROUP s.r.o.

Dotazník

Q1 Kdo je zřizovatel vaší firmy? [výběr jedné z hodnot]

- Firma má pouze soukromé majitele
- Firma je zřízena městem / obcí
- Firma je zřízena krajem
- Firma je zřízena státem

Q2 Kdo je nejčastější zákazník vaší firmy? [výběr jedné z hodnot]

- Soukromé subjekty
- města / obce
- kraje
- stát

Q3 Kolik zaměstnanců má přibližně vaše firma nebo pobočka, o jejíž vozový park se staráte?
[číslo; NA]

Pokud Q3=NA: Q3a Jestliže nevíte nevádí, zkuste počet zaměstnanců odhadnout na škále:

[výběr jedné z hodnot]

- Malý – do 100 zaměstnanců
- Střední – 100 až 500 zaměstnanců
- Velký – nad 500 zaměstnanců

Q4 Jedná se o počet zaměstnanců celé firmy nebo její pobočky, ve které pracujete?

[jedná se o počet zaměstnanců celé firmy; jedná se o počet zaměstnanců pobočky]

Budeme se dále bavit o vozovém (strojovém) parku, který máte na starosti.

Q5 Ve kterém městě (obci) sídlí vozový (strojový) park, který máte na starosti?
[výběr obce/textové pole]

Q6 Pro jaké činnosti tento vozový park slouží? [výběr z více možností]

doprava osob

- městská hromadná doprava
- příměstská linková doprava
- vnitrostátní meziměstská linková doprava
- mezistátní linková doprava
- náhradní doprava
- zájezdová vnitrostátní doprava
- zájezdová mezistátní doprava

nákladní doprava

- poskytování komunálních služeb
- lokální rozvážka
- vnitrostátní spedice
- mezinárodní spedice

další činnosti

- skladové hospodářství
- odpadové hospodářství
- služby spojené s údržbou a péčí o veřejný prostor
- prodej/výdej pohonných hmot

Q7 Jaké kategorie vozidel ve svém vozovém parku provozujete? Uveďte přibližné počty těchto vozidel podle kategorie a typu pohonu. [číslo, implicitně 0]

Kategorie	Diesel /benzínový	LPG/CNG	elektrický	hybridní
Silniční vozidla pro hromadnou přepravu osob				
Autobusy a hybridní trolejbusy				
Další vozidla pro neelektrickou trakci				
Silniční nákladní vozidla				
Lehké nákladní/užitkové vozy do 3.5 t				
Lehké nákladní/užitkové vozy do 5,5 t				
Lehké nákladní/užitkové vozy do 7.5 t				
Nákladní vozy do 12 t				
Nákladní vozy nad 12 t				
Železniční vozy				

Lokomotivy pro neelektrickou trakci				
Motorové vozy pro neelektrickou trakci				
Speciální vozidla a stroje				
Vysokozdvížené vozíky				
Univerzální nakladače				
Svozové vozy komunálního odpadu				
Multifunkční užitkové vozy /nosiče výměnných nástaveb				
Traktory				
Jiná vozidla a stroje				

Q8 Naším cílem zde je přibližně znát vaši poptávku po pohonných hmotách (benzín a naftě). Odpovězte, prosím, alespoň na jednu z následujících položek. Zkontrolujte si, prosím, jednotky:

Q8a Kolik litrů pohonných hmot přibližně spotřebuje váš vozový (strojový) park ročně?
[litrů/rok]

Q8b Kolik tun pohonných hmot přibližně spotřebuje váš vozový (strojový) park ročně?
[t/rok]

Q8c Kolik vás přibližně stojí pohonné hmoty spotřebované vašim vozovým (strojovým) parkem ročně? (viz Účet 501/002 - Spotřeba pohonných hmot v účetnictví Vaší firmy)
[Kč/rok; Euro/rok]

Povinná je odpověď alespoň na jednu z otázek Q8.

Q9 Kolik elektrické energie spotřebuje váš vozový (strojový) park, pokud elektrický pohon používáte?
[MWh/rok]

Q10 Do jaké míry jste osobně obeznámen/a s vodíkovým pohonem vozidel a strojů?

[výběr jedné z možností]

- O vodíkovém pohonu mám dostatečné informace.
- O vodíkovém pohonu mám některé informace.
- O vodíkovém pohonu prakticky nic nevím.

Evropská komise navrhuje postupně zavést přísnější normy pro emise CO₂ pro téměř všechna nová těžká vozidla s certifikovanými emisemi CO₂, a to následovně (ve srovnání s úrovněmi v roce 2019):

45% snížení emisí od roku 2030

65% snížení emisí od roku 2035

90% snížení emisí od roku 2040

Pokud se jedná o dopravní podnik:

Q11 Jaké do této chvíle volíte strategie k dosažení bezemisní dopravy? [více z možností]

- Zatím nereagujeme a vyčkáváme
- Rozšiřujeme elektrickou trakci
- Nakupujeme hybridní trolejbusy
- Nakupujeme elektrická vozidla
- Nakupujeme LPG/CNG vozidla
- Nakupujeme vodíková vozidla
- Zvažujeme výstavbu zásobníkové kapacity LPG/CNG
- Zvažujeme výstavbu bateriového úložiště
- Zvažujeme výstavbu vodíkové plničky
- Zvažujeme výstavbu elektrolyzérové výroby vodíku
- Reagujeme jinak – prosím, popište

[textové pole]

Když zaškrtnete první možnost v Q11, pak:

Q11a Jaký je hlavní důvod, kvůli kterému zatím vyčkáváte? [jedna z možností]

- Čekáme na více informací
- Čekáme na větší rozšíření
- Čekáme na jejich zlevnění

Představení vodíkové technologie v dopravě

Vodíková technologie v dopravě představuje alternativu k tradičním pohonům dopravních prostředků, která je podstatně šetrnější k životnímu prostředí. Jedná se o elektromobil kombinující menší baterii a palivový článek, který z vodíku uloženého v kompozitní tlakové nádrži vyrábí elektrický proud. Tyto dopravní prostředky dokážou vyvinout stejný výkon jako klasická vozidla, avšak jejich palivo (vodík) je získáváno buď z fosilních zdrojů nebo elektrolyzou vody z přebytečné elektřiny. Používání vozidel a strojů na vodíkový pohon se nijak zásadně neliší od provozu klasických vozidel a strojů. Hlučnost i vibrace jsou mnohem nižší. Rychlost plnění vozidla vodíkem je srovnatelná s tankováním tradičních paliv, tedy podstatně kratší než dobíjení čistě elektrického vozidla.

Q12 Uvažovali byste do budoucna o přechodu na vodíková vozidla za předpokladu, že by byly dostupné vodíkové technologie i vodík jako palivo pro váš vozový park? [ano; ne]

Q13 Plné dekarbonizace vozového parku půjde dosáhnout jen kombinací bateriových a vodíkových vozidel. Jaké technologické parametry jsou pro vás v případě vodíkových vozidel v porovnání s bateriovými klíčové pro to, abyste uvažovali nad provozem vodíkových vozidel?

[výběr více z možností]

- Rychlost doplnění paliva / dobíjení
- Dojezd vozidla
- Spolehlivost, stálost vlastností např. vůči teplotním podmínkám
- Dostupnost doplnění paliva / dobíjení na různých místech
- Další důvody. Zkuste je, prosím, popsat

[textové pole]

Když Q12 == ano, pak Q14 jinak se Q14 nenabízí.

Q14 Kolik vozidel ve vašem vozovém parku předpokládáte obměnit za vodíková do roku 2030, 2035 a 2040? [číslo, implicitně 0]

Kategorie	Současný počet vozidel	Počet vozidel na vodíkový pohon		
		Rok 2030	Rok 2035	Rok 2040
Silniční vozidla pro hromadnou přepravu osob				
Autobusy a hybridní trolejbusy	[součet z Q7]			
Další vozy pro neelektrickou trakci	[součet z Q5]			
Silniční nákladní vozidla				
Lehké nákladní/užitkové vozy do 3.5 t	[součet z Q7]			
Lehké nákladní/užitkové vozy do 5,5 t	[součet z Q7]			
Lehké nákladní/užitkové vozy do 7.5 t	[součet z Q7]			
Nákladní vozy do 12 t	[součet z Q7]			
Nákladní vozy nad 12 t	[součet z Q7]			
Železniční vozy				
Lokomotivy pro neelektrickou trakci	[součet z Q7]			
Železniční vozy pro neelektrickou trakci	[součet z Q7]			
Speciální vozidla a stroje				
Vysokozdvížené vozíky	[součet z Q7]			
Univerzální nakladače	[součet z Q7]			
Svozové vozy komunálního odpadu	[součet z Q7]			
Multifunkční užitkové vozy /nosiče výměnných nástaveb	[součet z Q7]			
Traktory	[součet z Q7]			
Jiná vozidla a stroje	[součet z Q7]			

Q15a Do jakého navýšení INVESTIČNÍCH nákladů pro vás vzhledem k vašim možnostem představují vodíková vozidla reálnou alternativou k ozelenění vašeho vozového parku?

[nikdy; navýšení o 20%; navýšení o 40%; navýšení o 60%; navýšení o 80%; navýšení o 100%]

Q15b Do jakého navýšení PROVOZNÍCH nákladů pro vás vzhledem k vašim možnostem představují vodíková vozidla reálnou alternativou k ozelenění vašeho vozového parku?

[nikdy; navýšení o 20%; navýšení o 40%; navýšení o 60%; navýšení o 80%; navýšení o 100%]

Q16 Kolik byste byli maximálně ochotní platit oproti naftě a benzínu navíc za přepravu na 100 km?

[nic; +20%; +40%; +60%; víc než +60%]

Q17 Máte další požadavky či připomínky k využívání vodíkového pohonu vaší společností?

[textové pole]