

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava PZS na trati Odb. Brno Židenice -
Svitavy - 3. část**

Datum vydání: 20.4.2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	9
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	10
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	11
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	11
4.6 Zabezpečovací zařízení	11
4.7 Sdělovací zařízení	20
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	20
4.9 Ostatní technologická zařízení	20
4.10 Železniční svršek	20
4.11 Železniční spodek.....	20
4.12 Nástupiště	20
4.13 Železniční přejezdy	20
4.14 Mosty, propustky a zdi	20
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	21
4.16 Železniční tunely	21
4.17 Pozemní komunikace.....	21
4.18 Kabelovody, kolektory	21
4.19 Protihlukové objekty	21
4.20 Pozemní stavební objekty	21
4.21 Trakční a energetická zařízení	21
4.22 Životní prostředí	21
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	22
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	22
7. PŘÍLOHY.....	22

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

ESD	Elektronický stavební deník
OUA	Opravné a údržbové akce
ÚMVŽST.....	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
ROV	Rozkaz o výluce

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
- o **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- o **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava PZS na trati Odb. Brno Židenice - Svitavy - 3. část“, jejímž cílem je oprava technologií přejezdových zabezpečovacích zařízení - mechanické části závorových pohonů jsou již značně opotřebované, optické dohledy svícení vykazují zvýšenou poruchovost a rovněž elektronické prvky jsou po více jak 20 letech provozu na hranici požadované provozní spolehlivosti.
- 1.1.2 Rozsahem díla „Oprava PZS na trati Odb. Brno Židenice - Svitavy - 3. část“ je primárně zhotovení opravy. S tím budou provedeny i související úkony – zejména vyhotovení realizační dokumentace stavby, projednání stavby/zemních prací s vlastníky sítí technické infrastruktury a po dokončení stavby vypracování dokumentace skutečného provedení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na přejezdech P 6812 v km 198,602 (PS 01), P 6814 v km 201,115 (PS 02), P 6816 v km 204,614 (PS 03), P 6817 v km 207,866 (PS 04), P 6818 v km 208,144 (PS 05) a P 6821 v km 209,734 (PS 06) trati 326A Brno – Česká Třebová.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Pro zpracování realizační dokumentace stavby bude poskytnuta stávající provozní dokumentace zabezpečovacích zařízení. Tabulky přejezdů budou objednatelem přepočítány na nové polohy výstražníků, pohonů závor a schváleny CTD.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Neobsazeno

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Neobsazeno

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) ...“, vypouští text „...resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb....“.
- 4.1.2.2 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.3 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálníhoho

ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými."

- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.8 V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.10 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.11 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.13 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“.
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatel. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.17 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.18 Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
- 4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.20 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.21 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.25 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.26 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
- 4.1.2.29 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.
- 4.1.2.30 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelům bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.6 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
- 4.1.3.7 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.3.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.10 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
- 4.1.3.11 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.12 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.13 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.14 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným vnitřním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.1.3.15 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. Silová **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

- c. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- 4.1.3.16 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.17 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.18 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.19 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.20 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.3.21 **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
- 4.1.3.22 Zhotovitel je v termínu do 7 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 4.1.3.23 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 4.1.3.24 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.
- 4.1.3.25 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.

- 4.1.3.26 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.27 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.28 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.29 Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřičský inženýr) Objednatele xxxxx, tel.: xxxxxxxx, email: xxxxxx o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to

ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.

- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.13 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.14 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- Z-06 c) Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV.
- 4.4.2 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného bude geodetická dokumentace k nově položeným kabelům.
- 4.5.1 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.23 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **CD**, nebo **USB flash disk**.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 PS 01 - PZS v km 198,602 (P 6812) Sasina

4.6.1.1 Současný stav.

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-EA, kategorie PZS 3ZBI, uvedené do provozu v r. 1998. Přejezd je umístěn na místní komunikaci v obci Sasina. Trať je dvojkolejná, elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz.

Technologie PZS je umístěna ve zděném domku poblíž přejezdu. Na domku je umístěna skříňka místní obsluhy. Přejezd obsahuje tři výstražníky typu AŽD 97 PV s pozitivní signalizací a tři samostatné závory typu Pintsch Bamag. Výstražníky jsou umístěny na samostatných betonových základech, přičemž jsou předsazeny před závorovými pohony.

Pro ovládání PZS jsou využity „traťové“ kolejové obvody typu KO 3102 o frekvenci 75 Hz s přijímači DSŠ 12P. Anulace je provedena pomocí ASE5.

Baterie je společná i pro technologii traťového zab. zařízení o jmenovitém napětí 24V. Je olověná, tvořená 6ks 4V bloků typu SONNENSCHIN A704/245, 245Ah (vyrobené v r. 2012), dobíjená 3f dobíječem UPSTAR AR400-24-60.

Výstražník A – osa stávajícího výstražníku je 4,90m od osy koleje, pohon závor 9,10m (pohon závory je u šikmo vedené komunikace umístěn vlevo - za vozovkou)

Výstražník B – osa stávajícího výstražníku je 3,80m od osy koleje, pohon závor 3,75m

Výstražník C – osa stávajícího výstražníku je 9,95m od osy koleje, pohon závor 9,65m

Dálkové ovládání a indikace od PZS jsou umístěny na JOP a na DNO v ŽST Letovice.

Řídicí stanice PZS je umístěna v ŽST Letovice, přičemž je společná i pro PZS km 195,975 (P6811); 199,369 (P6813); 201,115 (P6814); 202,030 (P6815).

4.6.1.2 Požadavky na nový stav

Pro zvýšení provozní spolehlivosti a životnosti PZZ-EA bude provedeno:

- Repase stojanu vč. výměny relé a upgrade elektronických jednotek řídicího systému PZS v souladu s doporučením výrobce.
- Výměna skříňky místního ovládání přejezdu.
- Výměna řídicího SW za účelem omezení vzniku systémových poruch a indikace nežádoucí výstrahy dle dodané tabulky přejezdu.
- Dobíječ baterie bude ponechán stávající, baterie bude vyměněna za novou – technologie OPzS s rekombinačními zátkami, 4x 6V/250Ah.
- Anulační soubory ASE5 budou nahrazeny ASAR.

- Výměna pohonů závor za typ PZA100 s Al břevny závor bez břevnových svítilen. Základy pohonů A a C budou umístěny tak, aby žádná část pohonů a výstražníků nebyla od osy krajní koleje blíže jak 4m, u pohonu B bude požádáno GR-O14 o výjimku.
- Diagnostika sklopení/zvednutí závor indikovaná samostatně pro každou závoru, tj. nebude sloučená indikace všech závor.
- Výměna výstražníků za typ LED. Na stožár výstražníku B bude doplněna světelná výstražná skříň, tj. budou výstražné skříně B1 a B2. Vyjma výstražníku A budou výstražníky osazeny na společných stožárech s pohony závor. Výstražné kříže budou velké, bez žlutého zvýraznění.
- Na přejezdu bude doplněna signalizace pro nevidomé a slabozraké.
- Výměna kabelizace k výstražníkům za kabely s Al stíněním – typu TCEKPFLEZE, průchody pod komunikacemi a kolejemi budou řešeny protlakem.
- Indikace výluky přejezdu v JOP sousedních žel. stanic samostatně pro každou traťovou kolej (pokud si to nevyžádá výměnu SW SZZ).
- PZZ bude umožňovat zapojení do diagnostiky s dálkovým přístupem.
- Zařízení bude umístěno v původním reléovém domku.

Součástí projektové dokumentace budou i dočasné úpravy pro vyloučení závislosti PZZ na SZZ a TZZ - zrušení přenosu poruchového stavu, bezanulačního stavu, výměna SW řídicí stanice apod.

4.6.1.3 Materiál dodaný investorem – centrální nákup materiálu

V rámci realizace akce bude níže uvedený materiál dodán investorem, tj. jeho dodávka není součástí zakázky:

Popis	MJ	Množství
Součásti stojanu se závorou Závor PZA 100 (Al odlitek)	kus	3
Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000)	kus	4
Součásti stojanu se závorou Unašeč Al břevna pro sklád. křídla PZA100 (CV708455594)	kus	3
Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím velkým N (CV708455523)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím malým N (CV708455524)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 4 m (CV708495418)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 5 m (CV708495416)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 7,5 m (CV708495411)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Záslepka profilu B (CV708490140)	kus	3
Součásti stojanu se závorou Lámací člen 4000 (CV708495078)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Lámací člen 5000 (CV708495079)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Lámací člen 7500 (CV708495071)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Kabel propojovací pro břevna bez svítilen na PZA100/AŽD99 (CV708455074)	kus	3
Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUP	kus	2
Součásti výstražníku Kříž výstr. vícekolejný kompl. refl. A32b bez zvýraznění (HM0404229200109) od r. 2020	kus	4
Součásti výstražníku Nosič kříže (CV708405063)	kus	3
Součásti výstražníku Nosič kříže prodloužený 1009 mm (CV708265110)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Klíč tlumiče (CV708455029)	kus	1

Pro snížení svítivosti budou svítilny bílých světél osazeny zatmavenou krycí parabolou.

4.6.2 PS 02 - PZS v km 201,115 (P 6814) zast. Letovice

4.6.2.1 Současný stav.

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-EA, kategorie PZS 3ZBI, uvedené do provozu v r. 1998. Přejezd je umístěn na místní komunikaci u zastávky Letovice. Trať je dvojkolejná, elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz.

Technologie PZS je umístěna ve zděném domku poblíž přejezdu. Na domku je umístěna skříňka místní obsluhy. Přejezd obsahuje dva výstražníky typu AŽD 97 PV s pozitivní signalizací a dvě samostatné závory typu Pintsch Bamag. Výstražníky jsou umístěny na samostatných betonových základech, přičemž jsou předsazeny před závorovými pohony.

Pro ovládání PZS jsou využity „traťové“ kolejové obvody typu KO 3102 o frekvenci 75 Hz s přijímači DSŠ 12P. Anulace je provedena pomocí ASE5.

Baterie o jmenovitém napětí 24V je olověná, EFEKTA PB BT12-120 120Ah (vyrobená 2013), dobíjená 3f dobíječem Kumer D400 G24/30.

Výstražník A – osa stávajícího výstražníku je 5,00m od osy koleje, pohon závor 4,30m

Výstražník B – osa stávajícího výstražníku je 4,30m od osy koleje, pohon závor 3,60m

Dálkové ovládání a indikace od PZS jsou umístěny na JOP a na DNO v ŽST Letovice.

Řídící stanice PZS je umístěna v ŽST Letovice, přičemž je společná i pro PZS km 195,975 (P6811); 199,369 (P6813); 201,115 (P6814); 202,030 (P6815).

4.6.2.2 Požadavky na nový stav

Pro zvýšení provozní spolehlivosti a životnosti PZZ-EA bude provedeno:

- Repase stojanu vč. výměny relé a upgrade elektronických jednotek řídicího systému PZS v souladu s doporučením výrobce.
- Výměna skříňky místního ovládání přejezdu.
- Výměna řídicího SW za účelem omezení vzniku systémových poruch a indikace nežádoucí výstrahy dle dodané tabulky přejezdu.
- Výměna automatického dobíječe za nový - typu SM 400V/24V/40A, baterie bude vyměněna za novou typu Tel-X 150 Ah.
- Anulační soubory ASE5 budou nahrazeny ASAR.
- Výměna pohonů závor za typ PZA100 s AI břevny závor bez břevnových svítilen. Stojany závor budou umístěny tak, aby závory navazovaly na zábradlí chodníku - bude požádáno GR-O14 o výjimku. U výstražníku B bude provedena úprava náběhu koncové části zábradlí (v délce cca 0,6m).
- Diagnostika sklopení/zvednutí závor indikovaná samostatně pro každou závoru, tj. nebude sloučená indikace všech závor.
- Výměna výstražníků za typ LED, osazených na společném stožáru s pohony závor. Výstražné kříže budou velké, bez žlutého zvýraznění.
- Na přejezdu bude doplněna signalizace pro nevidomé a slabozraké.
- Výměna kabelizace k výstražníkům za kabely s AI stíněním – typu TCEKPFLEZE, průchody pod komunikacemi a kolejemi budou řešeny protlakem.
- Indikace výluky přejezdu v JOP sousedních žel. stanic samostatně pro každou traťovou kolej (pokud si to nevyžádá výměnu SW SZZ).
- PZZ bude umožňovat zapojení do diagnostiky s dálkovým přístupem.
- Zařízení bude umístěno v původním reléovém domku.

Součástí projektové dokumentace budou i dočasné úpravy pro vyloučení závislosti PZZ na SZZ a TZZ po dobu provádění opravných prací - zrušení přenosu poruchového stavu, bezanulačního stavu, výměna SW řídicí stanice apod.

4.6.2.3 Materiál dodaný investorem – centrální nákup materiálu

V rámci realizace akce bude níže uvedený materiál dodán investorem, tj. jeho dodávka není součástí zakázky:

Popis	MJ	Množství
Součásti stojanu se závorou Závorá PZA 100 (Al odlitek)	kus	2
Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Unašeč Al břevna pro sklád. křídla PZA100 (CV708455594)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím velkým N (CV708455523)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 5,5 m (CV708495415)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 6 m (CV708495414)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Záslepka profilu B (CV708490140)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Lámací člen 5500 (CV708495073)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Lámací člen 6000 (CV708495076)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Kabel propojovací pro břevna bez svítilen na PZA100/AŽD99 (CV708455074)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUP	kus	2
Součásti výstražníku Kříž výstr. vícekolejný kompl. refl. A32b bez zvýraznění (HM0404229200109) od r. 2020	kus	2
Součásti výstražníku Nosič kříže (CV708405063)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Klíč tlumiče (CV708455029)	kus	1

Pro snížení svítivosti budou svítilny bílých světel osazeny zatmavenou krycí parabolou.

4.6.3 PS 03 - PZS v km 204,614 (P 6816) U Kolářova mlýna

4.6.3.1 Současný stav.

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-EA, kategorie PZS 3ZBI, uvedené do provozu v r. 1998. Přejezd je umístěn na místní komunikaci. Trať je dvojkolejná, elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz.

Technologie PZS je umístěna ve zděném domku poblíž přejezdu. Na domku je umístěna skříňka místní obsluhy. Přejezd obsahuje dva výstražníky typu AŽD 97 PV s pozitivní signalizací a dvě samostatné závory typu Pintsch Bamag. Výstražníky jsou umístěny na samostatných betonových základech, přičemž jsou předsazeny před závorovými pohony.

Pro ovládání PZS jsou využity „staniční“ kolejové obvody typu KO 4300 o frekvenci 275 Hz a „traťové“ kolejové obvody KO 3102 o frekvenci 75 Hz s přijímači DSŠ 12P.

ASE na přejezdu nejsou aktivována (anulace není zřízena), ve stojanu PZZ jsou pouze desky NR přes které je zapojena sběrnice +GM.

Baterie o jmenovitém napětí 24V je olověná, typu POWER COM SB 110 110Ah (vyrobená 2011), dobíjená 1f dobíječem Drifit 230-24-30A.

Výstražník A – osa stávajícího výstražníku je 5,10m od osy koleje, pohon závor 4,40m.

Výstražník B – osa stávajícího výstražníku je 5,60m od osy koleje, pohon závor 4,95m.

Dálkové ovládání a indikace od PZS jsou umístěny na JOP a na DNO v ŽST Letovice.

Vazba do SZZ ŽST Letovice je reléová, bez řídicí stanice.

4.6.3.2 Požadavky na nový stav

Pro zvýšení provozní spolehlivosti a životnosti PZZ-EA bude provedeno:

- Repase stojanu vč. výměny relé a upgrade elektronických jednotek řídicího systému PZS v souladu s doporučením výrobce.
- Výměna skříňky místního ovládání přejezdu.
- Výměna řídicího SW za účelem omezení vzniku systémových poruch a indikace nežádoucí výstrahy dle dodané tabulky přejezdu.
- Výměna automatického dobíječe za nový - typu SM 400V/24V/40A, baterie bude vyměněna za novou typu Tel-X 100 Ah.
- Výměna pohonů závor za typ PZA100 s Al břevny závor bez břevnových svítilen. Základy pohonů budou umístěny tak, aby žádná část pohonů a výstražníků nebyla od osy krajní koleje blíže jak 4m. Pro oddálení základu výstražníku B bude proveden posun obrubníku stezky.
- Diagnostika sklopení/zvednutí závor indikovaná samostatně pro každou závoru, tj. nebude sloučená indikace všech závor.
- Výměna výstražníků za typ LED, osazených na společném stožáru s pohony závor. Výstražné kříže budou velké, bez žlutého zvýraznění.
- Výměna kabelizace k výstražníkům za kabely s Al stíněním – typu TCEKPFLEZE, průchody pod komunikacemi a kolejemi budou řešeny protlakem.
- PZZ bude umožňovat zapojení do diagnostiky s dálkovým přístupem.
- Zařízení bude umístěno v původním reléovém domku.

Součástí projektové dokumentace budou po dobu provádění opravných prací i dočasné úpravy pro vyloučení závislosti PZZ na SZZ - zrušení přenosu poruchového stavu apod.

4.6.3.3 Materiál dodaný investorem – centrální nákup materiálu

V rámci realizace akce bude níže uvedený materiál dodán investorem, tj. jeho dodávka není součástí zakázky:

Popis	MJ	Množství
Součásti stojanu se závorou Závoru PZA 100 (Al odlitek)	kus	2
Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Unašeč Al břevna pro sklád. křídla PZA100 (CV708455594)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím velkým N (CV708455523)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 6 m (CV708495414)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 6,5 m (CV708495413)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Záslepka profilu B (CV708490140)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Lámací člen 6000 (CV708495076)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Lámací člen 6500 (CV708495072)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Kabel propojovací pro břevna bez svítilen na PZA100/AŽD99 (CV708455074)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUP	kus	2
Součásti výstražníku Kříž výstr. vícekolejný kompl. refl. A32b bez zvýraznění (HM0404229200109) od r. 2020	kus	2
Součásti výstražníku Nosič kříže (CV708405063)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Klíč tlumiče (CV708455029)	kus	1

Pro snížení svítivosti budou svítilny bílých světel osazeny zatmavenou krycí parabolou.

4.6.4 **PS 04 - PZS v km 207,866 (P 6817)** Stvolová u motorestu

4.6.4.1 Současný stav.

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-EA, kategorie PZS 3ZBI, uvedené do provozu v r. 1998. Přejezd je umístěn na místní komunikaci. Trať je dvojkolejná, elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz.

Technologie PZS je umístěna ve zděném domku poblíž přejezdu. Na domku je umístěna skříňka místní obsluhy. Přejezd obsahuje dva výstražníky typu AŽD 97 PV s pozitivní signalizací a dvě samostatné závory typu Pintsch Bamag. Výstražníky jsou umístěny na samostatných betonových základech, přičemž jsou předsazeny před závorovými pohony.

Pro ovládání PZS jsou využity „traťové“ kolejové obvody typu KO 3102 o frekvenci 75 Hz s přijímači DSŠ 12P. Anulace je provedena pomocí ASE5.

Baterie je společná i pro technologii traťového zab. zařízení o jmenovitém napětí 24V. Je olověná, tvořená 4ks 12V bloků typu PowerSafe 12V125F 125Ah (vyrobené v r. 2012) v serioparalelním zapojení, dobíjená 3f dobíječem UPSTAR AR400-24-60.

Výstražník A – osa stávajícího výstražníku je 5,15m od osy koleje, pohon závor 4,55m.

Výstražník B – osa stávajícího výstražníku je 5,25m od osy koleje, pohon závor 4,70m.

Dálkové ovládání a indikace od PZS jsou umístěny na JOP a na DNO v ŽST Březová nad Svitavou.

Řídící stanice PZS je umístěna v ŽST Březová nad Svitavou, přičemž je společná i pro PZS km 208,144 (P6818); 208,487 (P6819); 209,380 (P6820); 209,734 (P6821); 210,738 (P6822); 212,004 (P6823).

4.6.4.2 Požadavky na nový stav

Pro zvýšení provozní spolehlivosti a životnosti PZZ-EA bude provedeno:

- Repase stojanu vč. výměny relé a upgrade elektronických jednotek řídicího systému PZS v souladu s doporučením výrobce.
- Výměna skříňky místního ovládání přejezdu.
- Výměna řídicího SW za účelem omezení vzniku systémových poruch a indikace nežádoucí výstrahy dle dodané tabulky přejezdu.
- Dobíječ baterie bude ponechán stávající, baterie bude vyměněna za novou - technologie OPzS s rekombinačními zátkami, 4x 6V/250Ah.
- Anulační soubory ASE5 budou nahrazeny ASAR.
- Výměna pohonů závor za typ PZA100 s AI břevny závor bez břevnových svítilen. Základy pohonů budou umístěny tak, aby žádná část pohonů a výstražníků nebyla od osy krajní koleje blíže jak 4m.
- Diagnostika sklopení/zvednutí závor indikovaná samostatně pro každou závoru, tj. nebude sloučená indikace všech závor.
- Výměna výstražníků za typ LED, osazených na společném stožáru s pohony závor. Výstražné kříže budou velké, bez žlutého zvýraznění.
- Na přejezdu bude doplněna signalizace pro nevidomé a slabozraké.
- Výměna kabelizace k výstražníkům za kabely s AI stíněním – typu TCEKPFLEZE, průchody pod komunikacemi a kolejemi budou řešeny protlakem.
- Indikace výluky přejezdu v JOP sousedních žel. stanic samostatně pro každou traťovou kolej (pokud si to nevyžádá výměnu SW SZZ).
- PZZ bude umožňovat zapojení do diagnostiky s dálkovým přístupem.
- Zařízení bude umístěno v původním reléovém domku.

Součástí projektové dokumentace budou po dobu provádění opravných prací i dočasné úpravy pro vyloučení závislosti PZZ na SZZ a TZZ - zrušení přenosu poruchového stavu, bezanulačního stavu, výměna SW řídicí stanice apod.

4.6.4.3 Materiál dodaný investorem – centrální nákup materiálu

V rámci realizace akce bude níže uvedený materiál dodán investorem, tj. jeho dodávka není součástí zakázky:

Popis	MJ	Množství
Součásti stojanu se závorou Závorá PZA 100 (Al odlitek)	kus	2
Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Unašeč Al břevna pro sklád. křídla PZA100 (CV708455594)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím velkým N (CV708455523)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 6,5 m (CV708495413)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Záslepka profilu B (CV708490140)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Lámací člen 6500 (CV708495072)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Kabel propojovací pro břevna bez svítilen na PZA100/AŽD99 (CV708455074)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUP	kus	2
Součásti výstražníku Kříž výstr. vícekolejný kompl. refl. A32b bez zvýraznění (HM0404229200109) od r. 2020	kus	2
Součásti výstražníku Nosič kříže (CV708405063)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Klíč tlumiče (CV708455029)	kus	1

Pro snížení svítivosti budou svítilny bílých světel osazeny zatmavenou krycí parabolou.

4.6.5 PS 05 - PZS v km 208,144 (P 6818) V Rozhrání k mlýnu

4.6.5.1 Současný stav.

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-EA, kategorie PZS 3ZBI, uvedené do provozu v r. 1998. Přejezd je umístěn na místní komunikaci. Trať je dvojkolejná, elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz.

Technologie PZS je umístěna ve zděném domku poblíž přejezdu. Na domku je umístěna skříňka místní obsluhy. Přejezd obsahuje dva výstražníky typu AŽD 97 PV s pozitivní signalizací a dvě samostatné závory typu Pintsch Bamag. Výstražníky jsou umístěny na samostatných betonových základech, přičemž jsou předsazeny před závorovými pohony.

Pro ovládání PZS jsou využity „traťové“ kolejové obvody typu KO 3102 o frekvenci 75 Hz s přijímači DSŠ 12P. Anulace je provedena pomocí ASE5.

Baterie o jmenovitém napětí 24V je olověná, typu Hoppecke Power.block OPzV VR L 12-150 150Ah (vyrobená 2020), dobíjená 3f dobíječem Kumer D400 G24/30.

Výstražník A – osa stávajícího výstražníku je 5,00m od osy koleje, pohon závor 4,30m.

Výstražník B – osa stávajícího výstražníku je 4,85m od osy koleje, pohon závor 4,30m.

Dálkové ovládání a indikace od PZS jsou umístěny na JOP a na DNO v ŽST Březová nad Svitavou.

Řídící stanice PZS je umístěna v ŽST Březová nad Svitavou, přičemž je společná i pro PZS km 207,866 (P6817); 208,487 (P6819); 209,380 (P6820); 209,734 (P6821); 210,738 (P6822); 212,004 (P6823).

4.6.5.2 Požadavky na nový stav

Pro zvýšení provozní spolehlivosti a životnosti PZZ-EA bude provedeno:

- Repase stojanu vč. výměny relé a upgrade elektronických jednotek řídicího systému PZS v souladu s doporučením výrobce.
- Výměna skříňky místního ovládání přejezdu.
- Výměna řídicího SW za účelem omezení vzniku systémových poruch a indikace nežádoucí výstrahy dle dodané tabulky přejezdu.
- Výměna automatického dobíječe za nový - typu SM 400V/24V/40A, baterie bude ponechána stávající.
- Anulační soubory ASE5 budou nahrazeny ASAR.
- Výměna pohonů závor za typ PZA100 s AI břevny závor bez břevnových svítilen. Základy pohonů budou umístěny tak, aby žádná část pohonů a výstražníků nebyla od osy krajní koleje blíže jak 4m.
- Diagnostika sklopení/zvednutí závor indikovaná samostatně pro každou závoru, tj. nebude sloučená indikace všech závor.
- Výměna výstražníků za typ LED, osazených na společném stožáru s pohony závor. Výstražné kříže budou velké, bez žlutého zvýraznění.
- Výměna kabelizace k výstražníkům za kabely s AI stíněním – typu TCEKPFLEZE, průchody pod komunikacemi a kolejemi budou řešeny protlakem.
- Indikace výluky přejezdu v JOP sousedních žel. stanic samostatně pro každou traťovou kolej (pokud si to nevyžádá výměnu SW SZZ).
- PZZ bude umožňovat zapojení do diagnostiky s dálkovým přístupem.
- Zařízení bude umístěno v původním reléovém domku.

Součástí projektové dokumentace budou i dočasné úpravy pro vyloučení závislosti PZZ na SZZ a TZZ - zrušení přenosu poruchového stavu, bezanulačního stavu, výměna SW řídicí stanice apod.

4.6.5.3 Materiál dodaný investorem – centrální nákup materiálu

V rámci realizace akce bude níže uvedený materiál dodán investorem, tj. jeho dodávka není součástí zakázky:

Popis	MJ	Množství
Součásti stojanu se závorou Závora PZA 100 (AI odlitek)	kus	2
Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Unašeč AI břevna pro sklád. křídla PZA100 (CV708455594)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím velkým N (CV708455523)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím malým N (CV708455524)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 5 m (CV708495416)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 5,5 m (CV708495415)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Záslepka profilu B (CV708490140)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Lámací člen 5000 (CV708495079)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Lámací člen 5500 (CV708495073)	kus	1
Součásti stojanu se závorou Kabel propojovací pro břevna bez svítilen na PZA100/AŽD99 (CV708455074)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUP	kus	2
Součásti výstražníku Kříž výstr. vícekolejný kompl. refl. A32b bez zvýraznění (HM0404229200109) od r. 2020	kus	2
Součásti výstražníku Nosič kříže (CV708405063)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Klíč tlumiče (CV708455029)	kus	1

Pro snížení svítivosti budou svítilny bílých světel osazeny zatmavenou krycí parabolou.

4.6.6 **PS 06 - PZS v km 209,734 (P 6821) Do Rozhrání u továrny**

4.6.6.1 Současný stav.

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-EA, kategorie PZS 3ZBI, uvedené do provozu v r. 1998. Přejezd je umístěn na místní komunikaci v obci Rozhraní. Trať je dvojkolejná, elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz.

Technologie PZS je umístěna ve zděném domku poblíž přejezdu. Na domku je umístěna skříňka místní obsluhy. Přejezd obsahuje dva výstražníky se třemi výstražnými skříněmi typu AŽD 97 PV s pozitivní signalizací a dvě samostatné závory typu Pintsch Bamag. Výstražníky jsou umístěny na samostatných betonových základech, přičemž jsou předsazeny před závorovými pohony.

Pro ovládání PZS jsou využity „traťové“ kolejové obvody typu KO 3102 o frekvenci 75 Hz s přijímači DSŠ 12P. Anulace je provedena pomocí ASE5.

Baterie je společná i pro technologii traťového zab. zařízení o jmenovitém napětí 24V. Je olověná, tvořená 4ks 12V bloků typu PowerSafe 12V125F 125Ah (vyrobené v r. 2012), v serioparalelním zapojení, dobíjená 3f dobíječem AR 400-24-60.

Výstražník A – osa stávajícího výstražníku je 5,05m od osy koleje, pohon závor 4,30m.

Výstražník B – osa stávajícího výstražníku je 5,35m od osy koleje, pohon závor 4,05m.

Dálkové ovládání a indikace od PZS jsou umístěny na JOP a na DNO v ŽST Březová nad Svitavou.

Řídící stanice PZS je umístěna v ŽST Březová nad Svitavou, přičemž je společná i pro PZS km 207,866 (P6817); 208,144 (P6818); 208,487 (P6819); 209,380 (P6820); 210,738 (P6822); 212,004 (P6823).

4.6.6.2 Požadavky na nový stav

Pro zvýšení provozní spolehlivosti a životnosti PZZ-EA bude provedeno:

- Repase stojanu vč. výměny relé a upgrade elektronických jednotek řídicího systému PZS v souladu s doporučením výrobce.
- Výměna skříňky místního ovládání přejezdu.
- Výměna řídicího SW za účelem omezení vzniku systémových poruch a indikace nežádoucí výstrahy dle dodané tabulky přejezdu.
- Dobíječ baterie bude ponechán stávající, baterie bude vyměněna za novou - technologie OPzS s rekombinačními zátkami, 4x 6V/250Ah.
- Anulační soubory ASE5 budou nahrazeny ASAR.
- Výměna pohonů závor za typ PZA100 s AI břevny závor bez břevnových svítlen. Základy pohonů budou umístěny tak, aby žádná část pohonů a výstražníků nebyla od osy krajní koleje blíže jak 4m.
- Diagnostika sklopení/zvednutí závor indikovaná samostatně pro každou závoru, tj. nebude sloučená indikace všech závor.
- Výměna výstražníků za typ LED, osazených na společném stožáru s pohony závor. Výstražné kříže budou velké, bez žlutého zvýraznění.
- Výměna kabelizace k výstražníkům za kabely s AI stíněním – typu TCEKPFLEZE, průchody pod komunikacemi a kolejemi budou řešeny protlakem.
- Indikace výluky přejezdu v JOP sousedních žel. stanic samostatně pro každou traťovou kolej (pokud si to nevyžádá výměnu SW SZZ).
- PZZ bude umožňovat zapojení do diagnostiky s dálkovým přístupem.
- Zařízení bude umístěno v původním reléovém domku.

Součástí projektové dokumentace budou i dočasné úpravy pro vyloučení závislosti PZZ na SZZ a TZZ po dobu provádění opravných prací - zrušení přenosu poruchového stavu, bezanulačního stavu, výměna SW řídicí stanice apod.

4.6.6.3 Materiál dodaný investorem – centrální nákup materiálu

V rámci realizace akce bude níže uvedený materiál dodán investorem, tj. jeho dodávka není součástí zakázky:

Popis	MJ	Množství
Součásti stojanu se závorou Závorá PZA 100 (Al odlitek)	kus	2
Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Unašeč Al břevna pro sklád. křídla PZA100 (CV708455594)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Křídla s protizávažím velkým N (CV708455523)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Břevno aluminiové 6 m (CV708495414)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Záslepka profilu B (CV708490140)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Lámací člen 6000 (CV708495076)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Kabel propojovací pro břevna bez svítilen na PZA100/AŽD99 (CV708455074)	kus	2
Součásti stojanu se závorou Nosič výstražníku SUP	kus	2
Součásti výstražníku Kříž výstr. vícekolejný kompl. refl. A32b bez zvýraznění (HM0404229200109) od r. 2020	kus	3
Součásti výstražníku Nosič kříže (CV708405063)	kus	2
Součásti výstražníku Nosič kříže prodloužený 1009 mm (CV708265110)*	kus	1
Součásti stojanu se závorou Klíč tlumiče (CV708455029)	kus	1

* - pro umístění dvou křížů na jednom stožáru

Pro snížení svítivosti budou svítilny bílých světel osazeny zatmavenou krycí parabolou.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Neobsazeno.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Neobsazeno.

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Neobsazeno.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Křížení podzemních vedení s dráhou bude provedeno dle předpisu SŽ S4.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Neobsazeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Neobsazeno.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Neobsazeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Neobsazeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Neobsazeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Neobsazeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Neobsazeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Neobsazeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Neobsazeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Neobsazeno.

4.22 Životní prostředí

4.22.1 Nakládání s odpady

- 4.22.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.22.1.2 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.22.1.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.22.1.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.22.1.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel je povinen respektovat ROV z hlediska rozsahu výluk a časového harmonogramu. Příprava ROV bude probíhat v součinnosti se Zhotovitelem.
- 5.1.2 Předpokládaný termín realizace stavby PS 04 je v 05/2023, PS03 v 07/2023 a PS 05 v 08/2023 s následným obdobím na drobné dokončovací práce. Realizace ostatních PS je předpokládána v roce 2024.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní xxxxxxxx, tel.: xxxxxxxx, mobil: xxxxxxxx
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Neobsazeno