

Stavitelné spřáhlo pro hnací vozidla 797.8

Stručný technický popis a parametry

V rámci údržby a pravidelných kontrol jízdního obrysu železničních kol u lokomotiv řady 797.8 je prováděna reprofilace jízdního obrysu železničních kol soustružením, což má za následek zmenšování průměru kol. Se zmenšováním průměru kola se snižuje i výška rámu vozidla s uchyceným mezikusem samočinného spřáhla nad temenem kolejnice (TK), na který se připevňuje samočinné spřáhlo pro spřahování s elektrickými vozy typu 81-71M, M1 nebo neodpružené spřáhlo pro spřahování s drážními vozidly typu MUV73, MUV 74, WŽB 10M, vozy typu PVd, PV a PVk za účelem jejich manipulace (posun, přeprava).

Problém vzniká, jeli potřeba spojit např. lokomotivu typu 797.8 s osoustruženým koly na minimální povolený průměr kol a drážní vozidlo s koly novými (vůz nebo soupravu elektrických vozů, vozy typu PVd, PV, PVk a vozidla typu MUV 73, MUV 74, WŽB 10M) z důvodů rozdílných výšek spřáhel přepravovaných vozidel. Stavitelné spřáhlo umožňuje kompenzovat rozdílnou výšku spřáhel mezi lokomotivou řady 797.8 a taženou soupravou metra nebo taženými vozy typu PVd, PV a PVk. Předčasná výměna dvojkolí u lokomotiv řady 797.8 za nové dvojkolí za účelem srovnání výšek spřáhel vozidel je velice nákladná a ve svém důsledku neekonomická.

Z uvedených důvodů požaduje Objednatel vyrobit, dodat a schválit 12 ks stavitelných spřáhel, včetně 14 párů stahovacích třmenů pro šest lokomotiv řady 797.8 pro bezproblémovou přepravu drážních vozidel.

Požadované stavitelné spřáhlo musí umožnit kompenzovat rozdílnou výšku spřáhel mezi hnacím vozidlem a taženým vozidlem. Změnu výšky osy spřáhla požadujeme plynule stavitelnou v rozmezí minimálně + 50 až - 50 mm. Stavitelné spřáhlo požadujeme osadit madly pro snadnější manipulaci. Každé stavitelné spřáhlo označit štítkem obsahující výrobní číslo, rok výroby, výrobce a číslo rozhodnutí Drážního úřadu Praha (DÚ).

Vložením stavitelného spřáhla se nesmí změnit technické ani konstrukční parametry stávajících spřáhel lokomotiv řady 797.8 provozovaných u DP hl. m. Prahy, a.s.

Lokomotivy řady 797.8 byly vyrobeny a DÚ Praha schváleny do provozu na základě TP 02-95-JLS a jejich dodatků.

Součástí dodávky je vypracování a schválení mj. Technických podmínek dle platné Vyhlášky, jejich schválení Zhotovitelem, Objednatelem a DÚ. Vypracování návodu na obsluhu a údržbu, zajištění vydání Průkazu způsobilosti pro dané spřáhlo a všechny další nezbytné související činnosti a úkony v souladu s platnou legislativou ČR.

Obrazová příloha zachycuje používané „stavitelné spřáhlo“





