

# Změnový list

Správa a údržba ostatního majetku

Zhotovitel - vyplní nebo vymaže pouze bílá pole, která jsou k tomuto účelu určena. Ostatní pole jsou předem definovaná a vyplní je Zadavatel.

Název díla:	Číslo SO/PS / číslo	číslo ZL
„Rekonstrukce montážních kanálů II“		
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	10/01	1
SO 10 Stavebně konstrukční řešení - Hala I		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne: 22.12.2022

číslo SoD objednatele: DOD20221917 číslo SoD zhotovitele: 220230

Objednatel Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Zhotovitel MORYS s.r.o., Korejská 894/9, 702 00 Ostrava - Přívoz

Přílohy:	Počet	Příjemce:
1. Rekapitulace změnových listů - změn	1x	Objednatel
2. Rozpočet ke změnám	1x	Zhotovitel
3. Fotodokumentace	1x	Autorský dozor
4. Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu TD	~	~
5. Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu AD	~	~
6. Zdůvodnění posunutí termínu	~	~
7. Aktualizovaný HMG prodloužení	~	~

Popis původního a nově navrhované řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:

Změna č. 1 VCP a MP Hala I - montážní kanály na stopě č.1 a 4 - stavebně konstrukční řešení

Při realizaci činností na montážních kanálech stopy č.1 a 4 došlo k změnám proti původnímu zadání, rozpočtu: **Zemní práce** - po odbourání žb. podlah a realizací výkopů na stopě č.4 bylo zjištěno, že stávající skladba pod podlahou neumožňuje realizaci svahování výkopů dle PD, ale výkop je nutný na celou výšku rozšířit a to jak ve směru k původním žb. konstrukcím (energokanálu), tak na podélné straně k stopě č.1. Z toho důvodu byly navýšeny objemy výkopů, tak na ně následně navazujících výkopů. Po realizaci částí zásypů a provedení zkoušek únosnosti s nevyhovujícím výsledkem, bylo rozhodnuto o změně frakce a tloušťky finálního zásypu v místech dobetonávky podlahové konstrukce kanálu stopy č.4.

**Svislé a kompletní konstrukce**- byl upraven rozsah realizace monolitických konstrukcí a to jednak z důvodu doplnění části podlah v kanálech č.1 a 4 (po odbourání žb. schodišť bylo zjištěno, že pod touto k.cí není podlaha ve stejné úrovni se zbývající částí mont. kanálů) a dále doplněna žb. k.ce zhlaví kanálu č.1 v návaznosti na stávající konstrukce podlah. Jelikož tvar svislých stěn v podélném směru kanálu č.4 dle PD nekorespondoval s tvarem navazující monolitické konstrukce původního kanálu (chyběl úskok pod úroveň zhlaví kanálu umožňující jak vedení elektroinstalce, tak ocelové lanka určené k vedení kabeláže technologie zvedáků), byla nutná úprava bednění svislých stěn včetně výztuže této konstrukce. Dále bylo navýšeno množství výztuže o doplnění v místě odbouraného zhlaví kanálů stop 1 a 4, kde se dle PD předpokládalo s zachováním původní výztuže, která se ovšem při bouracích pracích nenašla.

**Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní**-z důvodu rozšíření výkopů (viz. v oddíl zemní práce), bylo nutné následně provedení doplnění podlah v místě napojení na energokanál stopy č.4 ve větším rozsahu proti původnímu zadání.

**Ostatní konstrukce a práce, bourání**-pro možnost zachování stávajících konstrukcí podlah s následným napojením nových, bylo nutné provést řezání žb.konstrukcí podlah. Zároveň ve větším rozsahu, bylo po provedení výkopů, realizováno řezání žb. konstrukcí původních základů haly. Z důvodu absence předpokládané výztuže zhlaví trámů kanálů stopy č.1 a 4, pro zmonolitnění s původní konstrukcí, bylo nutné doplnění chemických kotev. Pro spojení s původní k.cí podlah u kanálu č.4, byly v podélném směru doplněny monolitické konstrukce o kluzné trny. Po odbourání nesoudržných konstrukcí obkladů, omítek i vlastních žb. konstrukcí stěn kanálů, bylo nutná realizace sanačních prací ve větších tloušťkách proti předpokládané z PD.

**Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům**-pro zajištění odolnosti ochranných nátěrů jednotlivých konstrukcí při předpokládaném uživatelském provozu, byly provedeny změny navrhovaných materiálů pro finální povrchovou úpravu zhlaví a dna kanálů. Místo navrhovaného akrylátového nátěru, byl realizován epoxidový nátěr, odolnější mechanickému poškození.

Změna č. **2****Prodloužení termínu realizace**

Z důvodu realizací prací nad rozsah SOD (více práce dle změnového listu č.1), včetně zajištění dodávek s delší dodací lhůtou pro požadované více práce (ohýbaná výztuž, kluzné trny, svítidla apod.), i materiálové změny povrchových úprav pojízdných ploch kanálů, které při dodržení technologických přestávek vyvolaly časové prodloužení a zejména z důvodu provozních požadavků (pro zajištění provozu vozovny realizace díla rozdělena na dva samostatné celky, přičemž druhá část mohla být zahájena až po kompletním dokončení první části a po uvedení do zkušebního provozu), požadujeme prodloužení délky realizace o 28 dní tzn. termín dokončení do 19.5.2023.

Projektant	veškeré nově vzniklé vícepráce byly nevyhnutelné
Zhotovitel	nemohl předvídat
Časový dopad na plnění SoD	prodloužení termínu realizace o 28dní, viz změna 2
Dopad na PD	Není
Ostatní ujednání	Nejsou

**Údaje v Kč bez DPH:**

	Cena navrhovaných méněprací řešeného ZL	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL	% podíl VCP a MP k ceně
	-60 670,46 Kč	419 335,11 Kč	358 664,65	7,34%

	jméno	datum	posouzení ceny	podpis
Cenu za objednatele posoudil			v pořádku	

**Vyjádření - souhlas se změnou:**

	firma	jméno	datum	souhlasím / nesouhlasím	podpis
Předložil zhotovitel:	MORYS s.r.o.			souhlasím / nesouhlasím	
Technický dozor (TD):	DPO a.s.			souhlasím / nesouhlasím	
Autorský dozor (AD):	Projekt HTL s.r.o.			souhlasím / nesouhlasím	
Konečné vyjádření oprávněné osoby objednatele dle SOD	DPO a.s.			souhlasím / nesouhlasím	

Tento Evidenční list změny díla je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny díla je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".

## Rekapitulace

změn ke ZL č. 1 k SoD č. DOD20221917

Zhotovitel - vyplní nebo vymaže pouze bílá pole, která jsou k tomuto účelu určená. Ostatní pole jsou předem definovaná a vyplní je Zadavatel.

**Stavba :** „Rekonstrukce montážních kanálů II“

**Objednatel :** Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

**Zhotovitel :** MORYS s.r.o., Korejská 894/9, 702 00 Ostrava - Přívoz

číslo ZL	Kategorie	Popis - název ZL	Cena Kč bez DPH	MP	VP
1	SO 10	VCP a MP Hala I - montážní kanály na stopě č.1 a 4 - stavebně konstrukční řešení	358 664,65 Kč	-60 670,46 Kč	419 335,11 Kč
2	SO 10, SO 20	Prodloužení termínu realizace díla	0,00 Kč		
~			0,00 Kč		
~			0,00 Kč		
~			0,00 Kč		
<b>Celkem Kč bez DPH =</b>			<b>358 664,65 Kč</b>	<b>-60 670,46 Kč</b>	<b>419 335,11 Kč</b>

**Cena díla dle SoD:** 4 889 255,39

Rozpočet stavby - změny

VCP a MP Hala I - montážní kanály na stopě č.1 a 4 - stavebně konstrukční řešení

Stavba: „Rekonstrukce montážních kanálů II“  
 Objekt: 01 - SO 10 Stavebně konstrukční řešení  
 Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava 702 00  
 Zhotovitel: MORYS s.r.o., Korejská 894/9, 702 00 Ostrava - Přívoz

Datum 01.03.2023

Zhotovitel - doplní tabulku dle předdefinovaného vzoru

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství dle SOD	Množství skutečnost	Množství rozdíl	CENA			
							Cena jednotková dle SOD	Cena jednotková dle URS	Cena ostatní	Cena celkem (nejnižší JC)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1</b>		<b>Zemní práce</b>								<b>22 351,42</b>
1	131253102	Hloubení jam nezapažených v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 3 objem do 50 m3 strojně v omezeném prostoru "výkopky" $((1,65*11,3*4,03-(1,85*1,85*1,75)+0,53*4,03*1,595-(4,03*156*0,75))/2$	m3	28,304	33,921	5,617	1 523,00			8 554,69
2	131253102	Hloubení jam nezapažených v hornině třídy těžitelnosti II, skupiny 4 objem do 50 m3 strojně v omezeném prostoru "výkopky" $((1,65*11,3*4,03-(1,85*1,85*1,75)+0,53*4,03*1,595-(4,03*156*0,75))/2$	m3	28,304	33,921	5,617	1 523,00			8 554,69
3	162751117	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 "pol.1 + pol.2" $33,921+33,921$	m3	56,608	67,842	11,234	279,20			3 136,53
4	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky	m3	56,608	67,842	11,234	50,80			570,69
5	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení $67,842*1,7$	t	96,234	115,332	19,098	228,40			4 361,94
6	174151101	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním "kanál 4 nové-celk. z rozpočtu " $1,2*(4,05-2,25)*11,3+0,53*1,8*1,595$	m3	23,996	25,930	1,934	304,60			588,98
7	58343959	kamenivo drcené hrubé frakce 0/63 "kanál 4 " $25,930*1,8$	t	52,791	46,673	-6,118	558,40			-3 416,10
<b>3</b>		<b>Svislé a kompletní konstrukce</b>								<b>70 650,24</b>
13	380326132	Kompletní konstrukce ČOV, nádrží ze ŽB se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 30/37 XC2, XD2, XA2 - CI 0,2-Dmax 22-S3 tl 300 mm "kanál 2 stopa 1-odbourání navíc" $0,2*0,2*22$ $0,1*0,2*10,6*2$ "dobetonování po odbourání schodiště kanál 2 stopa 1 a kanál 1 stopa 4" $1,54*1,06*0,17*2$ Celkem	m3	12,280	14,139	1,859	6 282,20			11 678,61
NP1		Úprava bednění svislých konstrukcí-pro vytvoření dodatečného požadavku změny tvaru svislých stěn "kanál 1 stopa 4-vytvoření úskoku na podélných žb.zdech pro vedení tras elektroinstalace a vodičů lanka " $10,5*(0,33+0,04)*2$	m2	0,000	7,770	7,770			1 820,00	14 141,40
17	380361006	Výztuž kompletních konstrukcí ČOV, nádrží nebo vodojemů z betonářské oceli 10 505 "kanál 1 - stopa 4 - třmínky a tyč" "- tyč" $((10,6*2+1,85)*5)*0,617/1000$ "- třmínek" $((42*2+5)*1,16*0,395)/1000$ "kanál 2 - stopa 1 - třmínky a tyč" "- tyč" $((22,7*2+2*1,85)*5)*0,617/1000$ "- třmínek" $((92*2+5*2)*1,16)*0,395/1000$ "Kotevní vložky" "kanál 1 - stopa 4" $((34*2+6)*0,37)*0,617/1000$ "kanál 2 - stopa 1" $((72*2+2*5)*0,37)*0,617/1000$ "Hala 1 - montážní kanál na stopě č.4 " $1,9158$ Prostřih výztuže $(1,9158+0,071+0,0410,151+0,089+0,017+0,035)*0,1$ Celkem	t	1,916	2,552	0,636	62 822,30			39 960,23
NP2		Úprava výztuže svislých konstrukcí-pro vytvoření dodatečného požadavku změny tvaru svislých stěn "kanál 1 stopa 4-úprava výztuže svislých konstrukcí "	soub.	0,000	1,000	1,000			4 870,00	4 870,00
<b>6</b>		<b>Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní</b>								<b>18 986,87</b>
19	631311235	Mazanina tl do 240 mm z betonu prostého se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 30/37 XC2, XD2, XA2 "kanál 1 stopa 4-dobetonování po odbourání zbytkové části podlahy u stěny enegokanálu" $0,2*0,2*11,3+(0,2*0,7*1*2)$	m3	4,291	5,023	0,732	6 227,30			4 558,38
20	631319013	Příplatek k mazanině tl do 240 mm za přehlazení povrchu	m3	4,291	5,023	0,732	609,20			445,93

21	631319203	Příplatek k mazaninám za přidání ocelových vláken (drátkobeton) pro objemové vyztužení 22 kg/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	4,291	5,023	0,732	1 218,40		891,87
22	633992111	Odmaštění betonových podlah od olejových nánosů	m <sup>2</sup>	57,615	64,385	6,770	304,60		2 062,14
		"příprava podkladu (stávající betonová mazanina) pro aplikaci nátěrového systému v místě rozšíření "							
		"přesah kanál 2" 0,1*22,7*2		4,540					
		"přesah kanál 1" 0,1*11,15*2		2,230					
		Celkem		6,770					
24	635111242	Násyp pod podlahy z hrubého kameniva 0-32 se zhutněním	m <sup>3</sup>	6,436	0,000	-6,436	1 827,60		-11 762,43
		"Hala 1 - montážní kanál na stopě č.4 "							
		"obnovení podlahy"							
		0,3*(41,34-1,85*10,75)		6,436					
		Součet		6,436					
NP3	635111242	Násyp pod podlahy z hrubého kameniva 16-32 se zhutněním	m <sup>3</sup>	0,000	9,153	9,153	2 490,00		22 790,97
		0,45*(4,05-2,25)*11,3		9,153					
		<b>9</b>							<b>172 628,90</b>
26	931994142	Těsnění dilatační spáry betonové konstrukce polyuretanovým tmelem do pl 4,0 cm <sup>2</sup>	m	36,490	42,490	6,000	380,70		2 284,20
		"Hala 1 - montážní kanál na stopě č.4 "							
		"mezi novou a stávající podlahou v příčném směru" 6		6,000					
28	953312122	Vložky do svislých dilatačních spár z extrudovaných polystyrénových desek tl 20 mm	m <sup>2</sup>	7,298	0,000	-7,298	335,10		-2 445,56
		"Hala 1 - montážní kanál na stopě č.4 "							
		"mezi novou a stávající podlahou v příčném směru" 0,2*6		1,200					
NP4	953312112	Vložky do svislých dilatačních spár z fasádních polystyrénových desek tl. přes 10 do 20 mm	m <sup>2</sup>	0,000	8,498	8,498	137,00		1 164,23
		"Hala 1 - montážní kanál na stopě č.4 "							
		"mezi novou a stávající podlahou v příčném směru" 0,2*6		1,200					
		"+ přesun množství z položky č.28		7,298					
NP5	919735124	Řezání stávajícího betonového krytu hl přes 150 do 200 mm	m	0,000	40,350	40,350	385,00		15 534,75
		"Kanál 1 - stopa 4" (4,05-1,25)+2*11,3+4,05		29,450					
		"Kanál 2 - stopa 1"-řezání u diagnostického kanálu 2,1+4,4*2		10,900					
		Celkem		40,350					
NP6	953961114	Kotvy chemickým tmelem M16 hl 125mm do betonu, ŽB nebo kamene s vrtáním otvoru	ks	0,000	228,000	228,000	88,20		20 109,60
		"Kotvení zhlaví kanálů"							
		"Kanál 1 - stopa 4" 34*2+6		74,000					
		"Kanál 2 - stopa 1" 72*2+2*5		154,000					
		Celkem		228,000					
NP7	953241211	Osazení smykových dilatačních trnů D 20 mm pro nižší zatížení nerez nebo pozink s pouzdrem	ks	0,000	48,000	48,000	74,30		3 566,40
NP8	977131110	Vrty příklepovými vrtáky D do 16 mm do cihelného zdiva nebo prostého betonu	m		27,360	27,36	159,00		4 350,24
		"Kotevní vložky"							
		"Kanál 1 - stopa 4" (34*2+6)*0,12		8,880					
		"Kanál 2 - stopa 1" (72*2+2*5)*0,12		18,480					
NP9	54879004	patrona chemická M16x125mm	kus		228,000	228,000	76,00		17 328,00
		"Kotevní vložky"							
		"Kanál 1 - stopa 4" 34*2+6		74,000					
		"Kanál 2 - stopa 1" 72*2+2*5		154,000					
NP10	977131117	Vrty příklepovými vrtáky D přes 20 do 25 mm do cihelného zdiva nebo prostého betonu	m	0,000	16,500	16,500	360,00		5 940,00
		otvor pro smykové trny 48*0,17		9,600					
		otvor pro výztuž R16 pol.29 - výkresu výztuže							
		23*0,3		6,900					
NP11	54879005	Patrona chemická M20x170mm	kus	0,000	71,000	71,000	113,00		8 023,00
		smykové trny - 48		48,000					
		výztuž R16 pol. Výztuž č.29 - 23ks		23,000					
NP12	54879292	Trn pro přenos smykové síly u prořezávaných spár pro nižší zatížení nerez s plastovým pouzdrem D 20mm	kus	0,000	48,000	48,000	924,00		44 352,00
		smykové trny - 48							
32	962052210	Bourání zdiva nadzákladového ze ŽB do 1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	11,344	11,533	0,189	4 822,70		911,49
		"kanál 2-stopa 1-doplnění odbourání nad rámec zadání" 0,2*2,1*0,45		0,189					
33	965042141	Bourání podkladů pod dlažby nebo mazanin betonových nebo z litého asfaltu tl do 100 mm pl přes 4 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	2,067	0,000	-2,067	3 172,80		-6 558,18
		"Hala 1 - montážní kanál na stopě č.4 -nerealizace vybourání stávajícího podkladního betonu podlahy" -0,05*41,34		-2,067					
34	965042241	Bourání podkladů pod dlažby nebo mazanin betonových nebo z litého asfaltu tl přes 100 mm pl přes 4 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	8,268	10,304	2,036	3 172,80		6 459,82
		"Hala 1 - montážní kanál na stopě č.4 -realizace bourání žb.desky nad rámec zadání dle požadavku investora"							
		0,2*0,2*11,3+(0,2*0,7*1*2)		0,732					
		0,2*0,2*22		0,88					
		0,1*0,2*10,6*2		0,424					
		Celkem		2,036					
38	977212111	Řezání diamantovým lanem ŽB kci s výztuží průměru do 16 mm	m <sup>2</sup>	2,201	4,451	2,250	8 249,40		18 561,15
		"stávající patka"							
		0,75*2,935		2,201					
		0,75*1,5*2		2,250					
		Celkem		4,451					
40	985311113	Reprofilace stěn cementovou sanační maltou tl přes 20 do 30 mm	m <sup>2</sup>	170,751	158,751	-12,000	1 624,50		-19 494,00
NP13	985311116	Reprofilace stěn cementovou sanační maltou tl přes 50 do 60 mm	m <sup>2</sup>	0,000	12,000	12,000	6 610,00		79 320,00
		"reprofilace stěn sanační maltou ve větších tloušťkách oproti původnímu zadání"							
44	985324211	Ochranný akrylátový nátěr betonu dvojnásobný s impregnací (OS-B)	m <sup>2</sup>	361,450	299,769	-62,059	431,50		-26 778,24
		"záměna finální povrchové úpravy vodorovných žb. konstrukcí z akrylátového nátěru na epoxidový -dno a zhlaví kanálů stopa 1 a 4"							
		"dno stávajícího kanálu"							
		(9,4*1,05)*-1		-9,870					



**3340 Středisko správa a údržba ostatního majetku**

**Rekonstrukce montážních kanálů II**

**Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu č.1**

Změny:

1 VCP a MP Hala I - montážní kanály na stopě č.1 a 4 - stavebně konstrukční řešení

Zhotovitel předložil ZL č.1, jež řeší stavební úpravy, změny a doplnění v rámci realizace akce - Rekonstrukce montážních kanálů II ze smlouvy o dílo DOD20221917, rozdělené dle požadavku objednatele na Halu I a Halu III

Všechny vyvstalé změny byly řešeny a odsouhlaseny jak objednatelem, tak i autorským dozorem před jejich započítáním nebo v průběhu realizace, kdy bylo nutné tyto práce či doplňky provést z důvodu jednak na ně navazujících dalších prací, jednak proto, aby tyto následné práce mohly být vůbec realizovány. Položky obsažené ve ZL č.1 jsou z větší části obsažené v původní dokumentaci a rozpočtu.

Zhotovitel provedl ocenění nových položek na základě skutečně realizovaných výměr a při dodržení cen dle SoD. Ceny neobsažené v rozpočtu byly upraveny dle hladiny ceníku ÚRS (hladina 2023/1), u položek, jež v ceníku ani SoD obsaženy nejsou, byly použity doložené ceny obvyklé.

Konstatuji, že se změnovým listem č.1 souhlasím jak po stránce výměr, jež odpovídají skutečně provedenému množství, tak také cenově.

2 Prodloužení termínu realizace díla

K prodloužení termínu o počítaných 28 dní došlo z důvodu zvýšených víceprací na kanále č.1 týkajících se jak výkopových prací, tak následných stavebních prací - specialně úprav výztuže, dodělavěk výztuží zhlaví kanálů vč. následných sanačních prací. Také došlo ke změně typu svítidel, u kterých byla delší doba dodání. Dále bylo započteno i čekání na vyžrání betonového podkladu pod epoxidový nátěr (dle technologického předpisu) a dodání kluzných trnů, které se dle PD neměly osazovat a nebylo s nimi počítáno. Při nepoužití kluzných trnů, by mohlo docházet či dojít k rozevírání dvou spojovaných podlah, které by dilatační spára nevykryla (zvýšení hran).

Taktéž do prodloužení termínu byly započteny i práce, které se týkají haly III spec. na kanale č.3, u kterého bylo nutné provést sanační práce nad ramec PD (nebylo s nimi počítáno) a zároveň stejně jako na Hale I bylo nutno provést vyztužení zhlaví kanálů a dodržet technologické postupy pro aplikaci epoxidových nátěrů.

Další podstatnou věcí při stanovení termínu, bylo zavedení zkušebního provozu, tzn. pochůzka po stavbě provedena dražním úřadem vč. vydání souhlasu pro zkušební provoz. Bez tohoto povolení, nebylo možno užívat kanály na Hale I a tudíž dle provozních možností by nebylo možno započítat práce na Hale III.

V Ostravě: 21.03.2022

## Vyjádření zhotovitele PD firmy Projekt HTL k zaslaným VCP (změnový list) na stavbu „Rekonstrukce montážních kanálů II“ :

### **Zemní práce:**

VCP svahování výkopů

HTL souhlasíme - požadavek investora pro umožnění zarovnání stávajících a nových podlah

VCP změna frakce kameniva použitého k zásypům

HTL souhlasíme - upřesnění frakce kameniva na 16-32 pro použití do zásypů z důvodu snadnějšího ztuhnutí

### **Svislé a kompletní konstrukce:**

VCP doplnění žb podlah + výztuže

HTL souhlasíme s doplněním chybějící výztuže a podlahy v místě stávajícího schodiště - vyplynulo v průběhu realizace (chybějící dokumentace stávajícího stavu podlah během zpracování PD)

VCP doplnění "úskoku" v příčném profilu kanálu

HTL souhlasíme, požadavek investora.

Dle zadání v příloze č.1 SOD - Požadavky na vyhotovení projektových dokumentací napsáno:

- E. „Areál trolejbusy Ostrava – Hala I a III – Rekonstrukce montážních kanálů“ ve stupni pro vydání stavebního povolení v podrobnostech pro provádění stavby (dále jen DSP + DPS).

E.1. Projektová dokumentace bude zpracována v min. rozsahu a bude obsahovat:

- Hala I – prodloužení montážního kanálu na stopě č. 4, rekonstrukce montážního kanálu na stopě č. 1.
- Hala III - rekonstrukce montážního kanálu na stopě č. 1 a stopě č. 3.
- Protokol o určení vnějších vlivů podle ČSN 332000-5-51 ed.3.

V zadání ani v průběhu projekčních prací nebylo výslovně uvedeno ani požadováno prodloužení stávajícího kanálu ve stejném průřezu. Kanál byl navržen bez "úskoku" z důvodu jednodušší a levnější výstavby. Navržené řešení (PD) byla po vyhotovení předána investorovi (DPO) k připomínkování a schválení. Schválení navrženého řešení ze strany DPO bylo potvrzeno písemně dne 11.7.2022 p. Ing. Holušou (vaše značka 45/RLK/2022/Ku).

### **Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní:**

VCP doplnění podlah viz. větší rozsah výkopů v prvním bodě zemní práce

HTL souhlasíme - souvisí s prvním bodem (zvětšení rozsahu zemních prací)

### **Ostatní konstrukce, práce a bourání:**

VCP řezání žb konstrukcí podlah a základů haly, doplnění chemických kotev a kluzných trnů, větší rozsah sanačních prací

HTL řezání žb konstrukcí a základů haly souvisí s prvním bodem (zvětšení rozsahu zemních prací) - souhlasíme

s doplněním chemických kotev souhlasíme - vyplynulo v průběhu realizace (chybějící dokumentace stávajícího stavu kanálu během zpracování PD)

doplnění kluzných trnů bylo navrženo zhotovitelem (jako účelnější) - souhlasíme

s větším rozsahem sanačních prací (tloušťek omítek) souhlasíme - poškození stávajících žb konstrukcí bylo větší než se předpokládalo v PD

### **Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům:**

VCP záměna akrylátového nátěru za odolnější epoxidový

HTL souhlasíme



Dopravní podnik Ostrava a.s.

střediska správa a údržba ostavního majetku  
Puděbradova 494/2, 702 00 OstravaID datové schránky: 17mdrpg  
IČ: 61974757

DATUM: 05. 04. 2023

VYŘIZUJE: Ing. Jaromír Plánka

ZNAČKA: 220230

**Věc: „Rekonstrukce montážních kanálů II“ v Hale I a III v Areálu trolejbusy Ostrava-  
požadavek o prodloužení termínu**

Číslo smlouvy objednatele: DOD20221917

Číslo smlouvy zhotovitele: 220230

Vážená paní inženýrko,

Z důvodu realizací prací nad rozsah SOD (více práce dle změnového listu č.1), včetně zajištění dodávek s delší dodací lhůtou pro požadované více práce (ohývaná výztuž, kluzné trny, svítidla apod.), i materiálové změny povrchových úprav pojízdných proch kanálů, které při dodržení technologických předpokladů vyvolaly časové prodloužení a zejména v důvodu provozních požadavků (pro zajištění provozu vozovny realizace díla rozdělena na dva samostatné celky, přičemž druhá část mohla být zahájena až po kompletním dokončení první části a po uvedení do zkušebního provozu), požadujeme prodloužení délky realizace o 28 dní tzn. termín dokončení do 19.5.2023.

Děkuji za pochopení.



# Harmonogram prací-úprava terminu dočkončení



Montážní kanály Areál Trolejbusy Ostrava

		2023																			
		leden		únor					březen					duben				květen			
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Popis	Zahájení	Dokončení																			
Přezření staveniště - zahájení realizace	16.03.2023																				
2S stávající																					
<b>Hala I - stopa č.4</b>																					
bourací práce (podlaha, stávající stěna a základ) + výkop pro předloužení WC přehrazení																					
podkladní beton																					
úroveň z betonových cívek																					
hydroizolace vodorovná a svislá																					
výprava výžuvek kanálů																					
betonáž kanálů s jímkou vč. bednění a odbednění																					
zámečnické konstrukce - osazení lemovacími úhelníky																					
základy vč. hutnění																					
drátobeton vč. sparořezu, zatmělení sítě																					
bourací práce (horní část stěn vč. úhelníků, beton stupně schodiště, otklady)																					
betonáž horní části stěn vč. bednění a odbednění																					
zámečnické konstrukce - osazení lemovacími úhelníky																					
oprava stěn sanační maltou																					
očštění dna kanálů, zachytivé jímky vč. poklopu od nečistot a oleje																					
ochranný nátěr stěn, výklenků a zachytivé jímky - dvojnásobný s impregnací																					
epoxidový nátěr podlah kanálů + dobetonování zhlaví																					
zámečnické konstrukce - osazení schodiště vč. ocelového lanka																					
bezpečnostní nátěr podlah okolo kanálů																					
elektrická instalace																					
<b>Hala I - stopa č.1</b>																					
bourací práce (horní část stěn vč. úhelníků, beton stupně schodiště, otklady)																					
betonáž horní část stěn vč. bednění a odbednění + doplnění výžuvek																					
zámečnické konstrukce - osazení lemovacími úhelníky																					
oprava stěn sanační maltou																					
očštění dna kanálů, zachytivé jímky vč. poklopu od nečistot a oleje																					
ochranný nátěr stěn, výklenků a zachytivé jímky - dvojnásobný s impregnací																					
epoxidový nátěr podlah kanálů + dobetonování zhlaví																					
zámečnické konstrukce - osazení schodiště vč. ocelového lanka																					
bezpečnostní nátěr podlah okolo kanálů																					
elektrická instalace																					
<b>Dokončení montážních kanálů v hale I</b>		23.03.2023																			
<b>Úvedení do zkušebního provozu</b>		27.03.2023																			
<b>Hala III - stopa č.3</b>	28.03.2023																				
bourací práce (horní část stěn vč. úhelníků, beton stupně schodiště)																					
betonáž horní část stěn vč. bednění a odbednění + doplnění výžuvek																					
zámečnické konstrukce - osazení lemovacími úhelníky																					
oprava stěn sanační maltou																					
očštění stěn, dna kanálů, zachytivé jímky vč. poklopu od nečistot a oleje + příprava povrchu pro sanace																					
ochranný nátěr stěn, výklenků a zachytivé jímky - dvojnásobný s impregnací																					
epoxidový nátěr podlah kanálů + dobetonování zhlaví																					
zámečnické konstrukce - osazení schodiště vč. ocelového lanka																					
bezpečnostní nátěr podlah okolo kanálů																					
elektrická instalace																					
<b>Hala III - stopa č.1</b>																					
bourací práce (horní část stěn vč. úhelníků, beton stupně schodiště, otklady)																					
betonáž horní část stěn vč. bednění a odbednění + doplnění výžuvek																					
zámečnické konstrukce - osazení lemovacími úhelníky																					
oprava stěn sanační maltou																					
očštění stěn, dna kanálů, zachytivé jímky vč. poklopu od nečistot a oleje + příprava povrchu pro sanace																					
ochranný nátěr stěn, výklenků a zachytivé jímky - dvojnásobný s impregnací																					
epoxidový nátěr podlah kanálů + dobetonování zhlaví																					
zámečnické konstrukce - osazení schodiště vč. ocelového lanka																					
bezpečnostní nátěr podlah okolo kanálů																					
elektrická instalace																					
<b>Dokončení montážních kanálů v hale III</b>		19.05.2023																			

