

## **Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní rozhodnutí**

### **„RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí**

(dále jen „**Dodatek č. 1**“, dále jen „**Smlouva**“)

#### **Smluvní strany:**

##### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy  
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-2474/2022**

ISPROFIN/ISPROFOND: **500 354 0004** Příprava akcí rychlých spojení

Sub. ISPROFIN: **500 352 0167** RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### **Společnost „MP+Valbek+MOTT+EGIS – RS 4 VRT Balabenka – Lovosice“**

Společník 1

##### **METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 452 71 895; DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1418

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Vladimírem Seidlem**, předsedou představenstva  
**Ing. Petrem Vyskočilem**, místopředsedou představenstva

a

Společníkem 2

##### **Valbek, spol. s r.o.**

se sídlem: Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec

IČO: 482 66 230; DIČ: CZ48266230

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka C 4487

zastoupena: **Ing. Ladislavem Šimkem**, jednatelem společnosti  
**Ing. Petrou Kopkovou**, jednatelkou společnosti

a



Společníkem 3

**Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

se sídlem: Národní 984/15, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 485 88 733; DIČ: CZ48588733

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 14051

zastoupena: **Ing. Michalem Babičem**, jednatelem společnosti

**Ing. Janem Loškem, Ph.D.**, jednatelem společnosti

a

Společníkem 4

**MOTT MACDONALD LIMITED**

se sídlem: Mott MacDonald House, 8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE,

Spojené království Velké Británie a Severního Irska

zahraniční zřizovatel, soukromá společnost s ručením omezeným (Private Limited Company), je registrovaná na úřadě obchodního rejstříku pro Anglii a Wales pod číslem 1243967

jednající na území České republiky prostřednictvím své organizační složky:

**MOTT MACDONALD LIMITED-org.složka**

se sídlem: Národní č.p. 984/15, 110 00 Praha 1

IČO: 27155048; DIČ: CZ27155048

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze spisová značka A 49957

vedoucí odštěpného závodu: **Ing. Radko Bucek, Ph.D.**

a

Společník 5

**EGIS RAIL S.A.**

se sídlem 168-170 Avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06, Francouzská republika

IČ: 968 502 559

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném obchodním soudem v Lyonu,

zastoupena: **Olivierem Bouvartem**

**Korespondenční adresa:**

METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, Holešovice

číslo smlouvy Zhotovitele: **8304/MP**

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „Smluvní strany“ a každý samostatně jako „Smluvní strana“).

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 1 jsou následující skutečnosti:

1. **Úprava a doplnění obsahu a úpravy termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap plnění Díla a s tím související částečná úprava Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla a úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.**

Důvodem pro úpravu a doplnění obsahu a pro úpravy termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap plnění Díla jsou níže uvedené skutečnosti:

- a) Stanici VRT v oblasti severního okraje Prahy bylo nutné v souladu s usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2086 ze dne 29.8. 2022 a ve spolupráci s Institutem rozvoje hlavního města Prahy (dále jen „IPR“) prověřit ve více variantách. Zhotovitel ve spolupráci

s IPR tento požadavek splnil v rámci první dílčí etapy. Výsledky prověření tohoto záměru byly konzultovány s IPR a samosprávami dotčených městských částí. Vzhledem k návazností na územně-analytickou část zpracovávanou IPRem byla potvrzena varianta polohy ŽST až dva měsíce po původním termínu odevzdání 1. dílčí etapy a dva měsíce před původním termínem 2. dílčí etapy. Po dalším technickém rozpracování a zjištění dopadů na navazující trasování a jízdní doby bylo zažádáno o stanovisko ohledně případného pořízení ŽST Praha-sever dopisem na Centrální komisi Ministerstva dopravy (dále jen „CK MD“). Konečné rozhodnutí se očekává koncem června 2023, tedy po původním termínu 2. dílčí etapy.

- b) Trasu v blízkosti obce Odolena Voda bylo nutné nově prověřit ve více variantách, a to z důvodu požadavku obce Odolena Voda. Tento požadavek samosprávy byl doručen Objednateli dne 10.3. 2022, následně potvrzen na jednání se samosprávou dne 22. 04. 2022 a nemohl tedy být zohledněn v zadávací dokumentaci. Zhotovitel navrhnul tři možná technická řešení průchodu výše popsáním územím. Po představení obci Odolena Voda bylo požádáno o stanovisko Ministerstvo dopravy. Konečné rozhodnutí o podobě trasy v délce téměř 10 km se očekává na začátku měsíce června 2023, tedy po původním termínu 2. dílčí etapy a to na základně stanoviska CK MD.
- c) Zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Dokumentace EIA“), bylo možné začít zpracovávat až po potvrzení konceptu technického řešení trasy stavby, včetně technickým řešením trasy vyvolaných stavebních celků a objektů jako jsou přeložky komunikací, retenční nádrže apod., Objednatel, tedy dva měsíce po odevzdání 1. dílčí etapy dle odstavce 6.3.1. Přílohy 3c Smlouvy. Součástí Dokumentace EIA jsou výsledky přírodovědného průzkumu (dle 4.17 ZTP), resp. biologického hodnocení. Biologické hodnocení a Dokumentace EIA mohou být zpracovávány souběžně.

Zároveň byl vznesen požadavek Ministerstvem životního prostředí České republiky, aby Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Oznámení EIA“) bylo podáno až v momentě schválení a nabytí účinnosti ZÚR dotčených krajů. Z důvodu variantního řešení sjezdu na trať č. 090 na území Ústeckého kraje, který je rovněž předmětem pořizované Aktualizace č. 5 Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje (dále jen „aZÚR č. 5 ÚK“), budou rozpracovány varianty Oznámení EIA. Po nabytí účinnosti aZÚR č. 5 ÚK bude dopracována výsledná varianta sjezdu v Oznámení EIA.

Z výše uvedeného v odst. 1 písm. a) až c) vyplývá, že Zhotovitel nemohl dokončit příslušná dílčí plnění stanovená dle Přílohy č. 3c Smlouvy.

S ohledem na shora uvedené se Smluvní strany dohodly na úpravě termínu odevzdání 2. dílčí etapy o čtyři měsíce na celkem 11 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy a úpravě termínu odevzdání a úpravě obsahu 3. dílčí etapy o čtyři měsíce na celkem 15 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy. Dále se Smluvní strany dohodly na úpravě obsahu 4. dílčí etapy a na doplnění nové 5. dílčí etapy (*pro vyloučení pochybností se konstatuje, že termíny 4. až 8. dílčí etapy nejsou pevně ukotvené vůči nabytí účinnosti Smlouvy, jsou plovoucí, a tedy není potřeba je posouvat v důsledku změny předmětu plnění dle Smlouvy*). U následných dílčích etap plnění Díla tak dochází k jejich přečíslování.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018).



Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek č. 1, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle Smlouvy, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 7, odst. 7.1 Smlouvy, úpravě článku 14, odst. 14.16 Smlouvy, na úpravě článku 1, odst. 1.2.11 a úpravě článku 6, odst. 6.3 Přílohy č. 3c Smlouvy, na úpravě Přílohy č. 4 Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy.

## 2. **Úprava Oprávněné osoby na straně Objednatele a s tím související úprava Přílohy č. 6 Smlouvy – Oprávněné osoby.**

Na straně Objednatele došlo ke jmenování nové osoby oprávněné za něj jednat ve věcech smluvních, kterou se stal [REDAKCE]. V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 14, odst. 14.16 Smlouvy a Přílohy č. 6 Smlouvy.

## 3. **Úprava poddodavatelského systému Zhotovitele a s tím související úprava Přílohy č. 8 Smlouvy – Seznam poddodavatelů.**

Zhotovitel v souladu s ustanovením odstavce 7.4.2 Obchodních podmínek, požádal Objednatele o změnu poddodavatelského systému tak, že požaduje rozšířit počet svých poddodavatelů o společnosti: **MV projekt spol. s r.o., Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Projekce dopravní Filip s.r.o.** Procentuální podíl prací vykonaných poddodavateli se v rámci této stavby navyšuje na hodnotu **36,3 %**. Objednatel s rozšířením poddodavatelského systému Zhotovitele souhlasí.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 14, odst. 14.16 Smlouvy a Přílohy č. 8 Smlouvy.

## 4. **Zhotovitel dále bere na vědomí, že u Objednatele došlo ke změně jeho korespondenční adresy.**

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

### I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení článku 14, odst. 14.3 Smlouvy na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2474/2022, číslo smlouvy Zhotovitele: 8304/MP, uzavřené dne 24.08.2022, takto:

#### 1) **Článek 7 - Harmonogram plnění smlouvy**

*- ruší se stávající znění textu odstavce 7.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5, ve znění Dodatku č. 1 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram plnění“). Strany konstatují, že v termínech uvedených v Harmonogramu plnění mají být Části Díla, resp. celé Dílo, předány, tj. Zhotovitel je povinen předat navrhované výstupy se zohledněním lhůt pro připomínkování ze strany Objednatele dle čl. 8 Obchodních podmínek a čl. 6.5 Smlouvy výše; to neplatí pouze v případě, že Harmonogram plnění určuje lhůtu pro předání konceptu Části Díla, viz čl. 6.4.2 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy.

#### 2) **Článek 14 – Závěrečná ustanovení**

*- ruší se stávající znění textu odstavce 14.16 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

14.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Pokyny pro dodavatele „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (samostatná příloha)



Příloha č. 2	Obchodní podmínky (samostatná příloha)
Příloha č. 3	Technické podmínky
Příloha č. 3a	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
Příloha č. 3b	Všeobecné technické podmínky (samostatná příloha)
Příloha č. 3c	Zvláštní technické podmínky (samostatná příloha) - <i>částečné nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1</i>
Příloha č. 4	Rozpis Ceny Díla - <i>nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1</i>
Příloha č. 5	Harmonogram plnění (viz čl. 6.3 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č.1) - <i>nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1</i>
Příloha č. 6	Oprávněné osoby - <i>nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1</i>
Příloha č. 7	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8	Seznam poddodavatelů - <i>nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1</i>
Příloha č. 9	Související dokumenty
Příloha č. 10	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
Příloha č. 11	Dohoda o mlčelivosti (s vybraným dodavatelem) (samostatná příloha)
Příloha č. 12	BIM protokol (samostatná příloha)

### 3) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

- *ruší se stávající znění textu odstavce 6.3 Přílohy č. 3c Smlouvy - Zvláštních technických podmínek a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

#### 6.3 Základní harmonogram zpracování Díla

6.3.1 **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od nabytí účinnosti SoD** (fakturace ■■■%) dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) zajištění mapových podkladů;
- b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
- c) konceptu technického řešení napojení do železničního uzlu Praha dle čl. 4.18.2 těchto ZTP a variant sjezdu VRT tratě na konvenční trať č. 090 dle variant aktualizace ZÚR;
- d) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení;
- e) návrhů variant řešení dle čl. 1.2.11 těchto ZTP vč. základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a MD jako podklad pro rozhodnutí o výsledné variantě řešení;
- f) výsledků prověření z bodu 1.2.8.

6.3.2 **2. dílčí etapa – do 11 měsíců od nabytí účinnosti SoD** (fakturace ■ %) dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání, a to zejména návrhu:
  - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
  - ii. řešení železničního spodku;
  - iii. mostních a tunelových objektů (situace, podélné a příčné profily);
  - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
  - v. řešení plně vybaveného střediska údržby;
  - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);

vii. řešení přístupových komunikací a ploch;

viii. protihlukových a kompenzačních opatření.

b) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);

c) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;

d) průběžných výstupů z průzkumů dle 6.3.1 b).

**6.3.3 3. dílčí etapa – do 15 měsíců od nabytí účinnosti SoD (fakturace ■■■%)** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) oznámení EIA ve stádiu rozpracovaného návrhu k projednání s Objednatelem, vč. variant sjezdu VRT tratě na konvenční trať č. 090 dle aZÚR č. 5 ÚK;

b) neobsazeno

c) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby vč. variant sjezdu VRT tratě na konvenční trať č. 090 dle aktualizace ZÚR;

d) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem;

e) odevzdání konceptu Záměru projektu;

f) konečných výstupů z průzkumů dle 6.3.1 b) vyjma přírodovědného průzkumu;

g) průběžných výstupů z přírodovědného průzkumu.

**6.3.4 4. dílčí etapa – do 3 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace ZÚR dotčených krajů (fakturace ■■%)** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dopracování technického řešení sjezdu na Lovosice na základě výsledků aktualizace ZÚR Ústeckého kraje;

b) dokončení oznámení EIA k předložení příslušnému úřadu na základě zapracování výsledků vzniklých z aktualizace ZÚR všech dotčených krajů;

c) posouzení RAMS;

d) odevzdání Záměru projektu;

e) konečných výstupů z přírodovědného průzkumu (dle 4.17 ZTP).

**6.3.5 5. dílčí etapa – do 3 měsíců od uskutečnění předchozí etapy (fakturace ■■%)** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dokončení Dokumentace EIA k projednání s Objednatelem.

**6.3.6 6. dílčí etapa s předpokladem do 5 měsíců od uskutečnění předchozí etapy, dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.** (fakturace ■■■%) dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dokončení Dokumentace EIA na základě připomínek Objednatele vč. zaslání žádosti o stanovisko EIA;

b) získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.

**6.3.7 7. dílčí etapa – do 3 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy (fakturace ■■■%)** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících;

b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS) a jejich projednání s Objednatelem;

- c) projednání finální verze DÚR s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí;
- d) aktualizovaného 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- e) předložení finální Objednatelem odsouhlasené verze DÚR orgánu příslušnému k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.

6.3.8 **8. dílčí etapa – termín dokončení díla**, s předpokladem **do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy** (fakturace ■■■%) dojde ke konečnému odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a zejména **k získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby**, jež je předmětem Díla. Předání protokolu o provedení Díla.

#### 4) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se stávající znění Přílohy č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1 a jeho nedílnou součástí.

#### 5) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění Přílohy č. 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 1 a jeho nedílnou součástí.

#### 6) Příloha č. 6 Smlouvy – Oprávněné osoby

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 6 – Oprávněné osoby. Ruší se stávající znění Přílohy č. 6 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 1 a jeho nedílnou součástí.

#### 7) Příloha č. 8 Smlouvy – Seznam poddodavatelů

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 8 – Seznam poddodavatelů. Ruší se stávající znění Přílohy č. 8 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je přílohou č. 4 tohoto Dodatku č. 1 a jeho nedílnou součástí.

## II.

### Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“).
2. Zaslání Dodatku č. 1 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 1 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 1 v registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2474/2022, číslo smlouvy Zhotovitele: 8304/MP, nedotčená tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 1 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou následující přílohy:



příloha č. 1 (současně Příloha č. 4 Smlouvy):

**Rozpis Ceny Díla**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

příloha č. 2 (současně Příloha č. 5 Smlouvy):

**Harmonogram plnění**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

příloha č. 3 (současně Příloha č. 6 Smlouvy):

**Oprávněné osoby**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

příloha č. 4 (současně Příloha č. 8 Smlouvy):

**Seznam poddodavatelů**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

**Za Objednatele:**

V Praze

**Za Zhotovitele:**

**Za společnost „MP+Valbek+MOTT+EGIS –  
RS 4 VRT Balabenka – Lovosice“ na základě  
Plných mocí**

V Praze

31.05.2023 17:26

Podepsáno elektronicky

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

Digitálně podepsal

Datum: 2023.05.19 10:56:12 +02'00'

.....  
**Ing. Vladimír Seidl**

předseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

Digitálně podepsal

Datum: 2023.05.19  
10:50:33 +02'00'

.....  
**Ing. Petr Vyskočil**

místopředseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

## PŘÍLOHA Č. 4

### Rozpis Ceny Díla

#### 1. Cena za služby

Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy)	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	člověkohodina	■	■	■
2	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 3, 4, 5, 6, 7)	člověkohodina	■	■	■
3	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo inženýrskou činnost – položka 8)	člověkohodina	■	■	■
4	Zajištění mapových podkladů	m <sup>2</sup>	■	■	■
5	Geodetické práce (doměření)	m <sup>2</sup>	■	■	■
6	Inženýrskogeologický průzkum	km	■	■	■
7	Ostatní průzkumy pro zpracování DÚR	komplet	■	■	■
8	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí a činnosti při procesu získání územního rozhodnutí až do nabytí jeho právní moci.	člověkohodina	■	■	■
9	Inženýrská činnost zajišťující posouzení vlivu stavby na životní prostředí (zajištění procesu EIA).	člověkohodina	■	■	■
10	Součinnost Zhotovitele při projednávání připravovaného záměru dle bodu 1.1.11 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy.	člověkohodina**	■	■	■
11	Zpracování celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
12	Zpracování posouzení RAMS vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
13	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	■	■	■

14	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	■	■	■
Celkem za služby:					<b>152 179 600 Kč</b>

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

\*\*) fixní hodnota ■■■■hod. se sazbou nejvýše ■■■■ Kč/hod.; bude-li uvedena vyšší hodinová sazba než ■■■■ Kč/hod., považuje se za cenu této položky sazba ■■■■ Kč/hod.

## 2. Cena Díla

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
<b>152 179 600 Kč</b>	<b>31 957 716 Kč</b>	<b>184 137 316,00 Kč</b>

**Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování Díla**  
(v souladu s čl. 6.3 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy)

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
<b>1. dílčí etapa</b>	■■■■, - Kč (fakturace ■ %)	■■■■
<b>2. dílčí etapa</b>	■■■■, - Kč (fakturace ■ %)	■■■■
<b>3. dílčí etapa</b>	■■■■, - Kč (fakturace ■ %)	■■■■
<b>4. dílčí etapa</b>	■■■■, - Kč (fakturace ■ %)	■■■■
<b>5. dílčí etapa</b>	■■■■	■■■■
<b>6. dílčí etapa</b>	■■■■, - Kč (fakturace ■ %)	■■■■
<b>7. dílčí etapa</b>	■■■■, - Kč (fakturace ■ %)	■■■■
<b>8. dílčí etapa</b>	■■■■, - Kč (fakturace ■ %)	■■■■
<b>Celkem:</b>	<b>152 179 600 Kč</b>	<b>184 137 316,00 Kč</b>



## **PŘÍLOHA Č. 5**

### **Harmonogram plnění**

(viz čl. 6.3 ZTP – Příloha č. 3c, ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy)

















## PŘÍLOHA Č. 8

### Seznam poddodavatelů

<b>IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)</b>	<b>VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY</b>	<b>HODNOTA PODDODÁVKY V % ZE SMLUVNÍ CENY</b>
<b>Ecological Consulting a.s.</b> Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc IČO 258 73 962	zpracování části projektu – životní prostředí,  zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, specialista na životní prostředí	5,0 %
<b>GeoTec-GS, a.s.</b> Praha 10, Chmelová 2920/6, PSČ 10600 IČO 251 03 431	zpracování části projektu – geotechnický průzkum a zajištění specialisty na inženýrskou geologii	1,0 %
<b>Arrano Group s.r.o.</b> Střední novosadská 7/10, Nové Sady, 779 00 Olomouc IČO 267 92 303	zpracování části projektu koordinátora BOZP, zajištění koordinátora BOZP a poskytnutí osvědčení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	0,1 %
<b>Signal Projekt s.r.o.</b> Vídeňská 546/55 639 00 Brno, Štýřice IČO 255 25 441	zpracování části projektu – zabezpečovací zařízení, specialista na zabezpečovací zařízení	3,0 %
<b>Elektrizace železnic Praha a.s.</b> Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000 IČO 471 15 921	zpracování části projektu trakční vedení, specialista na trakční vedení	2,0 %
<b>PUDIS a.s.</b> Podbabská 1014/20, Bubeneč, 160 00 Praha 6 IČO 452 72 981	zpracování části projektu – geotechnický průzkum a průzkumy pro životní prostředí	0,5 %
<b>AZ GEO, s.r.o.</b> Chittussiho 1186/14, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava IČO 253 58 944	zpracování části projektu – geotechnický průzkum	18,0 %
<b>STOSMOL, s.r.o.</b> U Cukrovaru 509/4, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem IČO 286 95 097	zpracování části projektu – trakční vedení	1,0 %
<b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4 IČO 045 98 555	zpracování části projektu – hloubené tunely	2,5 %

<b>MV projekt spol. s r.o.</b> V zahrádkách 2838, Praha 3, 130 00 IČO: 26137917	zpracování části projektu – oblast vodohospodářského řešení stavby, hydrotechnických výpočtů a přeložek inženýrských sítí	2,0 %
<b>Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.</b> Nábřežní 90/4, Smíchov 150 00 Praha 5 IČO: 47116901	zpracování části projektu – oblast vodohospodářského řešení stavby, hydrotechnických výpočtů a přeložek inženýrských sítí	1,0 %
<b>Projekce dopravní Filip s.r.o.</b> Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792	zpracování dopravních opatření	0,2 %
<b>CELKEM %</b>		<b>36,3 %</b>