

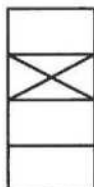
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
Monitoring a pasportizace

Číslo akce DPP: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/002



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 15	Název: GTM trasy C metra
------------------------	---	--

Popis změny:

Změna zahrnuje instalaci **20 nových deformometrických automatických snímačů (ASD)** ke sledování vzájemných vodorovných a svislých posunů dilatačních celků v hloubených částech obou tubusů trasy C ze stanice Pankrác C směr Budějovická, a to v 5 dalších dilatačních profilech a doplnění snímačů v již sledovaných 2 profilech stávajících. Tyto instalace nad rámec ZD GTM reagují na rozšíření sledované zóny ovlivnění, které vyplynulo z výsledků GTM při průzkumu.

Zdůvodnění změny:

Trasa C metra je podrobně monitorována v režimu automatického sběru dat (ASD) náklonů a dilatací/trhlin v kombinaci s měřením geodetickým. V průběhu doplňkového geologického průzkumu byla indikována nutnost rozšíření rozsahu GTM. Některé z těchto změn nemohly být zahrnuty do ZD GTM pro stavbu z časových důvodů. V projektu GTM (Prováděcí projekt geomonitoringu, část B: Monitoring metra C) jsou uvedeny další snímače pro sledování dilatačních spár, které musejí být osazeny v celé oblasti výrazného vlivu ražeb stanice D Pankrác, na základě GTM průzkumu rozšířené ke stanici Pankrác. Změny byly projednány na jednání RAMO 019.

Posouzení změny - autorský dozor (ant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum: 4.4.2023

Posouzení změny - expert ražeb

po technické stránce souhlasím



4.4.2023

3G Consulting Engineers s.r.o.

Podpis a datum:

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice: Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova Monitoring a pasportizace	Číslo akce DPP: 24-0-0497	kapitola: Mo-15	Změnový list č: GTM/002
--	---------------------------	-----------------	-------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zpracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 435 160,00 Kč
	snížení o: Kč
	celkem o: 435 160,00 Kč





NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

INSET s.r.o.  Podpis a datum: 20.3.2023 

VYJÁDRĚNÍ TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:  Souhlasím  Souhlasím  Podpis a datum: 17.4.23

SOHLASÍ ZÁKAZNÍK A ZHOTOVITEL VE VŠECH FINANČNÍCH:




Zhotovitel:  Souhlasím  Podpis a datum: 30.3.2023 TDI: - 8 -04- 2023  Souhlasím  Podpis a datum:

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

SG Geotechnika a.s.  Podpis a datum: 30.3.2023 


CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:  Podpis a datum: 17.4.23  Za TDI:  Podpis a datum: 17/4/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele:  Podpis a datum: 17.4.23  Za Objednatele:  Podpis a datum: 26.6.21

Realizační projektoví manažeři Metro I.D DPP 

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. 

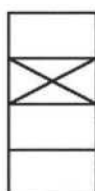
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
Monitoring a pasportizace**

Číslo akce DPP: **24-0-0497**

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/003



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 13	Název: 13 MĚŘENÍ DEFORMACÍ OBJEKTŮ NADZEMNÍ ZÁSTAVBY
-----------------	--------------------------------------	---

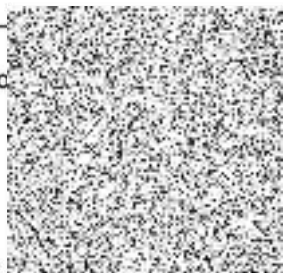
Popis změny:

Pro správné vyhodnocení je třeba mít k dispozici archivní snímky minimálně 2 roky před zahájením stavby, v minimálním intervalu 1 snímek/měsíc. ZD GTM původně požadovala 48 archivních snímků z období od 08/2017 do 08/2021. Z důvodu posunu zahájení výstavby metra D v úseku Pankrác – Olbrachtova (z 08/2021 na 04/2022) bylo upřesněno projektantem pro období před zahájením výstavby využít celkem **58 archivních snímků od období 08/2017 do 02/2022**. Jedná se o navýšení počtu archivních snímků o **10 ks** oproti původním předpokladům a požadavkům ZD.

Zdůvodnění změny:

Důvodem navýšení počtu archivních snímků metodou RDI je posun zahájení výstavby Metra D v úseku PAN - OL oproti zadávací dokumentaci, čímž došlo k prodloužení sledovaného období před jejím zahájením.

Posouzení změny - autorský dohodou (ant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum: **4.4.2023**

Posouzení změny - expert ražeb

*Bo technické stránce
souhlasím*



4.4.2023

3G Consulting Engineers s.r.o.

Podpis a datum:

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo akce: 24-0-0497 DPP:	Část: Mo-13	Změnový list č: GTM/003
--	-------------------------------	-------------	-------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány	
Do časového plánu stavby:	ne	
Do ceny stavby:	zvýšení o:	344 750,00 Kč
	snížení o:	Kč
	celkem o :	Kč
		344 750,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

SG Geotechnika a.s.,

Podpis a datum:

30.3.2023

VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 30.3.2023		Podpis a datum: 17.4.23

VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI: - 8 -04- 2023	Souhlasím
	Podpis a datum: 30.3.2023		Podpis a datum:

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLADÁ:

Vedoucí SDR:

SG Geotechnika a.s.,

Podp:

2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 17.4.23	Za TDI:	Podpis a datum: 17/4/23
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	
Za Objednatele: 18.4.2023	Podpis a datum: 17.4.23	Za Objednatele:	Podpis a datum: 26.4.23
Realizační projektoví manažeři Metro I.D DPP a.s.		Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	

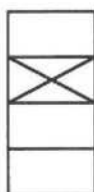
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
Monitoring a pasportizace

Číslo akce DPP: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/004



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 9	Název: MĚŘENÍ HLUKU
-----------------	-------------------------------------	----------------------------

Popis změny:

Předmětem návrhu na změnu stavby je změna počtu míst měření oproti původnímu zadání: Původní počet míst měření nulového stavu (před zahájením výstavby byl stanoven na 13 stanovištích). Požadavek Hygienické stanice HMP je měřit na 17 místech. Další požadavek HS HMP, který nebyl v původním projektu monitoringu zohledněn, je provést opakované měření hluku během stavebních prací v rozsahu 12 stanovišť. Požadavek na měření hluku na základě stížnosti či požadavku HS HMP během výstavby trvá a je ponechán v rozsahu 9 měření dle ZD. Celkem 17+12+9=38 měření (29 plánovaných měření + 9 na základě stížnosti),
Změna zahrnuje základní i kontrolní měření dle požadavku HS HMP.

Zdůvodnění změny:

Ke změně rozsahu monitoringu hluku došlo na základě upřesnění požadavku HS HMP vznesenému ke stavebnímu povolení monitorované stavby. Upřesněné požadavky jsou uvedeny v záznamu z jednání ze dne 1.2.2022 s HS HMP a zástupci KRTKA. Změna byla zapracována do projektu geotechnického monitoringu - Realizační projekt, část A: Všeobecná část, vydaného společností KRTEK v březnu 2022.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

4.4.2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo akce DPP: 24-0-0497	Část: Mo-9	Změnový list č: GTM/004
--	---------------------------	------------	--------------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány	
Do časového plánu stavby:	ne	
Do ceny stavby:	zvýšení o:	742 672,00 Kč
	snížení o:	Kč
	celkem o :	742 672,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

PUDIS a.s.		Podpis a datum: 30.3.2023
------------	--	---------------------------

VÝRAŽENÍ SOUHLASÍM S VÝKONNÝMI ÚKONY TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 30.3.2023		Podpis a datum: 17.4.23

VÝJÁDRĚNÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI: 6-8-04-2023	Souhlasím
	Podpis a datum: 30.3.2023		Podpis a datum:

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

SG Geotechnika a.s.,		10.3.2023
----------------------	--	-----------

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 17.4.23	Za TDI:	Podpis a datum: 17/4/23
Vedoucí odboru		Výkonny reditel	

Za Objednatele: 18.4.2023	Podpis a datum: 17.4.23	Za Objednatele:	Podpis a datum: 26.4.23
---------------------------	-------------------------	-----------------	-------------------------

Realizační projektoví manažeři Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:

Stavba:

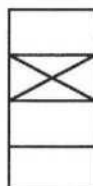
Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
Monitoring a pasportizace

Číslo akce DPP:

24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/005



Upřesnění

Objektivní nepředvídatelnost

Změna zadání investorem

Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 6	Název: INKLINOMETRICKÉ MĚŘENÍ
-----------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Popis změny:

Nad rámec zadávací dokumentace stavby byl odvrtn a vystrojen inklinometrický vrt **IN360** za účelem měření horizontálních deformací horninové prostředí okolo opěry mostu 5.května (objekt 11.S2 - mostní objekt ev. č. X-683.1+2). Monitorovací vrt je umístěn na pozemku stavby mezi opěrou O1 a budoucí stavební jámou SKANSKA. Hloubka vrtu je **13 m** a jeho pata byla realizována na úroveň paty navržených zápor stavební jámy. Půdorysné umístění respektuje navržené kotvení zápor stavební jámy. Vrt včetně instrumentace byl dokončen 30.10.2022, nulové měření provedeno 21.11.2022. Tento ZL zahrnuje pouze náklady na zřízení inklinometru.

Zdůvodnění změny:

S ohledem na nově vznikající stavbu SKANSKA v bezprostřední blízkosti stavby metra I.D1a byl na základě doporučení RAMO pro ochranu objektů metra a pro sledování dopadů výstavby SKANSKA na povrchové objekty ovlivněné výstavbou trasy metra I.D proveden inklinometrický vrt. Vrt byl proveden z důvodu sledování ovlivnění **objektu 11.S2** v souvislosti s realizací stavební jámy v rámci projektu Polyfunkční areál Reitknechtka / Projekt Key, která je naprojektována ve vzdálenosti zhruba 8 m od základu opěry O1 mostního objektu 11.S2. Návrh **IN360** byl řešen v PD pro SO 11-30. Jeho realizace byla odsouhlasena na jednání RAMO 08 ze dne 26.7.2022. Souhlas s umístěním a provedením monitorovacího vrtu IN 360 byl ze strany Skansky a investora stavby Metra D potvrzen zápisem ze ZVV PD GTM příslušného SO 11-30 ze dne 21.9.2022.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním:

Podpis a datum:

4.4.2023

Posouzení změny - expert ražeb

Bo technické stránce souhlasím



4.4.2023

3G Consulting Engineers s.r.o.

Podpis a datum:

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo akce: 24-0-0497 DPP:	Část: Mo-6	Změnový list č.: GTM/005
--	-------------------------------	------------	---------------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 56 576,00 Kč
	snížení o: Kč
	celkem o: 56 576,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

GeoTec-GS, a.s.

Podpis a datum:

30.

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

17.4.23

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

30.3.2023

Podpis a datum:

- 8 -04- 2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

SG Geotechnika a.s.,

Podpis a datum:

30.3.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

17.4.23

Za TDI:

Podpis a datum:

17/4/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

17.4.23

Za Objednatele:

Podpis a datum:

7.6.4.23

Realizační projektoví manažeři Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
 Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
 Monitoring a pasportizace

Číslo akce DPP: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/006



Upřesnění
 Objektivní nepředvídatelnost
 Změna zadání investorem
 Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 7	Název: HYDROGEOLOGICKÝ MONITORING
-----------------	-------------------------------------	--

Popis změny:

Na základě HG Posudku z března 2022 zpracovaného dle požadavku SP bylo navrženo rozšíření HG GTM při výstavbě Metra D v úseku PAN-OL. Jedná se o rozšíření o **10 HG objektů** oproti Zadávací Dokumentaci GTM (6 x studna, 2 x vrt z předchozích fází IGP - tj. HG 11 a HG 125 a prameny Habrovka a Kunratický potok). Rozšíření HG GTM bylo doporučeno jednáním RAMO č. 2 ze dne 26.4.2022 (bod 1/2). Tyto studny a vrty byly osazeny ASD dle projektu PD GTM (vyjma studny SD 28 - Dolnokrčská č.p. 53, zde si majitel nepřál osazení dattalogeru do studně). Tyto objekty budou sledovány v souladu se ZD GTM jako ostatní prvky HG monitoringu, tedy po dobu 60 měsíců.

Rozhodné období pro měření pramenu Habrovka od 04/2022 do 12/2024 - tj. 33 měsíců. Případná další měření budou řešena v závislosti na realizaci monitoringu navazující části stavby OL-ND.

Dále byly při pasportizaci objektů **11.B15** a **13.B1** nově zaevidovány studny v nebo u těchto objektů. Dle rozhodnutí RAMO byla jedna studna v objektu 11.B15 (Enterprise) a jedna studna u objektu 13.B1 (Rozhledna) osazena ASD.

Výše popisované změny byly doporučeny jednáním RAMO č. 2 ze dne 26.4.2022. U Pramenů Habrovka a Kunratického potoku byla odměrná zařízení převzata z předchozích fází IGP.

Celkem se jedná o **10 nově zařazených HG objektů** z HG posudku a z pasportizací objektů (2 x HG vrt, 7 x studna, 1 pramen).

Zdůvodnění změny:

Změna počtu osazených a sledovaných HG objektů byla vyvolána návrhem rozšíření HG objektů z HG posudku zpracovaného dle požadavku SP a z provedené pasportizace objektů 11.B15 a 13.B1. Navržené změny byly odsouhlaseny jednáním RAMO č. 2 ze dne 26.4. 2022.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

4.4.2023

Posouzení změny - expert ražeb

*Pro technické stránce
 souhlasím*



4.4.2023

3G Consulting Engineers s.r.o.

Podpis a datum:

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo akce: 24-0-0497 DPP:	Část: Mo-7	Změnový list č.: GTM/006
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY			
DOPADY ZMĚNY:			
Do projektové dokumentace:	ano - zpracovány		
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	zvýšení o:	1 285 557,00 Kč	
	snížení o:	Kč	
	celkem o:	1 285 557,00 Kč	
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:			Podpis a datum:
SG Geotechnika a.s., 			 30.3.2023
VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:			
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
			 17.4.23
	Podpis a datum:		Podpis a datum:
VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:			
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	 30.3.2023	 - 8 -04- 2023	 Podpis a datum:
	Podpis a datum:		Podpis a datum:
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PREDKLÁDA:			
Vedoucí SDR:			
SG Geotechnika a.s., 			
 Podpis a datum: 30.3.2023			
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení			
Za TDI:	Podpis a datum:	Za TDI:	Podpis a datum:
	 17.4.2023		 17/4/23
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	
Za Objednatele:	Podpis a datum:	Za Objednatele:	Podpis a datum:
 17.4.2023	 17.4.23		 26.4.23
Realizační projektoví manažeři Metro I.D DPP a.s.		Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	

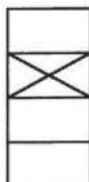
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
Monitoring a pasportizace**

Číslo akce DPP: **24-0-0497**

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/008



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 12+13	Název: SLEDOVÁNÍ DEFORMACÍ POVRCHU MĚŘENÍ DEFORMACÍ OBJEKTŮ NADZEMNÍ ZÁSTAVBY
-----------------	---	--

Popis změny:

Předmětem návrhu je upřesnění a doplnění instrumentace geotechnického monitoringu mostu 5.května (SO 11-30 Most 5.května). Dle Zadávací dokumentace byly navrženy pro monitoring mostu 11.S2 příčné geodetické profily NIT 104, 105, 106, 107, a v podélném směru pak část nivelačních profilů NIT 102 a 103. Pro monitoring nájezdové rampy 11.S1 se pak jednalo o nivelační profil NIT110. Celkem bylo pro monitoring mostu a rampy ZD navrženo 38 nivelačních bodů. Po provedení pasportu mostu před zahájením ovlivňování mostu výstavbou metra bylo vydáno hodnocení stavu mostní konstrukce. Na základě tohoto hodnocení a následně provedeného kamerového průzkumu ložisek mostu, byl rozšířen monitoring mostní konstrukce (11.S2) i nájezdové rampy (11.S1). Pro most bylo navrženo a realizováno 6 nově osazených geodetických profilů (na spodní straně konstrukce mostu):

OP104 a OP107 – opěry O1 a O4

NIT104 a NIT107 – mostovka

NIT105 a NIT106 – pilíře P2 a P3

Pro rampu byly osazeny 2 podélné geodetické profily NIT185 a 186 (na spodní straně konstrukce mostu). A nivelační profil NIT110 na vozovce rampy.

Pro monitorování mostu a nájezdové rampy bylo celkem nad rámec ZD osazeno **62 odrazných hranolů - 3D body** (56 most, 6 rampa). Dále bylo osazeno **9 nivelačních bodů** na terénu a komunikaci (NIT110), čímž došlo k redukci nivelačních bodů oproti ZD (**odpočet** oproti ZD **29 M.J.**). Na těchto bodech bylo dle ZD projektováno 60 etap měření, celkem je odpočteno $29 \cdot 60 = 1740$ M.J. měření.

Celkové navýšení o **9154 měření v pol.č.13.7**

Zdůvodnění změny:

Ke změně rozsahu geotechnického monitoringu Mostu 5.května došlo na základě stavebně-technického pasportu mostu provedeného z důvodu výstavby trasy metra I.D a následného doplňkového průzkumu ložisek mostu a nájezdové rampy. S ohledem na stav mostu, skutečně zastižené poměry při ražbě a požadovanou denní frekvenci měření byla nezbytná změna technologie měření z nivelačního měření na 3D. Na jednání dne 30.6.2022 se zástupci TSK a TDI bylo rozhodnuto o vypracování samostatné části B (SO 11-30 Zajištění mostu 5.května) obsahující objekty 11.S2 (most X-683.1+2) a 11.S1 (X-618). Na RAMO č.7 (ze dne 12.7.2022) byl tento návrh odsouhlasen - odstavec 3/6. Na základě doporučení RAMO č. 11 (ze dne 13.9.2022) byla provedena instrumentace a "nulové" měření 16.9.2022. Všechny výsledky měření jsou prezentovány na ISM SIISEL.

Posouzení změny - autorský dozor inženýr (t):

Posouzení změny - expert ražeb

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

4.9.2023

3G Consulting Engineers s.r.o.

Podpis a datum:

4.9.2023

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice: Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova Monitoring a pasportizace	Číslo akce: 24-0-0497 DPP:	Část: Mo-12+13	Změnový list č.: GTM/008
--	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány	
Do časového plánu stavby:	ne	
Do ceny stavby:	zvýšení o:	5 606 294,00 Kč
	snížení o:	-857 008,00 Kč
	celkem o:	4 749 286,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

GeoTec-GS, a.s.,

Podpí

30.3.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

17.4.23

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

30.3.2023

Podpis a datum:

8-04-2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

SG Geotechnika a.s.,

Podpí

10.4.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

17.4.23

Za TDI:

Podpis a datum:

17/4/23

Vedoucí odboru

Za Objednatele:

18.4.2023

Podpis a datum:

17.4.23

Výkonny ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

17.4.23

Realizační projektoví manažeři Metro I.D. DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

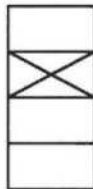
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
 Stavba: **Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova**
Monitoring a pasportizace

Číslo akce DPP: **24-0-0497**

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/009



Upřesnění
 Objektivní nepředvídatelnost
 Změna zadání investorem
 Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 8+13	Název: KONTROLA ÚČINKŮ TRHACÍCH PRACÍ MĚŘENÍ DEFORMACÍ OBJEKTŮ NADZEMNÍ ZÁSTAVBY
-----------------	--	---

Popis změny:

Předmětem návrhu je upřesnění instrumentace geotechnického monitoringu v kabelovém tunelu Pankrác (KBV 3.1) dle rozhodnutí OBÚ k povolení trhacích prací. Část stávajících prvků monitoringu s manuálním odečtem byla nahrazena čidly s kontinuálním automatickým odečtem. Nově bylo osazeno **30 náklonoměrů** sdružených v 10 profilech a **30 deformometrů** na existujících trhlinách. Předpokládaná doba měření dle HMG stavby je 60 měsíců, jedná se tedy o navýšení počtu M.J.měření o $30 \cdot 60 = 1800$ M.J. (měrnou jednotkou je kontinuální měření 1 náklonoměru/deformometru po dobu jednoho měsíce). Dále byla nainstalována **1 seismická stanice** s 5 snímači za účelem kontinuálního monitoringu seismických účinků trhacích prací. Předpokládaná doba měření je **60 měsíců** dle HMG stavby, měrnou jednotkou je kontinuální měření 1 stanice po dobu 1 měsíce. Podrobný popis upřesnění instrumentace je zpracován v Návrhu instrumentace objektu KBV3.

Zdůvodnění změny:

Ke změně rozsahu geotechnického monitoringu kabelovodu **KBV 3.1** došlo na základě rozhodnutí OBÚ č. SBS 24798/2022/OBÚ-02 ze dne 6. 6. 2022 a odsouhlasení na jednání RAMO č.7 konaného dne 12. 7. 2022, odstavec 7/3. Rozsah instrumentace KBV 3.1 je v souladu s rozhodnutím OBÚ odsouhlasen také zástupcem společnosti PRE distribuce a.s. panem [redacted]. Změna byla zapracována do projektu geotechnického monitoringu, část B, stavebního objektu SO 11-20/02-01-02 Patní štola, 2. část vydaného společností KRTEK v říjnu 2022.

Posouzení změny - autorský doz [redacted] (ektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum: *4.4.2023*

Posouzení změny - expert ražeb

po technické stránce souhlasím



4.4.2023

3G Consulting Engineers s.r.o.

Podpis a datum:

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice: Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova Monitoring a pasportizace	Číslo stavby: 24-0-0497	SO Mo-8+13	Změnový list č.: GTM/009
--	-------------------------	-------------------	---------------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zpracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 4 784 940,00 Kč
	snížení o: -1 429 736,00 Kč
	celkem o: 3 355 204,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

INSET s.r.o.,

Podpis a datum:

30.3.23

VÝKONNÝCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

Podpis a datum: 17.4.23

VYJADŘENÍ VE VECECH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

- 8 -04- 2023

Souhlasím

Podpis a datum: 30.3.2023

Podpis a datum:

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

SG Geotechnika a.s.,

m:

30.3.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

17.4.23

Za TDI:

Podpis a datum:

17/4/23

Vedoucí odboru

Za Objednatele:

Podpis a datum:

12.5.23

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

7.6.23

Realizační projektoví manažeři Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

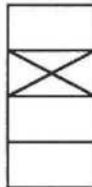
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
Monitoring a pasportizace**

Stavba:

Číslo akce DPP: **24-0-0497**

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/010

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Část: Pas	Číslo kapitoly VV nabídky: 99-1	Název: Výchozí pasport
------------------	--	-------------------------------

Popis změny:

Předmětem je doplnění **pasportizace inženýrských sítí (IS) o kamerové prohlídky domovních přípojek** zaústěných do stoky VP600/1100 ZCI v ul. Na Strži, a to v prostoru plánované stavební jámy Olbrachtova - vestibul jih. Stavební jáma Olbrachtova - vestibul jih je pažena pomocí pilot, které protínají trasu uvedených přípojek a je tedy nutno určit směrové vedení těchto přípojek (dešťových i splaškových vod) z důvodu nesouladu poskytnutých podkladů správců sítí ve vztahu ke skutečnému vedení sítí. Změna obsahuje provedení kamerových prohlídek přípojek ze stoky televizním inspekčním trasovacím systémem LATRAS, včetně výjezdu, obsluhy, vizuální prohlídky stoky a činnosti televizního inspekčního systému, včetně zpracování souhrnné Pasportizační zprávy. Celkem bylo provedeno 14 prohlídek přípojek v celkové délce **82,22 m**.

Zdůvodnění změny:

K doplnění pasportizace inženýrských sítí o kamerové prohlídky přípojek došlo po konzultaci s projektanty DPS a správcí IS. Požadavek projektanta je zanesen v zápisu z 9.KD Stavby "Metro ID úsek Pankrác - Olbrachtova" v bodu 8/2 a program rozšíření pasportizace o pasportizaci přípojek kanalizace v oblasti jižního vestibulu, je popisován i na KD stavby č. 20 SOD 13 Olbrachtova - bod 5/1 a na KD stavby č. 26 SOD 13 Olbrachtova - bod 5/1. Počet kamerových prohlídek přípojek byl dán potřebou specifikovat směrové vedení všech přípojek v dané oblasti stavební jámy. Změna je vyvolána jiným vedením inženýrských sítí než bylo uvedeno v ZD podle podkladů od správců sítí.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

4.4.2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	Část: Pas-99-1	Změnový list č: GTM/010
--	-------------------------	----------------	-------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zpracovány	
Do časového plánu stavby:	ne	
Do ceny stavby:	zvýšení o:	225 275,95 Kč
	snížení o:	Kč
	celkem o :	225 275,95 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

INSET s.r.o.,  Datum: 30.3.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:  Souhlasím
 TDI:  Souhlasím
 Podpis a datum: 17.4.23

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:



Zhotovitel:  Souhlasím
 TDI: - 8 -04-2023 Souhlasím
 Podpis a datum: 30.3.2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:  Datum: 10.3.2023
 SG Geotechnika a.s.

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:  Podpis a datum: 17.4.23
 Za TDI:  Podpis a datum: 17/4/23

Vedoucí odboru:  Výkonný ředitel
 Za Objednatele: 18.4.2023 Podpis a datum: 12.4.23
 Za Objednatele:  Podpis a datum: 26.4.23

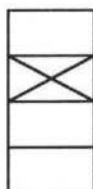
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
Monitoring a pasportizace

Číslo akce DPP: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/014



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 4	Název: DYNAMOMETRY
-----------------	-------------------------------------	---------------------------

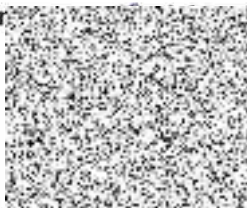
Popis změny:

Předmětem návrhu na změnu je doplnění instrumentace šachty VZT SO 12-27 o 2 dynamometry s manuálním odečtem. Oproti zadávací dokumentaci došlo k doplnění 4 kotev, osazení dynamometrů bylo požadováno v DPS stavby báňským projektantem na 2 vybrané kotvy za účelem sledování reakce na rozrážku a následnou ražbu strojovny VZT SO 12-28, a také na zachycení případné ztráty předpětí kotvy situované v napjatostně složitém prostředí pod vyraženým dvoukolejným tunelem SO 12-20. Předpokládaná doba měření dle HMG stavby do zahájení prací na sekundárním ostění je 24 měsíců, analogicky dle ZD se na toto období uvažuje 58 etap měření

Zdůvodnění změny:

K doplnění sledovaných prvků došlo na základě požadavku báňského projektanta evidovaného v připomínkovacím řízení na ZVV projektu GTM pro SO 12-27. Doplnění instrumentace bylo dále doporučeno provést na RAMO 003 ze dne 10. 5. 2022 v bodu 2/3.

Posouzení změny - autorský dozor inženýr (i):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

4.4.2023

Posouzení změny - expert ražeb

po technické stránce souhlasím



4.4.2023

3G Consulting Engineers s.r.o.

Podpis a datum:

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice: Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova Monitoring a pasportizace	Číslo akce: 24-0-0497 DPP:	Část: Mo-4	Změnový list č.: GTM/014
--	-------------------------------	-------------------	---------------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zpracovány	
Do časového plánu stavby:	ne	
Do ceny stavby:	zvýšení o:	145 990,00 Kč
	snížení o:	Kč
	celkem o:	145 990,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

INSET s.r.o.,



Podpis a datum:

 30.3.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum:		Podpis a datum: 17.4.23

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 30.3.2023	- 8 -04- 2023	Podpis a datum:

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

SG Geotechnika a.s.,



Podpis a datum:

 30.3.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 17.4.23	Za TDI:	Podpis a datum: 17/4/23
Vedoucí odboru	Výkonný ředitel		
Za Objednatele: 18.4.2023	Podpis a datum: 17.4.23	Za Objednatele:	Podpis a datum: 26.4.23

Realizační projektoví manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

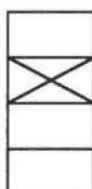
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
 Stavba: **Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova**
Monitoring a pasportizace

Číslo akce DPP: **24-0-0497**

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/015



Upřesnění
 Objektivní nepředvídatelnost
 Změna zadání investorem
 Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 10	Název: HLOUBENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY
-----------------	--------------------------------------	---

Popis změny:

Předmětem návrhu na změnu je doplnění instrumentace šachet Š1-Š3 pro kompenzační injektáže budovaných v rámci SO 12-20/05 o celkem 10 inklinometrů do pilotového ostění za účelem sledování deformací šachet během provádění injektážních prací, a v případě šachty Š1 i sledování vlivu ražby spojky C-D. Šachty Š2 a Š3 byly doplněny o 3 inklinometry situované v půdorysu přibližně rovnostranný trojúhelník, v případě šachty Š1 bylo s ohledem na ražbu spojky C-D nutné osazení 4 inklinometrů - 2 po ose tunelu a 2 po stranách. Celkem je předmětem změny **169 bm inklinometru**. Předpokládaná doba měření je **18 měsíců** na všech nově instalovaných prvcích geotechnického monitoringu, analogicky dle ZD se na tuto dobu předpokládá provedení 10 etap měření, celkem **420 MJ**

Zdůvodnění změny:

K doplnění sledovaných prvků došlo po konzultacích s projektanty DPS. Důvodem je především to, že prostorové dispozice realizovaných šachet neumožňují provádět měření konvergencí geodeticky. V případě provádění injektážních prací, kdy bude měření deformací šachet nejdůležitější, by původně navržené geodetické měření s ohledem na provoz v šachtách nebylo možné vůbec. Inklinometry tedy slouží jako náhrada geodetického měření konvergencí v šachtách. Vyjádření báňského projektanta je zanesen v projektu DPS SO 12-20-05 Šachty Š1 až Š3 + vrty pro kompenzační injektáže, konkrétně v kapitole 7.5 Monitoring. Počet a rozmístění jednotlivých inklinometrů byl konzultován a doporučen projektanty DPS. Doplnění instrumentace je zapracováno do prováděcího projektu GTM pro SO 12-20-05.

Posouzení změny - autorský dozor in



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

4.4.2023

Posouzení změny - expert ražeb

po technické stránce souhlasím



4.4.2023

3G Consulting Engineers s.r.o.

Podpis a datum:

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice: Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova Monitoring a pasportizace	Číslo akce: 24-0-0497 DPP:	Část: Mo-10	Změnový list č.: GTM/015
--	-------------------------------	-------------	---------------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány	
Do časového plánu stavby:	ne	
Do ceny stavby:	zvýšení o:	2 157 172,00 Kč
	snížení o:	Kč
	celkem o:	2 157 172,00 Kč




NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

INSET s.r.o.


Podpis a datum:



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
			Podpis a datum: 17.4.23

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

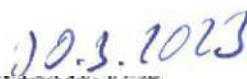
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI: - 8 -04- 2023	Souhlasím
	Podpis a datum: 30.3.2023		Podpis a datum:

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:




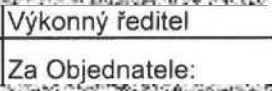

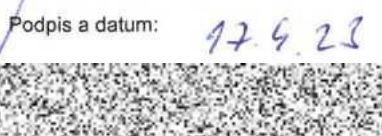

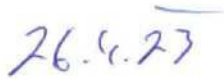
Vedoucí SDR:

SG Geotechnika a.s.

Podpis a datum:



CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 17.4.23	Za TDI:	Podpis a datum: 17.4.23
			
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	
Za Objednatele: 18.4.23	Podpis a datum: 17.4.23	Za Objednatele:	Podpis a datum: 26.4.23
			

Realizační projektoví manažeři Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

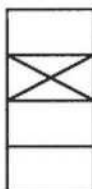
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice:
Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova
Monitoring a pasportizace**

Číslo akce DPP: **24-0-0497**

Pořadové číslo změnového listu:

GTM/016



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Část: Mo	Číslo kapitoly VV nabídky: 16	Název: VEDENÍ PROJEKTU
-----------------	--------------------------------------	-------------------------------

Popis změny:

Předmětem návrhu na změnu je doplnění činnosti experta pro vyhodnocování monitoringu a ovlivnění objektů povrchové zástavby Kovařovicova 1139/2, 1138/4, 1137/6, 1136/8 a 1135/10 (označení dle GTM 13.B37 až 13.B41)
Předmět plnění zahrnuje vyhodnocení monitoringu budovy, shromáždění podkladů, sestavení analytického modelu a odhad varovných stavů. Zpřesnění modelu a varovných stavů na základě výsledků monitoringu a dále průběžná asistence při vyhodnocování monitoringu po celou dobu stavby, kdy může být předmětná zástavba ovlivňována a pravidelné souhrnné vyhodnocení měření. Celkem 1280 hod expertní činnost + 720 hod inženýrská činnost.

Zdůvodnění změny:

Na základě pasportizace objektů Kovařovicova 1139/2, 1138/4, 1137/6, 1136/8 a 1135/10 byly ve znaleckém posudku stanoveny velmi nízké limity statické odolnosti. I doplňující expertní posudek potvrdil nízkou statickou odolnost dotčených objektů. Na základě těchto nepříznivých podmínek pro realizaci stanice Olbrachtova byl významně rozšířen monitoring dotčených objektů.

V reakci na tyto nově zjištěné skutečnosti je obsahem navržené změny vytvoření analytického modelu dotčených objektů, na základě měření rozšířeného monitoringu je průběžně model zpřesňován včetně verifikace a úpravy limitů varovných stavů, průběžně je vyhodnocováno ovlivnění objektů výstavbou stanice Olbrachtova.

K nosné konstrukci objektu neexistuje žádná dokumentace, potřebné údaje pro sestavení analytického modelu jsou stanoveny na základě jediného výkresu „Úvodního projektu“ sídliště z roku 1964 (výkres dispozičně neodpovídá skutečnému provedení konstrukce), rešerší informací z dostupné literatury a konzultací se specialisty (STÚ, ČVUT). Doplnění experta pro monitoring objektů byla projednána na RAMO.

Posouzení změny - autorský



Souhlasím s použitými výměrami a měřítky a s materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum: *4.4.2023*

aktant):

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasím



3G Consulting Engineers s.r.o.

Podpis a datum: *4.4.2023*

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek Pankrác - Depo Písnice: Stavebně technologický celek Pankrác - Olbrachtova Monitoring a pasportizace	Číslo akce: 24-0-0497 DPP:	Část: Mo-16	Změnový list č: GTM/016
--	-------------------------------	--------------------	--------------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 2 281 600,00 Kč
	snížení o: Kč
	celkem o: 2 281 600,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, iméno:

SG Geotechnika a.s.,



datum:

30.3.2023

VĚCECH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 30.3.2023		Podpis a datum: 17.4.23

E VĚCECH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 30.3.2023	- 8 - 04 - 2023	Podpis a datum:

ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:		
SG Geotechnika a.s.,		Podpis a datum: 30.3.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 17.4.23	Za TDI:	Podpis a datum: 17.4.23
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	
Za Objednatele: 18.4.2023	Podpis a datum: 12.4.23	Za Objednatele:	Podpis a datum: 26.4.23

Realizační projektoví manažeri Metro I.D

DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D

DPP a.s.