**Dodatek č. 1 ke** **Smlouvě o dílo**

**Rozvoj digitální technické mapy Karlovarského kraje (DTM) a**

**rozvoj informačního systému IS DTM Karlovarského kraje – pořízení dat a SW**

**uzavřené dne 16.02.2022**

Dnešního dne měsíce a roku:

***Karlovarský kraj***

Se sídlem: Karlovy Vary, Závodní 353/88, PSČ 360 06

IČO: 70891168

DIČ: CZ70891168   
Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxx

Č. bankovního účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxxx  
Zastoupený: Ing. arch. Vojtěchem Frantou, náměstkem hejtmana

(dále jen „**objednatel**“)

a

***GEOREAL spol. s r.o.***

Se sídlem: Hálkova 12, 301 00 Plzeň

IČO: 40527514

DIČ: CZ40527514

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxx

Číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupená: Ing. Karlem Vondráčkem, jednatelem společnosti

(dále jen „**zhotovitel**“)

(spolu dále také „**smluvní strany“**)

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že

1. smluvní strany uzavřely dne 16. 2. 2022 Smlouvu o dílo Rozvoj digitální technické mapy Karlovarského kraje (DTM) a rozvoj informačního systému IS DTM Karlovarského kraje – pořízení dat a SW (dále jen „Smlouva“), realizované v rámci projektu „Rozvoj digitální technické mapy Karlovarského kraje (DTM) a rozvoj informačního systému IS DTM Karlovarského kraje“, reg. č. CZ.01.4.03/0.0/0.0/19\_259/0026188 (dále jen „Projekt“), který objednatel realizuje v rámci Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014-2020, Výzva III programu podpory vysokorychlostní internet – aktivity: Vznik a rozvoj digitálních technických map krajů (DTM);
2. informační systém digitální mapy veřejné správy (IS DMVS) je připravován Českým úřadem zeměměřičským a katastrálním na základě zákona č. 47/2020 Sb., kterým byl novelizován zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a bude garantovaným zdrojem dat, který povede data o vlastnících, správcích a provozovatelích dopravní a technické infrastruktury v jednotné datové struktuře a v aktuální podobě;
3. Český úřad zeměměřičský a katastrální (dále jako „ČÚZK“) měl zabezpečit dostupnost testovacích služeb IS DMVS včetně jejich URL adres. Ze strany ČÚZK došlo k zásadnímu prodlení a změně přístupu, kdy testovací služby jsou podle harmonogramu vydaného a zveřejněného ČÚZK dne 8. 3. 2023 dostupné od 1. 3. 2023;
4. ze strany zhotovitele není možné z objektivních příčin spočívajících v posunu termínů, zpřístupnění a dodání klíčových prvků ze strany ČÚZK, Ministerstva pro místní rozvoj a Ministerstva vnitra stihnout napojení IS DTM kraje na testovací služby IS DMVS, Informační systém pro veřejné služby a služby veřejné správy INSPIRE (ISSI) a Informační systém identifikačního čísla stavby (IS IČS), a to včetně jejich plnohodnotného otestování a napojení v termínu uvedeném ve smlouvě o dílo;
5. umožnil poskytovatel dotace ze shora uvedených objektivních příčin posunutí termínu ukončení projektu „Rozvoj digitální technické mapy Karlovarského kraje (DTM) a rozvoj informačního systému IS DTM Karlovarského kraje“ do 30.06.2023,

**uzavírají**

**níže uvedeného dne, měsíce a roku dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo Rozvoj digitální technické mapy Karlovarského kraje (DTM) a rozvoj informačního systému IS DTM Karlovarského kraje – pořízení dat a SW, uzavřené dne 16.02.2022 (dále jen „dodatek č. 1“)** dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

**následujícího znění:**

1. **Základní ustanovení**
2. Předmětem dodatku č. 1 je prodloužení termínu plnění Smlouvy týkající se části Software IS DTM včetně implementace a změna předmětu plnění Smlouvy spočívající ve zúžení rozsahu předmětu plnění (tj. v méněpracích). Důvodem prodloužení termínu plnění jsou objektivní okolnosti související s oddálením vývoje, dodávky a implementace IS DMVS, na něž měl být IS DTM integrován v rámci dodávky IS DTM. Termín dostupnosti testovacích služeb IS DMVS ze strany ČUZK (tzv. zprovoznění integračního prostředí INT1 IS DMVS na kraje, Ředitelství silnic a dálnic a Správy železnic je možný až od 1. 3. 2023 a na IS vlastníků, správců a provozovatelů DTI bude možný až od 1. 4. 2023. Původně stanovený harmonogram realizace dodávky IS DTM je tedy nezbytné upravit v důsledku změny okolností, kterou objednatel (zadavatel) ani při vynaložení náležité péče nemohl předvídat.
3. Smluvní strany se proto dohodly na změně Smlouvy tak, aby bylo možné dosáhnout účelu a cíle zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Rozvoj digitální technické mapy Karlovarského kraje (DTM) a rozvoj informačního systému IS DTM Karlovarského kraje – pořízení dat a SW“ v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, tj. vytvoření IS DTM pro správu a aktualizaci dat DTM rozvojem současného IS DTM, s obsahem objektů DI, TI, ZPS a zejména napojení informačního systému IS DTM na centrální systém IS DMVS.
4. Objednatel jako zadavatel veřejné zakázky uzavřel Smlouvu na základě výsledku otevřeného zadávacího řízení ve smyslu § 56 a násl. ZZVZ. Smluvní strany prohlašují, že změny Smlouvy (a z ní vyplývající práva a povinnosti Smluvních stran) jsou realizovány souladně se Smlouvou a ustanovením § 222 ZZVZ, kdy s ohledem na charakter jednotlivých změn jsou naplněny podmínky dle § 222 odst. 6 ZZVZ.
5. Změna Smlouvy spočívající ve změně termínu plnění je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 6 ZZVZ, neboť změna navazuje na změnu okolností, které zadavatel ani při vynaložení náležité péče nemohl předvídat, je provedena pouze v nezbytném rozsahu ve vztahu k uvedené změně okolností a zároveň jejím provedením nedochází ke změně celkové povahy veřejné zakázky.
6. Změna Smlouvy spočívající ve změně předmětu plnění, konkrétně v zúžení předmětu plnění (tj. v méněpracích), je nepodstatnou změnou závazku kvantitativního charakteru ve smyslu § 222 odst. 6 ZZVZ, když hodnota změny je nižší než přípustné limity obsažené v § 222 odst. 6 písm. c) ZZVZ, nedochází k cenovému nárůstu a podmínka podle § 222 odst. 9 ZZVZ je splněna, zároveň nemá změna vliv na celkovou povahu veřejné zakázky a důvodem pro změnu závazku je změna okolností, kterou zadavatel ani při vynaložení náležité péče nemohl předvídat. Dodávka IS DTM původně zahrnovala:
   * **Stavební celky pro evidenci staveb** – nelze realizovat integraci na Informační systém identifikačního čísla stavby (IS IČS), tj. nebude realizována správa a údržba vazeb mezi stavbami vedenými v IS IČS a objekty vedenými v DTM kraje. Uvedená integrace řeší současně i rozhraní na Portál Stavebníka. Pro jejich realizaci jsou zásadní podklady, které se týkají technologického popisu integračních rozhraní na IS IČS a dále URL adres webových služeb pro integraci, testování a odladění komunikace (v gesci MMR),

které dle původního harmonogramu realizace dodávky IS DTM nebudou dokončeny a zamýšlenou integraci modulu Stavební celky pro evidenci staveb na IS IČS nebude možné realizovat. V tomto ohledu se jedná o objektivní změnu okolností, která nastala po uzavření smlouvy a kterou zadavatel nemohl předvídat, a to ani při vynaložení náležité péče.

1. **Předmět dodatku č. 1**
2. Smluvní strany se dohodly na změně předmětu Smlouvy spočívající v méněpracích týkajících se zmenšení rozsahu předmětu díla o integraci na Informační systém identifikačního čísla stavby (IS IČS). Uvedené méněpráce jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto dodatku. Smluvní strany prohlašují a akceptují, že rozsah předmětu plnění Smlouvy je nyní určen také přílohou č. 1 tohoto dodatku.
3. Smluvní strany se rovněž dohodly na snížení ceny o hodnotu méněprací podle Přílohy č. 1., jakož i platební podmínky nejsou tímto dodatkem dotčeny.
4. Smluvní strany se dohodly na změně doby plnění harmonogramu projektu, a to konkrétně na prodloužení termínu (etap) realizace částí plnění v návaznosti na oddálení termínu spuštění testovacího provozu IS DMVS takto:

| **Etapa** | **Popis fáze projektu** | **T**ermín nejpozději do: |
| --- | --- | --- |
| **10** | **Implementace aplikačního řešení IS DTM**   * Implementace Portálu DTM, integračních rozhraní * Zpracování dokumentace k IS DTM |  |
| **ETAPA č. 10 Implementace aplikačního řešení IS DTM** | **15.5.2023** |
| **11** | **Zaškolení na dodané řešení**   * Zaškolení editorů * Zaškolení správců * Zaškolení administrátorů IS DTM |  |
| **ETAPA č. 11 Zaškolení na dodané řešení** | **22.5.2023** |
| **12** | **Testovací provoz**   * Testování dle akceptačních scénářů k jednotlivým částem IS DTM * Oprava zjištěných chyb * Ukončení průběžné údržby (aktualizace) dat a finální kontrola zavedených dat * Aktualizace dokumentace | **3 týdny** |
| **ETAPA č. 12 Testovací provoz, aktualizace dokumentací, finální kontrola zavedených dat** | **12.6.2023** |
| **13** | **Konečná akceptace díla**   * Souhrnné akceptační řízení * Akceptace díla * Akceptace IS DTM * Akceptace zavedených dat * Kontrola dat externí firmou * Kontrola indikátorů * Předání systému do provozní fáze |  |
| **ETAPA č. 13 Konečná akceptace díla, předání do provozu** | **28.6.2023** |

1. Smluvní strany souhlasí s tím, že z předmětu plnění díla podle harmonogramu projektu uvedeného výše bude vyčleněno plnění Integrace na IS DMVS a Integrace na ISSI uvedené v příloze č. 2. Nedodání tohoto plnění v termínu do 28. 6.  2023 nebude na překážku pro Konečnou akceptaci díla a předání do provozu v rámci Etapy č. 13. Vyčleněné plnění bude dodáno nejpozději do 25. 9. 2023. Plnění bude předáno na základě předávacího protokolu. Pro fakturaci se užijí ustanovení uvedená ve smlouvě v článku IV. Cena a platební podmínky přiměřeně, stejně jako ostatní smluvní podmínky. Na vyčleněné plnění budou sankční ujednání užita stejným způsobem jako na původní plnění.
2. Vyčleněné plnění:
   * **Integrace na IS DMVS** a související testování, proškolení a úprav dokumentace budou provedeny v termínu do 25. 9. 2023, neboť nelze zajistit testovací provoz IS DTM kraje a jeho základní odladění v produkčním testovacím prostředí IS DMVS, protože produkční testovací prostředí IS DMVS bude ze strany ČÚZK spuštěno od 1. 7. 2023;
   * **Integrace na ISSI** a související testování, proškolení a úprav dokumentace budou provedeny v termínu do 25. 9. 2023, neboť nelze zajistit přípravu dat pro ISSI a integraci. Pro dokončení je nutné zajistit ze strany MV/NAKIT detailní požadavky na výdejovou sadu dat pro potřeby INSPIRE a dále technický popis rozhraní ISSI;
3. **Cena a platební podmínky**

Smluvní strany se dohodly, že cena za provedení díla bude ponížena o méněpráce na nedodanou část díla podle Přílohy č. 1.

1. **Závěrečná ustanovení**
2. Ustanovení Smlouvy neupravená dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. Zaslání dodatku do registru smluv zajistí objednatel neprodleně po podpisu dodatku. Objednatel se současně zavazuje informovat zhotovitele o provedení registrace tak, že zašle zhotoviteli kopii potvrzení správce registru smluv o uveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám potvrzení obdrží, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky zhotovitele (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň).
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Cena méněprací na nedodanou část díla

Příloha č. 2 – Specifikace odloženého plnění

1. Tento dodatek je v souladu § 211 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů ve spojení se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů uzavřena elektronicky.
2. Objednatel a zhotovitel shodně konstatují, že se s obsahem tohoto dodatku seznámili a prohlašují, že tato byla ujednána podle jejich pravé a svobodné vůle, což stvrzují podpisy oprávněných zástupců.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**GEOREAL spol. s r.o.** **Karlovarský kraj**

Ing. Karel Vondráček Ing. arch. Vojtěch Franta   
 jednatel náměstek hejtmana



