

DODATEK č. 6

**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná**

Objednatel:

Olomoucký kraj

sídlo: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
zastoupený: Ing. Josefem Suchánkem, hejtmanem
IČO: 60609460
DIČ: CZ60609460

prostřednictvím:

Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc-Hodolany
zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě,
pod sp. zn. Pr 5064

bankovní spojení:

číslo účtu:

telefon:

e-mail:

Dopravce:

České dráhy, a.s.

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
k podpisu zmocněná [redacted] ředitelka oblastního centra
obchodu Východ, na základě Plné moci č. 8278 ze dne 27. 09. 2022
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039

bankovní spojení:

číslo účtu:

variabilní symbol:

kontaktní osoba:

zástupce společnosti České dráhy, a.s.
pro Olomoucký kraj, Oblastní centrum obchodu Východ, pracoviště
Olomouc

telefon:

e-mail:

(dále také jako „Smluvní strany“)

Smluvní strany ujednávají následující:

I.

Změna smlouvy

Smluvní strany Dodatkem č. 6 (dále jen „Dodatek“) mění znění Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná uzavřené dne 3. 5. 2019 (dále jen „Smlouva“), a to následujícím způsobem.

Čl. XXXIII. odst. 212 Smlouvy se mění takto:

Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí formou písemných nebo elektronických, vzestupně číslovaných dodatků v listinné nebo elektronické podobě, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy. V případě elektronicky uzavíraného dodatku se za platný dokument považuje dodatek podepsaný za Smluvní strany oprávněnými osobami takový dodatek podepsat, a to prostřednictvím zaručeného elektronického podpisu, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu výslovně uvedena takto: „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).

Čl. XXXIII. odst. 218 Smlouvy se mění takto:

Příloha č. 22 se nahrazuje novým zněním: **Příloha č. 22** – Harmonogram nasazení nových vozidel.

II.
Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy, Dodatkem nedotčená, zůstávají v účinnosti beze změn.
2. Dodatek je platný dnem podpisu obou Smluvních stran a účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání Dodatku do registru smluv spolu s postupem podle § 5 odst. 8 Zákona o registru smluv zajistí objednatel neprodleně po uzavření tohoto Dodatku. Objednatel v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Objednatel se zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace tak, že již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky druhé Smluvní strany (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace všech výše uvedených dokumentů obdrží obě smluvní strany zároveň).
3. Uzavření Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje UR/83/17/2023 ze dne 29. 05. 2023.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných tento Dodatek podepsat.
6. Nedílnou součástí Dodatku je tato příloha Smlouvy:
Příloha č. 22 – Harmonogram nasazení nových vozidel.
Plná moc č. 8278 ze dne 27. 09. 2022

V Olomouci dne:

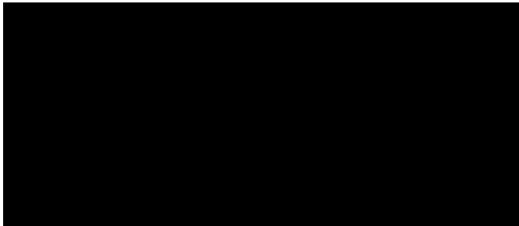
V Praze dne:

Za Objednatele:

Za Dopravce:

Ing.
Kateřina
Suchánková
Digitálně podepsal
Ing. Kateřina
Suchánková
Datum: 2023.06.02
11:09:09 +02'00'

.....
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka KIDSOK, p.o.


ředitelka Oblastního centra obchodu Východ
České dráhy, a.s.
na základě Plné moci č. 8278 ze dne 27. 09. 2022

Příloha č. 22 – Harmonogram nasazení nových vozidel

Harmonogram nasazení vozidel Stadler pro provozní soubor Haná

V rámci provozního souboru Haná jsou aktuálně v květnu 2023 nasazeny 2 ks modernizovaných motorových vozidel Stadler VT 646 / 848 (dále také „modernizované jednotky Stadler“).

Vzhledem k tomu, že vlivem absence MITRAC karet nelze v současné době dokončit modernizaci zbývajících 2 ks modernizovaných jednotek Stadler pro provozní soubor Sever, se Smluvní strany na jednání dne 4. 5. 2023 dohodly na **převedení 2 ks modernizovaných jednotek Stadler z provozního souboru Haná do provozního souboru Sever v měsíci červnu 2023.**

Na zajištění dopravní obslužnosti v rámci provozního souboru Haná se Smluvní strany dohodly formou dočasné náhrady za 2 ks modernizovaných jednotek Stadler vozidly ř. 844 RegioShark PESA a ř. 847 RegioFox PESA. Uvedené jednotky budou nasazeny návazně na sebe dle dohody Smluvních stran ze dne 04. 05. 2023. Smluvní strany se dále v souvislosti s převodem 2 ks modernizovaných jednotek Stadler z provozního souboru Haná do provozního souboru Sever dohodly, že pro období od června 2023 do října 2024 nebude Objednatel vůči Dopravci uplatňovat původně sjednanou smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za prodlení s nasazením každé modernizované jednotky Stadler a každý i započatý měsíc prodlení v provozním souboru Haná. Pouze v případě porušení kontinuity s tím, že během tohoto přechodného období nebyla v některém dni kalendářního měsíce nasazena žádná dočasná náhrada z vozidel ř. 844 ani ř. 847, tudíž by nedošlo k náhradě předmětných 2 ks modernizovaných jednotek Stadler, bude ze strany Objednatele za takový kalendářní měsíc tato výše uvedená smluvní sankce uplatněna.

K výše uvedeným dislokacím dojde v červnu 2023 (změna GVD 2023).

Pro nasazení zbývajících 2 ks modernizovaných jednotek Stadler, původně určených pro provozní soubor Sever, ke kterému dojde v provozním souboru Haná až po předpokládaném dodání MITRAC karet, si Smluvní strany sjednaly tyto nové podmínky:

Dopravce je povinen nejpozději do konce příslušného kalendářního měsíce nasadit do provozu příslušný počet modernizovaných motorových jednotek Stadler VT 646.

Dopravce je v případě prodlení s nasazením každé modernizované jednotky povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každou jednotku a každý kalendářní měsíc prodlení.

Harmonogram nasazení modernizovaných jednotek Stadler VT 646	
Termín (měsíc, rok)	Počet nasazovaných modernizovaných jednotek Stadler v daném měsíci
Říjen 2024	2 ks

Vozidla PESA a změny v modernizovaných jednotkách Stadler s uvedením řady a čísla budou součástí **Přílohy č. 13 Smlouvy – Seznam vozidel** pro plnění Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná.