

Dodatek č. 16 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

Smluvní strany:

Středočeský kraj

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095
DIČ: CZ70891095
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Dotační účet: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Zastoupený organizací: **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**
zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
Sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
IČO: 05792291
Bankovní spojení: [REDACTED]
Provozní účet: [REDACTED]
Dotační účet: [REDACTED]
Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem
(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Spisová značka: B 8039 vedená u Městského soudu v Praze
Doručovací adresa: Oblastní centrum obchodu Střed, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov
Zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
(dále také jako „**Dopravce**“)

uzavírají tento

Dodatek č. 16 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené mezi Středočeským krajem, zastoupeným organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace a dopravcem České dráhy, a.s. na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 080-20/2019/ZK ze dne 26. 08. 2019, ev. č. S-4318/DOP/2019

(dále také jako „**Dodatek**“)

ČLÁNEK 1

ÚČEL DODATKU

1. Vyúčtování zapojení do Integrovaných dopravních systémů a dalších případných překompenzací za rok 2022.
2. Úprava výkonů v roce 2023.
3. Zasmluvnění postupu pro mimořádné krátkodobé výkony.
4. Aktualizace části přílohy č. 9.1 Smlouvy.
5. Doplnění přílohy č. 13. Smlouvy.

ČLÁNEK 2

UJEDNÁNÍ SMLUVNÍCH STRAN

1. Dopravce v řádném termínu předložil vyúčtování základní kompenzace za rok 2022 upravené dodatky č. 10 a 12 Smlouvy s následnými nedoplatky kompenzace, vratkami poplatků za Podporované zdroje energie (POZE) a překompenzacemi:
 - a) [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
2. Vyúčtování energií a POZE se Středočeským krajem řeší samostatně dodatek č. 15.
3. Dopravce v řádném termínu předložil vyúčtování ze zapojení do IDS DÚK upravené dodatkem č. 8 Smlouvy s nedoplatkem ve výši [REDACTED]
4. Veškeré nedoplatky a přeplatky kompenzace za rok 2022 jsou splatné do 14 dní po nabytí účinnosti tohoto Dodatku.
5. Přeplatky budou zaslány na účet č. [REDACTED]
6. Smluvní strany provedly vyhodnocení plnosti spojů a projednaly úpravu řazení a celkové opatření tak, aby bylo více vlaků vedeno jednotkami 2x 471. Celkový výkon vlaků vedených místo 1x 471 nově 2x 471 bude navýšen o 15 506,6 vlkm. Úprava kompenzace proběhne dle Smlouvy rozdílem sazeb výkonu typových souprav.
7. Objednatel navrhl v řádném termínu změnu jízdního řádu, kterou Dopravce v dojednaných termínech zajistí, změna vyvolá navýšení výkonu typových souprav č. 2 o 599,4 vlkm a č. 6 o

- 3.385,2 vlkm. Úprava kompenzace proběhne dle Smlouvy s využitím sazeb za typové soupravy.
8. Navýšení záloh kompenzace za odstavce 6. a 7. tohoto článku bude o 1 147 818,- Kč dle aktualizované přílohy č. 8 Smlouvy Platební kalendář.
 9. Jelikož se během platnosti jízdního řádu mohou vyskytnout mimořádné výkony, které nejsou vlastní Smlouvou plně podchyceny, projednaly Smluvní strany změny a doplnění Smlouvy, zejména čl. 6, a 7.
 10. Čl. 6 se doplňuje o odst. 11, který zní: „11. Kompenzace za mimořádné, v pravidelném GVD neplánované výkony bude kalkulována dle výkonu použitých typových souprav a úhrada této kompenzace bude provedena podle schválené kalkulace proti poskytnuté záloze kompenzace na mimořádné výkony, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Záloha kompenzace na tyto mimořádné výkony bude poskytnuta v každém jízdním řádu samostatnou položkou. Vyúčtování této zálohy proběhne samostatně mimo standardního vyúčtování dle čl. 9. Nespotřebovaná záloha na tuto kompenzaci bude vrácena Objednateli v rámci ročního vyúčtování. Pokud by tato záloha byla vyčerpána již během platnosti jízdního řádu, nebudou další mimořádné výkony Objednatelům požadovány bez navýšení zálohy na tyto výkony.“
 11. Čl. 7 se doplňuje o nový odst. 6, který zní: „6. Odchylně od předchozích odstavců tohoto článku se mohou Smluvní strany dohodnout na jednorázových nebo krátkodobých mimořádných výkonech, které svou povahou nebyly a nemohly být v ročním GVD plánovány. Jde např. o zajištění náhradní vlakové dopravy při uzavírkách silničních komunikací, přepravy zvýšené frekvence na akcích s participací Středočeského kraje, přepravy školních skupin a jednorázové školní aktivity nad rámec pravidelné dopravy případně další akce dle požadavků Objednatele a možností Dopravce. Schválení konkrétních akcí a odsouhlasení formy jejich zajištění bude probíhat formou přímé komunikace mezi odbornými útvary Objednatele a Dopravce.“
 12. Záloha mimořádné výkony se pro jízdní řád 2022/23 stanovuje na 1 852 182,00,- Kč (jeden milion osm set padesát dva tisíc jedno sto osmdesát dva korun českých).
 13. Na základě jednání Smluvních stran o efektivitě prodejních míst bude k 10. 12. 2023 aplikována nová minimální kategorie určených pokladen. Vzhledem k efektivitě vynakládaných finančních prostředků je možné, při dodržení ustanovení přílohy č. 12 Smlouvy, přecházet na novou kategorii již postupně od 1. 7. 2023. Položka Kladno město je z důvodu zahájení výlukových stavebních prací Správy železnic trvale zrušena k 30. 6. 2023.
 14. V příloze č. 9.1 Smlouvy Zapojení dopravce do IDS – Pražské integrované dopravy se čl. VII nahrazuje aktuálním zněním.
 15. V příloze č. 13 Smlouvy Technické a provozní standardy na železnici (TPSŽ) se čl. 4 doplňuje o nový odstavec, který zní: „Údaje o přepravním průzkumu se od 3/2023 poskytují i ve formátu datové věty. Objednatel bere na vědomí, že datová věta je poskytována dle současných softwarových možností Dopravce. Její případná úprava, která by musela být výslovně vyžádána Objednatelům, vyvolá vícenásledky, které Objednatel uhradí. Současně Objednatel bere na vědomí, že tato datová věta je poskytována pouze pro výhradní potřebu Objednatele a výstupy není možné předat třetím stranám, resp. zveřejnit bez konkrétního souhlasu Dopravce ke každému případu. Zveřejnění je nadále možné v podobě agregovaného výstupu za linku, směr apod., jako u dat v podobě xls.“

ČLÁNEK 3

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 033-19/2023/RK ze dne 11. 05. 2023. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných tento Dodatek podepsat.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy, které se nabytím účinnosti tohoto Dodatku rovněž stávají součástí Smlouvy:

Příloha č. 8 (aktualizovaná) – Platební kalendář 2023

Příloha č. 9.1 (aktualizovaná) – Zapojení dopravce do IDS PID

Za Objednatele

JUDr.
Zdeněk
Šponar

Datum: 2023.05.31

Středočeský kraj

zastoupený organizací Integrovaná
doprava Středočeského kraje,
příspěvková organizace
JUDr. Zdeněk Šponar
Ředitel

Za Dopravce:

Mgr.
Michal
Krapinec

Datum:
2023.05.25

Ing. Jiří Jeřeta

Digitálně podepsal:
22.05.2023 11:27

České dráhy, a. s.

Mgr. Michal Krapinec
Předseda
představenstva

Ing. Jiří Jeřeta
Člen
představenstva

<u>Platební kalendář</u>							
Období	Datum splatnosti	dílčí úhrada kompenzace v obj. STC kraje			dílčí úhrada zapojení dopravce do IDS		Celkem pro JŘ 2022/2023
		objednávka na území STC kraje	objednávka na území jiného kraje	provoz zákaznických center MOS	objednávka na území STC kraje	objednávka na území jiného kraje	
12.-31. prosinec 2022	15.12.2022	137 299 385,86	12 714 365,00	0,00	913 978,00	270 374,00	151 198 102,86
leden 2023	13.01.2023	194 757 797,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	214 965 565,00
únor 2023	15.02.2023	194 757 797,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	214 965 565,00
březen 2023	15.03.2023	194 757 797,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	214 965 565,00
duben 2023	14.04.2023	194 757 797,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	214 965 565,00
květen 2023	15.05.2023	195 186 271,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	215 394 039,00
červen 2023	15.06.2023	195 186 271,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	215 394 039,00
červenec 2023	14.07.2023	195 186 271,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	215 394 039,00
srpen 2023	15.08.2023	195 186 271,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	215 394 039,00
září 2023	15.09.2023	195 186 271,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	215 394 039,00
říjen 2023	13.10.2023	195 186 271,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	215 394 039,00
listopad 2023	15.11.2023	195 186 271,00	18 365 194,00	135 780,00	1 316 783,00	390 011,00	215 394 039,00
1.-9. prosinec 2023	08.12.2023	57 422 416,14	5 650 828,00	135 780,00	402 800,00	119 641,00	63 731 465,14
Celkem		2 340 056 887,00	220 382 327,00	1 629 360,00	15 801 391,00	4 680 136,00	2 582 550 101,00

Článek VII. Přehled určených pokladen – platnost od 10. 12. 2023

Prodejní místo	Kategorie		Pokladna ČD	Prodej jednotlivých jízdenek PID	
Stanice / zastávka	aktuální	minimální	*	Osobní pokladna***	Jízdenkový automat**
Benešov u Prahy	3	3	A	A	N
Beroun	3	3	A	A	A
Brandýs nad Labem	1	1	A	E	N
Březnice	0	0	A	E	N
Čáslav	1	1	A	A	N
Čelákovice	1	1	A	E	A
Čerčany	1	1	A	E	N
Černošice	1	1	A	A	A
Černošice-Mokropsy	0	0	A	E	A
Český Brod	1	1	A	E	A
Dobřichovice	1	1	A	A	A
Hořovice	1	1	A	E	N
Hostivice	1	1	A	E	A
Jesenice	0	0	A	E	N
Jince	0	0	A	E	N
Karlštejn	1	1	A	A	A
Kladno	4	4	A	E	A
Kolín	4	4	A	A	N
Kolín zastávka	1	1	A	E	N
Kostomlaty nad Labem	0	0	A	E	N
Kralupy nad Vltavou	3	3	A	E	A
Kutná Hora hl.n.	1	1	A	A	N
Kutná Hora město	1	1	A	E	N
Libčice nad Vltavou	0	0	A	E	A
Lysá nad Labem	3	3	A	E	A
Mělník	1	1	A	A	N
Milovice	1	1	A	E	A
Mladá Boleslav hl.n.	1	1	A	A	N
Mladá Boleslav město	1	1	A	A	N
Mnichovo Hradiště	1	1	A	E	N
Mnichovice	1	1	A	E	A
Neratovice	1	1	A	E	N
Nymburk hl.n.	3	3	A	A	N
Olbramovice	1	1	A	E	N
Pečky	1	1	A	E	A
Poděbrady	3	3	A	A	N
Poříčany	0	0	A	E	A

Prodejní místo	Kategorie		Pokladna ČD	Prodej jednotlivých jízdenek PID	
Stanice / zastávka	aktuální	minimální	*	Osobní pokladna***	Jízdenkový automat**
Příbram	1	1	A	E	N
Rakovník	3	3	A	E	N
Roztoky u Prahy	0	0	A	E	A
Řevnice	1	1	A	A	A
Říčany	3	xx	N	E	A
Sadská	0	0	A	E	N
Sázava	1	1	A	E	N
Sedlčany	0	0	A	E	N
Senohraby	1	1	A	E	A
Slaný	1	1	A	E	N
Strančice	1	1	A	E	A
Týnec nad Labem	0	0	A	E	N
Týnec nad Sázavou	1	1	A	E	N
Úvaly	1	1	A	E	A
Velim	0	0	A	E	N
Velký Osek	1	1	A	E	N
Velvary	1	1	A	E	N
Vlašim	1	1	A	E	N
Vrané nad Vltavou	1	1	A	E	A
Všetaty	1	1	A	A	N
Zadní Třebaně	1	1	A	A	A
Zdice	1	1	A	E	N
Zruč nad Sázavou	1	1	A	E	N

Kategorie:

- 0 – otevřeno pouze v pracovní dny po dobu ranní přepravní špičky (cca 8 hodin),
1 – otevřeno v pracovní dny i víkendy po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a části odpolední přepravní špičky (cca 10–12 hodin),
2 – otevřeno v pracovní dny po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a odpolední přepravní špičky (cca 15 hodin) a o víkendu po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a části odpolední přepravní špičky (cca 10–12 hodin),
3 – otevřeno v pracovní dny i víkendy po dobu ranní přepravní špičky, přepravního sedla a odpolední přepravní špičky (cca 15 hodin),
4 – otevřeno po celou dobu provozu vlaků.
xx – smluvní prodejce, bez garance minimálních služeb,

Poznámky:

- * A = pokladna ČD, N = prodej zajišťuje plně nebo částečně smluvní partner,
** umístění prodejních automatů je pouze informativní, nejsou ve vlastnictví Dopravce,
*** A = prodej zajištěn klasickými jízdenkami i elektronicky ze zařízení UNIPOK, E = prodej jen elektronicky ze zařízení UNIPOK

Ostatní pokladny v oblasti PID mimo Středočeský kraj bez garance minimálních služeb, ale s prodejem jízdenek PID v kategorii E: Golčův Jeníkov město, Hněvice, Ledec nad Sázavou, Roudnice nad Labem, Světlá nad Sázavou,