

Zadávací dokumentace

k veřejné zakázce zadávané dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Název veřejné zakázky:

**„Rekonstrukce tramvajové trati
Koterovská“**

**veřejná zakázka na stavební práce
otevřené nadlimitní řízení**

I. Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská“

Limit veřejné zakázky:	nadlimitní
Předmět veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	otevřené řízení

II. Identifikační údaje zadavatele:

statutární město Plzeň

IČO: 000 75 370

DIČ: CZ00075370

se sídlem náměstí Republiky 1/1, 306 32 Plzeň

zastoupené Ing. Pavlem Grisníkem, vedoucím Odboru investic MMP

Odbor investic MMP

Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

datová schránka: 6iybfxn

III. Základní informace

Zadávací řízení na zadání veřejné zakázky bylo zahájeno dne 02.01.2023 odesláním Oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie a Věstníku veřejných zakázek.

Veřejná zakázka je zadávána v zadávacím řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a bude hrazena z vlastních zdrojů zadavatele. Veřejná zakázka je podle své předpokládané hodnoty nadlimitní veřejnou zakázkou ve smyslu ustanovení § 25 ZZVZ na stavební práce a bude zadavatelem zadána v otevřeném řízení ve smyslu ustanovení § 56 a násl. ZZVZ.

Informace a údaje uvedené v této zadávací dokumentaci a jejich přílohách vymezují závazné požadavky zadavatele na zpracování nabídky a plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen při zpracování své nabídky respektovat a ve své nabídce je akceptovat.

Podáním nabídky v zadávacím řízení přijímá účastník zadávacího řízení plně a bez výhrad zadávací podmínky. Zadavatel předpokládá, že účastník zadávacího řízení před podáním nabídky pečlivě prostuduje všechny pokyny, formuláře, termíny a specifikace obsažené v zadávacích podmínkách a bude se jimi při zpracování a podání žádosti o účast v zadávacím řízení a nabídky řídit. Zadavatel nemůže vzít v úvahu žádnou výhradu účastníka zadávacího řízení k zadávacím podmínkám obsaženou v jeho nabídce.

Zadavatel ve vztahu k zadávací dokumentaci a všem jejím součástem uvádí, že pokud by se kdekoli objevily odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, které platí pro určitou osobu, dodavatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty a vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, jedná se pouze o příkladný popis řemeslného zpracování, vizuálního, kvalitativního a technologického standardu a zadavatel jednoznačně připouští možnost nabídnout a použít i jiná kvalitativně a technicky obdobná řešení. Záměnou nesmí být zhoršeny jejich stavebně technické a fyzikální vlastnosti a musí být splněny požadavky na ně kladené normami a zákony.

Kontaktní osoba zadavatele
ve věci administrace veřejné zakázky:

xxx
e-mail: xxx

tel. +xxx

Odbor investic MMP
Škroupova 5, 306 32 Plzeň

IV. Údaje o přístupu k zadávací dokumentaci a údaje o osobách podílejících se na zpracování zadávacích podmínek:

Celá zadávací dokumentace včetně všech příloh je uveřejněna v souladu s § 96 odst. 1 ZZVZ na profilu zadavatele na adrese <https://www.tenderarena.cz/profil/detail.jsf?identifikator=Plzen>.

Seznam osob odlišných od zadavatele, které se podílely na vypracování zadávací dokumentace a identifikace částí zadávací dokumentace, na kterých se tyto osoby podílely:

- **spol. SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349**, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov - zpracovatel projektové dokumentace pro provádění stavby s názvem „Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská“ z 12/2019 včetně její aktualizace z 09/2022 včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr z 09/2022, zpracované spol. SUDOP PRAHA a.s.
- **spol. KORECKÝ s.r.o., IČO: 052 06 855**, se sídlem Barákova 505/70, 326 00 Plzeň - zpracovatel projektové dokumentace pro provádění stavby s názvem „TT Koterovská – přeložka Plynů NTL v úseku Plzeňská – Tábořská“ z 02/2021

V. Klasifikace předmětu veřejné zakázky dle číselníku Common Procurement Vocabulary:

45000000-7	Stavební práce
45233000-9	Výstavby, zakládání a povrchové práce pro komunikace
45234126-5	Výstavba tramvajových tratí
45233100-0	Stavební úpravy pro komunikace
45233160-8	Chodníky a jiné zpevněné povrchy
45233252-0	Práce na povrchové úpravě ulic

VI. Vymezení předmětu veřejné zakázky a předpokládaná hodnota veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je rekonstrukce dvojkolejné tramvajové trati bez zásahu do nosných konstrukcí v Koterovské ulici v Plzni Slovanech. Stavba řeší rekonstrukci tramvajové trati v úseku Sladkovského – nám. Gen. Píky (dl. cca 967m). Předmětem stavby je také rekonstrukce zastávek U Duhy (pouze směr Světovar), Bazén Slovany a nám. Gen. Píky. Osová vzdálenost kolejí je v převážné délce navržena 3,05 m, pouze v místech navazujících na stávající stav je osová vzdálenost přizpůsobena stávajícím podmínkám. V rámci stavby budou stanoveny ochranná pásma přeložek sítí technického vybavení. Rekonstrukce bude prováděna ve čtyřech etapách jako jeden celek.

Předmětem veřejné zakázky je dále:

1. Koordinace stavby s ostatními subjekty

- a) stavba musí být koordinována s Plzeňskými městskými dopravními podniky a.s. (PMDP), jak v rámci úpravy inženýrských sítí v jejich správě, tak v rámci samotného provozu všech vozidel městské hromadné dopravy
- b) stavba musí být koordinována se stavbou SVS MP „Plzeň – Celoplošná oprava Plzeňské ulice, úsek Koterovská – Slovanská“ (PDPS, 11/2019, zpracované spol. Stavební projekty, projektování silničních staveb, Ing. Václav Hucl, se sídlem Jiráskovo nám. 6, 326 00 Plzeň)

2. **Geodetické zaměření skutečného stavu po dokončení stavby**, provedené v souřadném systému S-JTSK, výškovém systému Bpv. 3. třídě přesnosti a ověřené oprávněným zeměměřičským inženýrem. Kresba (tzn. výkres) bude vyhotovena v digitální formě a se seznamy souřadnic a výšek a v ASCII tvaru předána zadavateli na CD a to v počtu vyhotovení dle počtu SO. Pro každý stavební objekt budou předány tři (3) vyhotovení, pro objekty vodovodů a kanalizace čtyři (4) vyhotovení. Zaměření vpustí a jejich přípojek bude provedeno samostatně ve čtyřech (4) vyhotoveních.
3. **Geodetické zaměření skutečného stavu po dokončení díla**, je nutné předat správci datového skladu digitální technické mapy Plzeňského kraje, dle směrnice DTM DMVS Plzeňského kraje a jejích příloh. Objednateli bude předán akceptační protokol.
4. **Zpracování geometrického plánu po dokončení stavby** v členění dle jednotlivých správců, potvrzeného Katastrálním úřadem, v počtu čtyřech (4) vyhotovení pro každého správce.
5. **Vyhotovení geometrického plánu pro vymezení rozsahu věcných břemen**, minimálně v počtu pěti (5) vyhotovení v listinné i elektronické podobě plus dvě (2) vyhotovení v případě každého dalšího vlastníka.
6. **Budou dodrženy veškeré podmínky vydaných povolení (územní rozhodnutí a stavební povolení):**
 - územní rozhodnutí č. 5573, spisová značka SZ MMP/111576/14/BEN, Č. j.: MMP/157888/14 ze dne 18.07.2014, NPM 26.08.2014
 - územní rozhodnutí spisová značka SZ UMO2/15953/20/KaZi, Č. j.: UMO2/03297/21 ze dne 08.03.2021, NPM 07.04.2021
 - stavební povolení, spisová značka ML-SDL001/16-5/Kx, Č. j.: DUCR-21184/16/Kx ze dne 07.04.2016, NPM 29.04.2016, vč. prodloužení č.j.: DUCR-49543/20/Kx ze dne 08.09.2020, NPM
 - stavební povolení, spisová značka SZ MMP/039031/16/BEZ, Č. j.: MMP/086204/16 ze dne 08.04.2016, NPM 17.05.2016, vč. prodloužení č.j.: MMP/096019/21 ze dne 30.03.2021, NPM 01.05.2021
 - stavební povolení, spisová značka SZ MMP/095285/16/CHA, Č. j.: MMP/133544/16 ze dne 03.06.2016, NPM 09.07.2016, vč. prodloužení č.j.: MMP/365234/20 ze dne 25.11.2020, NPM 29.12.2020
7. **Získání takového povolení místně příslušného stavebního úřadu, kterým budou prováděny kontrolní prohlídky stavby a následně povoleno předčasné užívání stavby.** Zhotovitel je povinen obstarat veškerá další veřejnoprávní povolení a jiná povolení, vyjádření, souhlasy či schválení vyžadovaná právními předpisy, která budou nutná k povolení předčasného užívání stavby, jakož i následně k užívání dokončené stavby. Pro úkony a činnosti prováděné jménem objednatele (stavebníka) bude zhotoviteli na vyžádání udělena plná moc.
8. **Zpracování dokumentace skutečného provedení stavby**, která bude zachycovat konečný stav stavby, a to v rozsahu vyžadovaném zejména zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, ve znění pozdějších předpisů, a v náležitostech stanovených přílohou č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů., v počtu jednoho (1) vyhotovení Objednateli a vždy další (1) jedno vyhotovení dle počtu kolaudujících stavebních úřadů a také dle požadavků jednotlivých správců a provozovatelů stavebních objektů v listinné podobě a ve dvou (2) vyhotoveních v elektronické podobě, která bude předána Objednateli stavby před předáním a převzetím díla. Výkresová dokumentace (situace stavby) bude vyhotovena polohově v souřadnicovém systému JTSK a výškově v systému Bpv – Balt po vyrovnání, ve formátu *.dwg a *.pdf, texty ve formátu *.pdf.;
9. **Součástí předmětu plnění a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:**
 - Před zahájením stavby je nutné provést kontrolní zaměření stávající koleje tramvajové trati v místě napojení na stávající stav z důvodu vzniku možných odchylek prostorové polohy koleje vlivem provozu!
 - Vypracování podrobného harmonogramu postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů a jeho průběžná aktualizace;

- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací (vč. správních poplatků), odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení (vč. správních poplatků).
- stanovení přechodné úpravy provozu po celou dobu výstavby pro všechny fáze výstavby, včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení;
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby;
- eliminace prašnosti;
- náklady na všechny zeměměřické činnosti Zhotovitele (před stavbou, během stavby, po stavbě)
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště;
- ochrana a stálé udržování bodů vytyčovací sítě
- zpracování a předání k odsouhlasení kontrolního a zkušebního plánu (dále jen „KZP“) a technologických postupů před zahájením stavebních prací, a provádění zkoušek v souladu s tímto plánem;
- vytyčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytyčení vč. zaměření bude před zahájením prací předáno v digitální formě správci stavby v celém obvodu staveniště;
- vyhotovení digitálního pasportu silnice a místní komunikace
- realizační dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality práce, revizní práce, vypracování protokolů
- Zajištění provedení měření hlukové hladiny (monitoring) před vydáním stanoviska KHS ke kolaudačnímu souhlasu dle Závazného stanoviska k projektové dokumentaci, které vydala Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, se sídlem v Plzni.
- provozní dokumentace, provozní a havarijný řád, zaškolení uživatele;
- navržení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zajištění případného úniku nebezpečných látek na staveništi;
- staveništní náklady zhotovitele (ochrana nových pozemních sítí v místě pohybu mechanismů, plochy pro zařízení staveniště);
- finanční nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele;
- kontrolní měření provedených opatření na ochranu proti bludným proudům;
- monitoring a evidence sledování hluku, vibrací a emisí po dobu výstavby;
- zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby;
- zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby;
- dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v PDPS;
- fotodokumentace stavby ve formátu digitálním a digitálními záznamy postupu prací;
- přejímací zkoušky vč. kamerových prohlídek potrubí;
- zajištění údržby provedených prací (objektů) po dobu výstavby;
- zajištění přístupů k okolním nemovitostem po dobu výstavby;
- provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště;

Předmět veřejné zakázky je v podrobnostech vymezen:

- (i) v projektové dokumentaci „Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská“ pro provádění stavby, z 12/2019, zpracované spol. SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov
- (ii) v aktualizaci projektové dokumentace „Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská“ pro provádění stavby a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, z 09/2022, zpracované spol. SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov
- (iii) v projektové dokumentaci „TT Koterovská – přeložka Plynů NTL v úseku Plzeňská – Tábořská“ pro provádění stavby, ze dne 02/2021, zpracované spol. KORECKÝ s.r.o., IČO: 052 06 855, se sídlem Barákova 505/70, 326 00 Plzeň

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty a technická a technologická zařízení:

SO 110.1 Komunikace – SUS PK

SO 110.2 Komunikace – MP

SO 160 – SSZ

SO 170 – DIO
SO 310 – Kanalizace
 SO 310.1 Kanalizace – řady
 SO 310.2 Kanalizace – přípojky
SO 310a Uliční vpusti vč. přípojek
SO 320 – Vodovod
 SO 320.1 Vodovodní řady
 SO 320.2 Vodovodní přípojky
SO 410 Veřejné osvětlení
SO 420 Informační systém – přípojka NN
SO 430 Slaboproudé rozvody
SO 650 Tramvajová trať
SO 660 Trakční vedení
SO 810 Sadové úpravy
PS 01 – Plynovody
PS 02 – Přípojky plynu

Pro zajištění kvality prací bude stavba provedena rovněž v souladu s technickými podmínkami uvedenými v Metodickém pokynu k zajištění požadovaných zkoušek při výstavbě a opravách pozemních komunikací na území města Plzně – Plzeňský standard komunikací a Plzeňském standardu vodovod – kanalizace, které jsou dostupné na adrese www.svsmp.cz, www.vodarna.cz/plzenske-standardy/.

Předmět plnění, vymezený výše, zahrnuje zejména provedení, dokončení a předání předmětu díla, včetně obstarání všech pracovních sil, mechanismů, materiálů, zařízení staveniště, jakož i jiných zařízení a pomocných staveb, stejně tak všechny práce, služby, výrobky, dodávky a výkony, kterých je třeba trvale nebo dočasně k provedení a dokončení díla do jeho přejímky objednatelem, resp. povolení užívání stavebním úřadem (vydání kolaudačního souhlasu), včetně odstranění všech vad a nedodělků zhotovitelem.

Podrobné obchodní, platební, záruční a ostatní podmínky jsou stanoveny v zadávacích podmínkách na zadání veřejné zakázky vč. návrhu smlouvy o dílo, který tvoří přílohu zadávací dokumentace, a v jejích přílohách.

Vyhrazená změna závazku:

Zadavatel si v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnost změny závazku ze smlouvy o dílo způsobem a za podmínek uvedených ve Smlouvě o dílo. Podrobnosti jsou upraveny v závazném návrhu Smlouvy o dílo.

VII. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky:

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí celkem 230.691.873,- Kč bez DPH (slovy: dvě stě třicet milionů šest set devadesát jedna tisíc osm set sedmdesát tři Korun českých).

Zadavatel sděluje účastníkům, že v případě, že nabídky účastníků překročí předpokládanou hodnotu veřejné zakázky, může zadavatel zrušit zadávací řízení v souladu s ustanovením § 127 odst. 2 písm. d) ZZVZ, a smlouvu s účastníkem, jehož nabídka bude vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější neuzavřít.

VIII. Doba plnění veřejné zakázky

Podáním nabídky do zadávacího řízení se dodavatel zavazuje, že v případě, kdy bude jeho nabídka zadavatelem vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější, realizuje dílo v níže uvedených termínech:

4.2.1. předání a převzetí staveniště: **na výzvu objednatele**

4.2.2.	zahájení stavebních prací:	předáním a převzetím staveniště
4.2.3.	dokončení 0. a 1. etapy:	nejpozději do 2 měsíců ode dne předání a převzetí staveniště
4.2.4.	dokončení 2. etapy:	nejpozději do 1 měsíce ode dne dokončení 1. etapy
4.2.5.	dokončení 3. etapy a vydání rozhodnutí o zkušebním provozu tramvajové trati a předčasném užívání komunikace pro objekty realizované ve 3. etapě:	nejpozději do 5 měsíců ode dne ukončení 2. etapy
4.2.6.	dokončení 4. etapy a vydání rozhodnutí o zkušebním provozu tramvajové trati a předčasném užívání komunikace pro objekty realizované ve 4. etapě:	nejpozději do 5 měsíců - ode dne ukončení 3. etapy
4.2.7.	předání a převzetí díla objednateli bez vad a nedodělků, vč. vyklizení staveniště:	do 1 měsíce ode dne pravomocného rozhodnutí o předčasném užívání a zkušebním provozu ve vztahu k 3. a 4. etapě
4.2.8.	podání žádosti o kolaudační souhlasy včetně zajištění provedení měření hlukové hladiny před vydáním stanoviska KHS ke kolaudačnímu souhlasu:	do 3 měsíců od pravomocného rozhodnutí o předčasném užívání komunikace pro 4. etapu
4.2.9.	předání kolaudačního souhlasu objednateli s nabytím právní moci a předání rozhodnutí o povolení zkušebního provozu:	do 3 dnů od vydání kolaudačního souhlasu s nabytím právní moci

Jednotlivé etapy jsou podrobně popsány v souhrnné technické zprávě.

S přihlédnutím ke shora uvedené vyhrazené změně závazku ve smyslu ustanovení § 100 ZZVZ.

Zadavatel výslovně upozorňuje zhotovitele, že zařízení staveniště nesmí bránit provozu tramvajové trati a silniční dopravě, případně musí být z místa realizace 3. etapy po jejím skončení přesunuto na místo realizace 4. etapy.

IX. Zadávací lhůta, jistota, varianty nabídek a prohlídka místa plnění:

Zadavatel stanovuje v souladu s ustanovením § 40 ZZVZ zadávací lhůtu v délce 120 dní.

Zadavatel nepožaduje poskytnutí jistoty dle ustanovení § 41 ZZVZ.

Zadavatel nepřipouští varianty nabídek.

Prohlídka místa plnění se neuskuteční, místo stavby je volně přístupné.

X. Požadavky na způsob zpracování nabídky:

Účastníci jsou povinni podat své nabídky v elektronické podobě.

- Pro podání nabídky v elektronické podobě bude použit certifikovaný elektronický nástroj eGORDION v. 3.3 - Tender Arena, (dále jen „Tender Arena“) dostupný na internetové adrese www.tenderarena.cz, kde je rovněž dostupný podrobný návod na jeho použití (odkaz „nápověda“ v zápatí) a kontakty na uživatelskou podporu.
- Dodavatel musí pro podání nabídky disponovat osobním počítačem, s minimálně následujícím výkonem: frekvence CPU 1 GHz, operační paměť 1024 MB, pevný disk 20 GB, osobní počítač musí být připojen k síti Internet, a to s minimální rychlostí připojení 2 Mbps (DOWNLOAD) / 512 Kbps (UPLOAD), dodavatel musí mít v počítači nainstalovaný internetový prohlížeč (Microsoft Internet Explorer verze 9.0 nebo vyšší, Mozilla Firefox verze 30.0 a vyšší), který má nainstalovaný SW Java verze 1.8 a vyšší.
- Dodavatel musí být pro možnost podání nabídky registrován jako dodavatel v elektronickém nástroji Tender Arena (odkaz „registrace dodavatele“ na webové stránce www.tenderarena.cz) a uživatel dodavatele musí pro podání nabídky disponovat rolí „účastník zakázky“. Vyřízení registrace trvá max. 48 hodin po doložení všech požadovaných dokladů a není zpoplatněna.
- Pakliže je v této zadávací dokumentaci uveden požadavek na podepsání konkrétních dokumentů při současném nepřipuštění nahrazení tohoto dokumentu jeho prostou kopií či scanem, musejí být jednotlivé dokumenty tvořící obsah nabídky, u nichž je podepsání osobou oprávněnou zastupovat dodavatele vyžadováno, opatřeny elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném osobním certifikátu ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
- Zadavatel nenese odpovědnost za technické podmínky na straně dodavatele. Zadavatel doporučuje dodavatelům zohlednit zejména rychlost jejich připojení k internetu při podávání nabídky tak, aby tato byla podána ve lhůtě pro podání nabídek (podáním nabídky se rozumí finální odeslání nabídky do nástroje po nahrání veškerých příloh!)."
- Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje Tender Arena se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta písemnosti v elektronickém nástroji Tender Arena. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj Tender Arena adresátovi odeslal na kontaktní e-mailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji Tender Arena byla doručena nová zpráva, či nikoli.
- Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje Tender Arena, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele zodpovídá vždy dodavatel.

Nabídka v elektronické podobě nesmí přesáhnout velikost 200 MB, z čehož maximálně 100 MB dokumenty k prokázání kvalifikace a maximálně 100 MB ostatní dokumenty nabídky. Nabídka musí být zpracována prostřednictvím akceptovatelných formátů souborů, tj. Microsoft Office (Word, Excel), Open Office, PDF, JPEG, GIF, nebo PNG. Tyto soubory mohou být součástí komprimovaného souboru ve formátu ZIP, RAR či 7Z, přičemž tento komprimovaný soubor nesmí být opatřen heslem. Hodnoty nabídkových cen dle specifikace uvedené v této zadávací dokumentaci, budou dodavatelem předloženy rovněž formou vepsání do nabídkového formuláře, který bude zobrazen při podání nabídky v elektronické podobě. Tím není dotčena povinnost předložit součástí nabídky ostatní dokumenty obsahující nabídkovou cenu.

Veškerá komunikace se zadavatelem bude probíhat výhradně v českém jazyce.

- Způsob komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem upravuje § 211 ZZVZ.

- Při zadávání veřejné zakázky jsou zadavatel i dodavatelé povinni používat pouze elektronickou komunikaci, a to v některé z následujících forem:
 - elektronický nástroj dle § 213 ZZVZ,
 - datová schránka ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů,
 - elektronická pošta (e-mail).

Zadavatel upřednostňuje elektronickou komunikaci s dodavatelem v rámci elektronického nástroje Tender Arena, přičemž **nabídky musí být prostřednictvím tohoto nástroje podány vždy.**

**Pro odstranění jakýchkoliv pochybností zadavatel uvádí, že nabídky
NENÍ možné podat prostřednictvím datové schránky.**

Účastník je povinen předložit v nabídce oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb vč. výkazu výměr (dále i „Soupis“) ve formátu .xls.

Dodavatelé nejsou oprávněni provádět žádné úpravy soupisu oproti zadání kromě doplnění jednotkové ceny.

- V případě rozporu mezi údaji uvedenými v dokumentech,
 - a) jejichž předložení je zadavatelem v zadávacích podmínkách výslovně požadováno a údaji uvedenými v ostatních dokumentech, které účastník v nabídce předložil, platí údaje uvedené v zadavatelem požadovaných dokumentech;
 - b) jejichž předložení v nabídce zadavatel v zadávacích podmínkách nepožadoval, a údaji uvedenými v zadávacích podmínkách, mají přednost zadávací podmínky.

(Zadavatel není povinen k dokumentům a údajům, které účastník předložil v nabídce nad rámec povinností stanovených v zadávacích podmínkách, jakkoli přihlížet).

- Jako součást nabídky je dodavatel povinen rovněž předložit dokument, který označí jako „Čestné prohlášení k likvidaci odpadu“, ve kterém uvede, že veškeré vybourané materiály a odpady budou ukládány na skládky k těmto účelům zřízeným. V tomto čestném prohlášení dodavatel rovněž jmenovitě uvede místa skládek, které si pro ukládání jednotlivých druhů odpadu určil, a které byly podkladem pro kalkulaci příslušných položek v Soupisu. Čestné prohlášení musí být datováno a podepsáno dodavatelem, popř. osobou oprávněnou za dodavatele jednat.
- Jako součást nabídky je dodavatel povinen předložit čestné prohlášení o splnění podmínek Odpovědného veřejného zadávání, které tvoří přílohu č. 5 zadávací dokumentace. Čestné prohlášení musí být datováno a podepsáno dodavatelem, popř. osobou oprávněnou za dodavatele jednat.
- Jako součást nabídky je dodavatel povinen předložit dokument s názvem Čestné prohlášení v souvislosti se Sankčním nařízením EU a zákonem o střetu zájmů, který tvoří přílohu č. 6 zadávací dokumentace. Čestné prohlášení musí být datováno a podepsáno dodavatelem, popř. osobou oprávněnou za dodavatele jednat.
- Účastník je dále povinen předložit v nabídce časový a finanční harmonogram (měsíční), který bude plně odpovídat rozsahu prací a dodávek uvedených v časovém harmonogramu, a který bude zpracován dle podmínek uvedených v závazném návrhu smlouvy o dílo. Harmonogram musí být datován a podepsán dodavatelem, popř. osobou oprávněnou za dodavatele jednat.
- Každý účastník může podat pouze jednu nabídku. Účastník nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

- Jako součást nabídky je dodavatel povinen předložit závazný návrh smlouvy o dílo bez jeho příloh, doplněný o údaje a informace dle požadavků zadavatele. Přílohy smlouvy o dílo budou ke smlouvě o dílo přiloženy před jejím uzavřením s vybraným dodavatelem. Závazný návrh smlouvy o dílo musí být podepsán oprávněnou osobou.

XI. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny:

- Účastníkem nabídnutá cena za provedení díla bude obsahovat veškeré náklady na zajištění díla včetně veškerých vlivů a rizik během provádění díla a obsahuje jak náklady na samotnou realizaci předmětných stavebních prací, dodávek a služeb, tak veškeré další náklady, které souvisejí s bezvadným a úplným provedením díla dle smlouvy o dílo a to včetně veškerých vlivů a rizik během provádění díla.
- Účastník je povinen uvést celkovou nabídkovou cenu v Kč bez DPH a to oceněním soupisu stavebních prací, dodávek a služeb vč. výkazu výměr, který je přílohou této Zadávací dokumentace.
- V případě, že při sestavení ceny budou použity hodinové sazby, je účastník povinen promítnout do hodinové sazby všechny své náklady, tj. včetně režijních, cestovních apod.
- V průběhu realizace díla nebude cena upravena v důsledku změn cen materiálů, surovin, výrobků, prací a výkonů, energií a médií, v důsledku inflace apod.
- Účastník doloží do nabídky oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb dle jednotlivých částí. Všechny oddíly soupisu stavebních prací, dodávek a služeb vyplní dodavatel včetně všech poplatků a veškerých dalších nákladů spojených s plněním veřejné zakázky. **Zadavatel nepripouští nulové položky v soupisu stavebních prací, dodávek a služeb.**
- **Dodavatel není oprávněn měnit pořadí nebo popis položek soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr nebo položku vynechat, přidat či neocenit.**
- Jednotlivé položky soupisu mohou být oceněny pouze s údaji zaokrouhlenými na 2 desetinná místa.
- Nabídková cena bude dodavatelem stanovena v českých Korunách (Kč).
- Nabídková cena musí být stanovena jako pevná částka a její vyčíslení musí být uvedeno jednou částkou, nikoliv s uvedením peněžního rozpětí. Nabídková cena zároveň nesmí být stanovena procentem či jiným poměrem nebo výpočtem k výši jiných částek. Celková nabídková cena bude stanovena jako nejvýše přípustná cena včetně všech poplatků a veškerých dalších nákladů spojených s plněním veřejné zakázky, a to i náklady, jejichž vynaložení musí dodavatel z titulu své odbornosti předpokládat, a to i na základě zkušeností s prováděním podobných děl (tj. mimo jiné i případné režijní náklady či cestovní náklady apod.).
- Součástí nabídkové ceny u položek Soupisu obsahujících vytlačené kubatury a bourání nebo demontáže konstrukcí bude vždy odvoz takto vzniklých odpadů k likvidaci včetně poplatků za uložení na skládku, pokud tyto nejsou samostatnými položkami výkazů výměr.
- Účastník uvede k souhrnu nákladů stavby jméno a telefonické spojení na kalkulanta, který vypracoval cenovou nabídku.
- Součástí nabídkové ceny budou i práce a dodávky, které v zadávacích podmínkách uvedeny nejsou, ale dodavatel jakožto odborník o nich při vynaložení potřebné péče vědět měl nebo mohl a zadavatele o jejich potřebě před podáním nabídky v zadávacím řízení ve lhůtě pro podání žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace prokazatelně neinformoval.
- **Zadavatel výslovně upozorňuje účastníky na znění čl. 7.24. Smlouvy, který zní:**

Veškeré vyfrézované či vybourané asfaltové vrstvy a podkladní vrstvy (nestmelené i stmelené) z objektů hrazených SMP je zhotovitel (v souladu s Plzeňským standardem komunikací, čl. 7.2.3.2), povinen odkoupit za 1,- Kč za tunu a veškerý tento materiál (pokud není prováděna recyklace na

místě) předat k recyklaci oprávněnému recyklačnímu centru (též obalovna). Cena za toto předání bude uhrazena zhotovitelem. Objednateli budou předány vážní lístky od společností oprávněné k recyklaci.

Účastníci jsou povinni předmětné položky ocenit v Soupisu částkou 1,- Kč.

- **Všechny údaje týkající se nabídkové ceny v dokumentu „Krycí list nabídky“, Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr a v závazném návrhu Smlouvy musí být totožné.** V případě nesouladu mezi nabídkovou cenou uvedenou v Krycím listu nabídky, Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr a v závazném návrhu Smlouvy, bude zadavatel pro účely hodnocení nabídek a uzavření Smlouvy vycházet z nabídkové ceny uvedené v Krycím listu nabídky.

XII. Požadavky na kvalifikaci

Kvalifikační předpoklady:

Kvalifikovaným dle § 73 odst. 1 až 3 ZZVZ pro plnění veřejné zakázky je dodavatel, který:

- a) prokáže základní způsobilost podle § 74 ZZVZ,
- b) prokáže profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ,
- c) prokáže technickou kvalifikaci podle § 79 ZZVZ.

Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může prokázat určitou část technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ požadované zadavatelem prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit:

- a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,
- b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
- c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou a
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Má se za to, že požadavek podle písm. d) odstavce předchozího je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění veřejné zakázky společně s dodavatelem. Prokazuje-li však dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí dokument podle písm. d) odstavce předchozího obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat stavební práce či služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

Společné prokazování kvalifikace

V případě společné účasti dodavatelů v zadávacím řízení prokazuje základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně.

V případě společné účasti dodavatelů v zadávacím řízení prokazují profesní způsobilost podle § 77 odst. 2 ZZVZ nebo technickou kvalifikaci podle § 79 ZZVZ společně nebo prokazují kvalifikaci prostřednictvím jiných osob.

Prokazování kvalifikace získané v zahraničí

Dle § 81 ZZVZ v případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném zadavatelem.

Doklady prokazující splnění kvalifikace získané v zahraničí předkládá dodavatel v původním jazyce s připojením jejich úředně ověřeného překladu do českého jazyka. Povinnost připojit k dokladům úředně ověřený překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce a v případě dokladů o vzdělání na doklady v latinském jazyce.

Seznam kvalifikovaných dodavatelů

Předloží-li dodavatel zadavateli výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, tento výpis nahrazuje doklad prokazující a) profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a b) základní způsobilost podle § 74 ZZVZ.

Zadavatel je povinen přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, pokud k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, není výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů starší než 3 měsíce. Zadavatel nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení podle § 231 odst. 4 ZZVZ.

Stejně jako výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

Systém certifikovaných dodavatelů

Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů dle § 233 a násl. ZZVZ lze prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.

Zadavatel bez zvláštních důvodů nezpochybňuje údaje uvedené v certifikátu. Před uzavřením smlouvy lze po dodavateli, který prokázal kvalifikaci certifikátem, požadovat předložení dokladů podle § 74 odst. 1 písm. b) až d) ZZVZ.

Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.

Změny v kvalifikaci dodavatele

V souladu s § 88 ZZVZ pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci; zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že

- a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b) nedošlo k ovlivnění kritérií pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení nebo nabídek a
- c) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

Dozví-li se zadavatel, že dodavatel nesplnil povinnost uvedenou v předchozím odstavci, zadavatel jej bezodkladně vyloučí ze zadávacího řízení.

Doklady o kvalifikaci

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem podání nabídky.

Doklady o kvalifikaci předkládají dodavatelé v nabídkách v kopiích a mohou je nahradit čestným prohlášením nebo jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky podle § 87 ZZVZ.

Dodavatel může do nabídky doložit originály nebo ověřené kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace. V tomto případě dodavatel, se kterým má být uzavřena smlouva, již nebude povinen před jejím uzavřením předložit zadavateli originály nebo ověřené kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace dle § 122 odst. 3 písm. a) ZZVZ.

V případě, kdy zákon nebo zadavatel v rámci prokázání kvalifikace požaduje předložení čestného prohlášení dodavatele o splnění kvalifikace, musí takové prohlášení obsahovat ze zákona a zadavatelem požadované údaje o splnění kvalifikačních předpokladů a musí být současně podepsáno osobou oprávněnou zastupovat dodavatele. Pokud dodavatele zastupuje osoba odlišná od osoby

oprávněné zastupovat dodavatele, musí být v nabídce předložena plná moc k takovému zastupování v originále nebo v úředně ověřené kopii.

a) Základní způsobilost:

Zadavatel požaduje, aby účastníci prokázali **základní způsobilost dle § 74 ZZVZ**.

Dodavatelé jsou povinni prokázat základní způsobilost dle ustanovení § 74 ZZVZ předložením dokladů dle ustanovení § 75 odst. 1 ZZVZ, tj.

- k prokázání splnění podmínek základní způsobilosti dle ustanovení § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ ve vztahu k České republice prokáže dodavatel v souladu § 75 odst. 1 písm. a) ZZVZ předložením **výpisu z evidence Rejstříku trestů**;
- k prokázání splnění podmínek základní způsobilosti dle ustanovení § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ ve vztahu k České republice prokáže dodavatel dle § 75 odst. 1 písm. b) a c) ZZVZ předložením **potvrzení příslušného finančního úřadu a písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani**;
- k prokázání splnění podmínek základní způsobilosti dle ustanovení § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ ve vztahu k České republice prokáže dodavatel dle § 75 odst. 1 písm. d) ZZVZ předložením **písemného čestného prohlášení**;
- k prokázání splnění podmínek základní způsobilosti dle ustanovení § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ ve vztahu k České republice prokáže dodavatel dle § 75 odst. 1 písm. e) ZZVZ předložením **potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení**;
- k prokázání splnění podmínek základní způsobilosti dle ustanovení § 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ ve vztahu k České republice prokáže dodavatel dle § 75 odst. 1 písm. f) ZZVZ předložením **výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán**.

Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ splňovat

- tato právnická osoba,
- každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- české právnické osoby, musí podmínku podle odstavce § 74 odst. 1 písm. a) zákona splňovat osoby uvedené v § 74 odst. 2 ZZVZ a vedoucí pobočky závodu.

b) Profesní způsobilost:

Zadavatel požaduje, aby účastníci prokázali splnění **profesní způsobilosti dle ustanovení § 77 ZZVZ**.

Profesně způsobilý je účastník, který předloží:

- výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný předpis zápis do takové evidence požaduje;

- doklad, že je oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, tj. doklad prokazující zejména následující živnostenská oprávnění:
 - **provádění staveb, jejich změn a odstraňování;**

c) Technická kvalifikace

Zadavatel požaduje splnění níže uvedených kritérií technické kvalifikace:

- **technická kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ v rozsahu:**

Dodavatel je povinen prokázat splnění minimálních požadavků zadavatele na realizaci stavebních prací poskytnutých dodavatelem za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení a předložit osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto stavebních prací. Přílohou seznamu poskytnutých stavebních prací budou osvědčení objednatelů těchto prací.

Zadavatel požaduje v souladu s ust. § 79 odst. 4 písm. b) ZZVZ, aby dodavatel použil k prokázání tohoto kritéria kvalifikace výhradně stavební práce, které plnil jako hlavní dodavatel (či jako účastník sdružení, a to v rozsahu, v jakém se na plnění stavebních prací podílel), nikoliv jako poddodavatel.

Dodavatel je technicky kvalifikovaný k plnění veřejné zakázky, pokud v posledních pěti (5) letech řádně realizoval, tj. řádně dokončil:

- a) **alespoň tři (3) dopravní stavby** s finančním objemem **pro každou stavbu** v minimální výši **23.500.000,- Kč bez DPH**, přičemž alespoň jedna z těchto staveb musí být realizována v intravilánu města;
- b) **alespoň tři (3) stavby tramvajové kolejové dráhy** s finančním objemem **pro každou stavbu** v minimální výši **55.000.000,- Kč bez DPH**, přičemž alespoň jedna z těchto staveb musí být realizována v intravilánu města;
- c) **alespoň dvě (2) vodohospodářské stavby** s finančním objemem **pro každou stavbu** v minimální výši **20.000.000,- Kč bez DPH**, přičemž alespoň jedna z těchto staveb musí být realizována v intravilánu města.

Dodavatel prokáže splnění kritérií technické kvalifikace předložením čestného prohlášení, ze kterého bude vyplývat předmět realizovaných stavebních prací a jejich stručný popis, finanční objem bez DPH, doba plnění (zahájení a ukončení), místo jejich realizace a jednoznačné uvedení stavby, která byla realizována v intravilánu města.

Přílohou seznamu stavebních prací musí být osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací. Osvědčení objednatelů musí zahrnovat minimálně:

- identifikaci stavební práce,
- identifikaci objednatele (investora),
- cenu stavební práce (její finanční objem) bez DPH,
- popis stavebních prací, ze kterého bude vyplývat splnění požadované technické kvalifikace,
- dobu realizace stavební práce (termín zahájení a ukončení stavebních prací),
- údaj o tom, zda byly tyto stavební práce provedeny řádně a odborně, tj. došlo k jejich řádnému ukončení a prohlášení o kvalitě spolupráce,
- pokud dodavatel plnil stavební práci jako člen sdružení, musí osvědčení obsahovat údaj o tom, jakým procentuálním a finančním podílem se dodavatel na realizaci stavební práce podílel vlastními kapacitami.

- **technická kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ v rozsahu:**

Zadavatel požaduje, aby se na realizaci zakázky podílela ve funkci stavbyvedoucího osoba splňující níže uvedené požadavky zadavatele:

- vysokoškolské vzdělání odpovídajícího odborného zaměření;
- praxe ve funkci stavbyvedoucího minimálně 5 let;
- podílel se ve funkci stavbyvedoucího na realizaci min. 2 staveb kolejové dráhy s finančním objemem min. 50.000.000,- Kč bez DPH;
- existence pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele;
- autorizaci jako **autorizovaný inženýr** dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, pro obor **dopravní stavby** nebo jiný obdobný doklad vydaný v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace, ve znění pozdějších předpisů, k výkonu funkce stavbyvedoucího.

Zadavatel požaduje, aby se na realizaci zakázky podílela ve funkci zástupce stavbyvedoucího osoba splňující níže uvedené požadavky zadavatele:

- minimálně středoškolské vzdělání v odpovídajícím odborném zaměření;
- autorizační osvědčení dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů v oboru **stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství**, nebo jiný obdobný doklad vydaný v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace, ve znění pozdějších předpisů, k výkonu funkce zástupce stavbyvedoucího;
- minimálně pět (5) let praxe v oboru ve funkci zástupce stavbyvedoucího;
- existence pracovního či obdobného poměru u účastníka;
- podílel se ve funkci (zástupce) stavbyvedoucího na realizaci min. 2 vodohospodářských staveb s finančním objemem min. 5.000.000,- Kč bez DPH.

K prokázání této části kvalifikace dodavatel předloží čestné prohlášení, ze kterého bude vyplývat:

- jméno a příjmení konkrétní osoby,
- nejvyšší dosažené vzdělání,
- existence pracovního či obdobného poměru u účastníka,
- číslo autorizace,
- celková doba praxe v požadované funkci,
- pro osobu hlavního stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího bude dále uvedena identifikace stavebních prací, cena stavebních prací (jejich finanční objem) bez DPH a popis stavebních prací, ze kterého bude vyplývat splnění požadované technické kvalifikace.

Přílohou čestného prohlášení bude kopie **autorizačního osvědčení a kopie dokladu o vzdělání**. Čestné prohlášení musí být datováno a podepsáno dodavatelem, popř. osobou oprávněnou za dodavatele jednat.

XIII. Využití poddodavatele

V souladu s ustanovením § 105 odst. 1 zákona zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení v nabídce předložil seznam poddodavatelů, včetně uvedení identifikačních údajů každého poddodavatele, pokud mu jsou známi, uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit a určil části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů - s uvedením druhu dodávek, služeb nebo stavebních prací.

Dodavatel bude oprávněn změnit nebo rozšířit poddodavatele, nebo rozšířit plnění zajišťované poddodavatelem, oproti specifikaci uvedené v nabídce v zadávacím řízení, avšak je povinen takovou změnu předložit zadavateli na vědomí. Zadavatel bude oprávněn takovou změnu odmítnout.

V případě, že účastník zadávacího řízení nemá v úmyslu zadat žádnou část veřejné zakázky jiné osobě (poddodavatel), uvede tuto skutečnost v nabídce čestným prohlášením.

V souladu s ustanovením § 105 odst. 2 ZZVZ požaduje zadavatel, aby níže uvedené významné činnosti při plnění veřejné zakázky byly plněny přímo vybraným dodavatelem, nikoliv poddodavatelem:

SO 110.1 Komunikace – SUS PK
SO 110.2 Komunikace – MP
SO 650 Tramvajová trať

Pro účely nabídky požaduje zadavatel po účastnících, aby jako součást své nabídky předložili čestné prohlášení, že bude realizovat uvedené činnosti při plnění veřejné zakázky vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů a že disponuje příslušným strojním vybavením.

Ukáže-li se v průběhu plnění veřejné zakázky prohlášení dodavatele o provedení díla vlastní kapacitou jako nepravdivé, případně dodavatel poruší jinou povinnost týkající se poddodavatelů, je zadavatel oprávněn odstoupit od uzavřené smlouvy a uplatnit náhradu škody, která mu vznikne.

XIV. Lhůta pro podání nabídek:

Lhůta pro podání nabídek počíná běžet dnem následujícím po dni zahájení zadávacího řízení **a končí 03.02.2023 v 10:00 hodin.**

V souladu s ustanovením § 109 ZZVZ proběhne otevírání nabídek v elektronické podobě po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

XV. Hodnocení nabídek

Podané nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti v níže uvedených hodnotících kritériích:

Nabídková cena: 100 %

Nabídkovou cenou se rozumí celková cena za splnění předmětu veřejné zakázky.

Nabídková cena bude stanovena v Kč bez DPH a bude uvedena v Křycím listu nabídky.

Nejlépe bude hodnocena nabídka s nejnižší nabídkovou cenou. Nabídky budou seřazeny za nabídkou s nejnižší nabídkovou cenou podle jejich výše a to od nejnižší po nejvyšší nabídkovou cenu.

Zadavatel rozhodne o výběru nabídky dodavatele, jehož nabídka bude vyhodnocena jako **ekonomicky nejvýhodnější nabídka**.

XVI. Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel uveřejní u nadlimitní veřejné zakázky dle ustanovení § 98 ZZVZ na profilu zadavatele ve lhůtách dle ZZVZ. Zadavatel při vysvětlení, změně nebo doplnění zadávací dokumentace postupuje dle ustanovení § 98 a 99 ZZVZ.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace musí být adresována kontaktní osobě zadavatele ve věci administrace veřejné zakázky, uvedené v čl. III. této zadávací dokumentace.

Veškerá komunikace mezi zadavatelem a účastníkem zadávacího řízení bude probíhat v českém jazyce.

XVII. Další požadavky zadavatele

Veškeré další podmínky vč. dalších technických podmínek vymezujících předmět veřejné zakázky včetně podmínek nakládání s právy k průmyslovému nebo duševnímu vlastnictví vzniklými v souvislosti s plněním smlouvy na veřejnou zakázku jsou v podrobnostech stanoveny v návrhu smlouvy o dílo (dále jen „smlouva“), která je součástí zadávací dokumentace jako její příloha. Dodavatelé nejsou oprávněni provádět změny v návrhu smlouvy - s výjimkou doplnění relevantních parametrů, jejichž doplnění tato zadávací dokumentace nebo Smlouva předpokládá (údaje určené k doplnění ze strany účastníka jsou označeny **DOPLNÍ DODAVATEL**). Závazný návrh smlouvy o dílo podepsaný dodavatelem nebo osobou oprávněnou jednat za dodavatele jsou dodavatelé povinni předložit jako součást své nabídky.

V případě, že dojde ke změně údajů uvedených v nabídce do doby uzavření smlouvy s vybraným účastníkem, je příslušný účastník povinen o této změně zadavatele bezodkladně písemně informovat. V případě, že dojde ke změně v kvalifikaci účastníka, je třeba postupovat v souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ.

Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně jinou osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci ve smyslu ustanovení § 83 ZZVZ.

Před uzavřením smlouvy předloží dle § 122 odst. 3 písm. a) ZZVZ vybraný dodavatel originály nebo ověřené kopie dokladů o jeho kvalifikaci, pokud je již zadavatel nemá k dispozici (tzn., pokud je již dodavatel nepředložil v nabídce nebo v průběhu zadávacího řízení).

Zadavatel výslovně upozorňuje účastníky na povinnost zapsání v Informačním systému evidence skutečných majitelů (ISSM). V případě, že vybraný dodavatel nebude v ISSM zapsán, bude jeho nabídka z výběrového řízení vyloučena v souladu s ustanovením § 122 odst. 7 ZZVZ.

Další podmínky pro uzavření smlouvy jsou uvedeny v závazném návrhu smlouvy o dílo, který tvoří přílohu této zadávací dokumentace.

XVIII. Vyhrazená práva zadavatele a podmínky uzavření smlouvy

Účastníci zadávacího řízení nemají nárok na náhradu nákladů spojených s účastí na veřejné zakázce.

Zadavatel si vyhrazuje právo na změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, a to buď na základě žádosti dodavatele o vysvětlení zadávacích podmínek, nebo z vlastního podnětu. Pokud zadavatel upraví či změní zadávací podmínky, přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek.

Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit informace obsažené v nabídce účastníka u třetích osob.

XIX. Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání

Zadavatel zadává veřejnou zakázku v souladu se zásadami sociálně a environmentálně odpovědného zadávání. Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání kromě důrazu na čistě ekonomické parametry zohledňuje také související dopady veřejné zakázky zejména v oblasti zaměstnanosti, sociálních a pracovních práv a životního prostředí.

Zadavatel od dodavatele vyžaduje, aby při plnění předmětu veřejné zakázky zajistil legální zaměstnávání, férové a důstojné pracovní podmínky a odpovídající úroveň bezpečnosti práce pro všechny osoby, které se budou na plnění předmětu veřejné zakázky podílet. Je-li to možné, dodavatel je povinen nabídnout Zadavateli plnění, které obsahuje inovativní prvky.

Aspekty sociálně a environmentálně odpovědného zadávání jsou zohledněny zejména v této zadávací dokumentaci a v textu obchodních podmínek.

Dodavatel je povinen čestně prohlásit, že se bude řídit pravidly, které umožní sociálně a environmentálně odpovědné zadání veřejné zakázky. Dodavatel může pro tyto účely využít

čestné prohlášení, které tvoří přílohu č. 5 - Čestné prohlášení o splnění podmínek odpovědného veřejného zadávání.

XX. Přílohy zadávací dokumentace:

- Příloha č. 1:** Krycí list nabídky
- Příloha č. 2:** Závazný návrh smlouvy o dílo
- Příloha č. 3:** Projektová dokumentace
- Příloha č. 4:** Neoceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb vč. výkazu výměr
- Příloha č. 5:** Čestné prohlášení o splnění podmínek odpovědného veřejného zadávání
- Příloha č. 6:** Čestné prohlášení v souvislosti se Sankčním nařízením EU a zákonem o střetu zájmů

V Plzni dne

Ing. Pavel Grisník
vedoucí Odboru investic MMP

Příloha č. 1: Krycí list nabídky

Krycí list nabídky

Název veřejné zakázky:

Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská

Zadavatel:

statutární město Plzeň

IČO: 000 75 370

se sídlem nám. Republiky 1/1, Plzeň, PSČ 306 32

Odbor investic MMP, Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

Dodavatel:

Adresa sídla/místa podnikání:

IČO:

DIČ:

Osoba zastupující dodavatele:

Bankovní spojení:

Kontaktní osoba dodavatele:

Telefonní/faxové spojení:

e-mailové spojení:

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

Informace, zda dodavatel spadá
pod definici malého a středního
podniku ve smyslu doporučení
Komise 2003/361/ES:

[DOPLNÍ DODAVATEL ANO/NE]

Nabídková cena:

	Cena v Kč bez DPH	DPH v %	DPH v Kč	Cena v Kč včetně DPH
<u>Celková cena</u>	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]

V [DOPLNÍ DODAVATEL] dne [DOPLNÍ DODAVATEL]

.....
[DOPLNÍ DODAVATEL – obchodní firma + osoba
jméno a podpis dodavatele nebo osoby, která
zastupuje dodavatele]

Příloha č. 2: Závazný návrh smlouvy o dílo

Smlouva o dílo

uzavřená v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“)

1. Smluvní strany

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany

statutární město Plzeň

IČO: 000 75 370

DIČ: CZ00075370

se sídlem nám. Republiky 1/1, PSČ 306 32, Plzeň

zastoupené Ing. Pavlem Grisníkem, vedoucím Odboru investic MMP

Odbor investic MMP

Škroupova 5, Plzeň PSČ 306 32

bankovní spojení: xxx

číslo účtu: xxx

(dále samostatně také jako „objednatel“)

Kontaktní osoba objednatele ve věcech technických:

xxx

tel. +xxx, e-mail: xxx

a

(DOPLNÍ DODAVATEL)

se sídlem (DOPLNÍ DODAVATEL)

zastoupená (DOPLNÍ DODAVATEL)

IČO: (DOPLNÍ DODAVATEL)

DIČ: (DOPLNÍ DODAVATEL)

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném (DOPLNÍ DODAVATEL) soudem v (DOPLNÍ DODAVATEL), oddíl (DOPLNÍ DODAVATEL), vložka (DOPLNÍ DODAVATEL)

bankovní spojení: (DOPLNÍ DODAVATEL)

číslo účtu: (DOPLNÍ DODAVATEL)

(dále také jako „zhotovitel“)

Kontaktní osoba zhotovitele ve věcech technických:

(DOPLNÍ DODAVATEL)

tel. +420 (DOPLNÍ DODAVATEL), e-mail: (DOPLNÍ DODAVATEL)

(společně také jako „Smluvní strany“ a samostatně také jako „Smluvní strana“)

tuto

smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“).

2. Předmět smlouvy

2.1. Zhotovitel se zavazuje touto smlouvou o dílo k řádnému zhotovení díla dle této smlouvy a jeho

předání objednateli v dohodnutém termínu.

2.2. Objednatel se zavazuje řádně zhotovené dílo od zhotovitele převzít a zaplatit mu sjednanou cenu.

3. Předmět díla

3.1. Dílem dle této smlouvy se rozumí realizace předmětu veřejné zakázky zadané v otevřeném nadlimitním řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu, kvalitě, lhůtách a za dohodnutou cenu ve výši dle nabídky zhotovitele a za splnění všech podmínek stanovených v zadávacích podmínkách této veřejné zakázky s názvem:

Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská (dále jen „veřejná zakázka“).

3.2. Dílo bude realizováno v rozsahu vymezeném:

- a) územním rozhodnutím č. 5573, spisová značka SZ MMP/111576/14/BEN, č.j.: MMP/157888/14 ze dne 18.07.2014, NPM 26.08.2014;
- b) územním rozhodnutím spisová značka SZ UMO2/15953/20/KaZi, č.j.: UMO2/03297/21 ze dne 08.03.2021, NPM 07.04.2021;
- c) stavebním povolením, spisová značka ML-SDL001/16-5/Kx, č.j.: DUCR-21184/16/Kx ze dne 07.04.2016, NPM 29.04.2016, vč. prodloužení č.j.: DUCR-49543/20/Kx ze dne 08.09.2020, NPM;
- d) stavebním povolením, spisová značka SZ MMP/095285/16/CHA, č.j.: MMP/133544/16 ze dne 03.06.2016, NPM 09.07.2016, vč. prodloužení č.j.: MMP/365234/20 ze dne 25.11.2020, NPM 29.12.2020;
- e) projektovou dokumentací zpracovanou „Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská“ pro provádění stavby, z 12/2019, zpracované spol. SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov
- f) aktualizací projektové dokumentace „Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská“ pro provádění stavby a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, z 09/2022, zpracované spol. SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov včetně Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr;
- g) projektovou dokumentací „TT Koterovská – přeložka Plynů NTL v úseku Plzeňská – Tábořská“ pro provádění stavby, ze dne 02/2021, zpracované spol. KORECKÝ s.r.o., IČO: 052 06 855, se sídlem Barákova 505/70, 326 00 Plzeň;
- h) veškerými podmínkami objednatele jako zadavatele veřejné zakázky, obsaženými v zadávacích podmínkách na zadání veřejné zakázky;
- i) nabídkou zhotovitele podanou v zadávacím řízení na zadání veřejné zakázky, jejíž součástí je i oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb vč. výkazu výměr (dále jen „soupis“);
- j) pokyny objednatele při provádění stavby udělenými ve smyslu ustanovení § 2592 občanského zákoníku, budou-li uděleny;
- k) časovým a finančním harmonogramem.

3.3. Součástí díla je dále:

- a) Vypracování dokumentace skutečného provedení stavby včetně dokladové části (4 vyhotovení) v listinné i digitální podobě, odevzdané objednateli před zahájením zkušebního provozu stavby. Výkresy ve formátu *.dwg a *.pdf, texty ve formátu *.pdf.
- b) Zpracování geodetického zaměření skutečného stavu (v souladu s postupem uvedeným v zadávacích podmínkách) po ukončení pro zanesení do technické mapy statutárního města Plzně, provedené v souřadném systému S-JTSK, výškovém systému Bpv. 3. třídě přesnosti a ověřené oprávněným zeměměřičským inženýrem. Kresba (tzn. výkres) bude vyhotovena v digitální formě a se seznamy souřadnic a výšek v ASCII tvaru předána na CD nosiči a správci technické mapy viz.: <https://mapy.plzen.eu/sluzby-gis/prebirani-geodetickych-zamereni/> ;
- c) Zajištění veškerých závazných stanovisek, povolení, souhlasů, osvědčení či schválení dotčených orgánů nutných k užívání staveb, včetně zajištění kontrolní prohlídky stavby, zajištění zkušebního provozu a zajištění vydání kolaudačního souhlasu na základě plné

- moci vydané objednatelem, jak je dále blíže specifikováno, a všech úkonů, které s tím souvisejí;
- d) Zajištění geometrického plánu s vyznačením rozsahu věcného břemene (není přípustné zpracování výkazu dosavadního a nového stavu údajů katastru nemovitostí ve variantě pro jednoho nabyvatele);
 - e) **Před zahájením stavby je nutné provést kontrolní zaměření stávající koleje tramvajové trati v místě napojení na stávající stav z důvodu vzniku možných odchylek prostorové polohy koleje vlivem provozu;**
 - f) Vypracování podrobného harmonogramu postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů a jeho průběžná aktualizace;
 - g) návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací (vč. správních poplatků), odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení (vč. správních poplatků);
 - h) stanovení přechodné úpravy provozu po celou dobu výstavby pro všechny fáze výstavby, včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení;
 - i) trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby;
 - j) eliminace prašnosti;
 - k) náklady na všechny zeměměřické činnosti Zhotovitele (před stavbou, během stavby, po stavbě);
 - l) soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště;
 - m) ochrana a stálé udržování bodů vytyčovací sítě;
 - n) zpracování a předání k odsouhlasení kontrolního a zkušebního plánu (dále jen „KZP“) a technologických postupů před zahájením stavebních prací, a provádění zkoušek v souladu s tímto plánem;
 - o) vytyčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytyčení vč. zaměření bude před zahájením prací předáno v digitální formě správci stavby v celém obvodu staveniště;
 - p) vyhotovení digitálního pasportu silnice a místní komunikace;
 - q) realizační dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality práce, revizní práce, vypracování protokolů;
 - r) Zajištění provedení měření hlukové hladiny (monitoring) před vydáním stanoviska KHS ke kolaudačnímu souhlasu dle Závazného stanoviska k projektové dokumentaci, které vydala Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, se sídlem v Plzni;
 - s) provozní dokumentace, provozní a havarijný řád, zaškolení uživatele;
 - t) navržení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zajištění případného úniku nebezpečných látek na staveništi;
 - u) staveništní náklady zhotovitele (ochrana nových pozemních sítí v místě pohybu mechanismů, plochy pro zařízení staveniště);
 - v) finanční nároky na dočasné zázory a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele;
 - w) kontrolní měření provedených opatření na ochranu proti bludným proudům;
 - x) monitoring a evidence sledování hluku, vibrací a emisí po dobu výstavby;
 - y) zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby tam, kde je toto požadováno;
 - z) zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby;
 - aa) dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v PDPS;
 - bb) fotodokumentace stavby ve formátu digitálním a digitálními záznamy postupu prací;
 - cc) převírací zkoušky vč. kamerových prohlídek potrubí;
 - dd) zajištění údržby provedených prací (objektů) po dobu výstavby;
 - ee) zajištění přístupů k okolním nemovitostem po dobu výstavby;
 - ff) provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště.

3.4. Součástí díla je rovněž zajištění zkušebního provozu tramvajové trati ve smyslu ust. § 124 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) včetně všech souvisejících činností. Pro účely splnění této povinnosti poskytne objednatel zhotoviteli nezbytnou součinnost, zejména se zavazuje vystavit zhotoviteli nezbytné plné moci, budou-li takové pro splnění této povinnosti zapotřebí.

3.5. Součástí díla je rovněž obstarání kolaudačního souhlasu (rozhodnutí) s užíváním komunikací

zhotovovaných jako součást díla dle této smlouvy (dále jen „kolaudační souhlas“), přičemž obstarání této záležitosti spočívá v zastupování objednatele při podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu a jednání o této žádosti, tj. především:

- a) příprava a zpracování veškerých podkladů potřebných pro podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu s užíváním každé stavby zhotovované jako dílo dle této smlouvy a vydání kolaudačního souhlasu;
- b) vyžádání a převzetí písemných kladných závazných stanovisek dotčených orgánu státní správy a dalších stavbou dotčených subjektů;
- c) zpracování a podání věcně a místně příslušnému stavebnímu úřadu žádosti o vydání kolaudačního souhlasu s užíváním stavby zhotovované jako dílo dle této smlouvy;
- d) jednání s věcně a místně příslušným stavebním úřadem;
- e) případné doplnění podkladů k vydání kolaudačního souhlasu dle potřeby či pokynů a výzev příslušného stavebního úřadu;
- f) přebírání dokumentů adresovaných objednateli v rámci projednání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu s užíváním stavby zhotovované jako součást díla dle této smlouvy;
- g) oznamování věcně a místně příslušnému stavebnímu úřadu dalších skutečností podstatných k projednání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu s užíváním stavby zhotovované jako součást díla dle této smlouvy a jeho vydání;
- h) uplatňování řádných a mimořádných opravných prostředků.

3.6. Kde se v této smlouvě nadále hovoří o vydání kolaudačního souhlasu, má se na mysli kolaudační souhlas, popř. rozhodnutí s právními účinky.

3.7. Pro účely této smlouvy se dokončením díla rozumí kompletní dokončení stavební části díla a jeho předání objednateli bez vad a nedodělků, řádné zahájení zkušebního provozu ve vztahu k tramvajovým tratím a vydání kolaudačního souhlasu ve vztahu ke komunikacím.

4. Místo a doba plnění

4.1. Místo plnění dle této smlouvy je Koterovská ulice v úseku Sladkovského – Částkova v Plzni.

4.2. Zhotovitel se zavazuje realizovat dílo v níže uvedených termínech:

- | | | |
|--------|--|---|
| 4.2.1. | předání a převzetí staveniště: | na výzvu objednatele |
| 4.2.2. | zahájení stavebních prací: | předáním a převzetím staveniště |
| 4.2.3. | dokončení 0. a 1. etapy: | nejpozději do 2 měsíců ode dne předání a převzetí staveniště |
| 4.2.4. | dokončení 2. etapy: | nejpozději do 1 měsíce ode dne dokončení 1. etapy |
| 4.2.5. | dokončení 3. etapy a vydání rozhodnutí o zkušebním provozu tramvajové trati a předčasném užívání komunikace pro objekty realizované ve 3. etapě: | nejpozději do 5 měsíců ode dne ukončení 2. etapy |
| 4.2.6. | dokončení 4. etapy a vydání rozhodnutí o zkušebním provozu tramvajové trati a předčasném užívání komunikace pro objekty realizované ve 4. etapě: | nejpozději do 5 měsíců - ode dne ukončení 3. etapy |

- 4.2.7. předání a převzetí díla objednateli bez vad a nedodělků, vč. vyklizení staveniště: **do 1 měsíce ode dne pravomocného rozhodnutí o předčasném užívání a zkušebním provozu ve vztahu k 3. a 4. etapě**
- 4.2.8. podání žádosti o kolaudační souhlasy včetně zajištění provedení měření hlukové hladiny před vydáním stanoviska KHS ke kolaudačnímu souhlasu: **do 3 měsíců od pravomocného rozhodnutí o předčasném užívání komunikace pro 4. etapu**
- 4.2.9. předání kolaudačního souhlasu objednateli s nabytím právní moci a předání rozhodnutí o povolení zkušebního provozu: **do 3 dnů od vydání kolaudačního souhlasu s nabytím právní moci**
- 4.3. Objednatel si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje právo na následující prodloužení doby plnění (doby pro dokončení a předání díla):
- 4.3.1. Doba plnění stanovená v čl. 4.2. Smlouvy o dílo může být prodloužena o dobu, po kterou trvá překážka, bránící zhotoviteli v řádném plnění Smlouvy. Tato překážka může spočívat zejména:
- a) na straně správních orgánů, kdy je plnění zhotovitele na činnosti těchto orgánů závislé a je jimi podmíněno, přičemž zhotovitel jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky na straně správních orgánů zabránit,
 - b) na straně třetích osob vyjma poddodavatelů zhotovitele, kdy je plnění zhotovitele na jednání těchto osob závislé a je jimi podmíněno, přičemž zhotovitel jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky na straně třetích osob zabránit,
 - c) ve vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, ohledně kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi strany počítaly v době uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy, epidemie či závažné společenské události (vis maior),
 - d) v nepříznivých klimatických podmínkách v zimních měsících (tuhá zima - přetrvávající mrazivé počasí, extrémní klimatické podmínky, mráz nebo teploty pod 5 °C, atp.), které objektivně zabraňují realizaci Díla v původních termínech. V případě výskytu takových nepříznivých klimatických podmínek, které objektivně zabraňují realizaci Díla, je zhotovitel povinen tuto skutečnost neprodleně zapsat do stavebního deníku.
- 4.4. Objednatel předá zhotoviteli staveniště v termínu určeném v písemné výzvě objednatele k předání a převzetí staveniště a zahájení stavebních prací (dále jen „Výzva“).
- 4.5. Smluvní strany se dohodly, že případné změny závazku ze smlouvy, které nejsou změnami podstatnými ve smyslu ustanovení § 222 ZZVZ (pro účely této smlouvy dále jen „vícepráce“), jejichž finanční objem nepřekročí 30% ze sjednané ceny za provedení díla bez DPH, nebudou mít vliv na termín ukončení díla a dílo bude řádně provedeno ve sjednaných termínech dle smlouvy, pokud se smluvní strany výslovně písemně, a to formou dodatku ke smlouvě nedohodnou jinak. V takovém případě bude prodloužení doby plnění svou délkou odpovídat objemu sjednaných víceprací.
- 4.6. Zhotovitel je povinen předložit objednateli do 7 kalendářních dnů od dne předání staveniště časový harmonogram provádění prací (dále jako „časový harmonogram“ nebo „harmonogram“). Součástí časového harmonogramu bude i finanční harmonogram. V případě nesplnění této povinnosti je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý i započatý den prodlení se splněním povinnosti dle tohoto článku smlouvy.

- 4.7. Harmonogram bude minimálně obsahovat datum zahájení s tím, že za zahájení se stanovuje datum předání a převzetí staveniště, termín zahájení stavebních prací, termín dokončení stavebních prací, termín předání a převzetí díla (tj. termín, ke kterému bude stavba připravena k předání a zhotovitel bude mít k dispozici všechny doklady k předání objednatelům požadované), termín vyklizení staveniště, termín zahájení zkušebního provozu a termín vydání kolaudačního souhlasu, a to s vymezením všech etap dle odst. 4.2 této smlouvy. Harmonogram bude obsahovat lhůty pro realizace potřebné pro řádné zhotovení každého úseku stavby.
- 4.8. Všechny termíny musí vycházet z odborných znalostí zhotovitele, ve vazbě na technologické a pracovní postupy stavby s ohledem na projektem stanovenou konstrukci a potřebnou technologii stavby. Termíny musí být stanoveny i s ohledem na navržené a potřebné pracovní kapacity stavby.
- 4.9. Zhotovitel zpracuje a předloží finanční harmonogram do 7 kalendářních dnů od dne předání staveniště. Finanční harmonogram bude zpracován v návaznosti na časový harmonogram v členění po částech. Budou vyčísleny měsíční předpoklady finančního objemu provedených prací s tím, že bude provedena sumarizace po kalendářních měsících. Ceny budou uvedeny bez DPH.
- 4.10. Zhotovitel se zavazuje pravidelně, minimálně jednou (1x) měsíčně kontrolovat soulad mezi skutečným postupem provádění díla a Harmonogramem. V případě jakéhokoli prodlení nebo vzniku jiných okolností, které budou mít za následek nemožnost dodržení jednotlivých časových úseků, je zhotovitel povinen ve lhůtě pěti (5) dnů aktualizovat Harmonogram tak, aby pro všechny plánované činnosti poskytoval dostatek času a odpovídal skutečnosti. Lhůta pro aktualizaci Harmonogramu běží ode dne zjištění nesouladu mezi skutečným postupem provádění díla a Harmonogramem, nebo ode dne doručení písemné výzvy zástupce objednatele k aktualizaci Harmonogramu podle toho, která z událostí nastane dříve. Aktualizace Harmonogramu se stane závaznou jejím odsouhlasením ze strany objednatele.
V případě, že zhotovitel poruší povinnost sjednanou čl. 4.10. této smlouvy, má objednatel právo mu uložit smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každé takové porušení, a to i opakovaně.
- 4.11. Odsouhlasením aktualizovaného Harmonogramu zástupcem objednatele není jakkoliv dotčena odpovědnost zhotovitele za případné prodlení, které bylo důvodem aktualizace Harmonogramu, a které zhotovitel způsobil nesplněním svých povinností dle původního Harmonogramu.

5. Cena díla

- 5.1. Smluvní strany se dohodly na smluvní ceně za dílo v celkové výši dle cenové nabídky zhotovitele, kterou zhotovitel nabídl v rámci zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky ve výši:

Celková cena bez DPH: [DOPLNÍ DODAVATEL] Kč.

Cena díla je stanovena bez daně z přidané hodnoty (dále také jako „DPH“), přičemž DPH bude zhotovitelem účtována v souladu s platnými právními předpisy.

- 5.2. Cena Díla vztahující se k předmětu Díla, jeho rozsahu a způsobu provedení tak, jak je sjednáno v době uzavření této Smlouvy, byla sjednána jako cena nejvýše přípustná, která může být upravena pouze za podmínek stanovených touto Smlouvou. Cena za provedení Díla je dána cenou uvedenou v nabídce Zhotovitele na zadání veřejné zakázky, která předcházela uzavření této Smlouvy.
- 5.3. Zhotovitel potvrzuje, že sjednaná cena obsahuje veškeré náklady, tzn. jak náklady na vlastní dílo, tak i náklady zejména na:
- zařízení staveniště a jeho provoz,
 - na vytýčení sítí,
 - na zhotovení staveništních přípojek,
 - na poplatky za energie a vodu po dobu výstavby,
 - na odvoz a likvidaci odpadů,
 - na poplatky za skládky,
 - na střežení staveniště a díla po dobu, po kterou nese zhotovitel nebezpečí škody na zhotovovaném díle, tj. do doby provedení díla, vyklizení staveniště a vydání pravomocného kolaudačního souhlasu,

- na úklid staveniště a jeho nejbližšího okolí pro případ jeho znečištění realizací díla,
- na informování vlastníků a uživatelů sousedních nemovitostí a provozoven,
- na zajištění zkušební provozu a náklady na odstranění všech zjištěných nedostatků a splnění všech podmínek stanovených stavebním úřadem dle stavebního povolení,

a další náklady, které jsou nutné k řádné realizaci díla v rozsahu dle čl. III. této smlouvy a jejích příloh. Dále zhotovitel potvrzuje, že součástí sjednané ceny je pojištění dle čl. XII. této smlouvy, zisk zhotovitele a současně, že cena v plné míře zohledňuje očekávaný vývoj cen k datu předání díla.

- 5.4. Zhotovitel nemá nárok na úhradu jakýchkoliv dalších nákladů. Objednatel nebude poskytovat žádné zálohy.
- 5.5. V případě pochybností ohledně rozsahu provedených prací platí, že cena zahrnuje veškeré nutné práce k dosažení výsledku dle soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve spojení s výkresovou částí projektové dokumentace, tj. soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve spojení s výkresovou částí projektové dokumentace je při výkladu této smlouvy nadřazený ostatním přílohám.
- 5.6. Pro ocenění případných víceprací se použijí jednotkové ceny ve výši dle oceněného soupisu. Nebudou-li práce či dodávky použité k provedení díla, které jsou předmětem víceprací, ohodnoceny (oceněny) v rozpočtu zhotovitele, budou se oceňovat dle ceníku společnosti ÚRS Praha, a.s. se sídlem Pražská 18, 120 00 Praha 10, aktuálního v době ocenění, s přihlédnutím k cenám v místě a čase obvyklým. Objednatel je oprávněn požadovat doložení změny ceny kalkulací ceny rozkladem ceny, případně doložením faktury či cenové nabídky jak za dodávky, tak i za poddodávky (subdodávky) dle skutečnosti. V případě, že zhotovitel na výzvu objednatelů kalkulaci ceny či fakturu, případně cenovou nabídku za poddodávku nepředloží, je objednatel oprávněn uložit za porušení této povinnosti smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každé takové porušení, a to i opakovaně.
- 5.7. Cenová nabídka za poddodávku musí obsahovat tyto náležitosti: uvedení názvu poddodavatele včetně IČO a sídla, jméno kalkulanta včetně kontaktu, uvedení společnosti, pro kterou je cenová nabídka zpracována. V cenové nabídce musí být dále uvedena cenová kalkulace bez DPH, cena za dodávku, montáž, dopravu, případná obchodní sleva. Musí být uvedeno datum tvorby cenové nabídky a délka platnosti cenové nabídky.
- 5.8. Objednatel si vyhrazuje právo si skutečnosti uvedené v cenové nabídce za poddodávku ověřit u příslušného poddodavatele.
- 5.9. Zhotovitel je oprávněn v rámci oceňování víceprací u položek, které nebyly součástí soupisu prací a nebudou oceňovány dle ceníku společnosti ÚRS Praha, a.s., a pro které bude zhotovitel dokládat cenovou nabídku poddodavatele, zvýšit nabídkovou cenu poddodavatele pouze o náklady na koordinační a kompletační činnosti u stavební části ve výši 0,6 – 2,2 % (podle rozsahu této činnosti) z příslušné cenové nabídky analogicky dle Podmínek použití cenové soustavy ÚRS, katalog 800-0 Vedlejší rozpočtové náklady, příloha 04 Inženýrská činnost, písm. e) kompletační a koordinační činnost, bod 0453 část Oceňování písm. a), u technologické části ve výši 3 – 5,5 % z příslušné cenové nabídky (podle rozsahu této činnosti) analogicky dle Podmínek použití cenové soustavy ÚRS, katalog 800-0 Vedlejší rozpočtové náklady, příloha 04 Inženýrská činnost, písm. e) kompletační a koordinační činnost, bod 0453 část Oceňování písm. b).
- 5.10. Smluvní strany se výslovně dohodly, že objednatel je oprávněn omezit rozsah předmětu díla a zhotovitel je povinen takovou změnu akceptovat. V tomto případě bude cena díla úměrně snížena s použitím cen z oceněného soupisu, který je přílohou této smlouvy. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě při odsouhlasení množství nebo druhu provedených prací a dodávek, je zhotovitel oprávněn fakturovat pouze práce a dodávky, u kterých nedošlo k rozporu. Změna rozsahu předmětu díla bude sjednána v písemném dodatku k této smlouvě.

6. Platební podmínky

- 6.1. Cena skutečně provedených prací, dodávek a služeb, až do výše 90% ceny díla, bude hrazena na základě faktur vystavovaných zhotovitelem v měsíčních intervalech k vyúčtování ceny skutečně provedené části díla. Zhotovitel vždy 1x měsíčně vyhotoví a objednateli předloží k odsouhlasení soupis skutečně provedených prací, dodávek a služeb.
- 6.2. Zhotovitel má povinnost předkládat pravidelné soupisy skutečně provedených prací v elektronickém formátu prostřednictvím aplikace „Průběh výstavby“, která je dostupná na internetové stránce www.bimplatforma.cz. Přístup do aplikace a potřebné seznámení provede objednatel na své náklady pro všechny potřebné osoby zhotovitele, a to nejpozději před první fakturací.
- 6.3. Soupis skutečně provedených prací, dodávek a služeb vyhotoví zhotovitel a jednotlivé položky soupisu řadí v návaznosti na Soupis a je povinen používat stejného označení položek. Pro ocenění se použije pevných jednotkových cen, uvedených v nabídce.
- 6.4. Platby budou poskytovány ve vazbě na věcné plnění s tím, že pokud se zhotovitel dostane do prodlení oproti plnění předpokládanému časovým harmonogramem, má objednatel právo, pokud zhotovitel toto prodlení nevyrovná do dalšího sjednaného dílčího plnění, pozastavit veškeré platby, nebo využít svého práva odstoupení od smlouvy.
- 6.5. Datem zdanitelného plnění faktury vystavené zhotovitelem dle odsouhlaseného soupisu skutečně provedených prací, dodávek a služeb bude 10. kalendářní den měsíce, ve kterém je faktura vystavena. Splatnost faktur se sjednává na 30 dnů ode dne prokazatelného doručení faktury objednateli.
- 6.6. Konečnou fakturu ve výši 10 % ceny díla je zhotovitel oprávněn a povinen předložit objednateli k úhradě do 7 dnů po dokončení a protokolárním předání stavby jakožto součásti díla.
- 6.7. Faktury musí mít tyto náležitosti:
- vystavena na statutární město Plzeň, nám. Republiky 1/1, Plzeň, PSČ 306 32, a zaslána na doručovací adresu konečného příjemce: Odbor investic MMP, Plzeň, Škroupova 5, PSČ 306 32;
 - název a sídlo organizace oprávněné a povinné (obch. název a adresa) dle smlouvy o dílo;
 - důvod fakturace, popis práce, přesné označení díla, daňový údaj, č. zakázky objednatele 13TUOIN01;
 - označení bankovního účtu a číslo účtu, na který má být placeno;
 - den odeslání faktury a lhůta splatnosti 30 dnů ode dne prokazatelného doručení faktury objednateli, přičemž stejnou splatnost je zhotovitel povinen použít i na vztahy se svými poddodavateli;
 - datum uskutečnění zdanitelného plnění;
 - částka k úhradě odpovídající ceně provedených prací odsouhlasených zástupcem objednatele;
 - další náležitosti podle ustanovení § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů;
 - přílohy – odsouhlasený soupis skutečně provedených prací a protokolární zápis o předání a převzetí díla u konečné faktury.
- 6.7. Zhotovitel se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný účet, bude takovýto daňový doklad považován za neúplný a objednatel vyzve zhotovitele k jeho doplnění. Do okamžiku doplnění si objednatel vyhrazuje právo neuskutečnit platbu na základě tohoto daňového dokladu.
- 6.8. V případě, že kdykoli před okamžikem uskutečnění platby ze strany objednatele na základě této smlouvy bude o zhotoviteli správcem daně z přidané hodnoty zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že zhotovitel je nespolehlivým plátcem (§ 106 a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty), má objednatel právo od okamžiku zveřejnění ponížít všechny platby

zhotoviteli uskutečňované na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH. Smluvní strany si sjednávají, že takto zhotoviteli nevyplacené částky DPH odvede správci daně sám objednatel v souladu s ustanovením § 109a zákona č. 235/2004 Sb.

- 6.9. Nesplněním sjednaného postupu ze strany zhotovitele vzniká objednateli právo fakturu vrátit bez proplacení zpět. Vrácením přestává běžet lhůta splatnosti. Opravená nebo přepracovaná nebo nová faktura bude opatřena novou splatností.
- 6.10. Zhotovitel je povinen se pro účely uplatňování DPH řídit klasifikací CZ – CPA v souladu s ustanovením § 92e zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, v platném znění a Pokynem Ministerstva financí k ustanovení § 26 a k příloze č. 1 citovaného zákona.
- 6.11. Faktura se pro účely smlouvy považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele. Úhrada bude prováděna převodem na účet zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy. Zhotovitel je povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění.
- 6.12. Zhotovitel není oprávněn postoupit pohledávky vzniklé na základě smlouvy o dílo nebo v souvislosti s ní třetí straně bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
- 6.13. Zhotovitel je povinen po schválení soupisů provedených prací za dané fakturační období poskytnout tyto objednateli v elektronickém formátu typu .esoupis, .xc4, Excel VZ nebo obdobného výstupu z rozpočtového softwaru.

7. Podmínky provedení díla

- 7.1. Provádění díla zhotovitel zahájí po předání staveniště. Zhotovitel je povinen provést dílo ve lhůtách dle časového harmonogramu na své nebezpečí a ve sjednané době.
- 7.2. Věci, které jsou potřebné k provedení díla je povinen opatřit zhotovitel vyjma dokumentace pro provedení stavby, kterou předá zhotoviteli objednatel.
- 7.3. Po dobu provádění díla nese zhotovitel nebezpečí škody na stavbách, na kterých dílo provádí, a na stavbách, jejichž zbudování je předmětem díla. Doba, po kterou zhotovitel nese nebezpečí škody, se stanovuje od předání staveniště až do provedení díla ve smyslu ust. § 2604 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, tj. do doby dokončení díla a jeho předání objednateli bez vad a nedodělků včetně vyklizení staveniště.
- 7.4. Zhotovitel je povinen plně respektovat podmínky dotčených orgánů a správců vydané k této stavbě.
- 7.5. Řádně dokončené dílo může být zhotovitelem objednateli předáno i před termínem dokončení sjednaným smlouvou.
- 7.6. Požadovaná kvalita a způsob její kontroly se řídí platnými ČSN a TP. Materiály a výrobky použité pro zhotovení díla musí být v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona a splňovat podmínky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. V průběhu plnění závazku je zhotovitel kdykoliv povinen na požádání objednatele prokázat a doložit, že plní stanovené kvalitativní podmínky.
- 7.7. Odkazy v zadávací dokumentaci na jednotlivá obchodní jména a zvláštní označení výrobků a obchodní názvy materiálů popisují a specifikují podmínky požadovaného plnění s tím, že objednatel připouští i jiná kvalitativně a technicky obdobná řešení za podmínky, že nesmí dojít ke zhoršení parametrů daných v projektovém řešení. Pokud se zhotovitel odchýlí použitím jiných výrobků nebo materiálů od projektu, musí být v cenové nabídce výslovně uvedeno a doloženo, že jsou dodrženy parametry stanovené v zadávací dokumentaci (prohlášením o shodě, prohlášením o vlastnostech, stavebně technické osvědčení).
- 7.8. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník, a to v pro objednatele čitelné podobě, v souladu s ustanovením § 157 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). Tento stavební deník

musí být kdykoliv dostupný pro nahlížení a záznamy oprávněných osob, tj. investorského technického dozoru stavebníka (objednatel), stavebního úřadu. Smluvní strany se mohou dohodnout na konkrétní formě vedení elektronického stavebního deníku.

Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat zásadně v den, kdy byly tyto práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Do stavebního deníku bude zapisovat pověřený pracovník Zhotovitele (jeho jméno bude uvedeno ve stavebním deníku) zaznamenávat podstatné údaje, týkající se Díla. Zápisy ve stavebním deníku nesmí být dodatečně přepisovány či mazány. Každý zápis musí být podepsán hlavním stavbyvedoucím Zhotovitele nebo zástupcem stavbyvedoucího zaručeným elektronickým podpisem s časovým razítkem.

Do stavebního deníku mají oprávnění provádět záznamy technický dozor Objednatel, autorský dozor projektanta, pověřený zástupce objednatel, koordinátor BOZP, státní stavební dohled a další dle pokynu objednatel.

Zhotovitel bude povinen při předání díla předat objednateli kopii stavebního deníku, a to jako konverze z elektronické formy do formy listinné, jak je uvedeno v bodě 14.7. písm. g) včetně doložky o provedení konverze oprávněným subjektem (např. CZECHpoint, notář...).

V případě nepředání kopie stavebního deníku s doložkou o provedení konverze nelze považovat dílo za úplné a nebudou tak splněny podmínky dílčích termínů dle čl. 4 této Smlouvy.

- 7.9. Zhotovitel odpovídá vůči objednateli za dodržování zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- 7.10. Zhotovitel přebírá v plném rozsahu odpovědnost za vlastní řízení postupu prací a za sledování i dodržování předpisů o bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, dodržování požárních předpisů zák. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.
- 7.11. Zhotovitel je povinen v průběhu provádění prací nepřekračovat hodnoty hluku a prachu dané hygienickými předpisy.
- 7.12. Zhotovitel odpovídá za provádění prací ve vyžadované kvalitě a stanovených termínech.
- 7.13. Zhotovitel je povinen v souladu s příslušnými právními předpisy v zastoupení objednatel zajistit splnění veškerých podmínek pro vydání příslušných rozhodnutí správních orgánů, včetně obstarání těchto dokumentů. K tomu bude zhotoviteli vystavena objednatel samostatná plná moc. V případě, že zhotovitel tyto své povinnosti nesplní, je odpovědný vůči objednateli ve stejném rozsahu, jako je objednatel sám vůči správním orgánům, popř. jiným osobám. Tato odpovědnost se vztahuje i na případné uložení sankcí vůči objednateli, kdy zhotovitel je povinen uhradit způsobenou škodu, která se rovná uloženým sankcím vůči objednateli.
- 7.14. Zhotovitel je povinen provádět veškerá měření, revize a odzkoušení zařízení, jak bylo navrženo projektem nebo jiným závazným předpisem s dosažením hodnot daných projektem, či závazným předpisem.
- 7.15. U 1/3 kontrolních zkoušek si objednatel vyhrazuje právo určit laboratoř, kde se budou zkoušky provádět. Ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, dle znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh, předá zhotovitel objednateli kopii prohlášení o shodě, stavebně technické osvědčení a prohlášení o vlastnostech u použitých stanovených výrobků, a to před jejich zabudováním.
- 7.16. Při rozdílnosti názorů o vlastnostech materiálů a stavebních dílců a zkušebních postupů, použitých při zkouškách, může si každá smluvní strana nechat po předběžném upozornění druhé

smluvní strany provést zkoušky akreditovanou zkušebnou. Pokud bude zkouška objednaná objednatelem negativní, uhradí zhotovitel náklady na tuto zkoušku. Vyžádání rozboru neopravňuje zhotovitele k zastavení prací.

- 7.17. Zhotovitel je povinen písemně informovat vlastníky sousedních nemovitostí o případném omezení přístupu vyplývajícího z realizace stavebních prací (zejména vlastníky bytových domů, obchodů, provozoven).
- 7.18. Objednatel má právo vyžadovat po zhotoviteli kdykoliv v průběhu plnění prokázání způsobu likvidace odpadu (včetně vážních lístků z každé jednotlivé skládky) k doložení nárokové úhrady nákladů za skládkování a zhotovitel je povinen jej objednateli na požádání předložit. Pokud zhotovitel kdykoliv v průběhu plnění změní místo jakékoliv skládky oproti seznamu skládek, které uvedl ve své nabídce podané do veřejné zakázky a odvozová vzdálenost či poplatek za uložení samostatně či v kombinaci bude nižší, než bylo zhotovitelem uvažováno v cenové kalkulaci v nabídce, má objednatel nárok na přiměřené snížení ceny za odvoz odpadu na skládku. Pokud touto změnou nedojde ke snížení nabídkových cen, platí cenová nabídka zhotovitele podaná v zadávacím řízení na zadání veřejné zakázky. Veškeré vybourané materiály a odpady budou ukládány na skládky k těmto účelům zřízeným. V případě nedodržení jakékoliv povinnosti dle čl. 7.18. této smlouvy má objednatel právo na smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč.
- 7.19. Zhotovitel poskytne technickému dozoru objednatele na staveništi samostatnou kancelář s vybavením – pracovní stůl, uzamykatelná skříň.
- 7.20. Zhotovitel je povinen spolupracovat s osobou vykonávající autorský dozor, s osobou koordinátora BOZP vykonávající činnost v souladu se zák. č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb.
- 7.21. V případě potřeby je zhotovitel oprávněn svolat se zúčastněnými subjekty schůzku. Doklad o doručení oznámení o schůzce je povinen obstarat zhotovitel.
- 7.22. Zhotovitel je povinen zpracovat a objednateli předat kontrolní a zkušební plán nejpozději k termínu zahájení prací na stavbě.
- Kontrolní porady budou svolávány 1x týdně, kontrolní dny 1x měsíčně, nebude-li dohodnuto jinak. Plán kontrolních porad a dnů anebo první kontrolní den stanoví objednatel či osoba vykonávající technický dozor stavebníka již při předání a převzetí staveniště zápisem do předávacího protokolu. Písemný zápis z KP zajistí Zhotovitel, písemný zápis z KD zajistí TDS Zhotovitel je povinen zajistit v den konání KP a KD účast svého stavbyvedoucího nebo jeho zástupce, případně dalších relevantních osob. KD dny a kontrolní porady budou probíhat za účasti účastníků, jejichž účast je nezbytná vzhledem k předpokládanému průběhu kontrolního dne či porady, resp. stavu a postupu provádění díla, případně těch, které stanoví objednatel. Zhotovitel je oprávněn přizvat na KD osoby, jejichž účast považuje za nutnou.
- 7.23. Stavba musí být označena informační tabulí stavby (3 m x 1,5 m) v grafickém provedení a velikosti dle požadavků objednatele, které budou zhotoviteli předány nejpozději při předání staveniště.
- 7.24. Veškeré vyfrézované či vybourané asfaltové vrstvy a podkladní vrstvy (nestmelené i stmelené) je zhotovitel (v souladu s Plzeňským standardem komunikací, čl. 7.2.3.2), povinen odkoupit za 1,- Kč za tunu a veškerý tento materiál (pokud není prováděna recyklace na místě) předat k recyklaci oprávněnému recyklačnímu centru (též obalovna). Cena za toto předání bude uhrazena zhotovitelem. Objednateli budou předány vážní lístky od společnosti oprávněné k recyklaci.
- 7.25. Zhotovitel je povinen recyklované materiály v maximálním množství použít zpět do nových konstrukcí v souladu s ustanovením kapitoly 5.8. Plzeňského standardu komunikací.
- 7.26. Zhotovitel dá společnosti Čistá Plzeň, s.r.o. informaci o termínu zahájení stavebních prací tak, aby si Čistá Plzeň, s.r.o. mohla zajistit přístup k odpadním nádobám po celou dobu výstavby, např. přestěhovat na jiné místo, které nebude zasaženo stavbou, popř. odvézt a umístit je zpět po

ukončení výstavby, neboť po dobu výstavby není možné vždy zajistit vyvážení těchto odpadních nádob.

8. Staveniště

8.1. Předání staveniště proběhne v termínu uvedeném ve Výzvě.

8.2. Věci, které jsou potřebné k provedení díla je povinen opatřit zhotovitel, mimo tyto věci:

- Objednatel předá zhotoviteli po podepsání smlouvy o dílo 2 paré projektové dokumentace pro provedení stavby, která tvoří část zadávací dokumentace veřejné zakázky;

8.3. Objednatel přenechá zhotoviteli staveniště v rozsahu ZOV bezplatně po dobu realizace sjednanou smlouvou o dílo a dobu sjednanou pro vyklizení staveniště. Zhotovitel si zajistí na příslušném MO povolení ke zvláštnímu užívání pozemků a uhradí příslušné poplatky za zvláštní užívání. Objednatel odevzdá zhotoviteli staveniště tak, aby zhotovitel mohl zahájit a provádět práce podle schválené projektové dokumentace. Plocha zařízení staveniště je tvořena travním porostem a prostorem s asfaltovým a betonovým povrchem. Celá plocha zařízení staveniště bude ochráněna tak, aby po vyklizení staveniště bylo možné odevzdat plochu ve stejném, popř. lepším stavu.

8.4. O předání a převzetí staveniště bude vypracován písemný zápis.

8.5. Zhotovitel se zavazuje zachovávat na staveništi čistotu a pořádek, učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění přilehlých komunikací. Zhotovitel je povinen denně odstraňovat na své náklady odpady a nečistoty vzniklé z jeho činnosti či činností třetích osob na staveništi, technickými či jinými opatřeními zabránit jejich pronikání mimo staveniště. V případě nebezpečí šíření prachu do okolních objektů zajistí kropení zdroje prachu. V rozsahu tohoto závazku zajišťuje zhotovitel na své náklady zařízení staveniště, veškerou dopravu, skládku, a to i vytěženého materiálu, přičemž náklady s plněním tohoto závazku jsou zahrnuty v ceně díla.

8.6. Zhotovitel bude mít v průběhu realizace a dokončování předmětu díla na staveništi výhradní odpovědnost za:

- zajištění bezpečnosti všech osob oprávněných k pohybu na staveništi, udržování staveniště v uspořádaném stavu za účelem předcházení vzniku škod;
- zajištění veškerého osvětlení a zábran potřebných pro průběh prací, bezpečnostních a dopravních opatření pro ochranu staveniště, materiálů a techniky vnesených zhotovitelem na staveniště, jakož i odpovědnost za zajištění opatření pro zabezpečení bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s omezeními spojenými s realizací díla a za osazení případného dopravního značení; a
- provedení veškerých odpovídajících úkonů k ochraně životního prostředí na staveništi i mimo ně a k zabránění vzniku škod znečištěním, hlukem, nebo z jiných důvodů vyvolaných a způsobených provozní činností zhotovitele, likvidaci a uskladňování veškerého odpadu, vznikajícího při činnosti zhotovitele v souladu s právními předpisy.

8.7. Zhotovitel až do konečného předání staveniště po ukončení prací zodpovídá za bezpečné zajištění staveniště vůči okolnímu provozu a chodcům.

8.8. Zhotovitel zajišťuje přípravu staveniště, zařízení staveniště, včetně zajištění energií potřebných k provádění prací dle smlouvy na vlastní náklady.

8.9. Nejpozději k datu podpisu předávacího protokolu bude staveniště vyklizeno a proveden úklid komunikací. Před převzetím díla bude proveden závěrečný úklid místa plnění včetně stavby samotné. Pozemky a komunikace dotčené výstavbou budou k tomuto dni uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle podmínek stavebního povolení.

8.10. Objednatel předá situaci hranic obvodu staveniště. Potřebné pevné výškové a směrové body při předání staveniště předá zhotoviteli zpracovatel projektové dokumentace. Tyto údaje jsou pro zhotovitele závazné. Přesto, zjistí-li nesoulad mezi předanými podklady, je povinen na tuto skutečnost objednatele neprodleně upozornit. Podrobné vytyčení zajišťuje zhotovitel. Pokud

zhotovitel bude požadovat jiný rozsah staveniště, než stanovuje projektová dokumentace, je povinen na toto upozornit již v době podání nabídky. Objednatel však není tímto požadavkem vázán. Je pak povinností zhotovitele si zvětšení záboru zajistit a uhradit.

- 8.11. Zhotovitel je povinen vybudovat objekty zařízení staveniště tak, aby jejich výstavbou nevznikly žádné škody na sousedních objektech a pozemcích a po ukončení uvést staveniště do původního stavu. Po dobu výstavby odpovídá zhotovitel za věci uložené na staveništi. Náklady na vybudování, udržování a odklizení objektů zařízení staveniště je povinen zahrnout do nabídkové ceny, včetně přípojek od obvodu staveniště k odběrovým místům.
- 8.12. Vyklizení staveniště je povinen zajistit zhotovitel ve sjednaném termínu. Zhotovitel je povinen v průběhu stavby udržovat pořádek na staveništi a po ukončení stavby uvést staveniště do stavu, který je vymezen podmínkami vydanými správcem pozemku popř. jiným správcem nebo objednatelem.
- 8.13. Bude-li potřeba, je zhotovitel v souvislosti se stavbou povinen požádat příslušný silniční správní úřad (nejpozději 30 dní před zahájením prací, podle ust. § 39 odst. 2 vyhlášky č.104/1997 Sb.) o povolení zvláštního užívání dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tj. provádění stavebních prací na pozemních komunikacích, a o povolení částečné uzavírky podle § 24 tohoto zákona.

Před zahájením správního řízení o případné uzavírce dotčených komunikací a před podáním žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích zajistí zhotovitel stavby aktualizaci DIO v návaznosti na případné změny v organizaci dopravy v předmětné lokalitě. Objednatel upozorňuje na lhůtu pro vyřízení v délce cca 30 dnů.

V souvislosti s prováděním stavebních prací, kdy bude nutná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, stanoví dopravní značení na základě žádosti zhotovitele dle § 77 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy Magistrát města Plzně po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Návrh dopravního značení bude minimálně 30 dní před zahájením prací na jeho instalaci aktualizován, popřípadě upřesněn.

9. Změna rozsahu díla, přerušení provádění díla

- 9.1. Objednatel si vyhrazuje právo omezit písemným pokynem doručeným zhotoviteli rozsah díla dle této smlouvy či provádění díla nebo jeho části přerušit. Objednatel je oprávněn dát zhotoviteli pokyn, aby zhotovitel vynechal některé práce, přerušil na dobu stanovenou objednatelem provádění díla nebo jeho části, či provádění díla ukončil. Zhotovitel se zavazuje takovýto pokyn uposlechnout.
- 9.2. V případě omezení rozsahu realizace díla, přerušení provádění díla či ukončení provádění má zhotovitel nárok pouze na úhradu dosud provedených prací v cenách dle v zadávacím řízení podané části nabídky zhotovitele – vyplněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, která je součástí nabídky zhotovitele. Zhotovitel nemá nárok v souvislosti s omezením rozsahu díla či s přerušením provádění díla či jeho části na náhradu škody, či jakékoliv jiné plnění nebo platbu.
- 9.3. V případě přerušení provádění díla nebo jeho části dle pokynu objednatele se termín dokončení díla prodlužuje o dobu, po kterou bylo provádění díla pokynem objednatele přerušeno.
- 9.4. V případě, že bude přerušení trvat déle jak 12 měsíců, má zhotovitel právo odstoupit od smlouvy, ledaže o přerušení sám požádal nebo je způsobil.

10. Zástupci smluvních stran

- 10.1. Objednatel jmenuje před zahájením prací jednoho nebo i několik zástupců, kteří jsou oprávněni jej při realizaci díla jako občasný technický dozor zastupovat, kontrolovat rozsah, kvalitu prováděných prací, odsouhlasovat množství skutečně provedených prací, přebírat zakrývané konstrukce i vlastní dílo.

- 10.2. Zhotovitele bude při provádění prací na stavbě zastupovat osoba, pro kterou v nabídce doloží autorizační osvědčení pro obor dopravní stavby v souladu se zákonem č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, která bude přítomna trvale na stavbě a svoji přítomnost bude uvádět zápisem do stavebního deníku (hlavní stavbyvedoucí popř. zástupce stavbyvedoucího). Před zahájením prací vymezí statutární orgán zhotovitele pravomoc i rozsah, v jakém je tato osoba oprávněna jej zastupovat.
- 10.3. Zhotovitel je povinen odsouhlasit s objednatelem změnu osoby pověřené k vedení stavby. V takovém případě je zhotovitel povinen doložit splnění kvalifikace v takovém rozsahu, v jakém byla pro osobu stavbyvedoucího doložena v nabídce tak, aby i nová osoba stavbyvedoucího splňovala požadavky zadavatele stanovené v zadávací dokumentaci. V případě porušení této povinnosti bude zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.
- 10.4. Zhotovitel je povinen odsouhlasit s objednatelem změnu osoby zástupce stavbyvedoucího. V takovém případě je zhotovitel povinen doložit splnění kvalifikace v takovém rozsahu, v jakém byla pro osobu zástupce stavbyvedoucího doložena v nabídce tak, aby i nová osoba zástupce stavbyvedoucího splňovala požadavky zadavatele stanovené v zadávací dokumentaci. V případě porušení této povinnosti bude zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.
- 10.5. Technický dozor objednatele má oprávnění k vydání příkazu přerušení prací v případě porušení závažných bezpečnostních nebo technologických postupů a norem, nebo hrozí-li nebezpečí vzniku škod.

11. Poddodavatelé

- 11.1. Nejpozději při předání staveniště je zhotovitel povinen předat objednateli seznam poddodavatelů podílejících se na realizaci díla s uvedením konkrétní části díla, která bude poddodavatelem realizována. Zhotovitel odpovídá za to, že každý poddodavatel podílející se na realizaci díla je profesně způsobilý k výkonu činnosti, kterou bude jako poddodavatel realizovat.
- 11.2. Zhotovitel je povinen neprodleně předložit objednateli na vědomí změny poddodavatelů podílejících se na plnění oproti osobám dle čl. 11.1. této smlouvy s tím, že zhotovitel je povinen písemně objednateli předložit a zdůvodnit potřebu změny, eventuálně rozšíření okruhu těchto osob či jejich plnění. Objednatel je oprávněn uložit za porušení této povinnosti smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každé takové porušení, a to i opakovaně.
- Objednatel si vyhrazuje právo změnu poddodavatelů odmítnout. V takovém případě bude zhotovitel povinen odmítnutého poddodavatele nahradit.
- 11.3. V případě změny poddodavatele, jehož prostřednictvím zhotovitel prokazoval ve veřejné zakázce část kvalifikace, musí nový poddodavatel disponovat kvalifikací v minimálně stejném rozsahu jako poddodavatel původní.
- 11.4. Objednatel je z důležitých důvodů oprávněn požadovat, aby zhotovitel ukončil svou spolupráci s kterýmkoliv z poddodavatelů poskytujících plnění, které tvoří součást Díla; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že poddodavatel porušuje právní předpisy či že jeho poddodávky jsou opakovaně či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na plnění Díla podle této Smlouvy. Za takový závažný důvod se považuje rovněž prokázání, že poddodavatel je subjektem, na který se vztahuje zákaz zadání či plnění veřejné zakázky dle čl. 5k odst. 1. nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, pokud hodnota jeho plnění představuje více než 10 % hodnoty veřejné zakázky. Zhotovitel je povinen požadavkům objednatele podle předchozí věty vyhovět a své Smlouvy s příslušnými poddodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.
- 11.5. V případě, že na poddodavatele dopadají mezinárodní sankce dle předchozího odstavce, je zhotovitel povinen o takové skutečnosti nejpozději následující pracovní den poté, co ji zjistí, informovat objednatele a do 14 dní od výzvy objednatele je povinen zjednat nápravu a s takovou

osobou smluvní vztah ukončit, případně takovou osobu nahradit, přičemž pokud tak neučiní, je objednatel oprávněn od Smlouvy odstoupit.

12. Odpovědnost za škody, pojištění stavby

- 12.1. Zhotovitel nese odpovědnost za veškeré škody, které vzniknou v důsledku provádění stavby třetím, na stavbě nezúčastněným osobám. To se týká i škod vzniklých z důvodu nedostatečného obnovení původního stavu stavebního pozemku, poškození hraničních značek, drenáží včetně škod vzniklých úplnou nebo částečnou nefunkčností díla, nedodržením garantovaných hodnot díla nebo škod vzniklých v důsledku jiných vad díla. Zhotovitel nese odpovědnost i za škodu způsobenou vnějšími vlivy na nedokončeném díle, a to v jakékoliv fázi rozestavěnosti díla.
- 12.2. Zhotovitel je povinen být po celou dobu realizace díla pojištěn proti škodám způsobeným jeho činnostmi včetně škod způsobených jeho pracovníky, a to v rozsahu pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem objednateli a třetí osobě s výší pojistného plnění nejméně ve výši nabídkové ceny bez DPH. Stejně podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu, jaké jsou touto smlouvou vyžadovány po zhotoviteli, je zhotovitel povinen zajistit u svých případných poddodavatelů, a to ve vztahu k rozsahu té části díla, která je poddodavatelem realizována.
- 12.3. Sjednané pojištění bude kryt zejména nikoliv však výlučně škody na věcech (vzniklé poškozením, zničením nebo ztrátou) a na zdraví (úrazem nebo nemocí):
- a) způsobené provozní činností;
 - b) způsobené vadným výrobkem;
 - c) vzniklé v souvislosti s poskytovanými službami;
 - d) vzniklé na věcech zaměstnanců.
- 12.4. Sjednané pojištění bude kryt zejména nikoliv však výlučně škody vzniklé:
- a) požárem, výbuchem, přímým úderem blesku, nárazem nebo zřícením letadla, jeho části nebo jeho nákladu,
 - b) záplavou, povodní, vichřicí, krupobitím, sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin, sesouváním nebo zřícením sněhových lavin, tíhou sněhu nebo námrazy,
 - c) pádem pojištěné věci, nárazem,
 - d) vodou vytékající z vodovodních zařízení,
 - e) neodborným zacházením, nesprávnou obsluhou, úmyslným poškozením, nešikovností, nepozorností a nedbalostí.
- 12.5. Před podpisem smlouvy předloží zhotovitel objednateli kopie dokladů o pojištění proti škodám způsobeným činnostmi zhotovitele a pojištění majetku. Trvání pojištění bude odpovídat době realizace díla až do předání pravomocného kolaudačního souhlasu či rozhodnutí o povolení zkušebního provozu objednateli, podle toho, která událost nastane později.
- 12.6. Pokud by v důsledku pojistného plnění nebo jiné události mělo dojít k zániku pojistného, k omezení rozsahu pojištěných rizik, ke snížení stanovené min. výše pojistného v pojištění nebo k jiným změnám, které by znamenaly zhoršení podmínek oproti původnímu stavu, je zhotovitel povinen učinit příslušná opatření tak, aby pojištění bylo udrženo tak, jak je požadováno v čl. 12 Smlouvy.
- 12.7. Jakékoli škodné události nepojištěné, ačkoli skutečnost zakládající jejich vznik měla být pojištěna, nebo pojišťovnami neuhrazené, půjdou k tíži zhotovitele.

13. Kontrola prací, zakrývané konstrukce, zkoušky

- 13.1. Objednatel kontroluje provádění prací podle projektu stavby a sjednaných předpisů pro stanovení kvality v předepsaných kvalitách (zkoušky, atestace materiálu apod.) a má proto přístup na všechna pracoviště zhotovitele, do dílen a skladů, kde jsou zpracovány nebo uskladněny dodávky pro stavbu.
- 13.2. Objednatel může požádat zhotovitele o doložení způsobu provádění prací a jednotlivých staveb a technologických postupů.

- 13.3. Materiály nebo stavební dílce, které neodpovídají kvalitativním podmínkám, musí být z nařízení objednatele ze staveniště odstraněny v požadované lhůtě, nestane-li se tak, může jejich odstranění na náklad zhotovitele zajistit objednatel.
- 13.4. Práce, které vykazují již v průběhu provádění nedostatky nebo odporují smlouvě, musí zhotovitel nahradit bezvadnými pracemi. Vznikne-li nahrazováním objednateli škoda, zavazuje se zhotovitel ji uhradit objednateli v plné výši.
- 13.5. Za účelem zajištění plynulosti výstavby bude objednatel svolávat kontrolní dny stavby, na které je povinen přizvat zástupce zhotovitele. Kontrolní dny budou jedenkrát týdně, neurčí-li zástupce objednatele jinak (konkrétně bude určeno při předání staveniště). Pro kontrolní dny bude k dispozici kancelář správce budovy.
- 13.6. Před zakrytím prací a konstrukcí, je zhotovitel povinen včas (tj. min. 3 pracovní dny předem) vyzvat zástupce objednatele (zápisem do stavebního deníku) k provedení kontroly. Rozsah prací, které budou takto kontrolovány - např. uložení potrubí, základová spára, zemní plán komunikace, jednotlivé konstrukční vrstvy komunikací apod., bude vymezován předem zápisem ve stavebním deníku.
- 13.7. Zhotovitel je povinen vyzvat zástupce objednatele zápisem do stavebního deníku min. 5 dnů předem k účasti na provádění předepsaných zkoušek zařízení. Rozsah zkoušek a podmínky úspěšnosti stanovuje zadávací dokumentace veřejné zakázky a odsouhlasený kontrolní zkušební plán (včetně projektu stavby) a příp. TKP. Kontrolní a zkušební plán předloží zhotovitel objednateli nejpozději k termínu zahájení prací na stavbě.

14. Předání a převzetí díla

- 14.1. Za provedení díla bude považováno dokončení díla včetně zajištění zkušebního provozu tam, kde je vyžadován, a vydání kolaudačního souhlasu pro komunikace a předání díla objednateli bez vad a nedodělků. Předání a převzetí díla, resp. jeho části bude dokumentováno přijímacím protokolem. Ustanovení § 2605 a § 2628 Občanského zákoníku se nepoužije.
- 14.2. Nedokončené dílo nebo jeho část není objednatel povinen převzít.
- 14.3. Za nedokončené dílo je považováno dílo, které má zjevné vady a nedodělky, nebo pro které nejsou doloženy doklady dle čl. 14.7. této smlouvy. Dílo má vady zejména, jestliže jeho provedení neodpovídá výsledku určenému v této smlouvě, účelu jeho použití, popřípadě nemá vlastnosti výslovně stanovené touto smlouvou a/nebo obecně závaznými předpisy a/nebo stanovené závaznými nebo doporučujícími technickými normami, podle nichž má být dílo provedeno.
- 14.4. Zhotovitel je povinen oznámit objednateli nejméně třicet dnů předem termín ukončení prací a předání stavby jakožto součásti díla.
- 14.5. Před předáním stavby bude provedena její prohlídka za účasti smluvních stran.
- 14.6. O převzetí stavby jakožto součásti díla vyhotoví objednatel protokolární zápis, který obsahuje popis a zhodnocení prací – zejména jejich jakosti, vytčení vad a ujednání o jejich odstranění popř. dohodnutou slevu z ceny díla nebo jiná opatření, která byla dohodnuta. Zápis podepisují osoby k tomu oprávněné.
- 14.7. Doklady, které je zhotovitel povinen předložit při přijímacím řízení:
- a) projektová dokumentace skutečného provedení stavby se zakreslením změn (ve čtyřech vyhotoveních) v listinné i digitální podobě na CD, a to výkresy ve formátu *.dwg a *.pdf a texty ve formátu *.pdf;
 - b) seznam strojů a zařízení, které jsou součástí dodávky, např. pasporthy, návody k obsluze (ve čtyřech vyhotoveních), provozní řád;

- c) zápisy a osvědčení o provedených zkouškách použitých materiálů a zařízení (ve čtyřech vyhotoveních);
- d) zápisy a prověření prací a konstrukcí zakrytých v průběhu stavby (ve čtyřech vyhotoveních);
- e) zápis o vyzkoušení smontovaného zařízení, revize (ve čtyřech vyhotoveních);
- f) zápis o předběžném prověření dokončenosti a kvality prací podepsaný dozorem stavby (ve čtyřech vyhotoveních);
- g) stavební deníky – konverze z elektronické formy do formy listinné;
- h) doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, atesty apod., doklady dle zák. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 305/2011 Sb. (ve čtyřech vyhotoveních);
- i) doklady týkající se zkušebního provozu;
- j) doklady požadované stavebním úřadem k vydání kolaudačního souhlasu (pro komunikace);
- k) doklad o likvidaci a třídění odpadu a výkopku (ve čtyřech vyhotoveních);
- l) souhrnná závěrečná zpráva zhotovitele o hodnocení jakosti díla (v jednom vyhotovení).

Doklady c), d), e), h), a k) budou předloženy objednateli nejpozději 15 dnů před termínem převímacího řízení, ostatní doklady budou předány při vlastní převímce. Nepředání jakéhokoliv z uvedených dokladů ve sjednaném čase bude posuzováno jako vada díla, pro kterou nelze dílo objednatelem převzít.

- 14.8. K okamžiku předání stavby jakožto součásti díla je zhotovitel povinen místo plnění řádně vyklidit a vrátit objednateli. O předání a převzetí bude vypracován písemný protokol, který podepíší zástupci obou stran.

15. Zkušební provoz

- 15.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit zahájení zkušebního provozu stavby ve smyslu ust. § 124 odst. 1 stavebního zákona ke dni a za podmínek stanovených touto Smlouvou. Nepovolení zkušebního provozu příslušným orgánem z důvodu na straně zhotovitele se považuje za porušení Smlouvy bez ohledu na to, zda má stavba, která je součástí díla, vady.
- 15.2. Zhotovitel je povinen předat objednateli všechny doklady vztahující se ke zkušebnímu provozu, a to nejpozději do 5 dnů před jeho zahájením. Bez předání povolení zkušebního provozu včetně dokladové části nelze považovat dílo za úplné a nebudou tak splněny podmínky dílčích termínů dle čl. 4 této Smlouvy.

16. Bankovní záruka

- 16.1. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady obstarat a předat objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku (případně bankovní záruky, bude-li vystaveno bankou více záručních listin) za plnění závazků zhotovitele dle této smlouvy, a to:

- i) **Bankovní záruku za řádné provedení díla** ve výši 5 % ceny díla bez DPH, a to za účelem (i) splnění povinnosti zhotovitele udržovat bankovní záruku za řádné provedení díla v platnosti dle podmínek této smlouvy, (ii) splnění povinnosti udržovat v platnosti pojištění odpovídající čl. 12 této smlouvy, (iii) splnění povinnosti provádět dílo řádně, za podmínek sjednaných smlouvou, kdy za porušení povinnosti řádně provádět dílo v souladu se smlouvou se považuje zejména prodlení se splněním termínů touto smlouvou stanovených, dále zejména vznik okolností, které opravňují objednatele odstoupit od této smlouvy bez ohledu na to, zda objednatel právo odstoupit od smlouvy využil či nikoliv.

Bankovní záruka za řádné provedení díla musí být platná a účinná ode dne uzavření této smlouvy nejméně do dne podpisu protokolu o předání a převzetí stavby jakožto součásti díla, a to v případě, že stavba byla předána a převzata bez výhrad objednatele, případně do dne odstranění poslední výhrady uvedené v protokolu o předání a převzetí díla, byť se jedná o vadu, která nebrání užívání díla. Dojde – li ke změně termínu dokončení stavby jakožto součásti díla, je zhotovitel povinen bankovní záruku prodloužit o takovou dobu, aby bankovní záruka byla platná a účinná za nezměněných podmínek po celou dobu plnění této části díla.

Před uplatněním plnění z bankovní záruky uspokojí objednatel přednostně svůj nárok či jeho část, je-li to možné, započtením oproti nárokům zhotovitele vyplývajícím z této smlouvy. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí objednatel písemně zhotoviteli výši plnění požadovaného od banky. Bankovní záruka bude poskytnuta jako bezpodmínečná a neodvolatelná záruka za řádné, úplné a včasné provedení díla a splnění všech povinností zhotovitele vyplývajících ze smlouvy o dílo. Celá částka z bankovní záruky bude vyplacena bankou na první písemnou výzvu objednatele, aniž by banka byla oprávněna uplatňovat námitky. Bankovní záruka bude uvolněna objednatelem po předložení bankovní záruky za záruční opravy v souladu se Smlouvou.

- ii) **Bankovní záruka za záruční opravy** ve výši 3 % ceny díla bez DPH, a to za účelem zajištění povinností (i) udržovat bankovní záruku za záruční opravy v platnosti dle podmínek této smlouvy, (ii) splnění povinností zhotovitele odstranit vady díla dle podmínek smlouvy a povinností uspokojit další nároky objednatele vzniklé z titulu odpovědnosti za vady díla a z poskytnuté záruky za jakost v souladu se smlouvou. Bankovní záruka za záruční opravy musí být platnou a účinnou po celou dobu trvání záruky za jakost. V případě, že dojde ke stavení záruční lhůty ve smyslu odst. 17.13 této smlouvy, musí být bankovní záruka za záruční opravy adekvátně prodloužena tak, aby byla platná a účinná až do skončení trvání záruky za jakost.

Před uplatněním plnění z bankovní záruky uspokojí objednatel přednostně svůj nárok či jeho část, je-li to možné, započtením oproti nárokům zhotovitele vyplývajícím z této smlouvy. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí objednatel písemně zhotoviteli výši plnění požadovaného od banky.

Bankovní záruka bude vyplacena bankou na první písemnou výzvu objednatele, aniž by banka byla oprávněna uplatňovat námitky. V souladu s touto zárukou je banka povinna zaplatit objednateli, resp. osobě, na kterou bude záruka postoupena, na jeho první požádání bez ohledu na jakékoliv vyjádření zhotovitele nebo banky, jestliže objednatel, resp. uživatel nebo správce ve svém požádání prohlásí, že zhotovitel nedodržel své závazky vyplývající ze smlouvy a neodstranil oznámené záruční vady v souladu se smlouvou nebo neuhradí objednateli nebo třetí straně smluvní pokutu nebo škodu způsobenou v souvislosti s výskytem záruční vady, nebo jiný peněžitý závazek, k němuž bude podle Smlouvy povinen. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí objednatel písemně zhotoviteli výši plnění požadovaného od banky.

Bankovní záruka bude vystavena na objednatele, s možností převodu na osobu určenou objednatelem.

- 16.2. Zhotovitel je povinen předat originál bankovní záruky dle čl. 16.1 bodu (i) této smlouvy objednateli do 10 pracovních dnů od podpisu této smlouvy, a originál bankovní záruky dle čl. 16.1 bodu (ii) smlouvy nejpozději ke dni následujícímu vydání posledního kola dačního souhlasu.
- 16.3. Zhotovitel je povinen udržovat bankovní záruky dle čl. 16.1 této smlouvy v platnosti po celou sjednanou dobu; v případě, že bude zhotovitel zajišťovat prodloužení bankovní záruky, je povinen předat objednateli originál prodloužené bankovní záruky anebo originál nové bankovní záruky minimálně 15 pracovních dní před uplynutím doby platnosti původní bankovní záruky.
- 16.4. Porušení jakékoliv povinnosti stanovené v tomto článku zakládá právo objednatele od této smlouvy odstoupit.

17. Záruka za jakost díla, odpovědnost za vady díla.

- 17.1. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté jakýchkoliv vad a bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou, obecně závaznými právními předpisy a dále vlastnosti v první jakosti kvality provedení a bude provedeno v souladu s ověřenou technickou praxí. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo (či jakákoli jeho součást) bude plně funkční a použitelné. Zhotovitel dále odpovídá za to,

že dílo bude způsobilé pro sjednaný účel, nebyl-li účel sjednán, pak pro účel obvyklý.

- 17.2. Záruka za jakost počíná plynout, není-li dále sjednáno jinak, ode dne řádného provedení jednotlivě předané části díla, ne však dříve než dnem uvedení tramvajové tratě do zkušebního provozu a komunikace do předčasného užívání, a to jednotlivě pro 3. etapu a jednotlivě pro 4. etapu, a trvá po dobu 60 měsíců.
- 17.3. Dílo má vady, jestliže neodpovídá kvalitativním podmínkám, rozsahu, vlastnostem a kritériím stanoveným touto smlouvou nebo obecně závaznými právními předpisy.
- 17.4. Za vady díla se rovněž považují vady veškerých a úplných dokladů a podkladů vztahujících se k dílu, které je zhotovitel povinen objednateli na základě této smlouvy spolu s dílem dodat. V případě, že budou dodané doklady vykazovat vady, je objednatel nebo provozovatel oprávněn tyto vrátit zhotoviteli na jeho náklady a/nebo zhotovitele vyzvat k dodání dokladů bez vad. Zhotovitel je v takovém případě povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 10 dnů od vrácení vadných dokladů nebo od doručení výzvy objednatele či provozovatele, dodat tomuto úplné doklady bez vad.
- 17.5. Zhotovitel odpovídá po celou dobu trvání záruky za veškeré vady, které se na díle po tuto dobu projeví, a to bez ohledu na to, kdy tyto vady vznikly. Takovéto vady je objednatel nebo provozovatel oprávněn oznámit zhotoviteli kdykoliv po dobu trvání záruční lhůty.
- 17.6. Zjistí-li objednatel nebo provozovatel na dodaném díle jakékoliv vady, sepíše protokol o vadách, který bude obsahovat údaj o vadě, stručný popis zjištěné vady a datum zjištění vady (dále také jako „Protokol o vadách“). Protokol o vadách doručí objednatel nebo provozovatel prostřednictvím držitele poštovní licence a/nebo elektronickou poštou a/nebo faxem, a/nebo datovou schránkou, případně též osobním doručením, zhotoviteli, a to společně s určením zvoleného nároku z odpovědnosti za vady díla dle odst. 17.7. Smlouvy a termínu realizace požadovaného nároku z vad díla.
- 17.7. Při zjištění, že dílo vykazuje vady, má objednatel nebo provozovatel právo dle svého rozhodnutí uplatňovat tato práva z vad díla:
- a) požadovat opravu vady;
 - b) požadovat odstranění vady poskytnutím nového plnění;
 - c) požadovat přiměřenou slevu z ceny za dílo;
 - d) odstoupit od této smlouvy.
- 17.8. Závady zjištěné při předání díla je zhotovitel povinen odstranit neprodleně, nejpozději do pěti kalendářních dnů od jejich oznámení objednatelem, pokud nedojde k dohodě o jiném termínu.
- 17.9. Objednatel nebo provozovatel je oprávněn oznámit zhotoviteli záruční vadu i vadu, která existovala v době předání díla, a uplatnit práva z takové vady kdykoliv v průběhu záruční doby, bez ohledu na to, kdy objednatel či provozovatel tuto vadu zjistil nebo kdy vada měla či mohla být objednatelem nebo provozovatelem zjištěna při vynaložení odborné péče. V případě, že objednatel nebo provozovatel oznámil zhotoviteli vadu v průběhu záruční doby, je tato vada oznámena včas, přičemž aplikace dispozičních norem stanovených právními předpisy, které se odchylují od shora uvedených podmínek, se vylučuje.
- 17.10. Objednatel nebo provozovatel je oprávněn zvolit způsob řešení odstranění vad díla libovolně dle vlastního uvážení. Objednatel nebo provozovatel je oprávněn svoji volbu práv z vad díla libovolně měnit až do doby zahájení prací zhotovitele na jejich odstranění.
- 17.11. V případě, že zhotovitel odstraňuje vady díla, je povinen provedenou opravu objednateli nebo provozovateli předat a sepsat o tom předávací protokol.
- 17.12. Zhotovitel se bez ohledu na ostatní ujednání zavazuje, že v případě oznámení havarijní vady nastoupí k odstranění vady okamžitě po oznámení s tím, že vadu do čtyřiceti osmi (48) hodin od jejího oznámení odstraní nebo poskytne akceptovatelné náhradní řešení a současně provede opatření směřující k zamezení vzniku dalších škod a umožnění užívání díla objednatelem; v případě oznámení jiné vady nastoupí maximálně do dvou (2) pracovních dnů od oznámení vady s tím, že

vadu do pěti (5) pracovních dnů od jejího oznámení odstraní nebo poskytne akceptovatelné náhradní řešení a současně provede opatření směřující k zamezení vzniku dalších škod a umožnění užívání díla objednatel.

- 17.13. Vada havarijní je vada, která zcela nebo podstatným způsobem znemožňuje užívání díla. Za vadu havarijní se vždy považuje též havárie vyvolaná vadou díla, která omezuje provozovatele závažným způsobem v užívání díla a/nebo v jeho činnosti. O kategorizaci vad rozhoduje s konečnou platností objednatel či provozovatel.
- 17.14. Po dobu od nahlášení vady díla objednatel nebo provozovatelem zhotoviteli až do řádného odstranění vady díla zhotovitelem neběží ve vztahu k části díla dotčené vadou záruční doba s tím, že doba stavení běhu záruční lhůty bude počítána na celé dny a bude brán v úvahu každý započatý kalendářní den; pokud není v důsledku výskytu vady možné dílo užívat, dochází ke stavení běhu záruční lhůty ve vztahu k celému dílu, a to bez ohledu na to, jaká část díla byla vadou dotčena.
- 17.15. Jestliže zhotovitel neodstraní vadu ve stanovené lhůtě nebo oznámí-li před jejím uplynutím, že vadu neodstraní, je objednatel nebo provozovatel oprávněn bez újmy svých ostatních práv ze záruky nechat je odstranit třetí osobou na účet zhotovitele. V takovém případě je zhotovitel povinen zaplatit objednateli či provozovateli skutečné náklady vynaložené na odstranění vad a současně platí, že takový postup objednatel nebo provozovatele nemá vliv na trvání záruky z této smlouvy. Za účelem zajištění úhrady nákladů dle tohoto článku je objednatel nebo provozovatel oprávněn využít Bankovní záruku za záruční opravy.
- 17.16. Náklady vzniklé objednateli či provozovateli při odstranění vad a nedodělků způsobené zhotovitelem a přesahující výši bankovní záruky za záruční opravy, je zhotovitel povinen objednateli či provozovateli uhradit nejpozději do 30 dnů od jejich uplatnění. To samé platí v případě škody vzniklé za dobu provádění díla ve vztahu k bankovní záruce za provedení díla.
- 17.17. Odstranění vady nemá vliv na nárok objednatel na smluvní pokutu a náhradu škody.
- 17.18. Zhotovitel s přihlédnutím k ustanovení této smlouvy o autorských právech prohlašuje, že veškeré jeho plnění dodané podle této smlouvy bude prosté všech právních vad a zavazuje se odškodnit v plné výši objednatel v případě, že třetí osoba úspěšně a oprávněně uplatní nárok z autorských práv nebo jiný nárok plynoucí z právní vady poskytnutého plnění.
- 17.19. S ohledem na výše uvedené je objednatel či provozovatel v případě výskytu takové vady díla, která sama o sobě či ve spojení s jinými brání řádnému a bezpečnému provozu díla, či tímto bezprostředně hrozí, oprávněn kontaktovat za účelem odstranění vady vedle zhotovitele přímo jemu známého poddodavatele, který pro zhotovitele příslušnou část díla realizoval a požadovat odstranění vady přímo po tomto poddodavateli. Zhotovitel je povinen sjednat s poddodavatelem povinnost poddodavatele odstranit takovouto vadu k přímé žádosti objednatel či provozovatele vznesené vůči poddodavateli.
- 17.20. Objednatel si vyhrazuje právo převést záruku za jakost díla dle této smlouvy vlastníkov, správci -uživateli (tj. provozovateli) objektu z důvodů převodu záruky po přejímce díla na tohoto provozovatele.
- 17.21. Právo uplatnit vady v záruční době přechází splněním závazku na vlastníka, správce či provozovatele díla.
- 17.22. Po zhotovení díla souhlasí zhotovitel s převodem práv a povinností objednatel, jakož i závazků vyplývajících ze smlouvy o dílo, včetně poskytnutí smlouvy o dílo na správcovskou organizaci určenou objednatel.

18. Sankce

- 18.1. V případě prodlení zhotovitel s dodržáním jakéhokoliv dílčího termínu dle čl. IV. odst. 4.2. této smlouvy, je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny díla za každý započatý den prodlení se splněním této povinnosti.

- 18.2. V případě, že zhotovitel neodstraní bezodkladně nedostatky v provádění díla, na které byl objednatelem upozorněn dle čl. 13.3., bezvadnými pracemi a neučiní tak ani v objednatelem poskytnuté dodatečné lhůtě, je zhotovitel povinen objednateli uhradit i smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny díla za každý takový případ a každý započatý den prodlení se splněním povinnosti odstranit nedostatky v provádění díla v dodatečně stanovené lhůtě. Prodlení zhotovitele započne uplynutím objednatelem stanovené dodatečné lhůty.
- 18.3. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla či jeho nedodělků ve lhůtách sjednaných čl. 17.8. a čl. 17.12. této Smlouvy je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny díla za každý započatý den prodlení se splněním této povinnosti.
- 18.4. V případě nesplnění povinnosti zhotovitele zúčastnit se kontrolního dne je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ nesplnění této povinnosti.
- 18.5. V případě prodlení zhotovitele s dodržáním povinnosti předat doklady o pojištěních dle čl. 12 této smlouvy je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním této povinnosti.
- 18.6. V případě prodlení zhotovitele s dodržáním povinnosti předat doklady o bankovní záruce dle čl. 16. této smlouvy, je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč díla za každý započatý den prodlení se splněním této povinnosti. Porušení této povinnosti je podstatným porušením smlouvy.
- 18.7. V případě, že zhotovitel poruší povinnost sjednanou čl. 7.14. této smlouvy, má objednatel právo mu uložit smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každé takové porušení, a to i opakovaně.
- 18.8. V případě, že zhotovitel nedodrží postup a/nebo poruší jakoukoliv (jednu či více) svou povinnost uvedenou v čl. 7.24. až 7.26. této smlouvy, má objednatel právo mu uložit smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každé takové porušení, a to i opakovaně.
- 18.9. Smluvní pokuty se stávají splatnými dnem následujícím po dni, ve kterém na ně vznikl nárok.
- 18.10. Smluvní strany pro vztah založený touto smlouvou tímto výslovně sjednávají odchýlnou úpravu od ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník tak, že ujednání o smluvní pokutě se nedotýká nároku na náhradu škody v plné výši.
- 18.11. Objednatel má právo provést zápočet smluvní pokuty k dílčí i celkové ceně díla z konečné faktury a dílčí nebo konečná faktura pak může být uhrazena pouze ve výši po provedení zápočtu.

19. Odstoupení od smlouvy

- 19.1. Objednatel může odstoupit od smlouvy, nejsou-li plněny zhotovitelem řádně jeho povinnosti, zejména:
- a) pokud zhotovitel provádí práce nekvalitně a po předchozí písemné výzvě ani v předepsané lhůtě nezajistil nápravu,
 - b) dojde-li k prodlení při provádění prací o více než 30 kalendářních dnů oproti Harmonogramu,
 - c) pokud zhotovitel opakovaně neplní své povinnosti vyplývající z této smlouvy,
 - d) nepředloží-li zhotovitel doklady o pojištění dle čl. 12 této Smlouvy a bankovní záruky dle této Smlouvy.
- 19.2. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.
- 19.3. V případě odstoupení objednatele od smlouvy z důvodů porušení povinností zhotovitele nemá zhotovitel nárok na úhradu ušlého zisku, popř. jakýchkoliv dalších nákladů souvisejících s ukončením smluvního závazku dle této smlouvy, přičemž má nárok pouze na úhradu skutečně odvedených prací.

- 19.4. V případě odstoupení od smlouvy zhotovitel do 30 dnů od data odstoupení od smlouvy provede soupis všech provedených prací do data odstoupení od smlouvy a předá jej objednateli, který se k němu v přiměřené lhůtě vyjádří. Zhotovitel neprodleně vyzve objednatele k převzetí stavby. Objednatel je povinen do 5 pracovních dnů od obdržení výzvy zahájit přebírání stavby a sepsat zápis o předání a převzetí podepsaný oprávněnými zástupci obou stran, po předání a převzetí stavby zhotovitel vyklidí staveniště nejpozději do 15 kalendářních dnů. Zhotovitel provede finanční vyčíslení všech provedených prací, všech dosud vyúčtovaných prací, a po odsouhlasení objednatelem zpracuje konečnou fakturu. Objednatel uhradí konečnou fakturu ve lhůtě splatnosti.
- 19.5. V případě odstoupení od smlouvy není dotčeno právo objednatele na smluvní pokutu a náhradu škody podle obecně platných právních předpisů ani právo na záruky zhotovitelem provedených prací.

20. Sociálně environmentální odpovědné zadávání

- 20.1. Zhotovitel se podpisem smlouvy zavazuje, že zajistí sjednání a dodržování smluvních podmínek se svými poddodavateli srovnatelných s podmínkami sjednanými v této smlouvě, a to v rozsahu v této smlouvě uvedených smluvních pokut. Uvedené smluvní podmínky se považují za srovnatelné, bude-li výše smluvních pokut v poddodavatelských smlouvách určená procentuálními sazbami smluvních pokut dle této Smlouvy a v případě smluvních pokut určených pevnými částkami ve výši přímo úměrné sjednané ceně poddodavatelské smlouvy, ve všech případech však minimálně 10.000,- Kč. Dále musí Zhotovitel zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků vůči svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá pro realizaci díla, a to vždy do 10 pracovních dnů od obdržení platby ze strany objednatele za konkrétní plnění. Zhotovitel se rovněž zavazuje, že upřednostní poddodavatele, kteří jsou malými či středními podnikateli dle definice doporučení Komise 2003/361/ES.
- 20.2. Zhotovitel se zavazuje, že bude v souvislosti s realizací díla a v samotném obsahu díla přijímat veškerá možná opatření k zajištění ochrany životního prostředí. Je-li to možné, zajistí zhotovitel při realizaci díla takový materiál, který bude ekologicky šetrný.
- 20.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami atp.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění díla podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na předmětu plnění prováděny bezprostředně zhotovitelem či jeho poddodavateli.
- 20.4. Zhotovitel se zavazuje, že při přípravě a realizaci díla umožní a podpoří zaměstnávání znevýhodněných osob za stejných pracovních podmínek, jaké poskytuje svým stávajícím zaměstnancům s ohledem na zvláštní potřeby znevýhodněných osob. Je-li to možné, zhotovitel využije při realizaci díla služeb nebo dodávek poskytovaných sociálními podniky.
- 20.5. Zhotovitel je dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, původcem odpadů, a je povinen postupovat v souladu s platnou legislativou a dodržovat veškeré náležitosti. Zhotovitel se současně zavazuje, že bude minimalizovat odpad vznikající v souvislosti s realizací díla (zejména jednorázový plast) a že upřednostní odběr zboží ve vratných obalech a velkých baleních.
- 20.6. Zhotovitel se zavazuje, že při realizaci díla zajistí legální zaměstnávání, férové a důstojné pracovní podmínky a odpovídající úroveň bezpečnosti práce pro všechny osoby, které se budou na realizaci díla podílet.

21. Závěrečná ustanovení

- 21.1. Účastníci se dohodli ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, že závazkový vztah upravený smlouvou o dílo se bude řídit tímto zákonem.
- 21.2. Zhotovitel uznává bez výhrad všechny podmínky stanovené objednatelem pro tuto veřejnou

zakázku. Zhotovitel prohlašuje, že cenovou nabídku zpracoval jako komplexní a nepřekročitelnou cenovou nabídku za provedení komplexního funkčního díla naplňujícího zcela a bezzbytku účel zakázky, vymezený projektovou dokumentací zadání stavby v úrovni pro výběr zhotovitele a soupisem a touto smlouvou.

- 21.3. Zhotovitel prohlašuje, že tato nepřekročitelná cena obsahuje všechny práce, dodávky materiálů, technologií, služeb a pomocných prací a dále veškerých nákladů spojených se zhotovením díla k naplnění jeho účelu v nejlepší možné kvalitě. Zhotovitel prohlašuje, že dílo za sjednanou cenu bezzbytku provede tak, že naplní jeho účel a realizuje všechny předpokládané výkony dle projektové dokumentace. Zhotovitel současně potvrzuje, že se seznámil s projektovou dokumentací, prověřil její soulad se skutečným stavem a prohlašuje, že je schopen dílo na základě této projektové dokumentace provést a k provedení díla je dostatečně způsobilý a kvalifikovaný.
- 21.4. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se uplatnit nárok na náhradu škody vzniklé mu z důvodu případné vady projektové dokumentace v souladu s právním řádem ČR přímo po příslušném autorovi projektové dokumentace.
- 21.5. Žádné úkony či jednání ze strany objednatele nelze považovat za příslib uzavření smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ustanovením § 1740 odst. 3 občanského zákoníku objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, s čímž druhá strana podpisem smlouvy souhlasí.
- 21.6. Zhotovitel dále prohlašuje, že je odborně schopen předmětné dílo realizovat dle podmínek smlouvy o dílo a zadávací dokumentace.
- 21.7. Po zhotovení díla souhlasí zhotovitel s převodem práv a povinností objednatele, jakož i závazků vyplývajících ze smlouvy o dílo včetně poskytnutí smlouvy o dílo na správcovskou organizaci určenou objednatelem.
- 21.8. Dle dohody smluvních stran není zhotovitel oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku vzniklou mu na základě této smlouvy za objednatelem třetí osobě či takovouto pohledávku dát třetí osobě do zástavy.
- 21.9. Zhotovitel přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník.
- 21.10. V souladu s ustanovením § 630 odst. 1 Občanského zákoníku si smluvní strany sjednávají promlčecí dobu ve vztahu k veškerým právům přímo či odvozeně souvisejícím s touto smlouvou v délce pěti (5) let ode dne, kdy počala promlčecí doba plynout.
- 21.11. Zhotovitel prohlašuje a podpisem smlouvy o dílo potvrzuje, že se přesvědčil o dostatečnosti, celistvosti a úplnosti projektové dokumentace, že neshledal její nedostatky ani nevhodnost. Dále prohlašuje, že si případné nejasnosti, neúplnost jakékoliv části projektové dokumentace, nebo rozpor mezi jednotlivými částmi zadávací dokumentace vyjasnil s objednatelem.
- 21.12. Následující dokumenty tvoří součást obsahu smlouvy:
- kompletní zadávací dokumentace na veřejnou zakázku „Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská“, včetně příloh;
 - Oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb vč. výkazu výměr.
- 21.13. Tato smlouva může být měněna či doplňována dohodou stran, a to výhradně formou písemných dodatků ke smlouvě. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 582 odst. 1 věta první občanského zákoníku se mezi stranami nepoužije, tj. že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv.
- 21.14. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru objednatel.

21.15. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

21.16. Smlouva se vyhotovuje elektronicky ve formátu PDF, přičemž dokument je elektronicky podepsán důvěryhodným elektronickým podpisem, založeným na kvalifikovaném osobním certifikátu ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

21.17. Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu smlouvy a jsou s ním srozuměny, že smlouva odpovídá jejich pravé a svobodné vůli a že ji uzavírají prosty jakékoli tísně či nátlaku, považující ji za oboustranně výhodnou, což stvrzují svými podpisy.

V Plzni dne

V [DOPLNÍ DODAVATEL] dne [DOPLNÍ DODAVATEL]

Za objednatele:

Za zhotovitele:

.....
Ing. Pavel Grisník
vedoucí OI MMP

.....
[DOPLNÍ DODAVATEL]

Příloha č. 6 - Čestné prohlášení v souvislosti se Sankčním nařízením EU a zákonem o střetu zájmů

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ DODAVATELE

v souvislosti s čl. 5k odst. 1 Sankčního nařízení EU a dle ust. § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o střetu zájmů“)
pro veřejnou zakázku:

„Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská“

Prohlašující dodavatel/poddodavatel:

Název dodavatele:	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Sídlo:	[DOPLNÍ DODAVATEL]
IČ (u subjektu se sídlem v ČR):	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Jednající/zastoupen:	[DOPLNÍ DODAVATEL]

(dále jen „**Dodavatel**“)

Dodavatel tímto pro účely výše uvedené veřejné zakázky čestně prohlašuje, že není subjektem, na který se vztahuje zákaz zadání či plnění veřejné zakázky dle čl. 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, tj. že není:

- Ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo
- fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který jedná jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce,

včetně subdodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky, nebo společně s nimi.

Dodavatel tímto současně prohlašuje, že

- není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona o střetu zájmů (tj. člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti;
- poddodavatel, prostřednictvím kterého dodavatel prokazuje kvalifikaci (existuje-li takový), není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona o střetu zájmů (tj. člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

Toto čestné prohlášení činí Dodavatel na základě své vážné a svobodné vůle a je si vědom všech následků plynoucích z uvedení nepravdivých údajů.

V [DOPLNÍ DODAVATEL] dne [DOPLNÍ DODAVATEL]

Podpis:

Jméno: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Funkce: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Příloha č. 5

Vzor čestného prohlášení o splnění podmínek Odpovědného veřejného zadávání

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ DODAVATELE

o splnění podmínek Odpovědného zadávání veřejných zakázek,
pro veřejnou zakázku:

„Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská“

Prohlašující dodavatel:

Název dodavatele:	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Sídlo:	[DOPLNÍ DODAVATEL]
IČ (u subjektu se sídlem v ČR):	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Zastoupen:	[DOPLNÍ DODAVATEL]

(„Dodavatel“)

Dodavatel tímto pro účely výše uvedené veřejné zakázky čestně prohlašuje, že je srozuměn se záměrem zadavatele realizovat nadepsanou veřejnou zakázku v souladu se zásadami dle § 6 odst. 4 ZZVZ, jmenovitě s ohledem na:

- malé a střední podnikatele v pozici poddodavatelů - čl. 20.1. závazného návrhu Smlouvy o dílo,
- ochranu životního prostředí - čl. 20.2. závazného návrhu Smlouvy o dílo,
- pracovní podmínky zaměstnanců - čl. 20.3. závazného návrhu Smlouvy o dílo,
- pracovní příležitosti pro znevýhodněné - čl. 20.4. závazného návrhu Smlouvy o dílo,
- minimalizace odpadu - čl. 20.5. závazného návrhu Smlouvy o dílo,
- legální zaměstnávání, důstojné pracovní podmínky - čl. 20.6. závazného návrhu Smlouvy o dílo.

Toto čestné prohlášení činí Dodavatel na základě své vážné a svobodné vůle a je si vědom všech následků plynoucích z uvedení nepravdivých údajů.

V [DOPLNÍ DODAVATEL] dne [DOPLNÍ DODAVATEL]

Podpis:

Jméno: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Funkce: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Krycí list rozpočtu					
Číslo zakázky		Zakázka			
22-076.230		Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská - aktualizace PDPS - SOUTĚŽ opr. 7			
Komentář	opr. 8				
Popis verze					
Komentář verze					
Adresa		Datum zahájení			
Rok	2022	Datum dokončení	03.02.2023		
Typ Firmy	Název	Kontaktní osoba	Telefon		
Projektant	SUDOP PRAHA a.s., projektové středisko Plzeň	Ing. Lukáš Páník	373395002		
Význam (funkce)	Jméno				
Zpracovatel: rozpočet a soupis prací	Ing. Romana Visingerová				
REKAPITULACE		CS ÚRS- CÚ 2022 II.	Zatřídění:	CZ-CPV	CZ-CPA
Kód stavebního objektu	Popis objektu	KSO	Zatřídění		
SO 000	Vedlejší rozpočtové náklady	822 Komunikace pozemní	4523		42.11.20
SO 001	Přípravné práce	822 Komunikace pozemní	4523		42.11.20
SO 110.1	Komunikace SUS PK	822 20 Komunikace pozemní	4523		42.11.20
SO 110.2	Komunikace MP	822 20 Komunikace pozemní	4523		42.11.20
SO 160.1	SSZ K518	828 74 Vedení kabelova pro ochranu, signali	4523		42.22.22
SO 160.2	SSZ K547	828 74 Vedení kabelova pro ochranu, signali	4523		42.22.22
SO 160.3	SSZ K520	828 74 Vedení kabelova pro ochranu, signali	4523		42.22.22
SO 170	DIO	822 Komunikace pozemní a letiště	4523		42.22.22
SO 310.1	Kanalizace - řady	827 29 Kanalizace trubní ostatní	4523		42.21.22
SO 310.2	Kanalizace - přípojky	827 13 Site vodovodní rozvodne	4523		42.21.22
SO 310a	Uliční vpusti vč. přípojek	827 20 Kanalizace trubní	4523		42.21.22
SO 320.1	Vodovodní řady	827 21 Site kanalizační	4523		42.21.22
SO 320.2	Vodovodní přípojky	827 13 Site vodovodní rozvodne	4523		42.21.22
SO 410	Veřejné osvětlení	826 96 Osvětlení, slaboproude zabezpečova	4523		42.22.22
SO 420	Informační systém - přípojka NN	828 13 Vedení nízkého napeti venkovni	4523		42.22.22
SO 430	Slaboproudé rozvody	828 10 Rozvody nadzemni elektrického prou	4523		42.22.22
SO 650	Tramvajová trať	824 Dráhy kolejové	4523		42.11.20
SO 660	Trolejové vedení	828 21 Vedení trolejova stejnosmerna 3 kv r	4523		42.22.22
SO 810.2	Sadové úpravy - výsadba	822 Komunikace pozemní a letiště	4523		42.11.20
SO 810.3	Sadové úpravy- následná péče	822 Komunikace pozemní a letiště	4523		42.11.20
PS 01	Přeložka plynovodu NTL a plynovodních přípojek	827 40 Parovody a teplovody trubní	4523		42.21.22
		Celkem (bez DPH)			—
		DPH			—
		Celkem (včetně DPH)			—
Za zhotovitele Jméno : Datum : Podpis:		Za objednatele Jméno : Datum : Podpis :			

č. j.: MMP/019860/23

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

ve smyslu ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Název veřejné zakázky: **Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská**

Zadavatel: **statutární město Plzeň**
nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň

Odbor investic MMP
Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

Druh zadávacího řízení: **otevřené nadlimitní řízení**

Zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ poskytuje na základě žádostí dodavatelů ze dne 11., 12., 13. a 16.01.2023 vysvětlení zadávacích podmínek (dále jen „Vysvětlení“) v níže uvedeném rozsahu:

Žádost č. 1:

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke SO 650 Tramvajová trať je uvedena položka č. 56 Podkladnice na pražcích (rozponová). Uchazeč se domnívá, že by se mělo jednat o uzel upevnění W-TRAM. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na žádost č. 1:

Ano, jedná se o upevňovací uzly W-Tram.

Žádost č. 2:

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke SO 650 Tramvajová trať je uvedena položka č. 36 Antivibrační rohož základových desek z pryže tuhosti přes 0,6 do 1MPa volně položená. Dle technické zprávy k tomuto SO je uvedena tloušťka vrstvy 24 mm. Z dokumentace není zřejmé, zda lze položit tyto rohože v jedné 24 mm vrstvě nebo také ve dvou 12 mm vrstvách s vystřídanou spárou rohoží? V této položce je uvedeno, že rohož má být volně položená, ve vzorovém příčném řezu je zakreslena i na svislé části L profilu.

Žádáme zadavatele o upřesnění, jaké je tedy požadované zřízení této vrstvy?

Odpověď na žádost č. 2:

Ano, antivibrační rohož lze položit ve dvou vrstvách za podmínky vystřídání spáry rohoží. Na svislé části L profilu je uvažováno s nalepením antivibrační rohože. Z tohoto důvodu byla do soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „Soupis“) doplněna položka č. pol. č. 147.kód 273391125 Antivibrační rohož základových desek z pryže tuhosti do 0,1 MPa celoplošně lepená svisle.

Zadavatel předkládá účastníkům jako Přílohu č. 1 aktualizovaný Soupis, upravený dle výše uvedeného. Účastníci jsou povinni jako součást nabídky předložit oceněný tento aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 3:

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke SO 650 Tramvajová trať je uvedena položka č. 36 Antivibrační rohož základových desek z pryže tuhosti přes 0,6 do 1MPa volně položená. Dle popisu položky je uvedeno, že antivibrační rohož má být překryta PE folií. V technické zprávě tohoto SO není uvedena žádná specifikace a ve vzorových příčných řezech také není zakreslena.

Žádáme zadavatele o uvedení účelu a technické specifikace PE folie.

Odpověď na žádost č. 3:

V rámci realizace stavby je uvažováno bez překrytí antivibrační rohože PE folií. Zadavatel provedl úpravu Soupisu v tom směru, že z plného popisu dotčených položek byl zavádějící text odstraněn.

Účastníci jsou povinni jako součást nabídky předložit oceněný tento aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 4:

Konstrukce tramvajové trati je W tram. Ve výkazu výměr chybí osazení a dodávka betonových L profilů. Žádáme o doplnění.

Odpověď na žádost č. 4:

Zadavatel sděluje účastníkům, že montáž a dodávku L profilů zahrnují položky:

- Položka č. 104. 949003R Montáž L prefabrikátů do bet. lože tl. 150 mm
- Položka č. 105. 949004R L prefabrikáty 500x 450 x 100 mm

Žádost č. 5:

V zadávací dokumentaci zadavatel uvádí, že součástí nabídky je dokument „Čestné prohlášení k likvidaci odpadu“, ve kterém dodavatel jmenovitě uvede místa skládek. Naše společnost předává vzniklý odpad vždy oprávněné firmě, která dle platné legislativy smí s odpadem nakládat. O místě skládek si rozhoduje odpadový partner. Trvá zadavatel na tomto požadavku?

Odpověď na žádost č. 5:

Zadavatel na svém požadavku trvá. Účastníci jsou povinni jako součást svých nabídek předložit Čestné prohlášení k likvidaci odpadu.

Žádost č. 6:

V SO 650 Tramvajová trať je položka č. 36 Antivibrační rohož základových desek z pryže tuhosti přes 0,6 do 1 MPa volně položená.

Uchazeč se upozorňuje, že takto „tvrdé“ rohože se pod tramvajové těleso standardně nepoužívají, vzhledem ke skutečnosti, že čím je rohož tužší, tím nižší je tlumení vibrací. Na tramvajových tratích se nejčastěji používají antivibrační rohože o objemové hmotnosti 650 kg/m³. které jsou dostatečně pevné, ale dostatečně tlumí.

Trvá zadavatel na tuhosti rohože uvedené ve výkazu výměr.

Odpověď na žádost č. 6:

Zadavatel provedl změnu v Soupisu. Byly nahrazeny položky týkající se antivibrační rohože:

- položka č. 36 byla nahrazena vodorovnou rohoží menší tuhosti - nová položka č. 146, kód 273391111 Antivibrační rohož základových desek z pryže tuhosti do 0,1 MPa volně položená
- položka č. 145 byla nahrazena svislou lepenou rohoží menší tuhosti - nová položka č. 147, kód 273391125 Antivibrační rohož základových desek z pryže tuhosti do 0,1 MPa celoplošně lepená svisle

Dále došlo k úpravám výměr u položek souvisejících s odvodněním tramvajové trati. Jedná se položky č. 19, 20, 21, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 51, 89, 90, 91, 92, 93, 94 a 103.

Účastníci jsou povinni jako součást nabídky předložit oceněný tento aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 7:

V zadávací dokumentaci zadavatel požaduje dle bodu c) Technické kvalifikace, aby dodavatel byl technicky kvalifikovaný k plnění veřejné zakázky, pokud v poledních pěti (5) letech řádně realizoval, tj. řádně dokončil:
b) alespoň tři (3) stavby tramvajové kolejové dráhy s finančním objemem pro každou stavbu v minimální výši 55.000.000,- Kč bez DPH, přičemž alespoň jedna z těchto staveb musí být realizována v intravilánu města. Uzná zadavatel nejen stavby tramvajové kolejové dráhy, ale i stavby železniční kolejové dráhy?

Odpověď na žádost č. 7:

Zadavatel sděluje všem účastníkům, že připouští předložení staveb železniční kolejové dráhy, a to takto:

Zadavatel k prokázání technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ požaduje předložit:

- b) **alespoň tři (3) stavby tramvajové kolejové dráhy** s finančním objemem **pro každou stavbu** v minimální výši **55.000.000,- Kč bez DPH**, přičemž alespoň jedna z těchto staveb musí být realizována v intravilánu města (zadavatel připouští možnost předložení staveb železniční kolejové dráhy s finančním objemem pro každou stavbu v minimální výši 55.000.000,- Kč bez DPH, přičemž **alespoň jedna z předložených stavebních prací musí být stavba tramvajové kolejové dráhy realizované v intravilánu města s finančním objemem v minimální výši 55.000.000,- Kč bez DPH**);

Změna zadávacích podmínek a kvalifikace:

Původní znění zadávací dokumentace:

- **technická kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ v rozsahu:**

Dodavatel je technicky kvalifikovaný k plnění veřejné zakázky, pokud v posledních pěti (5) letech řádně realizoval, tj. řádně dokončil:

- a) **alespoň tři (3) dopravní stavby** s finančním objemem **pro každou stavbu** v minimální výši **23.500.000,- Kč bez DPH**, přičemž alespoň jedna z těchto staveb musí být realizována v intravilánu města;
- b) **alespoň tři (3) stavby tramvajové kolejové dráhy** s finančním objemem **pro každou stavbu** v minimální výši **55.000.000,- Kč bez DPH**, přičemž alespoň jedna z těchto staveb musí být realizována v intravilánu města;
- c) **alespoň dvě (2) vodohospodářské stavby** s finančním objemem **pro každou stavbu** v minimální výši **20.000.000,- Kč bez DPH**, přičemž alespoň jedna z těchto staveb musí být realizována v intravilánu města.

NOVÉ znění zadávací dokumentace:

- **technická kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ v rozsahu:**

Dodavatel je technicky kvalifikovaný k plnění veřejné zakázky, pokud v posledních pěti (5) letech řádně realizoval, tj. řádně dokončil:

- a) **alespoň tři (3) dopravní stavby** s finančním objemem **pro každou stavbu** v minimální výši **23.500.000,- Kč bez DPH**, přičemž alespoň jedna z těchto staveb musí být realizována v intravilánu města;
- b) **alespoň tři (3) stavby tramvajové kolejové dráhy** s finančním objemem **pro každou stavbu** v minimální výši **55.000.000,- Kč bez DPH**, přičemž alespoň jedna z těchto staveb musí být realizována v intravilánu města (zadavatel připouští možnost předložení staveb železniční kolejové dráhy s finančním objemem pro každou stavbu v minimální výši 55.000.000,- Kč bez DPH, přičemž **alespoň jedna z předložených stavebních prací musí být stavba tramvajové kolejové dráhy realizované v intravilánu města s finančním objemem v minimální výši 55.000.000,- Kč bez DPH**);
- c) **alespoň dvě (2) vodohospodářské stavby** s finančním objemem **pro každou stavbu** v minimální výši **20.000.000,- Kč bez DPH**, přičemž alespoň jedna z těchto staveb musí být realizována v intravilánu města.

Pro úplnost a odstranění jakýchkoliv nejasností zadavatel uvádí, že pojmem „stavba“ se rozumí výstavba nové dopravní stavby, tramvajové (železniční kolejové) dráhy a vodohospodářských staveb či jejich rekonstrukce.

Ve všem ostatním zůstávají zadávací podmínky nezměněny.

Zadavatel samozřejmě na základě úpravy zadávacích podmínek v souladu se zákonem přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to o celou původní lhůtu pro podání nabídek.

Vzhledem k povaze úpravy a doplnění zadávacích podmínek zadavatel současně v souladu s ustanovením § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání žádosti o účast, a to následovně:

Lhůta pro podání nabídek končí dne 20.02.2023 v 10:00 hodin.

Nabídky budou zadavatelem v souladu s ustanovením § 109 ZZVZ otevřeny po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

Pro úplnost a odstranění jakýchkoliv nejasností zadavatel uvádí, že dne 17.01.2023 odeslal k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek formulář F14 Oprava Oznámení změn nebo dodatečných informací pod evidenčním číslem formuláře F2023-002945, ve kterém uvedl upravenou lhůtu pro podání nabídek.

Příloha č. 1: Aktualizovaný Soupis

V Plzni dne

Ing. Pavel Grisník
vedoucí Odboru investic MMP

Požadavky na „Automatizovaný systém mazání kolejových oblouků“ s dálkovým dohledem.

Automatizovaný systém mazání kolejových oblouků (dále jen mazací zařízení), musí splňovat podmínky pro snížení valivého tření, valivého odporu, zmírnění bočního opotřebení pojízdné plochy kolejnic, hlučnosti a v neposlední řadě zvýšení bezpečnosti při průjezdu tramvajových souprav oblouky TT.

- Mazací zařízení musí být použitelné pro všechny typy žlábkových kolejnic: NT1, NT3, MP3, MP3A, TV65, S180 používané v tramvajové dopravě v Plzni, variantně řešení mazání pojízdné hrany kolejnic, příruby a přimazávání pojízdné plochy. (15 mazacích míst na každé mazané kolejnici-6ks na pojízdné hraně hlav kolejnic, 6ks na přírubách kolejnic a 3 na pojízdné ploše kolejnic).
- Vzhledem k různým variantám použití musí být řešeno umístění mazací stanice jak na sloupech, tak i na úrovni terénu (např. chodníku) tak i zabudováním do země v úrovni terénu (toto řešení musí zaručovat funkčnost zařízení i v případě špatných klimatických podmínek).
- Mazací zařízení musí být funkční za všech klimatických podmínek (-12 až +50 st. Celsia).
- Spínání mazacího zařízení musí být přes bezkontaktní snímač (čidlo, smyčku), umístěného v prostoru TT příp. přímo u kolejnice.
- Mazací zařízení musí mít možnost pracovat jak v impulsovém, tak i v časovém režimu.
- Spínání mazacího zařízení musí být elektronické s možností jeho vzdáleného vypnutí, zapnutí a zapnutí ve zvýšeném režimu mazání (přenastavení režimu mazání).
- Mazací zařízení musí být vybaveno hardwarem a softwarem umožňujícím vzdálený monitoring minimálního stavu maziva, změny tlaku na výstupu z čerpací jednotky a přítomnosti napětí 24V DC. SIM kartu s datovým tarifem svého smluvního mobilního operátora dodá PMDP a.s. Počítač a software pro vzdálené ovládání systému mazníku dodá dodavatel mazníku. Po dobu záruky má PMDP a.s. nárok na bezplatné aktualizace software pro vzdálené ovládání systému mazníku a na hardware dodaného počítače. Při nízké hladině maziva bude odeslána z mazníku upozorňující SMS na mobilní telefon.
- Všechny zásahy do kolejnic (vývrty pro mazací trysky, čidla a p.), musí být provedeny vrtáním.
- Dokladovat, že zásahy typu vývrty pro mazací trysky neohrožuje změnou napjatosti v kolejnici její nosnost.
- Pro nanášení mazacího média do místa styku kola tramvaje s kolejnicí používat výlučně systém mazacích trysek umístěných ve vývrtech v hlavách a přírubách kolejnic, s roztečí trysek daných pro každý jednotlivý případ.
- Zemní skříň (ocelové kryty mazacích trysek) v případě instalace do pojízdných ploch musí mít zvýšenou nosnost a musí být ke kolejnicím připevněny šrouby.
- Mazací zařízení musí být napájeno bezpečným napětím max. 24V DC a to buď měničem z trakčního vedení 600V DC, nebo ze sítě 230V AC.
- Mazací zařízení musí mít ochranu proti přepětí.
- Mazací zařízení musí být dodáváno s průkazem UTZ, včetně revizí a protokolu právnické osoby.
- Minimální velikost zásobníku mazacího média 6 l, maximální 10 l.
- Mazací médium – plastické mazivo musí mít:

- a) Bezpečnostní list plastického maziva zpracovaný dle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1907/2006, REACH.
- b) Každá dodávka plastického maziva musí být doložena protokolem dle ISO/IEC 17025.
- c) Musí odpovídat podmínkám pro dané použití.
- Servis do 24hodin po nahlášení poruchy.
- Předložit reference z jiných realizací mazacího zařízení při dodržení výše uvedených a popsaných požadavků.
- Určení typu automatizovaného systému mazání kolejových oblouků do TT, vždy jen po dohodě se správcem a provozovatelem tramvajové trati.

č. j.: MMP/031821/23

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

ve smyslu ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Název veřejné zakázky: **Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská**

Zadavatel: **statutární město Plzeň**
nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň

Odbor investic MMP
Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

Druh zadávacího řízení: **otevřené nadlimitní řízení**

Zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ poskytuje na základě žádostí dodavatelů ze dne 18.01. a 23.01.2023 vysvětlení zadávacích podmínek (dále jen „Vysvětlení“) v níže uvedeném rozsahu:

Žádost č. 1:

1. SO 650, pol. 35 rozpor mezi položkou a TZ

35.	S	27331613	Základové desky z prostého betonu se zvýšenými nároky	m3	1 797,758
	P	1	na prostředí tř. C 30/37		

Plný popis: **Základy z betonu prostého**

desky

z betonu se zvýšenými nároky na prostředí
tř. C 30/37

Výkaz	Nová deska tl. 300 mm;(F01+19)*6,05*0,3	1 784,145
výměr:		
	dobetonávka C30/37 XF4 mezi BKV panely a kolem	13,613
	BKV panelů;37,5*(3,05-2,2+2*0,4)*0,22	
	Viz. TZ a VPŘ	—

TZ 3.4.1 strana 9

dopravních situací.

V křižovatkách bude betonová deska vyztužena rozptýlenou výztuží.

Tramvajová trať s asfaltovým krytem na PJD

Ve VV je pro ocenění betonové desky pod TT pouze pol. 35. Dle TZ i výkresů má být v místech křižovatek použit beton s rozptýlenou výztuží, k jehož ocenění ale nebyla ve VV vytvořena položka.

Dotaz: Doplní zadavatel položku pro ocenění betonu s rozptýlenou výztuží, případně rozdělí pol. 35 na beton prostý a vyztužený?

Odpověď na žádost č. 1:

Zadavatel provedl úpravu soupisu stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr (dále jen „Soupis“), a to v tom směru, že byla v SO 650 doplněna položka č.154, která zahrnuje desku s rozptýlenou výztuží a dále byla upravena výměra u položky č. 35.

Zadavatel předkládá účastníkům jako Přílohu č. 1 aktualizovaný Soupis, upravený dle výše uvedeného.

Účastníci jsou povinni jako součást nabídky předložit oceněný tento aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 2:

2. SO 650, pol. 57

57.	SP	52399611 1	Rozchodnice pro rozchod 1435 mm	kus	608,0
-----	----	---------------	---------------------------------	-----	-------

*Plný popis: Drobné kolejivo pro kolej ze žlábkových kolejnic
rozchodnice, pro rozchod
1435 mm*

Výkaz Osazení rozchodnic v koleji v přímé po 5m; ((F01+19- 256,0
výměr: 350)/5+0,4+1)*2
Osazení rozchodnic v koleji v oblouku po 2m; (350/2+1)*2 352,0

U systému pevné jízdní dráhy W-tram se rozchodnice obvykle nemontují – vzhledem k finančním nákladům a zbytečné pracnosti doporučujeme zadavateli konzultovat použití rozchodnic s odborníky firmy Vossloh, která systém W-tram vyvinula, neboť na žádné z mnoha desítek staveb realizovaných tímto systémem za 15 let rozchodnice použity nebyly.

Dotaz: Trvá zadavatel na použití rozchodnic?

Odpověď na žádost č. 2:

Zadavatel sděluje účastníkům, že rozchodnice budou nahrazeny rektifikačními pražci. Z tohoto důvodu byly v SO 650 odstraněny položky č. 57 a 58. Navíc byla přidána položka č. 155 zahrnující rektifikační pražce.

Účastníci jsou povinni jako součást nabídky předložit oceněný aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 3:

3. SO 650, pol. 66 a 67

66.	SP	577155032	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABVH) tl 60 mm š do 1,5 m z modifikovaného asfaltu	m2	4 850,0
-----	----	-----------	--	----	---------

*Plný popis: Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH)
s rozprostřením a zhutněním
z modifikovaného asfaltu
v pruhu šířky do 1,5 m, po zhutnění
tl. 60 mm*

Výkaz Ložná vrstva v konstrukci tramvajové trati; 4850 4 850,0
výměr:

Viz TZ, situace a VPŘ —

67.	SP	577134031	Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS) tř. I tl 40 mm š do 1,5 m z modifikovaného asfaltu	m2	4 850,0
-----	----	-----------	--	----	---------

*Plný popis: Asfaltový beton vrstva ohrubná ACO 11 (ABS)
s rozprostřením a se zhuštěním
z modifikovaného asfaltu
v pruhu šířky do 1,5 m, po zhuštění
tl. 40 mm*

Výkaz Ohrubná vrstva v konstrukci tramvajové trati; 4850 4 850,0
výměr:

Viz TZ, situace a VPŘ —

Při realizaci pevné jízdní dráhy v prostoru mezi kolejnicemi a mezi kolejemi je po všech stránkách výhodnější použít 2x LA 40mm (o chybějící 2cm zvětšit tl. podkladního betonu), než ACL a ACO. ACO a ACL se musí v pruzích mezi kolejnicemi a kolejemi pokládat ručně a při veškeré snaze není nikdy výsledek ideální. S použitím LA je povrch kvalitativně lepší ať už se pokládá ručně, nebo speciálním malým finišerem pro pokládku LA v prostoru kolejových tratí.

Dotaz: Zváží zadavatel použití LA místo ACO a ACL?

Odpověď na žádost č. 3:

Vrstvy ACO 11 a ACL 16 byly navrženy na základě požadavku budoucího správce tramvajové trati. Zadavatel trvá na svém požadavku.

Žádost č. 4:

4. SO 605 – rektifikační pražce

Pod patu kolejnic NT1 R10 se namontují podkladnice spolu s podložkami, úhlovými vodícími vložkami, pružnými svěrkami Skl 14, vrtulemi, plastovými hmoždinkami a rektifikačními



9 | 24

Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská
SO 650 Tramvajová trať

PDPS

pražci. Následně se kolejnice umístí do požadované geometrické polohy koleje. Poté se vybetonuje nosná betonová deska z betonu C30/37, do níž budou zabetonovány plastové hmoždinky a rektifikační pražce. Před betonáží je nutné s ohledem na postup výstavby tramvajové trati uvažovat podélné a příčné spáry. V místě spáry musí být výztuž přerušena. Pro betonovou desku bude použit beton s nižším vodním součinitelem. Při zřizování betonové desky bude použita rozptýlená výztuž.

Ve VV chybí položka pro ocenění rektifikačních pražců – obvykle se osazují po 4m.

Dotaz: Doplní zadavatel položku pro ocenění rektifikačních pražců?

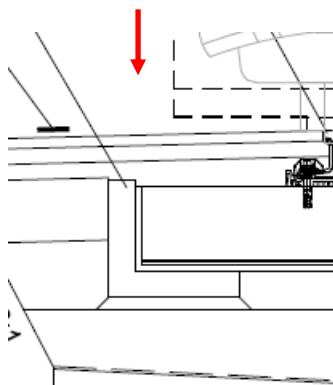
Odpověď na žádost č. 4:

Zadavatel odkazuje na odpověď na žádost č. 2.

Žádost č. 5:

5. SO 605 – praskliny v povrchu na L profily.

Ze zkušeností z obdobných staveb upozorňujeme zadavatele, že není dobře vyřešen detail nad L profily (zlom mezi konstrukcí komunikace a TT v části s antivibrační rohoží) neboť TT na antivibrační rohoži mírně pruží, zatímco konstrukce komunikace za L profily nikoli. **Na prvních stavbách kde nebyl (tak jako zde) detail ošetřen a následně docházelo časem k živelnému popraskání povrchu.** V současné době to řeší projektanti tak, že v ose nad svislou antivibrační rohoží se asfalt prořízne a zalije pružnou zálivkou, čímž nedochází k tvorbě živelných trhlinek v povrchu.



Dotaz: Přezkoumá zadavatel tento detail?

Odpověď na žádost č. 5:

Zadavatel sděluje, že v rámci stavby bude uvažováno s prořezem obrusné vrstvy v poloze nad svislou antivibrační rohoží a zalitím pružnou zálivkou. Zadavatel provedl úpravu Soupisu, kdy do SO 605 byly nově přidány položky č. 156 a 157.

Účastníci jsou povinni jako součást nabídky předložit oceněný aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 6:

Ve VV je položka Měření hluku a vibrací ze stavby – měření na konci stavby. Není uveden další popis položky.

Dotaz: Upřesní zadavatel rozsah – tj. kolik míst se bude měřit? Budou se opravdu měřit i vibrace ?

Odpověď na žádost č. 6:

Počet míst pro měření hluku a vibrací bude v souladu se zpracovanou akustickou studií (vypracoval Jan Kydlíček 02/2014, 04/2014). Jedná o měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb v denní a noční době ve výpočtových bodech č.1, 3, 6 a 10 dle hlukové studie. Měření vibrací nebude předmětem díla.

Účastníci jsou povinni jako součást nabídky předložit oceněný aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 7:

Ve smyslu zadávací dokumentace bod XII. Požadavky na kvalifikaci, písm. c) Technická kvalifikace požaduje zadavatel prokázání § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ, a to realizaci stavebních prací poskytnutých dodavatelem za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení.

Pro odstranění pochybností žádáme o vysvětlení, zda-li splňuje uchazeč požadavek zadavatele, pokud lze požadavek kritéria technické kvalifikace splnit předložením jednoho osvědčení (jedné zakázky) o řádném poskytnutí a dokončení stavební práce, přičemž splňuje i podmínku účasti specifikovanou v písm. b) i písm. c) zadávací dokumentace např. uvedené v bodu b) – stavba tramvajové kolejové dráhy a v bodu c) vodohospodářská stavba.

Odpověď na žádost č. 7:

Zadavatel pro odstranění případných pochybností sděluje účastníkům, že jednou stavbou lze prokázat požadavky zadavatele na jednotlivé stavby uvedené pod bodem a) – c). Zadavatel výslovně upozorňuje účastníky, že v takovém případě musí z předloženého osvědčení objednatele jednoznačně vyplývat finanční objem za provedené práce tak, aby měl zadavatel jednoznačně doloženo, že jedna předložená stavba splňuje požadavky zadavatele, které k jednotlivým bodům a) – c) zadavatel k prokázání splnění kvalifikace požaduje.

Jestliže účastník prokáže předložením jedné reference podmínky specifikované pod bodem b) – stavba tramvajové kolejové dráhy a zároveň reference naplňuje podmínky specifikované pod bodem c) – vodohospodářskou stavbu, splní v předkládaném rozsahu požadavek zadavatele.

Vzhledem k povaze úpravy a doplnění zadávacích podmínek zadavatel současně v souladu s ustanovením § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Lhůta pro podání nabídek končí dne 27.02.2023 v 10:00 hodin.

Nabídky budou zadavatelem v souladu s ustanovením § 109 ZZVZ otevřeny po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

Pro úplnost a odstranění jakýchkoliv nejasností zadavatel uvádí, že dne 23.01.2023 odeslal k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek formulář F14 Oprava Oznámení změn nebo dodatečných informací pod evidenčním číslem formuláře F2023-003921, ve kterém uvedl upravenou lhůtu pro podání nabídek.

Příloha č. 1: Aktualizovaný Soupis

V Plzni dne

Ing. Pavel Grisník
vedoucí Odboru investic MMP

č. j.: MMP/038937/23

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 3

ve smyslu ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Název veřejné zakázky: **Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská**

Zadavatel: **statutární město Plzeň**
nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň

Odbor investic MMP
Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

Druh zadávacího řízení: **otevřené nadlimitní řízení**

Zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ poskytuje na základě žádostí dodavatelů ze dne 23.01. a 25.01.2023 vysvětlení zadávacích podmínek (dále jen „Vysvětlení“) v níže uvedeném rozsahu:

Žádost č. 1:

Žádáme o technickou specifikaci mazníků včetně položek ve výkazu výměr.

Odpověď na žádost č. 1:

Zadavatel jako přílohu č. 1 VZD č. 3 předkládá Požadavky na „Automatizovaný systém mazání kolejových oblouků“ s dálkovým dohledem.

Žádost č. 2:

Výkaz výměr pro montáž a demontáž kolejové spojky včetně pronájmu neobsahuje vybudování betonové desky dle TZ 3.4.2..Žádáme o doplnění.

Odpověď na žádost č. 2:

Zadavatel upravuje soupis prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr v tom směru, že nebude zřizována betonová deska, dojde pouze k odfrézování a položení obrusné a ložné vrstvy. Zadavatel v souvislosti s touto změnou upravil výměry v SO 650, konkrétně u položek č. 65, 66, 67, 135, 136, 141 a 143. Nově byla v SO 650 zavedena položka č. 158 Frézování živичného krytu tl 100 mm pruh š přes 0,5 do 1 m pl do 500 m2 bez překážek v trase.

Zadavatel jako přílohu č. 2 VZD č. 3 předkládá aktualizovaný soupis stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr (dále jen „Soupis“).

Účastníci jsou povinni jako součást svých nabídek předložit oceněný tento aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 3:

Ukolejňovací skříňky pro SSZ mají nesoulad mezi technickou zprávou a výkazem výměr. Žádáme o upřesnění.

Odpověď na žádost č. 3:

Zadavatel provedl úpravu Soupisu a odstranil nesoulad ukolejňovacích skříňek mezi technickou zprávou a Soupisem. Zadavatel upravil v SO 650 výměru položky č. 106 - Montáž ukolejňovací skříňky pro SZZ.

Účastníci jsou povinni jako součást svých nabídek předložit oceněný aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 4:

V technické zprávě SO 650 Tramvajová trať v oddílu 3.4.1 je napsána konstrukce TT s asfaltovou obrusnou vrstvou z mastixu (SMA 11 S). Ve vzorovém řezu a soupisu prací zmíněného objektu je napsána vrstva asfaltového betonu obrusného (ACO). Která varianta je správně?

Odpověď na žádost č. 4:

Platí varianta s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu (ACO). Zadavatel jako Přílohu č. 3 VZD č. 3 předkládá upravenou technickou zprávu.

Žádost č. 5:

V soupisu prací k SO 650 se nachází položka č. 35 „Základové desky z prostého betonu se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 30/37“. Dle technické zprávy v oddílu 3.4.1 má být použita v místě křížovatek rozptýlená výztuž. V tom případě se nebude jednat o desku z prostého betonu. Neměla by být použita položka pro vyztužené desky? Jaký typ rozptýlené výztuže má být použit? Ocelová nebo umělá vlákna? A v jakém množství?

Odpověď na žádost č. 5:

Rozptýlená výztuž je navržena v místě příčných přejezdů komunikace a tramvajové trati, viz Situace objektu.

Jedná se o položku č. 154 Základové desky ze ŽB se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 30/37 v SO 650. Rozptýlená výztuž bude z ocelových vláken v množství 20 kg/m³.

Zadavatel provedl úpravu popisu položky.

Účastníci jsou povinni jako součást svých nabídek předložit oceněný aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 6:

V technické zprávě SO 650 Tramvajová trať v oddílu 3.4.1 na straně 10 je napsána věta „Pro betonovou desku bude použit beton s nižším vodním součinitelem.“ Jaký dovoluje projektant použít maximální vodní součinitel?

Odpověď na žádost č. 6:

Maximální vodní součinitel bude 0,5.

Žádost č. 7:

V uvedeném soupisu prací v SO 001 je uvedena pol. č. 9 „poplatek za uložení dřevní hmoty na skládce – pařezy“ bez kódu odpadu.

Je možné uložit tento odpad pod kódem 02 01 03 ?

Odpověď na žádost č. 7:

Ano, pařezy lze zařadit pod kód odpadu 02 01 03 z rostlinných pletiv. Zadavatel provedl úpravu názvu položky č. 9 v SO 001, která nově zní: Poplatek za uložení dřevní hmoty na skládce - pařezy, kód odpadu 02 01 03.

Žádost č. 8:

V uvedeném soupisu prací v SO 650 je uvedena pol. č. 140 „Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu dřevěného kód odpadu 17 02 01“ ve specifikaci položky je uvedeno, že se jedná o dřevěné pražce, které se běžně ukládají jako nebezpečný odpad pod kódem 17 02 04.

Žádáme zadavatele o upřesnění a případnou opravu soupisu prací.

Odpověď na žádost č. 8:

Odbourané dřevěné pražce v SO 650 jsou zařazeny pod nebezpečný odpad. Pol. č. 140 byla zrušena a nahrazena novou položkou č. 160 Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu po otryskávání s obsahem nebezpečných látek kód odpadu 12 01 16.

Vzhledem ke specifčnosti odpadu byla z důvodu možné delší vzdálenosti odvozu dřevěných pražců na skládku nebezpečného odpadu byla v SO 650 navýšena i výměra položky č. 130 Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy sutí z kusových materiálů.

Účastníci jsou povinni jako součást svých nabídek předložit oceněný aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 9:

Ve zveřejněné dokumentaci jsme nenašli elaborát o odběru a rozborech kontaminovaných zemin. Bez tohoto dokumentu uchazeč není schopen adekvátně ocenit položky poplatků za uložení na skládku uvedené v soupisu prací. V STZ a Geotechnickém průzkumu je uvedeno, že nebyl zjištěn výskyt znečišťujících látek.

Žádáme zadavatele o upřesnění a doplnění dokumentu zkoušek zemin.

Odpověď na žádost č. 9:

Protokol o zkoušce a výsledky zkoušek jsou součástí geotechnického průzkumu a průzkumu kontaminace z 06/2019, který je součástí zadávacích podmínek.

Zadavatel sděluje účastníkům, že i přes skutečnost, že geotechnický průzkum žádné znečišťující látky nezjistil, zadavatel vychází ze svých zkušeností a znalosti místa stavby na základě již realizovaných stavebních prací v této lokalitě. Svoji znalost tedy promítl v zadávacích podmínkách a na základě svých znalostí určil procentuální podíl nebezpečných látek v zemině.

Žádost č. 10:

V SO 310.1 jsou podle nás použity nevhodné položky pro sanační práce neboť jsou primárně určeny pro izolace. Jedná se o položky č. 92, 93, 95 a 96. Navíc výpočet množství materiálu pro adhezni můstek je nesmyslný protože spotřeba materiálu na adhezni můstek je 1,5 kg až 2 kg na m². Mezi starým a novým betonem se běžně používá položka : „985323111 Spojovací můstek mezi starým a novým betonem“ , která zahrnuje i materiál.

Žádáme zadavatele o kontrolu a nahrazení uvedených položek, položkou určenou pro sanační práce.

Odpověď na žádost č. 10:

Položky č. 92, 93, 95 a 96 v SO 310.1 byly zrušeny a nahrazeny položkou č. 204, 985323111 Spojovací můstek reprofilovaného betonu na cementové bázi tl 1 mm.

Účastníci jsou povinni jako součást svých nabídek předložit oceněný aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 11:

V soupisu prací SO 310.1 chybí dle našeho názoru položky na reprofilace stěn sanační maltou tl. 30-50 mm v ploše odpovídající položce č. 95. Navíc je rozdíl do plochy odsekaného betonu pol. č. 185 (64,448-44,06=20,388 m²) v tl. 30-50 mm.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.

Odpověď na žádost č. 11:

V rozpočtu byla v souladu s PD uvedena skladba sanačních prací vycházející ze sanačního systému, který pokrývá spektrum různých šířek trhlin. Sanační práce jsou v SO 310.1 řešeny položkami č. 94, č. 97, č. 98, č. 99, č. 100, č. 101, č. 102 a nově přidanou položkou č. 204 Spojovací můstek reprofilovaného betonu na cementové bázi tl 1 mm. Pro jednotlivé šířky trhlin byl odhadnut procentní podíl, jejichž součtem je plocha, která se zároveň odsekává – SO 310.1 pol. 184 Odsekání degradovaného betonu + položka č. 185 Odsekání degradovaného betonu Příplatek k cenám za práci ve stísněném prostoru.

Zadavatel na základě kontroly Soupisu nad rámec dotazů účastníků zjistil, že v SO 650 chybí položky pro demontáž a opětovnou montáž kamery na trakčním stožáru č. 55 v prostoru Nám. Gen. Píky. Zadavatel proto do Soupisu doplnil v SO 650 položku č. 159 – Demontáž a opětovná montáž kamery na trakčním stožáru.

Účastníci jsou povinni jako součást svých nabídek předložit oceněný aktualizovaný Soupis.

Vzhledem k povaze úpravy a doplnění zadávacích podmínek zadavatel současně v souladu s ustanovením § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do 03.03.2023. Do této lhůty zadavatel v souladu s ustanovením § 98 odst. 4 ZZVZ zahrnul dobu, o kterou přesáhl dobu od doručení žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace do uveřejnění, odeslání nebo předání vysvětlení 3 pracovní dny. Zadavatel tedy do prodloužení lhůty pro podání nabídek zahrnul celkem 1 pracovní den, o který tuto dobu přesáhl.

Lhůta pro podání nabídek končí dne 03.03.2023 v 10:00 hodin.

Nabídky budou zadavatelem v souladu s ustanovením § 109 ZZVZ otevřeny po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

Pro úplnost a odstranění jakýchkoliv nejasností zadavatel uvádí, že dne 27.01.2023 odeslal k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek formulář F14 Oprava Oznámení změn nebo dodatečných informací pod evidenčním číslem formuláře F2023-004785, ve kterém uvedl upravenou lhůtu pro podání nabídek.

Příloha č. 1: Požadavky na mazník
Příloha č. 2: Aktualizovaný Soupis
Příloha č. 3: Upravená technická zpráva

V Plzni dne

Ing. Pavel Grisník
vedoucí Odboru investic MMP

Obsah

1	Identifikační údaje	5
1.1	Identifikační údaje stavby	5
1.2	Identifikační údaje investora	5
1.3	Identifikační údaje zhotovitele dokumentace	5
2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
3	Popis technického řešení objektu	7
3.1	Směrové řešení	8
3.2	Výškové řešení	8
3.3	Šířkové uspořádání	8
3.4	Konstrukce tramvajové trati	9
3.4.1	<i>Definitivní konstrukce</i>	9
3.4.2	<i>Provizorní konstrukce</i>	10
3.5	Úprava zastávek	10
3.5.1	<i>Definitivní zastávky</i>	10
3.6	Dělicí ostrůvky	12
3.7	Tramvajová trať v okružní křižovatce	13
3.8	Přechody pro chodce	13
3.9	Cyklostezky	13
3.10	Výhybka Californien	14
3.11	Výhybky, kolejové konstrukce, kolejnice, přechodové kusy	14
3.12	Upevnění kolejnic	14
3.13	Odvodnění	14
3.14	Příčné propojení, ukolejnění	15
4	Podklady pro vytýčení objektu	15
5	Související objekty	16
6	Podmínky realizace stavby	16
6.1	Věcné a časové vazby	16
6.2	Provizorní řešení během zimní přestávky	17
6.3	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	17
6.4	Zajištění přístupu na stavbu	17
6.5	Související stavby	17
7	Dopravně inženýrská opatření	17
8	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	17
9	Stávající inženýrské sítě	17
10	Ochrana životního prostředí	18
11	Požadavky na ochranu a bezpečnosti práce	18
12	Seznam použitých norem	20
13	Přílohová část	21
13.1	Příloha č. 1 – Tabulka souřadnic bahníků	21
13.2	Příloha č. 2 – Seznam souřadnic hlavních vytyčovacích bodů	22
13.3	Příloha č. 3 – Zastávkový přístřešek atypický bez bočnic	24

Seznam tabulek

Tabulka 1: Výchozí podklady a průzkumy	7
--	---

1 Identifikační údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby	Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská
Stavební objekt	SO 650 Tramvajová trať
Druh stavby	rekonstrukce
Kraj:	Plzeňský
Adresa:	Plzeň (okres Plzeň-město) (554791)
Katastrální území:	Plzeň (okres Plzeň-město) (721981)

1.2 Identifikační údaje investora

Název:	Statutární město Plzeň
Sídlo:	nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň
IČ:	000 75 370
DIČ:	CZ000 75 370
Zastoupené:	Ing. Pavlem Grisníkem, MMP OI Technickým úřadem MMP OI
Sídlo:	Jagellonská 8, 306 32 Plzeň
Kontaktní osoba	
ve věcech technických:	Bc. Alena Němcová
Telefon, e-mail:	378 035 246, nemcovaa@plzen.eu

1.3 Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349
Zpracovatelský útvar	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ Husova 71, 301 00 Plzeň
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069 e-mail: ota.heller@sudop.cz
Zástupce ve věcech technických:	Ing. Lukáš Páník, ČKAIT 0201916 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby tel. 378 132 826, mobil: 777 715 530 e-mail: lukas.panik@sudop.cz
Číslo zakázky zhotovitele:	19-080.230
Hlavní inženýr projektu	Ing. Lukáš Páník, ČKAIT 0201916 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby

tel. 378 132 826, mobil: 777 715 530

e-mail: lukas.panik@sudop.cz

Kontroloval:

Ing. Ondřej Steiner

tel. 378 132 819, mobil: 703 462 476

e-mail: ondrej.steiner@sudop.cz

SO 650 Tramvajová trať

Odpovědný projektant SO:

Bc. Pavlína Smítková

tel.: 378 132 819

e-mail: pavlina.smilkova@sudop.cz

2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování projektové dokumentace pro výběr zhotovitele byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

podklad	autor podkladu	datum
Rekonstrukce TT na Koterovské ul. v Plzni	MENE Industry s.r.o.	01/2014
Územní rozhodnutí č. 5573, č.j. MMP/157888/14	Magistrát města Plzně	26.8.2014
Rekonstrukce TT na Koterovské ul. v Plzni	MENE Industry s.r.o.	09/2015
Stavební povolení, č.j. MMP/086204/16	Magistrát města Plzně	17.5.2016
Stavební povolení, č.j. DUCR-21184/16/Kx	Dražní úřad	7.4.2016
Stavební povolení, č.j. MMP/133544/16	Magistrát města Plzně	3.6.2016
Rekonstrukce vnitrobloku, Koterovská – Chvojkovy lomy, DSPS	PYŠEK zeměměřičské práce s.r.o.	10/2016
Oprava vybraných úseků tramvajových tratí v Plzni Sladkovského – Koterovská, DSP	Pragoprojekt a.s.	07/2009
Vnitroblok Koterovská 69-79, DSPS	Ing. Lenka Líznerová	12/2018
Rekonstrukce vozovny Slovany	Metroprojekt Praha a.s.	02/2019
Repanelizace TT Sladkovského ulice	SUDOP Praha a.s.	02/2019
TT Koterovská – přeložka plynu NTL v úseku Plzenecká - Tábořská	Korecký s.r.o.	02/2021
Křižovatka Koterovská – Habrmannova	SUDOP Project Plzeň a.s.	01/2004
Geodetické zaměření	Ing. Tomáš Brichta	05/2019
Geotechnický průzkum	GTS Geotechnické služby	06/2019
Průzkum inženýrských sítí	SUDOP Praha a.s.	04/2019
Výsledky a závěry pracovních jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace		
Příslušné ČSN, TKP, TP a další související předpisy		

Tabulka 1: Výchozí podklady a průzkumy

3 Popis technického řešení objektu

Předmětem objektu je rekonstrukce dvoukolejně tramvajové trati na Koterovské ulici v úseku Sladkovského – náměstí Gen. Píky v délce cca 964 m. Tramvajovou trať obsluhuje linka č.2 (Světovar – Skvrňany). Technické řešení je převážně převzato z předchozího stupně projektové dokumentace (DÚR, DSP) a následně upraveno dle aktuálních požadavků. Rekonstrukce tramvajové trati začíná napojením na oblouk tramvajové trati v křižovatce Koterovská a Sladkovského, který byl realizován v červenci roku 2011. Jedná se o pevnou jízdní dráhu systému Rheda city.

Navržený úsek končí cca 38 m za okružní křižovatkou na Nám. Generála Píky napojením na současnou konstrukci tramvajové trati s panely BKV.

Před zahájením stavby je nutné provést kontrolní zaměření stávající koleje tramvajové trati v místě napojení na stávající stav z důvodu vzniku možných odchylek prostorové polohy koleje vlivem provozu!

V místě napojení na stávající stav v oblasti křižovatky nám. Gen. Píky se realizuje navazující akce: „Oprava TT Koterovská (úsek. Nám. Gen. Píky – Světovar)“. V době zpracování projektové dokumentace probíhá zpracování DSPS související stavby.

Z tohoto důvodu je nutné v rámci AD prověřit navrhované napojení, popř. upravit dle skutečného provedení.

3.1 Směrové řešení

V rámci rekonstrukce tramvajové trati je uvažována rychlost 50 km/h, v úseku náměstí Generála Píky jsou oblouky navrženy na rychlost 40 km/h. Všechny oblouky jsou navrženy bez převýšení.

Směrově se napojujeme na již zrekonstruovaný oblouk U Duhy v křižovatce Koterovská a Sladkovského ulice. Za nástupištěm zastávky U Duhy je umístěné kolejové „S“ s poloměry oblouků 500 m.

Kolejové „S“ končí v úrovni křižovatky s Plzeňskou ulicí. Následuje přímý úsek v délce cca 111 m do křižovatky s ulicí Tábořská. Mezi ulicemi Tábořská a Habrmannova je vložen složený oblouk s poloměry 1000 m a 750 m s mezipřímou o délce 35,6 m u zastávky Bazén Slovany. Tyto oblouky jsou bez přechodnic.

Na oblouk od ulice Habrmannova navazuje přímá v délce 399,2 m až do zastávky Nám. Generála Píky, dále pokračuje trasa dalším složeným obloukem o poloměrech 200 m a 1731 m s přechodnicí tvaru klotoidy délky 20 m v okružní křižovatce na Nám. Generála Píky.

Konec rekonstrukce je cca 23 m od okraje přechodu pro chodce v místě, kde je geometrie koleje v dobrém stavu a kde se rekonstrukce napojuje na stávající konstrukci tramvajové trati s BKV panely.

Osová vzdálenost je v téměř v celém úseku navržena na 3,05 m. Na začátku úseku se napojuje na oblouk v osově vzdálenosti 3,297 m a na konci se napojuje na stávající stav s osovou vzdáleností kolejí 3,00 m.

Přesná úprava změny bude řešena v rámci realizační dokumentace, kdy pro stavbu koleje bude nutné zřídit nové bodové pole v odpovídající třídě přesnosti a napojovací místa nově zaměřit.

Podrobněji je směrové řešení patrné z přílohy D.1.4.1.2. Situace SO 650.

3.2 Výškové řešení

Navržená niveleta kolejí v max. možné míře kopíruje stávající stav tramvajové trati, která byla vybudována v druhé polovině padesátých let jako novostavba. Následně došlo k opravám spočívajícím ve výměně prvků konstrukce tramvajové trati a změně technického řešení. Výškové řešení se skládá z dlouhých úseků jednotného sklonu a výškových oblouků. Mírné deformace nivelety vzniklé provozem (+/-5 cm) budou vyrovnány.

První úsek v původní městské zástavbě (mezi ulicemi Sladkovského a Plzeňská) je navržen ve sklonu 20,338 ‰ a délce 116,940 m. Navazuje úsek v zástavbě přes křižovatku s ulicí Tábořskou ve sklonu 11,022 ‰ a délce 640,387 m. Poslední úsek od okružní křižovatky na Nám. Generála Píky stoupá ve sklonu 2,922 ‰ až do místa napojení na stávající stav.

Výškové lomy jsou zaobleny údolnicovým obloukem o poloměru 10 000 m a vrcholovými oblouky o poloměrech 6000 a 9000 m. Podrobněji je výškové řešení patrné z přílohy D.1.4.1.2. Situace SO 650 a D.1.4.1.3. Podélný profil SO 650.

3.3 Šířkové uspořádání

Stávající prostorové uspořádání zůstane v celém rozsahu stavby zachováno. Tramvajový pás byl v převážné délce navržen jako nezvýšený pojezděný (zachování stávajícího stavu)

s osovou vzdáleností kolejí 3,05 m. V blízkosti ZÚ/KÚ dochází ke změně osové vzdálenosti. Náběh rozšíření byl uvažován dle ČSN 28 0318. Šířka tramvajového pásu (mimo napojení na stávající stav) je v přímé navržena 6,55 m. V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 28 0318.

3.4 Konstrukce tramvajové trati

3.4.1 Definitivní konstrukce

V celém rekonstruovaném úseku je navržena pevná jízdní dráha se stojinovými širokopatními kolejnicemi NT1 R10. S výjimkou křižovatek nebude jízdní dráha pojížděna silničními vozidly, předpokládá se jen s občasným pojezdem v případě mimořádných dopravních situací.

V křižovatkách bude betonová deska vyztužena rozptýlenou výztuží.

Tramvajová trať s asfaltovým krytem na PJD

Konstrukce je navržena následující:

Asf. beton pro obrusné vrstvy PMB 25/55-60	ACO 11 S	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. em. z modif. asf. 0,50 kg/m ² zbytkového asfaltu	PS-EP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modif. PMB 25/55-60	ACL 22 S	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. em. z modif. asf. 0,50 kg/m ² zbytkového asfaltu	PS-EP		ČSN 73 6129
Vyrovňovací vrstva z beton	C25/30 XF3	100 mm	
Betonová deska	C30/37	300 mm	
Antivibrační rohož		24 mm	
Podkladní vyrovňovací vrstva z betonu	C25/30 XF3	150 mm	
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
SeparáčnÍ geotextilie			
Sanace podloží		250 mm	

Celkem konstrukce TT

min. 1160 mm

Tato konstrukce je navržena v celém úseku (vyjma drobných korekcí v použití antivibrační rohože a v druhu povrchu). Před zahájením stavby bude odstraněna stávající konstrukce tramvajové trati, včetně odtěžení zemin v podloží až na úroveň projektované pláň. Provede se měření únosnosti podkladních vrstev. Pokud nebude dosaženo požadované únosnosti 45 MPa, bude provedena sanace. Následně se položí separáčnÍ geotextilie, zřídí se vrstva ŠD, osadí L profily a zřídí se vrstva podkladního betonu. Po zatvrdnutí se položí antivibrační rohože společně s distančními prvky. Antivibrační rohož je uvažována pouze v úseku Sladkovského – Habrmannova a to s ohledem na vzdálenost zástavby od tramvajové tratě.

Pod patu kolejnic NT1 R10 se namontují podkladnice spolu s podložkami, úhlovými vodíci vložkami, pružnými svěrkami Skl 14, vrtulemi, plastovými hmoždinkami a rektifikačními

pražci. Následně se kolejnice umístí do požadované geometrické polohy koleje. Poté se vybetonuje nosná betonová deska z betonu C30/37, do níž budou zabetonovány plastové hmoždinky a rektifikační pražce. Před betonáží je nutné s ohledem na postup výstavby tramvajové trati uvažovat podélné a příčné spáry. V místě spáry musí být výztuž přerušena. Pro betonovou desku bude použit beton s nižším vodním součinitelem. Při zřizování betonové desky bude použita rozptýlená výztuž.

Po vytvrzení betonové desky se definitivně dotáhnou vrtule tak, aby bylo dosaženo požadované polohy pružných svěrek a tím požadované svěrné síly. Kolejnice budou opatřeny bokovnicemi a patními profily, jež budou tvořit ochranu před bludnými proudy a před šířením vibrací. Způsob upevnění bokovnic ke stojinové žlábkové kolejnici je závislý na typu použité bokovnice. Tlumící elementy musí být uzpůsobeny pro kolejnici NT1 R10. O typu tlumících prvků rozhodne PmDP a.s. Před provedením povrchové úpravy se zakryjí upevňovacími plastovými kryty. Prostor nad betonovou deskou se vyplní podkladovým betonem a dvěma asfaltovými vrstvami. Spáry kolem kolejnic budou zalaty pružnou zálivkou. Před vlastní betonáží je nutno umístit příčné odvodňovací žlaby společně s přípojkou, dále bahníky a další prvky zabezpečující provoz tramvajové trati.

Podél stojiny žlábkových kolejnic NT1 R10 budou osazeny tlumící prvky (bokovnice). Jedná se o hotový lisovaný tvarový element ke kolejnici. Provedení bokovnice bude vnější i vnitřní. Podél hlavy kolejnice budou v případě silnostěnných bokovnic spáry vyplněny za horka nanášenou speciální pružnou zálivkovou hmotou s velmi dobrou zatékající schopností a přilnavostí, jak k asfaltovým povrchům, tak ke kolejnici. Tlumící díly budou ke kolejnici z důvodu zajištění soudržnosti přilepeny. Bokovnice budou upraveny pro typ použitých kolejnic. V blízkosti KÚ je uvažováno osazení přechodového kusu NT1 R10/B1 s ohledem na plynulé napojení.

Použití jednotlivých konstrukcí je zobrazeno v příloze D.1.4.1.4. Vzorové příčné řezy.

3.4.2 Provizorní konstrukce

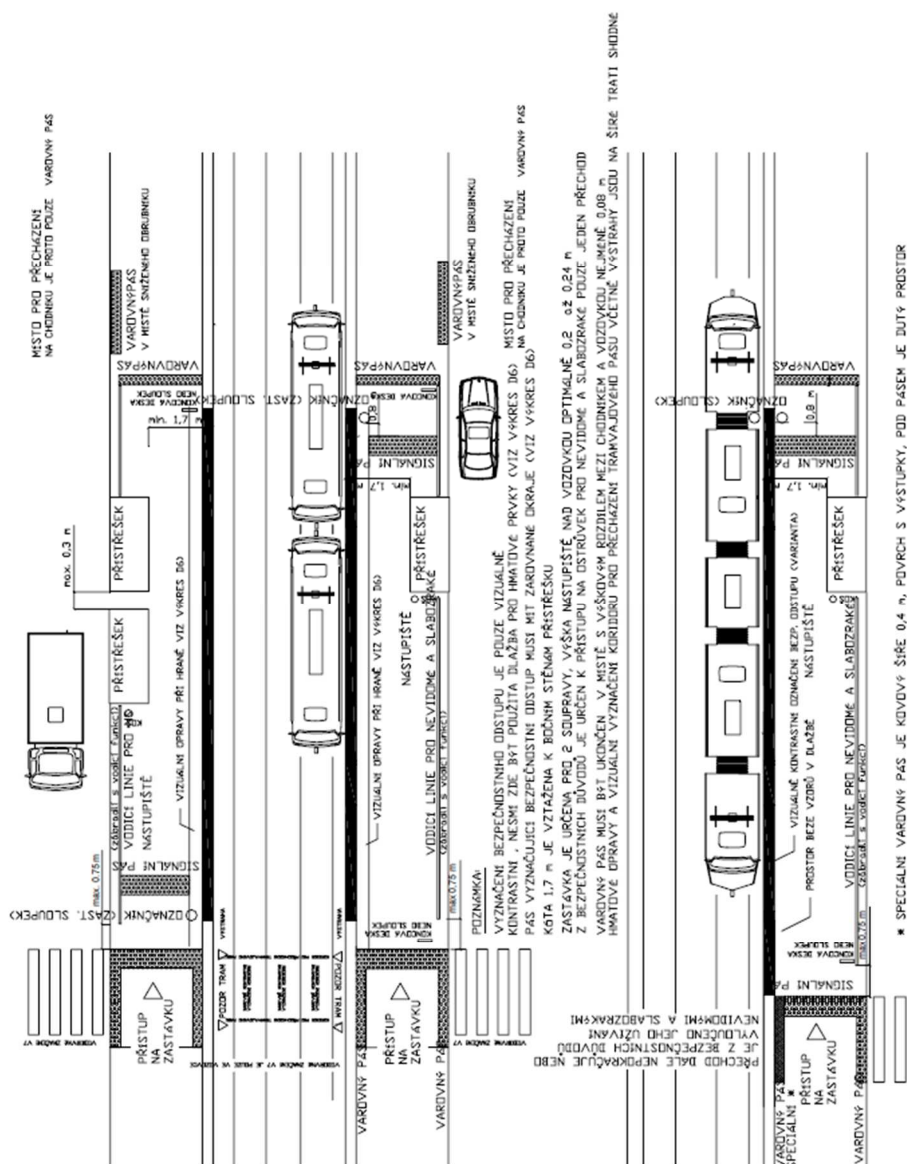
V rámci POV je výstavba rozdělena do 5 etap ve směru od Světovaru do centra. Obrat Tramvajových souprav ve směru od Světovaru bude zajišťovat dočasná kolejová spojka Californien. V opačném směru se budou tramvajové soupravy otáčet po stávající smyčce Sladkovského – Radyňská.

3.5 Úprava zastávek

3.5.1 Definitivní zastávky

Všechny zastávky jsou uvažovány s nástupní hranou délky 40 m a výšky 0,20 m, s prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle ČSN 73 6425–1 Příloha D.

ČSN 73 6425-1



Obrázek D.4 – Standardní řešení úprav pro nevidomé a slabozraké na zastávce TRAM – na ostrůvku

Na všech zastávkách budou nově osazeny prosklené zastávkové přístřešky bez bočnic 4 – pólové, půdorysných rozměrů cca 5,6 x 1,9 m a také nová lanková zábradlí. Musí být umístěny dle ČSN 73 6425-1. Veškeré prvky městského mobiliáře bude odpovídat požadavkům správce a vlastníka. V rámci stavby je uvažováno s obdobným typem odpovídající stávajícímu stavu.

Prosklená stěna přístřešků čekáren pro cestující musí mít spodní části do výšky 400mm nad upraveným terénem opatření proti mechanickému poškození. Ve výšce 800-1000mm a zároveň ve výšce 1400-1600 mm musí mít kontrastní označení proti pozadí – pruh šířky nejméně 50mm nebo pruh značek o průměru nejméně 50 mm vzdálených od sebe nejvíce 150 mm jasně viditelným oproti pozadí.

Spodní hrana informační tabule o jízdních řádech musí mít spodní hranu nejvýše 1,2m. Přístup vozíkem musí být až k označníku.

Všechna nástupiště jsou vzdálená 1,35 m od přilehlé osy koleje (vyjma úseku oblouku). V obloucích ctí hrany rozšíření do oblouku dle ČSN 28 0318.

Na všech zastávkách budou nově instalovány také inteligentní označníky s třířádkovým vestavěným panelem. V zastávkách U Duhy a Bazén Slovany budou umístěny obousměrně. Zde bude demontován původní označník ELP. Na zastávce Nám. Generála Píky bude pouze na straně do centra, ve směru na Světovar bude umístěn osvětlený označník. Typ označníků musí být schválený budoucím vlastníkem a správcem.

Konstrukce zastávek a navazujících ploch pro pěší byla navržena dle kat. listu č. D2-D-1-CH-PIII ze zámkové dlažby:

Zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná drť 4-8	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' 0-22	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		340 mm	

Pro konstrukci zastávek je požadován min. Edef2 o hodnotě 30MPa.

Zastávka U Duhy

Tato zastávka ve směru na Světovar se rozšiřuje až na šířku 2,70 m. Na zastávce bude nově umístěno lankové zábradlí a přístřešek atypických rozměrů z důvodu nedostatečné šířky nástupiště. Přístřešek včetně rozměrů je uveden v příloze č. 9. Světlá šířka mezi hranou nástupiště a lankovým zábradlím je 2,20 m.

Délka zastávky musí umožnit zastavení dvou tramvajových souprav za sebou z důvodu poruchy, nebo jiného důvodu, kdy první souprava neodjede ze zastávky a řidič následující soupravy tento stav nevidí s ohledem na těsnou zástavbu nároží Sladkovského a Koterovské.

Nástupiště, tramvajová trať i vozovka se zde budují zcela nové se všemi konstrukčními vrstvami. Na čele bude osazen City blok pro zabránění vjezdu vozidel na nástupiště.

Zastávka Bazén Slovany

V listopadu a prosinci roku 2008 byla provedena úprava kolejiště a polohy nástupišť přemístěním za křižovatku tak, aby byly zřízeny pruhy pro levé odbočení. Na čelech zastávek budou z bezpečnostních důvodů osazeny City bloky pro zabránění vjezdu vozidel na nástupiště.

Zastávka Nám. Generála Píky

Zastávka byla upravena v rámci přestavby okružní křižovatky na Nám. Generála Píky. Nástupiště jsou umístěna vstřícně před okružní křižovatkou, přes komunikaci a tramvajovou trať přechází i asfaltový pruh pro cyklisty. Obruby nástupiště budou nové kamenné, stejně jako u ostatních nástupišť. Na čele zastávky ve směru na Světovar bude umístěn City blok pro větší bezpečnost cestujících.

V situaci v měřítku 1:500 jsou vyznačeny varovné, signální a reflexní pásy na zastávkách a přístupech včetně přechodu za okružní křižovatkou.

3.6 Dělicí ostrůvky

V místě napojení jednotlivých větví na okružní pás křižovatky na nám. Gen. píky budou zachovány dělicí ostrůvky. Půdorysný tvar zůstane cca stávající, výjimkou jsou ostrůvky v napojení Koterovské ulice ve směru od Světovaru. Zde dojde k posunu obrub na osovou

vzdálenost 1,35m s tím, že jejich výška bude max. 0,120m. Na straně vozovky bude zachována max. výška 0,200m.

3.7 Tramvajová trať v okružní křižovatce

V rozsahu středového ostrova je navržena konstrukce tramvajové tratě obdobně jako v odst. 3.4.1 s asfaltovým povrchem. Na vnější straně bude ohraničena kamenným obrubníkem OP3 v úrovni s přídlažbou. V úseku dlážděného prstence bude konstrukce prstence oddělena od navazující asfaltové plochy kamennými obrubami obdobného typu jako v navazujících částech prstence. V prostoru prstence bude mít konstrukce tramvajové tratě následující skladbu:

Žulová kostka vel. 12, tř.2	DL I	120 mm	ČSN 73 6131-1
Kladelcí vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Vyrovňovací vrstva z betonu	C25/30 XF3	50 mm	
Betonová deska	C30/37	300 mm	
Podkladní vyrovňovací vrstva z betonu	C25/30 XF3	150 mm	
Štěrkoдрť	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
Separční geotextilie			
Sanace podloží		250 mm	

Celkem konstrukce TT

min. 1160 mm

V okolí prvků upevnění je nutno kostky výškově upravit. Ostatní požadavky viz. odst. 3.4.1.

3.8 Přechody pro chodce

V prostoru rekonstruované tramvajové tratě se nachází jak přechody pro chodce, tak i místa pro přecházení. Tyto místa zůstávají ve stávající poloze, jsou však upravena tak, aby byla kolmá na osu tramvaje. Přístupy přes tramvajové těleso a na chodník budou upraveny jako bezbariérové. Obrubník bude snížen na výšku 2 cm nad vozovkou. Za sníženým obrubníkem budou zřízeny varovné pásy šířky 0,40 m. Na přechody pro chodce a vybraná místa pro přecházení (viz. SO 650 a SO 110.2) navážou signální pásy šířky 0,80 m (v místě pro přecházení signální pásy nebudou zřizovány). Varovné a signální pásy budou ze slepecké dlažby červené barvy. Konstrukce přechodů pro chodce odpovídá konstrukci zastávek (viz. odst. 3.5.1. Na styku ploch pro pěší se zelení a cyklostezkou je uvažován betonový parkový obrubník v úrovni do bet. lože C20/25.

3.9 Cyklostezky

V rámci SO 650 jsou řešeny cyklostezky v poloze dělicích ostrůvků v místě napojení na okružní pás křižovatky na nám. gen. Píky.

Konstrukce cyklostezky dle kat. listu č. D2-N-3-CH-PIII následující skladby:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Asfaltový recyklát	R-mat	60 mm	ČSN EN 13 108-8
Štěrkoдрť	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 736126-1

Celkem konstrukce vozovky

min. 250 mm

Na styku cyklostezky se zelení a ploch pro pěší je uvažován betonový parkový obrubník v úrovni do bet. lože C20/25. Minimální modul přetvárnosti na pláni pod ŠDA je požadován $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

3.10 Výhybka Californien

Po dobu výstavby bude umístěna výhybka Californien z důvodu zachování tramvajového provozu mimo rozsah stavby. Výhybka Californien bude v rámci etap 1-3 umístěna v přímém úseku za koncem rekonstrukce úseku, před zastávkou Radnice Slovany, aby co nejméně omezovala ostatní dopravu po komunikaci. V rámci jejího umístění je nutno vyjmout stávající přejízdny obrubník v nezbytně nutném rozsahu z důvodu vybočení tramvaje. Následně bude přesunuta k zastávce Bazén Slovany.

3.11 Výhybky, kolejové konstrukce, kolejnice, přechodové kusy

Tramvajová kolej je v celém úseku navržena jako bezstyková. Všechny styky budou svařované. Svařování kolejnic musí odpovídat platným předpisům a požadavkům správce.

Všechny kolejnice budou před uvedením do provozu přebroušeny, aby byla odstraněna jejich případná vlnovitost.

Z důvodu ukolejnění TV, SSZ budou do koleje vkládány ocelové žlaby. Podrobněji SO 160, 660.

3.12 Upevnění kolejnic

Upevnění kolejnic bude provedeno pomocí pružných svěrek, případně jinou moderní modifikací dle požadavku správce. Na betonové desce bude kolejnice upevněna pomocí pružných uzlů dle požadavku správce. Projektant požaduje pružné upevnění kolejnic. Upevňovací desky budou nevodivě odizolovány. V uzavřeném kolejovém svršku budou podél stojiny osazeny tlumící bokovnice. Pod patu kolejnice bude osazen nevodivý tlumící prvek. Tlumící elementy musí být uzpůsobeny pro kolejnice NT1 R10.

3.13 Odvodnění

Součástí tohoto objektu je zřízení odvodnění tramvajové tratě. Mezi kolejemi je veden trativod DN 150 z plastové trubky, který je zaústěn do bahníků. Do bahníků jsou napojena také příčná, skříňová odvodnění mezikolejového a mezirozchodu. Odvodnění musí být na začátku a na konci úseku vyrobena dle daných osových vzdáleností v konkrétním místě. Napojení odvodňovacího zařízení do bahníku bude zřízeno jádrovým vývrtem.

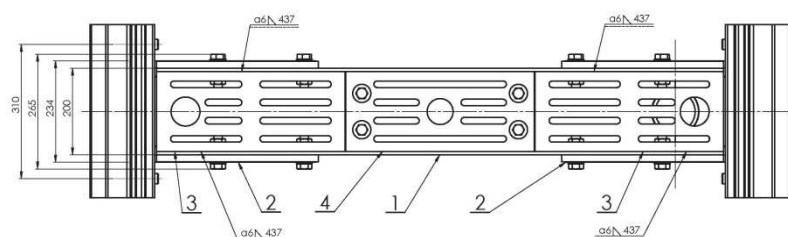
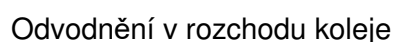
Otvory ve žlábkách kolejnic v místě příčného odvodnění budou profrézovány, nikoliv propáleny.

Bahník bude napojen na stávající kanalizaci prostřednictvím přípojek do kanalizace (viz SO 310a).

Prvky odvodnění jsou zobrazeny na následujících obrázcích.

Výkres Bahníku je přílohou B.4.1.4. Vzorový příčný řez.

Odvodnění v mezirozchodu kolejí pro osovou vzdálenost kolejí 3,05 m.



11	4	ŠKOLNI MATEMATIKA	921/931	131	126	0,72
12	3	MATIČNA GEOMETRIJA	922/932	130/650	0,53	
13	4	ŠKOLNA FIZIKA	923/933	131	155	0,85
14	6	RODOLAZNA IZVJESTAJNA PRUŽNA	924/934	131	185	0,09
15	7	MATEMATIKA	925/935	131	165	0,07
16	6	ŠKOLNI MATEMATIKA	926/936	131	177	0,07
17	5	RODOLAZNA IZVJESTAJNA	927/937	131	163	0,07
18	1	DESIJA IZVJESTAJNA	928/938	131	167	0,07
19	2	DESIJA IZVJESTAJNA	929/939	131	167	0,07
20	3	KONFERENCIJA	930/940	131	167	0,07
21	1	VAJANJE KONFERENCIJE	931/941	131	167	0,07
22	1	VAJANJE KONFERENCIJE	932/942	131	167	0,07
23	1	VAJANJE KONFERENCIJE	933/943	131	167	0,07
24	1	VAJANJE KONFERENCIJE	934/944	131	167	0,07
25	1	VAJANJE KONFERENCIJE	935/945	131	167	0,07
26	1	VAJANJE KONFERENCIJE	936/946	131	167	0,07
27	1	VAJANJE KONFERENCIJE	937/947	131	167	0,07
28	1	VAJANJE KONFERENCIJE	938/948	131	167	0,07
29	1	VAJANJE KONFERENCIJE	939/949	131	167	0,07
30	1	VAJANJE KONFERENCIJE	940/950	131	167	0,07
31	1	VAJANJE KONFERENCIJE	941/951	131	167	0,07
32	1	VAJANJE KONFERENCIJE	942/952	131	167	0,07
33	1	VAJANJE KONFERENCIJE	943/953	131	167	0,07
34	1	VAJANJE KONFERENCIJE	944/954	131	167	0,07
35	1	VAJANJE KONFERENCIJE	945/955	131	167	0,07
36	1	VAJANJE KONFERENCIJE	946/956	131	167	0,07
37	1	VAJANJE KONFERENCIJE	947/957	131	167	0,07
38	1	VAJANJE KONFERENCIJE	948/958	131	167	0,07
39	1	VAJANJE KONFERENCIJE	949/959	131	167	0,07
40	1	VAJANJE KONFERENCIJE	950/960	131	167	0,07
41	1	VAJANJE KONFERENCIJE	951/961	131	167	0,07
42	1	VAJANJE KONFERENCIJE	952/962	131	167	0,07
43	1	VAJANJE KONFERENCIJE	953/963	131	167	0,07
44	1	VAJANJE KONFERENCIJE	954/964	131	167	0,07
45	1	VAJANJE KONFERENCIJE	955/965	131	167	0,07
46	1	VAJANJE KONFERENCIJE	956/966	131	167	0,07
47	1	VAJANJE KONFERENCIJE	957/967	131	167	0,07
48	1	VAJANJE KONFERENCIJE	958/968	131	167	0,07
49	1	VAJANJE KONFERENCIJE	959/969	131	167	0,07
50	1	VAJANJE KONFERENCIJE	960/970	131	167	0,07
51	1	VAJANJE KONFERENCIJE	961/971	131	167	0,07
52	1	VAJANJE KONFERENCIJE	962/972	131	167	0,07
53	1	VAJANJE KONFERENCIJE	963/973	131	167	0,07
54	1	VAJANJE KONFERENCIJE	964/974	131	167	0,07
55	1	VAJANJE KONFERENCIJE	965/975	131	167	0,07
56	1	VAJANJE KONFERENCIJE	966/976	131	167	0,07
57	1	VAJANJE KONFERENCIJE	967/977	131	167	0,07
58	1	VAJANJE KONFERENCIJE	968/978	131	167	0,07
59	1	VAJANJE KONFERENCIJE	969/979	131	167	0,07
60	1	VAJANJE KONFERENCIJE	970/980	131	167	0,07
61	1	VAJANJE KONFERENCIJE	971/981	131	167	0,07
62	1	VAJANJE KONFERENCIJE	972/982	131	167	0,07
63	1	VAJANJE KONFERENCIJE	973/983	131	167	0,07
64	1	VAJANJE KONFERENCIJE	974/984	131	167	0,07
65	1	VAJANJE KONFERENCIJE	975/985	131	167	0,07
66	1	VAJANJE KONFERENCIJE	976/986	131	167	0,07
67	1	VAJANJE KONFERENCIJE	977/987	131	167	0,07
68	1	VAJANJE KONFERENCIJE	978/988	131	167	0,07
69	1	VAJANJE KONFERENCIJE	979/989	131	167	0,07
70	1	VAJANJE KONFERENCIJE	980/990	131	167	0,07
71	1	VAJANJE KONFERENCIJE	981/991	131	167	0,07
72	1	VAJANJE KONFERENCIJE	982/992	131	167	0,07
73	1	VAJANJE KONFERENCIJE	983/993	131	167	0,07
74	1	VAJANJE KONFERENCIJE	984/994	131	167	0,07
75	1	VAJANJE KONFERENCIJE	985/995	131	167	0,07
76	1	VAJANJE KONFERENCIJE	986/996	131	167	0,07
77	1	VAJANJE KONFERENCIJE	987/997	131	167	0,07
78	1	VAJANJE KONFERENCIJE	988/998	131	167	0,07
79	1	VAJANJE KONFERENCIJE	989/999	131	167	0,07
80	1	VAJANJE KONFERENCIJE	990/1000	131	167	0,07

Budou osazené nové ukolejňovací skříňky včetně propojení kolejí. Nově se tedy osadí svorkovací skříňka na stožáru a upevnění ukolejňovacího vodiče. Budou provedeny nové překopy přes vozovku pro napojení kabelů do skříňky mezi kolejemi. Blíže v SO 160 SSZ, SO 660 Trolejové vedení.

Při zpracování projektu se vycházelo z výškového systému Bpv a souřadnicového systému S-JTSK. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby, přičemž přesnost vytyčení je dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2. Vytyčovací body jsou přílohou A.4. Geodetický koordinační výkres.

Před zahájením stavby je nutné provést kontrolní zaměření stávající koleje tramvajové trati v místě napojení na stávající stav z důvodu vzniku možných odchylek prostorové polohy koleje vlivem provozu!

V místě napojení na stávající stav v oblasti křižovatky nám. Gen. Píky se realizuje navazující akce: „Oprava TT Koterovská (úsek. Nám. Gen. Píky – Světovar)“. V době zpracování projektové dokumentace probíhá zpracování DSPS související stavby. Z tohoto důvodu je nutné v rámci AD prověřit navrhované napojení, popř. upravit dle skutečného provedení.

5 Související objekty

Objekty pozemních komunikací

SO 110.1 Komunikace – SÚS PK

SO 110.2 Komunikace – MP

SO 160 SSZ

SO 170 DIO

Vodohospodářské objekty

SO 310.1 Kanalizace – řady

SO 310.2 Kanalizace – přípojky

SO 310a Uliční vpusti vč. přípojek

SO 320.1 Vodovodní řady

SO 320.2 Vodovodní přípojky

Elektro a sdělovací objekty

SO 410 Veřejné osvětlení

SO 420 Informační systém – přípojky NN

SO 430 Slaboproudé rozvody

Objekty drah

SO 650 Tramvajová trať

SO 660 Trolejové vedení

Objekty úpravy území

SO 810 Sadové úpravy

6 Podmínky realizace stavby

6.1 Věcné a časové vazby

Předmětný objekt bude proveden v souběhu se všemi souvisejícími objekty.

6.2 Provizorní řešení během zimní přestávky

V příloze B Souhrnná technická zpráva, odst. B.8 Zásady organizace výstavby jsou popsány jednotlivé etapy výstavby.

Provizorní řešení s panely BKV bude použito během zimní přestávky.

Během zimní přestávky bude nový stav propojen se stávajícím. Tramvajová trať zde bude vedena na BKV panelech s blokovou kolejnicí B1.

6.3 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

V rámci projektové dokumentace jsou zpracovány Zásady organizace výstavby, které jsou obsahem přílohy D.

Stavební úpravy předmětného objektu zahrnují:

- Odstranění stávající konstrukce tramvajové trati
- Provedení konstrukce tramvajové trati
- Osazení odvodňovacího zařízení, zařízení pro provoz tramvajové trati
- Dokončení konstrukce tramvajové trati
- Provedení konstrukce vozovky

6.4 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn po navazujících místních komunikacích.

6.5 Související stavby

V případě zpracování aktualizace PDPS není projektantovi známa žádná související investice, se kterou je nutno předmětný SO koordinovat.

7 Dopravně inženýrská opatření

Dopravní opatření při realizaci stavby jsou obsahem samostatného objektu SO 170 DIO.

8 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci přípravných prací projektové dokumentace bylo zpracováno geodetické zaměření, geotechnický průzkum a průzkum stávajících inženýrských sítí. Průzkumy včetně výsledků jsou obsahem E – Související dokumentace.

9 Stávající inženýrské sítě

Stavba se nalézá v ochranných pásmech inženýrských sítí. Zákres inženýrských sítí je součástí situačních příloh dokumentace. V situaci nejsou zakreslena ochranná pásma inženýrských sítí z důvodu přehlednosti.

Případné podmínky správců jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedeny jako součást jejich vyjádření, která jsou součástí dokumentace v části E.3 Ověření stávajících inženýrských sítí.

Zhotovitel je povinen před započítím výkopových prací ověřit prostřednictvím správců inženýrských sítí aktuální stav vedení sítí v lokalitě stavebního objektu a zajistit jejich vytýčení, příp. ověřit jejich existenci kopanou sondou.

10 Ochrana životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Zemina nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Případná kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku – dle TKP, kapitola 2.

11 Požadavky na ochranu a bezpečnosti práce

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v platném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

12 Seznam použitých norem

1. ČSN 28 0318 Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrýsy (březen 2015)
2. ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách (duben 2009)
3. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací – včetně aktuálních změn a oprav (leden 2006, únor 2010, duben 2012)
4. ČSN 73 6405 Projektování tramvajových tratí (srpen 1996)
5. ČSN 73 6412 Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí (březen 2017)
6. ČSN 73 6425 1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, Část 1 Navrhování zastávek (květen 2007)
7. TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
8. TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (leden 2004)
9. TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení VDZ na pozemních komunikacích (srpen 2013)
10. TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
11. TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – včetně aktuálních změn a oprav (listopad 2004, 2010)

Vypracoval 09/2022 v Plzni Ing. Lukáš Páník

13 Přílohová část

13.1 Příloha č. 1 – Tabulka souřadnic bahníků

Tabulka souřadnic s umístěním bahníků a jeho napojení na trativod a do kanalizace.

BAHNÍKY							
NÁZEV	STANIČENÍ [km]	SOUŘADNICE			DNO BAHNÍKU	DNO TRATIVODU	DNO VÝTOKU
		X	Y	Z			
B1	0.004869	1070748.153722	821495.341659	326.898	324.098	325.398	324.598
B4	0.124869	1070843.219969	821422.147162	329.354	326.554	327.854	327.054
B7	0.249869	1070941.435855	821344.896230	331.932	329.132	330.432	329.632
B9	0.349869	1071024.239531	821289.192715	333.048	330.248	331.548	330.748
B12	0.457869	1071119.284209	821238.191737	334.238	331.438	332.738	331.938
B14	0.557869	1071208.849721	821193.716811	335.340	332.540	333.840	333.040
B16	0.657869	1071298.415233	821149.241885	336.443	333.643	334.943	334.143
B18	0.757869	1071387.980745	821104.766959	337.545	334.745	336.045	335.245
B20	0.847869	1071468.609446	821064.722020	338.521	335.721	337.021	336.221
B22	0.947869	1071546.254443	821002.122056	338.989	336.189	337.489	336.689

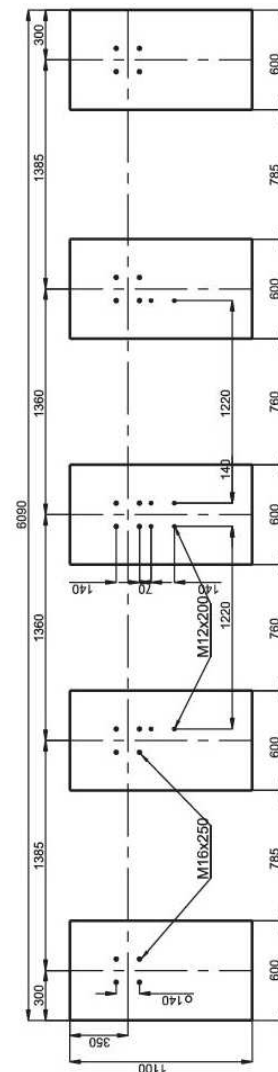
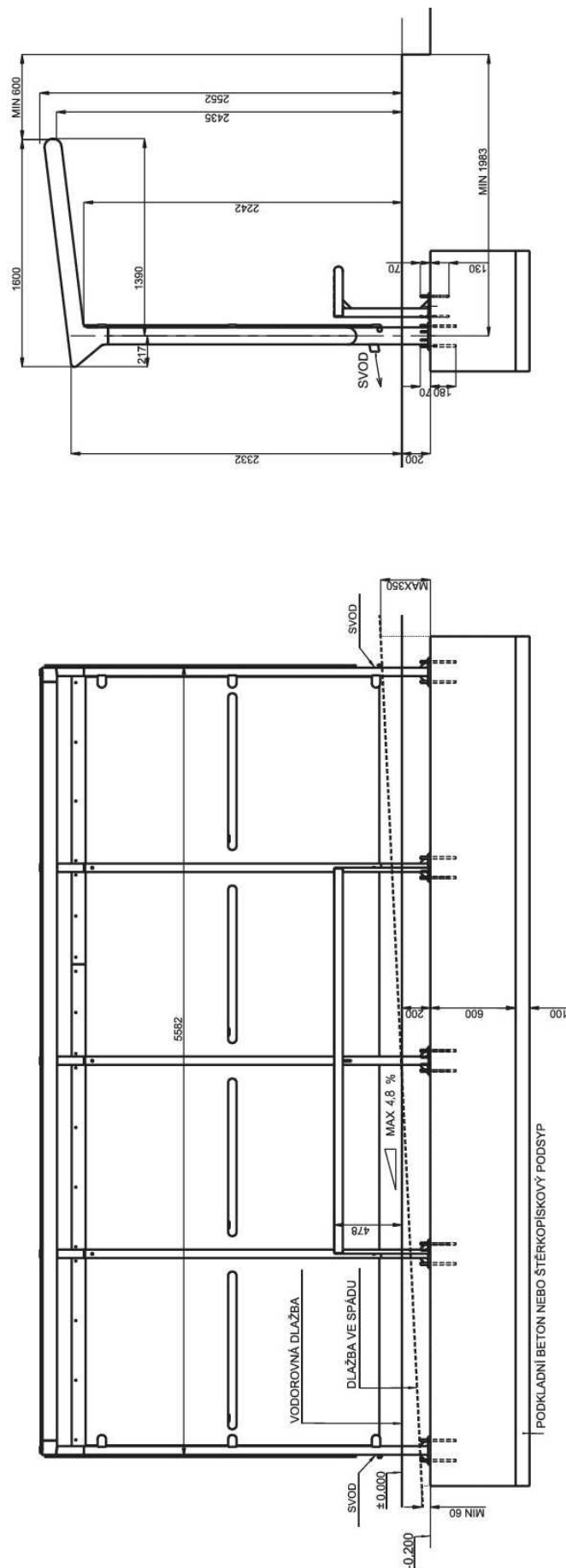
Pozn: Výšky jádrových vrtů pro odtok z bahníků budou upřesněny na stavbě po zjištění přesného křížení s inženýrskými sítěmi.

13.2 Příloha č. 2 – Seznam souřadnic hlavních vytyčovacích bodů

TT Koterovská – kolej č.1								
Číslo bodu	Bod	Staničení [km]	Souřadnice			LN	Souřadnice VB	
			Y	X	Z	Z	Y	X
650001	ZÚ=VZÚ	0.003 060	821495.178929	1070745.717547	326.872			
650002	ZO	0.051 372	821465.196206	1070783.600066	327.854			
650003	VB	0.062 542	821458.362556	1070792.435263	328.081		821458.262999	1070792.360022
650004	KO	0.073 712	821451.727969	1070801.420904	328.309			
650005	ZO	0.089 825	821442.302466	1070814.489455	328.636			
650006	VB	0.100 953	821435.693109	1070823.441711	328.863		821435.791927	1070823.516381
	ZZO	0.107 101	821431.956501	1070828.324059	328.988			
650007	KO	0.112 080	821428.886164	1070832.244665	329.090			
650008	LN	0.120 000	821423.972310	1070838.455348	329.258	329.250		
	KZO	0.132 899	821415.968622	1070848.571314	329.546			
	ZZO	0.191 048	821379.888797	1070894.173073	330.878			
650009	ZO	0.223 079	821360.014396	1070919.292587	331.527			
650010	LN	0.226 737	821357.750044	1070922.165312	331.590	331.696		
	KZO	0.262 426	821336.214062	1070950.621536	332.090			
650011	VB	0.307 557	821310.456860	1070987.676454	332.587		821307.472819	1070985.700568
650012	KO=ZO	0.352 987	821286.244271	1071026.111834	333.088			
650013	KO	0.375 560	821275.086368	1071045.731658	333.337			
650014	ZO	0.417 701	821255.077327	1071082.820148	333.801			
650015	VB	0.430 445	821249.121786	1071094.086369	333.942		821249.026016	1071094.036776
650016	KO	0.443 189	821243.357755	1071105.451763	334.082			
	ZZO	0.830 677	821071.022459	1071452.507968	338.353			
650017	ZP	0.842 407	821065.805711	1071463.013678	338.474			
650018	ZO	0.862 407	821056.614407	1071480.774163	338.647			
650019	LN	0.867 124	821054.259544	1071484.861500	338.681	338.754		
650020	VB	0.890 066	821041.467944	1071503.890516	338.811		821044.402054	1071506.117281
	KZO	0.903 571	821032.946332	1071514.365051	338.861			
650021	KO=ZO	0.925 638	821017.563167	1071530.169784	338.925			
650022	KO	0.943 697	821004.208746	1071542.327661	338.978			
650023	KÚ=VKÚ	0.967 150	820986.784079	1071558.025643	339.047			

TT Koterovská – kolej č.2						
Číslo bodu	Bod	Staničení [km]	Souřadnice		Souřadnice VB	
			Y	X	Y	X
650024	ZÚ	0.004 869	821496.627232	1070749.171209		
650025	ZO	0.056 426	821464.630753	1070789.598064		
650026	VB	0.067 596	821457.797103	1070798.433261	821457.697546	1070798.358021
650027	KO	0.078 766	821451.162516	1070807.418903		
650028	ZO	0.089 683	821444.776196	1070816.273597		
650029	VB	0.100 879	821438.126521	1070825.280462	821438.225942	1070825.355587
650030	KO	0.112 075	821431.278054	1070834.137113		
650031	ZO	0.223 073	821362.406286	1070921.185036		
650032	VB	0.307 285	821313.004659	1070989.353146	821310.030347	1070987.383665
650033	KO=ZO	0.352 585	821288.861161	1071027.678484		
650034	KO	0.375 021	821277.770647	1071047.179812		
650035	ZO	0.417 163	821257.761605	1071084.268301		
650036	VB	0.429 855	821251.830208	1071095.488848	821251.734827	1071095.439456
650037	KO	0.442 547	821246.089545	1071106.808165		
650038	ZP	0.841 762	821068.538901	1071464.367260		
650039	ZO	0.861 762	821059.352057	1071482.130021		
650040	VB	0.890 289	821043.722096	1071505.966153	821046.741230	1071508.264345
650041	KO=ZO	0.926 149	821019.602110	1071532.438362		
650042	KO	0.947 454	821003.831817	1071546.763529		
650043	KÚ	0.967 656	820988.795236	1071560.254651		

ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK ATYPICKÝ
BEZ BOČNIC - 4 POLOVÝ
M 1:25



Obsah

1	Identifikační údaje	5
1.1	Identifikační údaje stavby	5
1.2	Identifikační údaje investora	5
1.3	Identifikační údaje zhotovitele dokumentace	5
2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
3	Popis technického řešení objektu	7
3.1	Směrové řešení	8
3.2	Výškové řešení	8
3.3	Šířkové uspořádání	8
3.4	Konstrukce tramvajové trati	9
3.4.1	<i>Definitivní konstrukce</i>	9
3.4.2	<i>Provizorní konstrukce</i>	10
3.5	Úprava zastávek	10
3.5.1	<i>Definitivní zastávky</i>	10
3.6	Dělicí ostrůvky	12
3.7	Tramvajová trať v okružní křižovatce	13
3.8	Přechody pro chodce	13
3.9	Cyklostezky	13
3.10	Výhybka Californien	14
3.11	Výhybky, kolejové konstrukce, kolejnice, přechodové kusy	14
3.12	Upevnění kolejnic	14
3.13	Odvodnění	14
3.14	Příčné propojení, ukolejnění	15
4	Podklady pro vytýčení objektu	15
5	Související objekty	16
6	Podmínky realizace stavby	16
6.1	Věcné a časové vazby	16
6.2	Provizorní řešení během zimní přestávky	17
6.3	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	17
6.4	Zajištění přístupu na stavbu	17
6.5	Související stavby	17
7	Dopravně inženýrská opatření	17
8	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	17
9	Stávající inženýrské sítě	17
10	Ochrana životního prostředí	18
11	Požadavky na ochranu a bezpečnosti práce	18
12	Seznam použitých norem	20
13	Přílohová část	21
13.1	Příloha č. 1 – Tabulka souřadnic bahníků	21
13.2	Příloha č. 2 – Seznam souřadnic hlavních vytyčovacích bodů	22
13.3	Příloha č. 3 – Zastávkový přístřešek atypický bez bočnic	24

Seznam tabulek

Tabulka 1: Výchozí podklady a průzkumy	7
--	---

1 Identifikační údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby	Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská
Stavební objekt	SO 650 Tramvajová trať
Druh stavby	rekonstrukce
Kraj:	Plzeňský
Adresa:	Plzeň (okres Plzeň-město) (554791)
Katastrální území:	Plzeň (okres Plzeň-město) (721981)

1.2 Identifikační údaje investora

Název:	Statutární město Plzeň
Sídlo:	nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň
IČ:	000 75 370
DIČ:	CZ000 75 370
Zastoupené:	Ing. Pavlem Grisníkem, MMP OI Technickým úřadem MMP OI
Sídlo:	Jagellonská 8, 306 32 Plzeň
Kontaktní osoba	
ve věcech technických:	Bc. Alena Němcová
Telefon, e-mail:	378 035 246, nemcovaa@plzen.eu

1.3 Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349
Zpracovatelský útvar	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ Husova 71, 301 00 Plzeň
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069 e-mail: ota.heller@sudop.cz
Zástupce ve věcech technických:	Ing. Lukáš Páník, ČKAIT 0201916 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby tel. 378 132 826, mobil: 777 715 530 e-mail: lukas.panik@sudop.cz
Číslo zakázky zhotovitele:	19-080.230
Hlavní inženýr projektu	Ing. Lukáš Páník, ČKAIT 0201916 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby

tel. 378 132 826, mobil: 777 715 530

e-mail: lukas.panik@sudop.cz

Kontroloval:

Ing. Ondřej Steiner

tel. 378 132 819, mobil: 703 462 476

e-mail: ondrej.steiner@sudop.cz

SO 650 Tramvajová trať

Odpovědný projektant SO:

Bc. Pavlína Smítková

tel.: 378 132 819

e-mail: pavlina.smitkova@sudop.cz

2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování projektové dokumentace pro výběr zhotovitele byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

podklad	autor podkladu	datum
Rekonstrukce TT na Koterovské ul. v Plzni	MENE Industry s.r.o.	01/2014
Územní rozhodnutí č. 5573, č.j. MMP/157888/14	Magistrát města Plzně	26.8.2014
Rekonstrukce TT na Koterovské ul. v Plzni	MENE Industry s.r.o.	09/2015
Stavební povolení, č.j. MMP/086204/16	Magistrát města Plzně	17.5.2016
Stavební povolení, č.j. DUCR-21184/16/Kx	Dražní úřad	7.4.2016
Stavební povolení, č.j. MMP/133544/16	Magistrát města Plzně	3.6.2016
Rekonstrukce vnitrobloku, Koterovská – Chvojkovy lomy, DSPS	PYŠEK zeměměřičské práce s.r.o.	10/2016
Oprava vybraných úseků tramvajových tratí v Plzni Sladkovského – Koterovská, DSP	Pragoprojekt a.s.	07/2009
Vnitroblok Koterovská 69-79, DSPS	Ing. Lenka Líznerová	12/2018
Rekonstrukce vozovny Slovany	Metroprojekt Praha a.s.	02/2019
Repanelizace TT Sladkovského ulice	SUDOP Praha a.s.	02/2019
TT Koterovská – přeložka plynu NTL v úseku Plzenecká - Tábořská	Korecký s.r.o.	02/2021
Křižovatka Koterovská – Habrmannova	SUDOP Project Plzeň a.s.	01/2004
Geodetické zaměření	Ing. Tomáš Brichta	05/2019
Geotechnický průzkum	GTS Geotechnické služby	06/2019
Průzkum inženýrských sítí	SUDOP Praha a.s.	04/2019
Výsledky a závěry pracovních jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace		
Příslušné ČSN, TKP, TP a další související předpisy		

Tabulka 1: Výchozí podklady a průzkumy

3 Popis technického řešení objektu

Předmětem objektu je rekonstrukce dvoukolejně tramvajové trati na Koterovské ulici v úseku Sladkovského – náměstí Gen. Píky v délce cca 964 m. Tramvajovou trať obsluhuje linka č.2 (Světovar – Skvrňany). Technické řešení je převážně převzato z předchozího stupně projektové dokumentace (DÚR, DSP) a následně upraveno dle aktuálních požadavků. Rekonstrukce tramvajové trati začíná napojením na oblouk tramvajové trati v křižovatce Koterovská a Sladkovského, který byl realizován v červenci roku 2011. Jedná se o pevnou jízdní dráhu systému Rheda city.

Navržený úsek končí cca 38 m za okružní křižovatkou na Nám. Generála Píky napojením na současnou konstrukci tramvajové trati s panely BKV.

Před zahájením stavby je nutné provést kontrolní zaměření stávající koleje tramvajové trati v místě napojení na stávající stav z důvodu vzniku možných odchylek prostorové polohy koleje vlivem provozu!

V místě napojení na stávající stav v oblasti křižovatky nám. Gen. Píky se realizuje navazující akce: „Oprava TT Koterovská (úsek. Nám. Gen. Píky – Světovar)“. V době zpracování projektové dokumentace probíhá zpracování DSPS související stavby.

Z tohoto důvodu je nutné v rámci AD prověřit navrhované napojení, popř. upravit dle skutečného provedení.

3.1 Směrové řešení

V rámci rekonstrukce tramvajové trati je uvažována rychlost 50 km/h, v úseku náměstí Generála Píky jsou oblouky navrženy na rychlost 40 km/h. Všechny oblouky jsou navrženy bez převýšení.

Směrově se napojujeme na již zrekonstruovaný oblouk U Duhy v křižovatce Koterovská a Sladkovského ulice. Za nástupištěm zastávky U Duhy je umístěné kolejové „S“ s poloměry oblouků 500 m.

Kolejové „S“ končí v úrovni křižovatky s Plzeňskou ulicí. Následuje přímý úsek v délce cca 111 m do křižovatky s ulicí Tábořská. Mezi ulicemi Tábořská a Habrmannova je vložen složený oblouk s poloměry 1000 m a 750 m s mezipřímou o délce 35,6 m u zastávky Bazén Slovany. Tyto oblouky jsou bez přechodnic.

Na oblouk od ulice Habrmannova navazuje přímá v délce 399,2 m až do zastávky Nám. Generála Píky, dále pokračuje trasa dalším složeným obloukem o poloměrech 200 m a 1731 m s přechodnicí tvaru klotoidy délky 20 m v okružní křižovatce na Nám. Generála Píky.

Konec rekonstrukce je cca 23 m od okraje přechodu pro chodce v místě, kde je geometrie koleje v dobrém stavu a kde se rekonstrukce napojuje na stávající konstrukci tramvajové trati s BKV panely.

Osová vzdálenost je v téměř v celém úseku navržena na 3,05 m. Na začátku úseku se napojuje na oblouk v osově vzdálenosti 3,297 m a na konci se napojuje na stávající stav s osovou vzdáleností kolejí 3,00 m.

Přesná úprava změny bude řešena v rámci realizační dokumentace, kdy pro stavbu koleje bude nutné zřídit nové bodové pole v odpovídající třídě přesnosti a napojovací místa nově zaměřit.

Podrobněji je směrové řešení patrné z přílohy D.1.4.1.2. Situace SO 650.

3.2 Výškové řešení

Navržená niveleta kolejí v max. možné míře kopíruje stávající stav tramvajové trati, která byla vybudována v druhé polovině padesátých let jako novostavba. Následně došlo k opravám spočívajícím ve výměně prvků konstrukce tramvajové trati a změně technického řešení. Výškové řešení se skládá z dlouhých úseků jednotného sklonu a výškových oblouků. Mírné deformace nivelety vzniklé provozem (+/-5 cm) budou vyrovnány.

První úsek v původní městské zástavbě (mezi ulicemi Sladkovského a Plzeňská) je navržen ve sklonu 20,338 ‰ a délce 116,940 m. Navazuje úsek v zástavbě přes křižovatku s ulicí Tábořskou ve sklonu 11,022 ‰ a délce 640,387 m. Poslední úsek od okružní křižovatky na Nám. Generála Píky stoupá ve sklonu 2,922 ‰ až do místa napojení na stávající stav.

Výškové lomy jsou zaobleny údolnicovým obloukem o poloměru 10 000 m a vrcholovými oblouky o poloměrech 6000 a 9000 m. Podrobněji je výškové řešení patrné z přílohy D.1.4.1.2. Situace SO 650 a D.1.4.1.3. Podélný profil SO 650.

3.3 Šířkové uspořádání

Stávající prostorové uspořádání zůstane v celém rozsahu stavby zachováno. Tramvajový pás byl v převážné délce navržen jako nezvýšený pojezděný (zachování stávajícího stavu)

s osovou vzdáleností kolejí 3,05 m. V blízkosti ZÚ/KÚ dochází ke změně osové vzdálenosti. Náběh rozšíření byl uvažován dle ČSN 28 0318. Šířka tramvajového pásu (mimo napojení na stávající stav) je v přímé navržena 6,55 m. V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 28 0318.

3.4 Konstrukce tramvajové trati

3.4.1 Definitivní konstrukce

V celém rekonstruovaném úseku je navržena pevná jízdní dráha se stojinovými širokopatními kolejnicemi NT1 R10. S výjimkou křižovatek nebude jízdní dráha pojížděna silničními vozidly, předpokládá se jen s občasným pojezdem v případě mimořádných dopravních situací.

V křižovatkách bude betonová deska vyztužena rozptýlenou výztuží.

Tramvajová trať s asfaltovým krytem na PJD

Konstrukce je navržena následující:

Asf. beton pro obrusné vrstvy PMB 25/55-60	ACO 11 S	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. em. z modif. asf. 0,25 kg/m ² zbytkového asfaltu	PS-EP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modif. PMB 25/55-60	ACL 22 S	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. em. z modif. asf. 0,25 kg/m ² zbytkového asfaltu	PS-EP		ČSN 73 6129
Vyrovňovací vrstva z beton	C25/30 XF3	100 mm	
Betonová deska	C30/37	300 mm	
Antivibrační rohož		24 mm	
Podkladní vyrovňovací vrstva z betonu	C25/30 XF3	150 mm	
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
SeparáčnÍ geotextilie			
Sanace podloží		250 mm	

Celkem konstrukce TT

min. 1160 mm

Tato konstrukce je navržena v celém úseku (vyjma drobných korekcí v použití antivibrační rohože a v druhu povrchu). Před zahájením stavby bude odstraněna stávající konstrukce tramvajové trati, včetně odtěžení zemin v podloží až na úroveň projektované pláň. Provede se měření únosnosti podkladních vrstev. Pokud nebude dosaženo požadované únosnosti 45 MPa, bude provedena sanace. Následně se položí separáčnÍ geotextilie, zřídí se vrstva ŠD, osadí L profily a zřídí se vrstva podkladního betonu. Po zatvrdnutí se položí antivibrační rohože společně s distančními prvky. Antivibrační rohož je uvažována pouze v úseku Sladkovského – Habrmannova a to s ohledem na vzdálenost zástavby od tramvajové tratě.

Pod patu kolejnic NT1 R10 se namontují podkladnice spolu s podložkami, úhlovými vodíci vložkami, pružnými svěrkami Skl 14, vrtulemi, plastovými hmoždinkami a rektifikačními

pražci. Následně se kolejnice umístí do požadované geometrické polohy koleje. Poté se vybetonuje nosná betonová deska z betonu C30/37, do níž budou zabetonovány plastové hmoždinky a rektifikační pražce. Před betonáží je nutné s ohledem na postup výstavby tramvajové trati uvažovat podélné a příčné spáry. V místě spáry musí být výztuž přerušena. Pro betonovou desku bude použit beton s nižším vodním součinitelem. Při zřizování betonové desky bude použita rozptýlená výztuž.

Po vytvrzení betonové desky se definitivně dotáhnou vrtule tak, aby bylo dosaženo požadované polohy pružných svěrek a tím požadované svěrné síly. Kolejnice budou opatřeny bokovnicemi a patními profily, jež budou tvořit ochranu před bludnými proudy a před šířením vibrací. Způsob upevnění bokovnic ke stojinové žlábkové kolejnici je závislý na typu použité bokovnice. Tlumící elementy musí být uzpůsobeny pro kolejnici NT1 R10. O typu tlumících prvků rozhodne PmDP a.s. Před provedením povrchové úpravy se zakryjí upevňovacími plastovými kryty. Prostor nad betonovou deskou se vyplní podkladovým betonem a dvěma asfaltovými vrstvami. Spáry kolem kolejnic budou zalaty pružnou zálivkou. Před vlastní betonáží je nutno umístit příčné odvodňovací žlaby společně s přípojkou, dále bahníky a další prvky zabezpečující provoz tramvajové trati.

Podél stojiny žlábkových kolejnic NT1 R10 budou osazeny tlumící prvky (bokovnice). Jedná se o hotový lisovaný tvarový element ke kolejnici. Provedení bokovnice bude vnější i vnitřní. Podél hlavy kolejnice budou v případě silnostěnných bokovnic spáry vyplněny za horka nanášenou speciální pružnou zálivkovou hmotou s velmi dobrou zatékající schopností a přilnavostí, jak k asfaltovým povrchům, tak ke kolejnici. Tlumící díly budou ke kolejnici z důvodu zajištění soudržnosti přilepeny. Bokovnice budou upraveny pro typ použitých kolejnic. V blízkosti KÚ je uvažováno osazení přechodového kusu NT1 R10/B1 s ohledem na plynulé napojení.

Použití jednotlivých konstrukcí je zobrazeno v příloze D.1.4.1.4. Vzorové příčné řezy.

3.4.2 Provizorní konstrukce

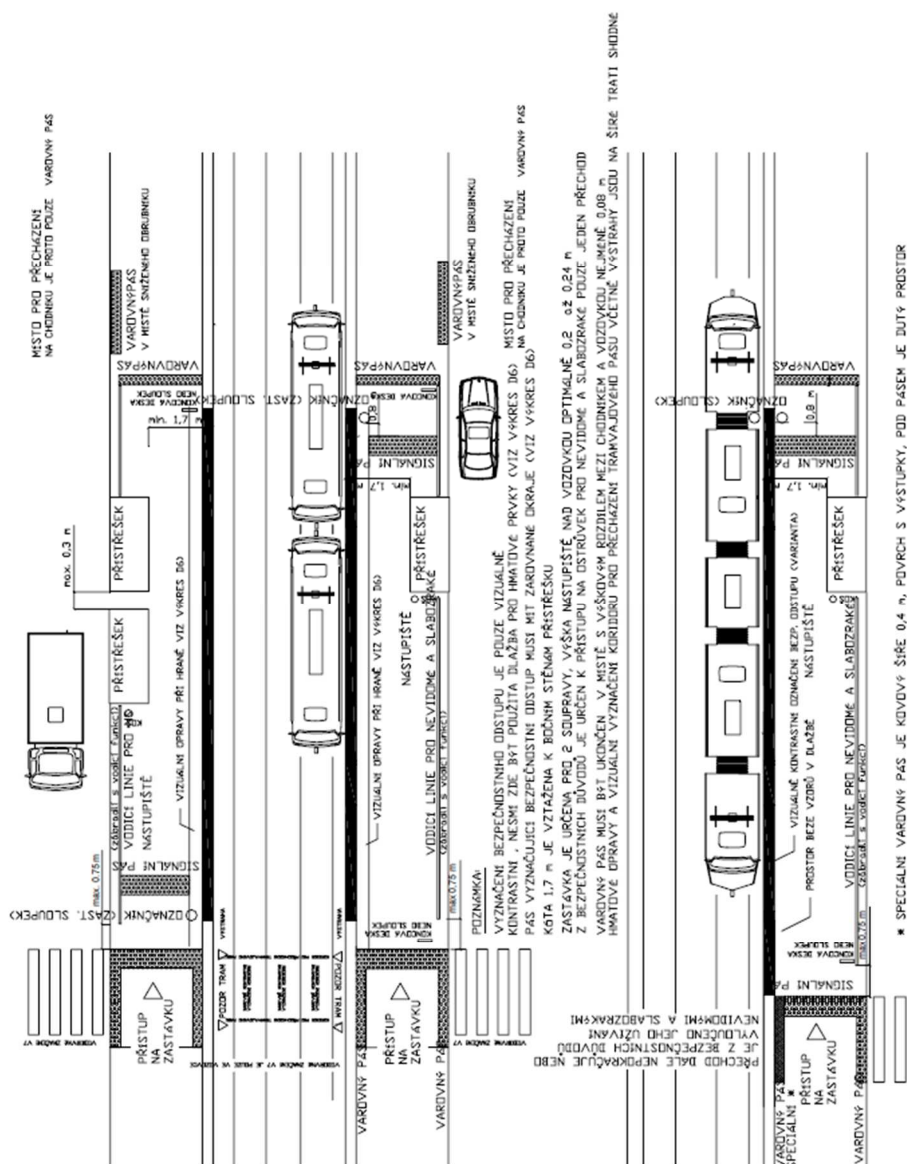
V rámci POV je výstavba rozdělena do 5 etap ve směru od Světovaru do centra. Obrat Tramvajových souprav ve směru od Světovaru bude zajišťovat dočasná kolejová spojka Californien. V opačném směru se budou tramvajové soupravy otáčet po stávající smyčce Sladkovského – Radyňská.

3.5 Úprava zastávek

3.5.1 Definitivní zastávky

Všechny zastávky jsou uvažovány s nástupní hranou délky 40 m a výšky 0,20 m, s prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle ČSN 73 6425–1 Příloha D.

ČSN 73 6425-1



Obrázek D.4 – Standardní řešení úprav pro nevidomé a slabozraké na zastávce TRAM – na ostrůvku

Na všech zastávkách budou nově osazeny prosklené zastávkové přístřešky bez bočnic 4 – pólové, půdorysných rozměrů cca 5,6 x 1,9 m a také nová lanková zábradlí. Musí být umístěny dle ČSN 73 6425-1. Veškeré prvky městského mobiliáře bude odpovídat požadavkům správce a vlastníka. V rámci stavby je uvažováno s obdobným typem odpovídající stávajícímu stavu.

Prosklená stěna přístřešků čekáren pro cestující musí mít spodní části do výšky 400mm nad upraveným terénem opatření proti mechanickému poškození. Ve výšce 800-1000mm a zároveň ve výšce 1400-1600 mm musí mít kontrastní označení proti pozadí – pruh šířky nejméně 50mm nebo pruh značek o průměru nejméně 50 mm vzdálených od sebe nejvíce 150 mm jasně viditelným oproti pozadí.

Spodní hrana informační tabule o jízdních řádech musí mít spodní hranu nejvýše 1,2m. Přístup vozíkem musí být až k označníku.

Všechna nástupiště jsou vzdálená 1,35 m od přilehlé osy koleje (vyjma úseku oblouku). V obloucích ctí hrany rozšíření do oblouku dle ČSN 28 0318.

Na všech zastávkách budou nově instalovány také inteligentní označníky s třířádkovým vestavěným panelem. V zastávkách U Duhy a Bazén Slovany budou umístěny obousměrně. Zde bude demontován původní označník ELP. Na zastávce Nám. Generála Píky bude pouze na straně do centra, ve směru na Světovar bude umístěn osvětlený označník. Typ označníků musí být schválený budoucím vlastníkem a správcem.

Konstrukce zastávek a navazujících ploch pro pěší byla navržena dle kat. listu č. D2-D-1-CH-PIII ze zámkové dlažby:

Zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná drť 4-8	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' 0-22	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		340 mm	

Pro konstrukci zastávek je požadován min. Edef2 o hodnotě 30MPa.

Zastávka U Duhy

Tato zastávka ve směru na Světovar se rozšiřuje až na šířku 2,70 m. Na zastávce bude nově umístěno lankové zábradlí a přístřešek atypických rozměrů z důvodu nedostatečné šířky nástupiště. Přístřešek včetně rozměrů je uveden v příloze č. 9. Světlá šířka mezi hranou nástupiště a lankovým zábradlím je 2,20 m.

Délka zastávky musí umožnit zastavení dvou tramvajových souprav za sebou z důvodu poruchy, nebo jiného důvodu, kdy první souprava neodjede ze zastávky a řidič následující soupravy tento stav nevidí s ohledem na těsnou zástavbu nároží Sladkovského a Koterovské.

Nástupiště, tramvajová trať i vozovka se zde budují zcela nové se všemi konstrukčními vrstvami. Na čele bude osazen City blok pro zabránění vjezdu vozidel na nástupiště.

Zastávka Bazén Slovany

V listopadu a prosinci roku 2008 byla provedena úprava kolejiště a polohy nástupišť přemístěním za křižovatku tak, aby byly zřízeny pruhy pro levé odbočení. Na čelech zastávek budou z bezpečnostních důvodů osazeny City bloky pro zabránění vjezdu vozidel na nástupiště.

Zastávka Nám. Generála Píky

Zastávka byla upravena v rámci přestavby okružní křižovatky na Nám. Generála Píky. Nástupiště jsou umístěna vstřícně před okružní křižovatkou, přes komunikaci a tramvajovou trať přechází i asfaltový pruh pro cyklisty. Obruby nástupiště budou nové kamenné, stejně jako u ostatních nástupišť. Na čele zastávky ve směru na Světovar bude umístěn City blok pro větší bezpečnost cestujících.

V situaci v měřítku 1:500 jsou vyznačeny varovné, signální a reflexní pásy na zastávkách a přístupech včetně přechodu za okružní křižovatkou.

3.6 Dělicí ostrůvky

V místě napojení jednotlivých větví na okružní pás křižovatky na nám. Gen. píky budou zachovány dělicí ostrůvky. Půdorysný tvar zůstane cca stávající, výjimkou jsou ostrůvky v napojení Koterovské ulice ve směru od Světovaru. Zde dojde k posunu obrub na osovou

vzdálenost 1,35m s tím, že jejich výška bude max. 0,120m. Na straně vozovky bude zachována max. výška 0,200m.

3.7 Tramvajová trať v okružní křižovatce

V rozsahu středového ostrova je navržena konstrukce tramvajové tratě obdobně jako v odst. 3.4.1 s asfaltovým povrchem. Na vnější straně bude ohraničena kamenným obrubníkem OP3 v úrovni s přídlažbou. V úseku dlážděného prstence bude konstrukce prstence oddělena od navazující asfaltové plochy kamennými obrubami obdobného typu jako v navazujících částech prstence. V prostoru prstence bude mít konstrukce tramvajové tratě následující skladbu:

Žulová kostka vel. 12, tř.2	DL I	120 mm	ČSN 73 6131-1
Kladelcí vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Vyrovňovací vrstva z betonu	C25/30 XF3	50 mm	
Betonová deska	C30/37	300 mm	
Podkladní vyrovňovací vrstva z betonu	C25/30 XF3	150 mm	
Štěrkoдрť	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
Separční geotextilie			
Sanace podloží		250 mm	

Celkem konstrukce TT

min. 1160 mm

V okolí prvků upevnění je nutno kostky výškově upravit. Ostatní požadavky viz. odst. 3.4.1.

3.8 Přechody pro chodce

V prostoru rekonstruované tramvajové tratě se nachází jak přechody pro chodce, tak i místa pro přecházení. Tyto místa zůstávají ve stávající poloze, jsou však upravena tak, aby byla kolmá na osu tramvaje. Přístupy přes tramvajové těleso a na chodník budou upraveny jako bezbariérové. Obrubník bude snížen na výšku 2 cm nad vozovkou. Za sníženým obrubníkem budou zřízeny varovné pásy šířky 0,40 m. Na přechody pro chodce a vybraná místa pro přecházení (viz. SO 650 a SO 110.2) navážou signální pásy šířky 0,80 m (v místě pro přecházení signální pásy nebudou zřizovány). Varovné a signální pásy budou ze slepecké dlažby červené barvy. Konstrukce přechodů pro chodce odpovídá konstrukci zastávek (viz. odst. 3.5.1. Na styku ploch pro pěší se zelení a cyklostezkou je uvažován betonový parkový obrubník v úrovni do bet. lože C20/25.

3.9 Cyklostezky

V rámci SO 650 jsou řešeny cyklostezky v poloze dělicích ostrůvků v místě napojení na okružní pás křižovatky na nám. gen. Píky.

Konstrukce cyklostezky dle kat. listu č. D2-N-3-CH-PIII následující skladby:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Asfaltový recyklát	R-mat	60 mm	ČSN EN 13 108-8
Štěrkoдрť	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 736126-1

Celkem konstrukce vozovky

min. 250 mm

Na styku cyklostezky se zelení a ploch pro pěší je uvažován betonový parkový obrubník v úrovni do bet. lože C20/25. Minimální modul přetvárnosti na pláni pod ŠDA je požadován $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

3.10 Výhybka Californien

Po dobu výstavby bude umístěna výhybka Californien z důvodu zachování tramvajového provozu mimo rozsah stavby. Výhybka Californien bude v rámci etap 1-3 umístěna v přímém úseku za koncem rekonstrukce úseku, před zastávkou Radnice Slovany, aby co nejméně omezovala ostatní dopravu po komunikaci. V rámci jejího umístění je nutno vyjmout stávající přejížděný obrubník v nezbytně nutném rozsahu z důvodu vybočení tramvaje. Následně bude přesunuta k zastávce Bazén Slovany.

3.11 Výhybky, kolejové konstrukce, kolejnice, přechodové kusy

Tramvajová kolej je v celém úseku navržena jako bezstyková. Všechny styky budou svařované. Svařování kolejnic musí odpovídat platným předpisům a požadavkům správce. Všechny kolejnice budou před uvedením do provozu přebroušeny, aby byla odstraněna jejich případná vlnovitost.

Z důvodu ukolejnění TV, SSZ budou do koleje vkládány ocelové žlaby. Podrobněji SO 160, 660.

3.12 Upevnění kolejnic

Upevnění kolejnic bude provedeno pomocí pružných svěrek, případně jinou moderní modifikací dle požadavku správce. Na betonové desce bude kolejnice upevněna pomocí pružných uzlů dle požadavku správce. Projektant požaduje pružné upevnění kolejnic. Upevňovací desky budou nevodivě odizolovány. V uzavřeném kolejovém svršku budou podél stojiny osazeny tlumící bokovnice. Pod patu kolejnice bude osazen nevodivý tlumící prvek. Tlumící elementy musí být uzpůsobeny pro kolejnice NT1 R10.

3.13 Odvodnění

Součástí tohoto objektu je zřízení odvodnění tramvajové tratě. Mezi kolejemi je veden trativod DN 150 z plastové trubky, který je zaústěn do bahníků. Do bahníků jsou napojena také příčná, skříňová odvodnění mezikolejového a mezirozchodu. Odvodnění musí být na začátku a na konci úseku vyrobena dle daných osových vzdáleností v konkrétním místě. Napojení odvodňovacího zařízení do bahníku bude zřízeno jádrovým vývrtem.

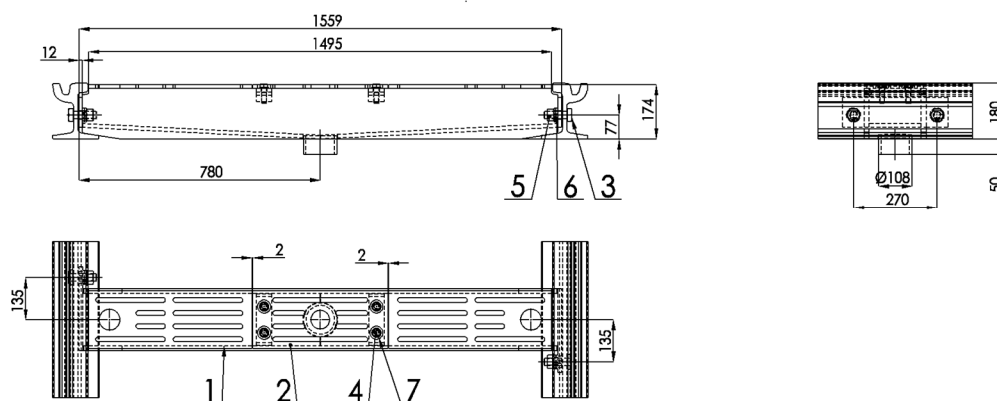
Otvory ve žlábcích kolejnic v místě příčného odvodnění budou profrézovány, nikoliv propáleny.

Bahník bude napojen na stávající kanalizaci prostřednictvím přípojek do kanalizace (viz SO 310a).

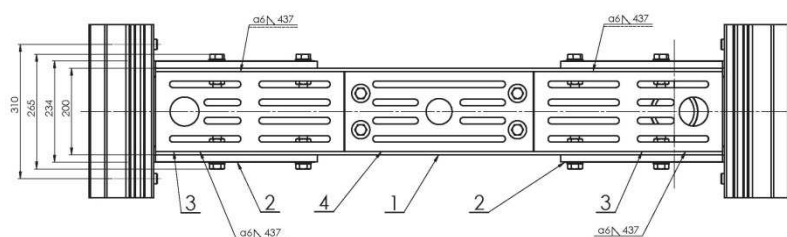
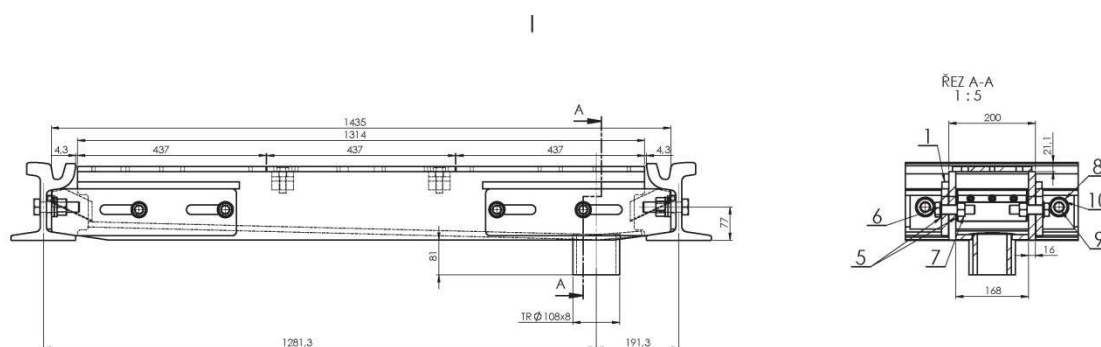
Prvky odvodnění jsou zobrazeny na následujících obrázcích.

Výkres Bahníku je přílohou B.4.1.4. Vzorový příčný řez.

Odvodnění v mezirozchodu kolejí pro osovou vzdálenost kolejí 3,05 m.



Odvodnění v rozchodu koleje



POVRCHOVÁ ÚPRAVA: REZISTIN CAR 162/1862

Pos.	číslo	Název	Norma	Material	Registrační číslo	Stavba	Poznámka
11	4	SKŘÍŇKA M1 (S02)	DN 933	A2	131 / 126	0.10	
10	4	MATEŘ M1 (S02)	DN 933	A2	131 / 126	0.10	
9	4	SKŘÍŇKA M1 (S02)	DN 933	A2	131 / 126	0.10	
8	4	PODLOŽKA CHVÍČKA (M1)	DN 933	A2	131 / 126	0.10	
7	6	MATEŘ M1 (S02)	DN 933	A2	131 / 126	0.10	
6	6	SKŘÍŇKA M1 (S02)	DN 933	A2	131 / 126	0.10	
5	14	PODLOŽKA M1	DN 933	A2	131 / 126	0.10	
4	1	DESKA M1 (S02)	DN 933	A2	131 / 126	0.10	
3	2	DESKA M1 (S02)	DN 933	A2	131 / 126	0.10	
2	2	KONCEPCE	DN 933	A2	131 / 126	0.10	
1	1	VAHA DOVOZOVÁNÍ	DN 933	A2	131 / 126	0.10	

3.14 Příčné propojení, ukolejnění

Budou osazené nové ukolejňovací skříňky včetně propojení kolejí. Nově se tedy osadí svorkovací skříňka na stožáru a upevnění ukolejňovacího vodiče. Budou provedeny nové překopy přes vozovku pro napojení kabelů do skříňky mezi kolejemi. Blíže v SO 160 SSZ, SO 660 Trolejové vedení.

4 Podklady pro vytyčení objektu

Při zpracování projektu se vycházelo z výškového systému Bpv a souřadnicového systému S-JTSK. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby, přičemž přesnost vytyčení je dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2. Vytyčovací body jsou přílohou A.4. Geodetický koordinační výkres.

Před zahájením stavby je nutné provést kontrolní zaměření stávající koleje tramvajové trati v místě napojení na stávající stav z důvodu vzniku možných odchylek prostorové polohy koleje vlivem provozu!

V místě napojení na stávající stav v oblasti křižovatky nám. Gen. Píky se realizuje navazující akce: „Oprava TT Koterovská (úsek. Nám. Gen. Píky – Světovar)“. V době zpracování projektové dokumentace probíhá zpracování DSPS související stavby. Z tohoto důvodu je nutné v rámci AD prověřit navrhované napojení, popř. upravit dle skutečného provedení.

5 Související objekty

Objekty pozemních komunikací

SO 110.1 Komunikace – SÚS PK

SO 110.2 Komunikace – MP

SO 160 SSZ

SO 170 DIO

Vodohospodářské objekty

SO 310.1 Kanalizace – řady

SO 310.2 Kanalizace – přípojky

SO 310a Uliční vpusti vč. přípojek

SO 320.1 Vodovodní řady

SO 320.2 Vodovodní přípojky

Elektro a sdělovací objekty

SO 410 Veřejné osvětlení

SO 420 Informační systém – přípojky NN

SO 430 Slaboproudé rozvody

Objekty drah

SO 650 Tramvajová trať

SO 660 Trolejové vedení

Objekty úpravy území

SO 810 Sadové úpravy

6 Podmínky realizace stavby

6.1 Věcné a časové vazby

Předmětný objekt bude proveden v souběhu se všemi souvisejícími objekty.

6.2 Provizorní řešení během zimní přestávky

V příloze B Souhrnná technická zpráva, odst. B.8 Zásady organizace výstavby jsou popsány jednotlivé etapy výstavby.

Provizorní řešení s panely BKV bude použito během zimní přestávky.

Během zimní přestávky bude nový stav propojen se stávajícím. Tramvajová trať zde bude vedena na BKV panelech s blokovou kolejnicí B1.

6.3 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

V rámci projektové dokumentace jsou zpracovány Zásady organizace výstavby, které jsou obsahem přílohy D.

Stavební úpravy předmětného objektu zahrnují:

- Odstranění stávající konstrukce tramvajové trati
- Provedení konstrukce tramvajové trati
- Osazení odvodňovacího zařízení, zařízení pro provoz tramvajové trati
- Dokončení konstrukce tramvajové trati
- Provedení konstrukce vozovky

6.4 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn po navazujících místních komunikacích.

6.5 Související stavby

V případě zpracování aktualizace PDPS není projektantovi známa žádná související investice, se kterou je nutno předmětný SO koordinovat.

7 Dopravně inženýrská opatření

Dopravní opatření při realizaci stavby jsou obsahem samostatného objektu SO 170 DIO.

8 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci přípravných prací projektové dokumentace bylo zpracováno geodetické zaměření, geotechnický průzkum a průzkum stávajících inženýrských sítí. Průzkumy včetně výsledků jsou obsahem E – Související dokumentace.

9 Stávající inženýrské sítě

Stavba se nalézá v ochranných pásmech inženýrských sítí. Zákres inženýrských sítí je součástí situačních příloh dokumentace. V situaci nejsou zakreslena ochranná pásma inženýrských sítí z důvodu přehlednosti.

Případné podmínky správců jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedeny jako součást jejich vyjádření, která jsou součástí dokumentace v části E.3 Ověření stávajících inženýrských sítí.

Zhotovitel je povinen před započítím výkopových prací ověřit prostřednictvím správců inženýrských sítí aktuální stav vedení sítí v lokalitě stavebního objektu a zajistit jejich vytýčení, příp. ověřit jejich existenci kopanou sondou.

10 Ochrana životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Zemina nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Případná kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku – dle TKP, kapitola 2.

11 Požadavky na ochranu a bezpečnosti práce

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v platném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

12 Seznam použitých norem

1. ČSN 28 0318 Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrýsy (březen 2015)
2. ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách (duben 2009)
3. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací – včetně aktuálních změn a oprav (leden 2006, únor 2010, duben 2012)
4. ČSN 73 6405 Projektování tramvajových tratí (srpen 1996)
5. ČSN 73 6412 Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí (březen 2017)
6. ČSN 73 6425 1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, Část 1 Navrhování zastávek (květen 2007)
7. TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
8. TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (leden 2004)
9. TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení VDZ na pozemních komunikacích (srpen 2013)
10. TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
11. TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – včetně aktuálních změn a oprav (listopad 2004, 2010)

Vypracoval 09/2022 v Plzni Ing. Lukáš Páník

13 Přílohová část

13.1 Příloha č. 1 – Tabulka souřadnic bahníků

Tabulka souřadnic s umístěním bahníků a jeho napojení na trativod a do kanalizace.

BAHNÍKY							
NÁZEV	STANIČENÍ [km]	SOUŘADNICE			DNO BAHNÍKU	DNO TRATIVODU	DNO VÝTOKU
		X	Y	Z			
B1	0.004869	1070748.153722	821495.341659	326.898	324.098	325.398	324.598
B4	0.124869	1070843.219969	821422.147162	329.354	326.554	327.854	327.054
B7	0.249869	1070941.435855	821344.896230	331.932	329.132	330.432	329.632
B9	0.349869	1071024.239531	821289.192715	333.048	330.248	331.548	330.748
B12	0.457869	1071119.284209	821238.191737	334.238	331.438	332.738	331.938
B14	0.557869	1071208.849721	821193.716811	335.340	332.540	333.840	333.040
B16	0.657869	1071298.415233	821149.241885	336.443	333.643	334.943	334.143
B18	0.757869	1071387.980745	821104.766959	337.545	334.745	336.045	335.245
B20	0.847869	1071468.609446	821064.722020	338.521	335.721	337.021	336.221
B22	0.947869	1071546.254443	821002.122056	338.989	336.189	337.489	336.689

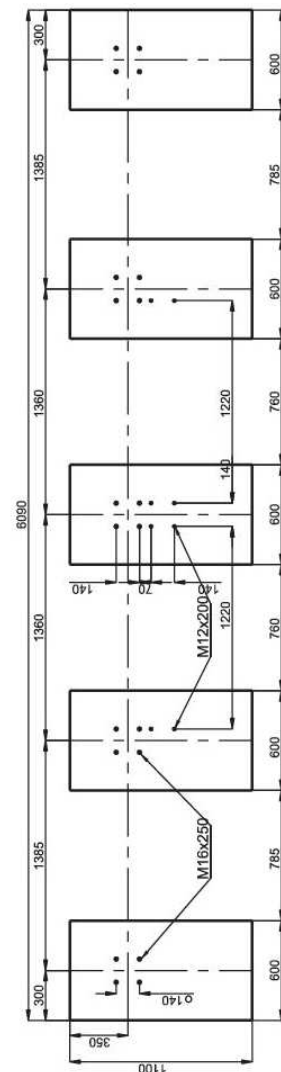
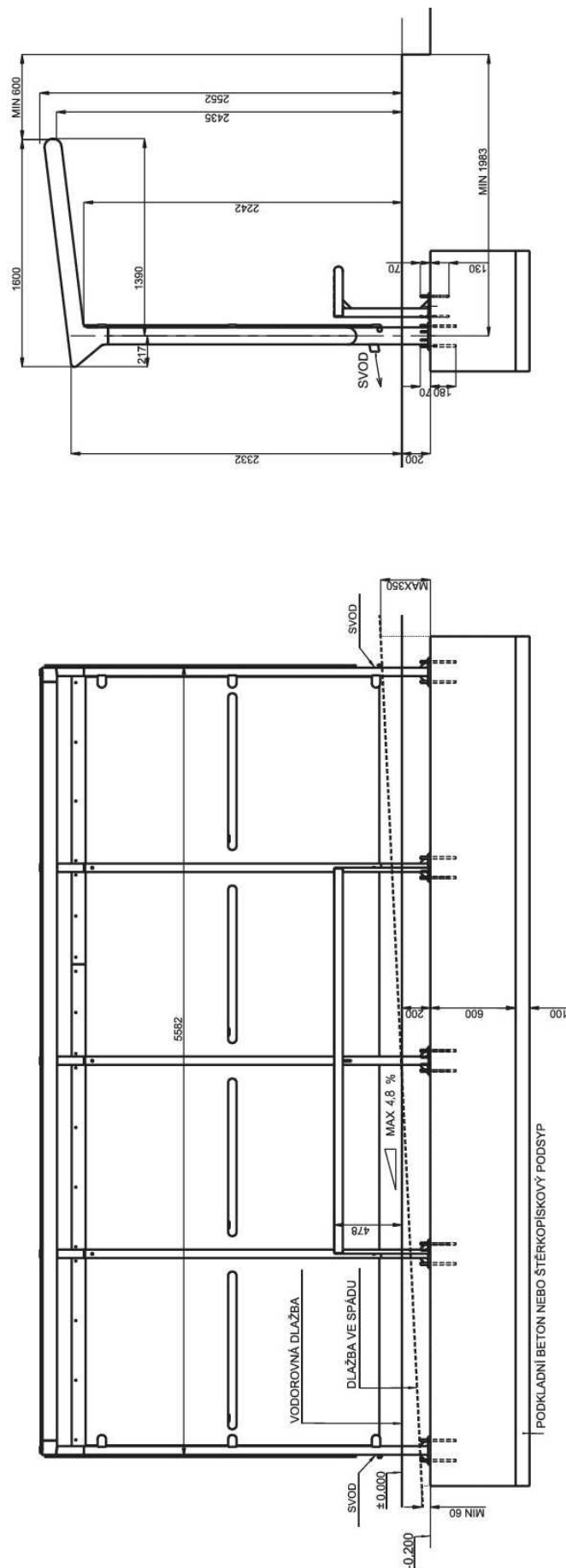
Pozn: Výšky jádrových vrtů pro odtok z bahníků budou upřesněny na stavbě po zjištění přesného křížení s inženýrskými sítěmi.

13.2 Příloha č. 2 – Seznam souřadnic hlavních vytyčovacích bodů

TT Koterovská – kolej č.1								
Číslo bodu	Bod	Staničení [km]	Souřadnice			LN	Souřadnice VB	
			Y	X	Z	Z	Y	X
650001	ZÚ=VZÚ	0.003 060	821495.178929	1070745.717547	326.872			
650002	ZO	0.051 372	821465.196206	1070783.600066	327.854			
650003	VB	0.062 542	821458.362556	1070792.435263	328.081		821458.262999	1070792.360022
650004	KO	0.073 712	821451.727969	1070801.420904	328.309			
650005	ZO	0.089 825	821442.302466	1070814.489455	328.636			
650006	VB	0.100 953	821435.693109	1070823.441711	328.863		821435.791927	1070823.516381
	ZZO	0.107 101	821431.956501	1070828.324059	328.988			
650007	KO	0.112 080	821428.886164	1070832.244665	329.090			
650008	LN	0.120 000	821423.972310	1070838.455348	329.258	329.250		
	KZO	0.132 899	821415.968622	1070848.571314	329.546			
	ZZO	0.191 048	821379.888797	1070894.173073	330.878			
650009	ZO	0.223 079	821360.014396	1070919.292587	331.527			
650010	LN	0.226 737	821357.750044	1070922.165312	331.590	331.696		
	KZO	0.262 426	821336.214062	1070950.621536	332.090			
650011	VB	0.307 557	821310.456860	1070987.676454	332.587		821307.472819	1070985.700568
650012	KO=ZO	0.352 987	821286.244271	1071026.111834	333.088			
650013	KO	0.375 560	821275.086368	1071045.731658	333.337			
650014	ZO	0.417 701	821255.077327	1071082.820148	333.801			
650015	VB	0.430 445	821249.121786	1071094.086369	333.942		821249.026016	1071094.036776
650016	KO	0.443 189	821243.357755	1071105.451763	334.082			
	ZZO	0.830 677	821071.022459	1071452.507968	338.353			
650017	ZP	0.842 407	821065.805711	1071463.013678	338.474			
650018	ZO	0.862 407	821056.614407	1071480.774163	338.647			
650019	LN	0.867 124	821054.259544	1071484.861500	338.681	338.754		
650020	VB	0.890 066	821041.467944	1071503.890516	338.811		821044.402054	1071506.117281
	KZO	0.903 571	821032.946332	1071514.365051	338.861			
650021	KO=ZO	0.925 638	821017.563167	1071530.169784	338.925			
650022	KO	0.943 697	821004.208746	1071542.327661	338.978			
650023	KÚ=VKÚ	0.967 150	820986.784079	1071558.025643	339.047			

TT Koterovská – kolej č.2						
Číslo bodu	Bod	Staničení [km]	Souřadnice		Souřadnice VB	
			Y	X	Y	X
650024	ZÚ	0.004 869	821496.627232	1070749.171209		
650025	ZO	0.056 426	821464.630753	1070789.598064		
650026	VB	0.067 596	821457.797103	1070798.433261	821457.697546	1070798.358021
650027	KO	0.078 766	821451.162516	1070807.418903		
650028	ZO	0.089 683	821444.776196	1070816.273597		
650029	VB	0.100 879	821438.126521	1070825.280462	821438.225942	1070825.355587
650030	KO	0.112 075	821431.278054	1070834.137113		
650031	ZO	0.223 073	821362.406286	1070921.185036		
650032	VB	0.307 285	821313.004659	1070989.353146	821310.030347	1070987.383665
650033	KO=ZO	0.352 585	821288.861161	1071027.678484		
650034	KO	0.375 021	821277.770647	1071047.179812		
650035	ZO	0.417 163	821257.761605	1071084.268301		
650036	VB	0.429 855	821251.830208	1071095.488848	821251.734827	1071095.439456
650037	KO	0.442 547	821246.089545	1071106.808165		
650038	ZP	0.841 762	821068.538901	1071464.367260		
650039	ZO	0.861 762	821059.352057	1071482.130021		
650040	VB	0.890 289	821043.722096	1071505.966153	821046.741230	1071508.264345
650041	KO=ZO	0.926 149	821019.602110	1071532.438362		
650042	KO	0.947 454	821003.831817	1071546.763529		
650043	KÚ	0.967 656	820988.795236	1071560.254651		

ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK ATYPICKÝ
BEZ BOČNIC - 4 POLOVÝ
M 1:25



AKTUALIZACE 09/2022

SO 650

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  Statutární město Plzeň nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň	Objednatel: Odbor investic magistrátu města Plzně Škroupova 5, 306 32 Plzeň
---	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. LUKÁŠ PÁNÍK Garant profese: ING. LUKÁŠ PÁNÍK
--	---

Sředisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:  ING. OTA HELLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. LUKÁŠ PÁNÍK	Vypracoval:  BC. VLADIMÍR NOVÝ	Kontroloval:  BC. VLADIMÍR NOVÝ

Název akce: REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI KOTEROVSKÁ	Číslo smlouvy: 22-076.230	
	Projektový stupeň: PDPS	
Část: STAVEBNÍ ČÁST OBJEKTY DRAH SO 650 TRAMVAJOVÁ TRAŤ	Datum: 09/2022	
	Číslo částí: D.1.4.1	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -	Počet formátů: - x A4
	Číslo přílohy: 1	

AKTUALIZACE 09/2022

SO 650

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  Statutární město Plzeň nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň	Objednatel: Odbor investic magistrátu města Plzně Škroupova 5, 306 32 Plzeň
--	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. LUKÁŠ PÁNÍK Garant profese: ING. LUKÁŠ PÁNÍK
---	---

Sředisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:  ING. OTA HELLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. LUKÁŠ PÁNÍK	Vypracoval:  BC. VLADIMÍR NOVÝ	Kontroloval:  BC. VLADIMÍR NOVÝ

Název akce: REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI KOTEROVSKÁ	Číslo smlouvy: 22-076.230	
	Projektový stupeň: PDPS	
Část: STAVEBNÍ ČÁST OBJEKTY DRAH SO 650 TRAMVAJOVÁ TRATĚ	Datum: 09/2022	
	Číslo části: D.1.4.1	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -	Počet formátů: - x A4
	Číslo přílohy: 1	

SO 650

Číslo změny:		Obsah změny:		Datum změny:	
01	-	01	-		
02	-	02	-		
03	-	03	-		
Investor:			Objednatel:		
Město Plzeň			Obor investic magistrátu města Plzně Šaroupa 5, 306 32 Plzeň		
Generální projektant:			Hlavní inženýr projektu:		
			SUDOP PRAHA a.s. Oštanáka 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		
			ING. LUKÁŠ PÁNIK Garant profese: ING. LUKÁŠ PÁNIK		
Sřídisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ					
Vedoucí sřídiska:		Odpovědný projektant SO, IO, PS:		Vypracoval:	
ING. OTA HELLER 		ING. LUKÁŠ PÁNIK 		BC. VLADIMÍR NOVÝ 	
				BC. VLADIMÍR NOVÝ 	
Název akce:				Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI KOTEROVSKÁ				22-076.230	
Část:				Projektový stupeň:	
STAVEBNÍ ČÁST OBJEKTY DRAH SO 650 TRAMVAJOVÁ TRÁŤ				PDPS	
Název přílohy:				Datum:	
				09/2022	
				Číslo části:	D.1.4.1
				Měřítko:	Počet formátů:
				1:100	10 x A4
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				Číslo přílohy:	
				4.1	

č. j.: MMP/044281/23

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 4

ve smyslu ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Název veřejné zakázky: **Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská**

Zadavatel: **statutární město Plzeň**
nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň

Odbor investic MMP
Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

Druh zadávacího řízení: **otevřené nadlimitní řízení**

Zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ poskytuje na základě žádostí dodavatelů ze dne 26.01. a 27.01.2023 vysvětlení zadávacích podmínek (dále jen „Vysvětlení“) v níže uvedeném rozsahu:

Žádost č. 1:

- 1) U všech odvodňovačů, žlabů a ukolejňovacích krabiček není v TZ ani VV zmínka o tom, že by se tyto měly hermeticky olepovat gumou tak, aby nedocházelo k únikům bludných proudů do okolních betonů a asfaltů. Upozorňujeme, že tato gumová oplepení jsou mnohdy dražší, než krabičky samotné! **Žádáme o doplnění této technické specifikace do výkazu výměr nebo o sdělení, že se tyto krabičky a žlaby nebudou olepovat!**

Odpověď na žádost č. 1:

Oblepení odvodňovačů, žlabů, ukolejňovacích krabiček gumou není předmětem díla.

Žádost č. 2:

- 2) SO 650 položka č. 56: *“Podkladnice na pražcích”*. Ani v TZ ani ve VV není zmínka o tom, že bude upevnění W-tram (vrtule a pružné svěrky) v provedení antikoro. **Pokud zadavatel trvá na tomto provedení, tak ho musí do PD a VV zapracovat!**

Odpověď na žádost č. 2:

Upevnění Wtram v provedení antikoro není předmětem díla.

Žádost č. 3:

- 3) SO 650 položka č. 82 “*PANEL TRAMV VL 15 (kolejový panel s rastrem)*”;
položka č. 83 “*kolejnice tramvajové B1 blokové pro hromadnou městskou dopravu*”;
položka č. 84 “*Přechodový kus B1 / NT1 vč. drobného kolejiva - dodávka a montáž*”
Všechny tyto materiály budou použity na provizorní propojení etap. **Může uchazeč kalkulovat s použitím užitých (NE nových) materiálů?**

Odpověď na žádost č. 3:

Zadavatel připouští v SO 650 u položky č. 82, 83 a 84 možnost užitých výše uvedených, tj. užitých (NE nových) materiálů, avšak výlučně za dodržení podmínky jejich řádného technického stavu. V případě, že v průběhu provádění díla bude objednatel zjištěn nevyhovující technický stav dodavatelem použitých již užitých materiálů, bude dodavatel povinen nahradit tyto užití materiály NOVÝM materiálem tak, aby měl objednatel jistotu kvalitního plnění. Zadavatel sděluje účastníkům, že v případě, že by byl aplikován tento postup, nebude mít dodavatel nárok na úhradu plnění nad rámec cen uvedených v nabídce.

Žádost č. 4:

- 4) SO 650 položka č. 31: “*Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) - kontaminovaná zemina (poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce nebezpečného odpadu)*”
Čím a do jaké míry je zemina kontaminovaná? Pod jakým kódem odpadu se má uložit? Žádáme o konkrétní specifikaci (zařídění) tohoto nebezpečného odpadu!
Upozorňujeme, že nebezpečný odpad vyžaduje speciální manipulaci, nákladné ochranné pomůcky, velmi drahou odbornou likvidaci a mnohdy se odváží i stovky kilometrů daleko.

Odpověď na žádost č. 4:

Zadavatel odkazuje na svoji odpověď na žádost č. 9 Vysvětlení ZD č. 3. ve kterém mj. uvedl, že i přes skutečnost, že geotechnický průzkum žádné znečišťující látky nezjistil, zadavatel vychází ze svých zkušeností a znalostí místa stavby na základě již realizovaných stavebních prací v této lokalitě. Svoji znalost tedy promítl v zadávacích podmínkách a na základě svých znalostí určil procentuální podíl nebezpečných látek v zemině.

Zadavatel na základě svých zkušeností předpokládá, že v průběhu provádění díla by mohl dodavatel zjistit např. výskyt těžkých kovů v nadlimitních hodnotách, průsaky kanalizace, průsaky jímek, úkapy na komunikacích, ložiska škváry či olejové skvrny.

Kontaminovaná zemina uvedená v soupisu prací u položek označených kódem 99722185R01 se bude ukládat na skládku nebezpečného odpadu pod kódem odpadu 170503.

Zadavatel provedl úpravu v Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr (dále jen Soupis), a doplnil text u položek č. 6 a č. 30 v SO 110.2, č. 36 v SO 310.1, č. 22 v SO 310.2, č. 42 v SO 310a, č. 17 v SO 320.1, č. 19 v SO 320.2, č. 99 v So 410, č. 31 v SO 650 a č. 19 v PS 01. Text položky zní: “Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) - kontaminovaná zemina, kód odpadu 170503”.

Zadavatel jako přílohu č. 1 předkládá aktualizovaný Soupis. Účastníci jsou povinni jako součást své nabídky předložit tento aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 5:

5) SO 650 položka č. 66: “Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABVH) tl. 60 mm š do 1,5 m z modifikovaného asfaltu” je uvedena v zadávacím soupisu prací ve výměře 4.850 m². V projektové dokumentaci je však (jak v technické zprávě, tak v aktualizovaném vzorovém řezu) “Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifik. PMB 25/55-60 ACL 22 S tl. 70 mm”. **Jaká živичná směs a v jaké tloušťce bude tedy užitá v rámci vrstvy ACL?**

Odpověď na žádost č. 5:

Zadavatel sděluje, že bude užitá živичná směs dle PD – ACL 22 S tl. 70mm.

Zadavatel provedl úpravu Soupisu – v SO 650 byla odstraněna původní položka č. 66 a nahrazena novou položkou č. 161 – 577166031.

161.	SP	577166031	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 22 (ABVH) tl 70 mm š do 1,5 m z modifikovaného asfaltu	m2
Plný popis: Asfaltový beton vrstva ložní ACL 22 (ABVH) s rozprostřením a zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 1,5 m, po zhutnění tl. 70 mm				
Výkaz výměr: NOVÁ POLOŽKA Ložná vrstva v konstrukci tramvajové trati;4850 V místě spojky Californien; 2*(30*6) Viz TZ, situace a VPR				

Účastníci jsou povinni jako součást své nabídky předložit aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 6:

6) Soupis prací SO 650 (Tramvajová trať) měl původně 144 položek. Zatím byly v rámci Dodatečných informací č. 1 a 2 vyškrtnuty položky č. 36, 57 a 58. Upraveny byly položky č. 19-21, 23-24, 26-31, 35, 51, 88-94 a 103 (text nebo výměra). Dále byly doplněny položky zcela nové č. 146-147, 154, 155, 156-157 a zcela bez jakéhokoli vysvětlení a hlavně barevného odlišení změn ve VV (červeně) byly vytvořeny nové položky č. 148-153! Existuje položka č. 145 nebo byla záměrně vynechána? Jsou položky č. 148-153 jediné nepopsané (nezdůvodněné) a barevně neodlišené přidané položky nebo je jich více? Vzhledem k nepřehlednosti uzamčeného a neustále měněného soupisu prací žádáme zadavatele o zdůvodnění (popis) všech prováděných změn včetně jejich barevného odlišení!

Odpověď na žádost č. 6:

Zadavatel k dotazu účastníka sděluje, že v SO 650 byla položka č. 145 odstraněna – viz odpověď zadavatele na žádost č. 6 ve Vysvětlení ZD č. 1:

položka č. 145 byla nahrazena svislou lepenou rohoží menší tuhosti - nová položka č. 147, kód 273391125 Antivibrační rohož základových desek z pryže tuhosti do 0,1 MPa celoplošně lepená svisle

K výtce dodavatele o nepřehlednosti předkládaného a měnícího se Soupisu zadavatel uvádí, že rozumí dotazu účastníka, nicméně Soupis prací je zpřesňován na základě dotazů účastníků zadávacího řízení. **Zadavatel vždy případné změny Soupisu odůvodní, a to v jednotlivých odpovědích na konkrétní dotazy dodavatelů.** Zadavatel zároveň při úpravě zadávacích podmínek v souladu s ustanovením § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby účastníci měli dostatek času se s provedenými změnami seznámit a promítnout je do svých nabídek.

Zadavatel nebude předkládat žádné souhrnné odůvodnění dosud provedených změn, neboť důsledné prostudování zadávacích podmínek je věcí dodavatelů.

Co se týče požadavku dodavatele na barevné odlišení prováděných změn zadavatel uvádí, že uveřejňuje v reakci na dotazy účastníků opravený Soupis s červeně zvýrazněnými položkami, které se nově přidávají nebo mají změněnou výměru či popis položky. Barevné odlišení vždy platí pouze pro aktuálně zveřejňované Vysvětlení. K tomu zadavatel dále uvádí, že tento postup není vždy pravidlem a zadavatel toto barevné odlišení provádí z vlastní vůle pro lepší orientaci dodavatelů. Případné barevné neoznačení změny u položky však nezakládá neplatnost aktualizovaného Soupisu.

Žádost č. 7:

- 7) Soupis prací SO 650 (Tramvajová trať) obsahuje pouze položku “Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu betonového kód odpadu 17 01 01”, což je jen skládkovné prostého betonu. Odstranění stávající žlb desky pod BKV panely v ploše 5.784 m2 je obsaženo v položce č. 14 “Odstranění podkladu z betonu vyztuženého sítěmi tl. přes 400 do 500 mm strojně pl. přes 200 m2”. Ve skutečnosti se jedná o vyztuženou betonovou desku mezi pražci, a to včetně vybourání železobetonových pražců! Skládkovné prostého betonu se cenově dosti liší od skládkovného železobetonu, který se musí většinou ještě rozbít na menší kusy! Žádáme proto, o doplnění položky: Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) železobetonu do výkazu výměr!**

Odpověď na žádost č. 7:

Zadavatel uznává, že odpad z pol. č. 14, kód 113107239 Odstranění podkladu z betonu vyztuženého sítěmi tl. přes 400 do 500 mm strojně pl. přes 200 m2 v SO 650 byl v soupisu prací nevhodně zařazen pod pol. č. 138 Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu betonového kód odpadu 17 01 01.

Zadavatel provedl úpravu Soupisu - výměra pol. č. 138 byla ponížena o odpad z vybourané železobetonové desky a do Soupisu byla nově přidána pol. č. 205, kód 997013602 Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu železobetonového kód odpadu 17 01 01.

Byly upraveny i výměry položek č. 135 Vodorovná doprava vybouraných hmot do 1 km a pol. č. 136 Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů.

Účastníci jsou povinni jako součást své nabídky předložit aktualizovaný Soupis.

Žádost č. 8:

8) Kam (kolik km) a jakým způsobem (palety) se budou vozit vybourané dlažby, obrubníky a jiné materiály? Uskladní se bez poplatku (skládkovného) na sklad zadavatele (kde) nebo je má uchazeč vyskládkovat (včetně poplatku) dle druhů jednotlivých materiálů (odpadů)?

Odpověď na žádost č. 8:

Vybourané dlažby a obrubníky (příp. panely) se budou vozit na paletách na skládku SVSmP v Doubravecké ulici v Plzni. Uskladnění materiálů odvezených na skládku SVSmP v Doubravecké ulici je bez poplatku.

Žádost č. 9:

9) SO 650 položka č. 115: *“Těsnění spár zálivkou za studena pro komůrky š. 10 mm hl. 20 mm bez těsnicího profilu”*. **Opravdu zadavatel požaduje utěsnění dilatačních spár o výměře 7.712 m zálivkou za studena, nikoli standardně za tepla?** V případě, že ano, žádáme o popis nestandardního technologického postupu (předpisu)! Totéž se týká nově přidané položky č. 157 *“Těsnění spár zálivkou za studena pro komůrky š. 20 mm hl. 40 mm s těsnicím profilem”*, kde se vyplnění spáry těsnicí zálivkou nad L-profilem v místě AVR rohože provádí také za tepla (850 m).

Odpověď na žádost č. 9:

Zadavatel sděluje účastníkům, že nepožaduje žádné nestandardní postupy. Bude provedena zálivka dilatačních spár za tepla.

Zadavatel provedl úpravu Soupisu - položka č. 115 v SO 650 byla odstraněna a nahrazena novou položkou č. 162 – 919122111.

162.	SP	919122111	Těsnění spár zálivkou za tepla pro komůrky š 10 mm hl 20 mm s těsnicím profilem	m
Plný popis: Utěsnění dilatačních spár zálivkou za tepla v cementobetonovém nebo živičném krytu včetně adhezního nátěru s těsnicím profilem pod zálivkou, pro komůrky šířky 10 mm, hloubky 20 mm				
Výkaz výměr: NOVÁ POLOŽKA Vyplnění spáry těsnicí zálivkou; 2*2*2*F01 Vyplnění spáry těsnicí zálivkou u výhybky Californien; 2*(2*(30+6)+4*30)				

Položka č. 157 byla odstraněna a nahrazena položkou č. 163 – 919122132.

163.	SP	919122132	Těsnění spár zálivkou za tepla pro komůrky š 20 mm hl 40 mm s těsnicím profilem	m
Plný popis: Utěsnění dilatačních spár zálivkou za tepla v cementobetonovém nebo živичném krytu včetně adhezního nátěru s těsnicím profilem pod zálivkou, pro komůrky šířky 20 mm, hloubky 40 mm				
Výkaz výměr: NOVÁ POLOŽKA Vyplnění spáry těsnicí zálivkou nad L profilem v místě antivibrační rohože; 425*2				

Žádost č. 10:

- 10) Jak se má uchazeč v rámci Plzeňského standardu komunikací (a sazbou - 1,- Kč/t) vypořádat dle ZD do nabídky s požadovaným dokumentem “Čestné prohlášení k likvidaci odpadu”, ve kterém má uvést, že veškeré vybourané materiály a odpady budou ukládány na skládky k těmto účelům zřízeným? Zadavatel na tomto požadavku dle DI č. 1, odpovědi č. 5 opětovně trvá, přičemž se jedná o 1.347,80 t skládkovného vybouraného asfaltu a 3.041 t skládkovného vybouraného kameniva, které ve výkazu výměr SO 650 zcela chybí!

Odpověď na žádost č. 10:

V rámci Plzeňského standardu komunikací dle zadávacích dokumentace ocení účastník položky s kódem 995003R Odkup podkladních nestmelených vrstev komunikace zhotovitelem a položky s kódem 995001R Odkup vyfrézované a odbourané asfaltové hmoty zhotovitelem částkou 1 Kč/ tunu. Výměra položek je uvedena v soupisu prací záporně a u každé položky tonáž vycházející z jednotlivých položek ÚRS. Skládkovné se do soupisu prací doplňovat nebude.

Žádost č. 11:

- 11) Dle ZD “Veškeré vyfrézované či vybourané asfalt.vrstvy a podkladní vrstvy (nestmelené i stmelené) z objektů hrazených SMP je zhotovitel (v souladu s Plzeňským standardem komunikací, čl. 7.2.3.2), povinen odkoupit za 1,- Kč za tunu a veškerý tento materiál (pokud není prováděna recyklace na místě) předat k recyklaci oprávněnému recyklačnímu centru (též obalovna). Cena za toto předání bude uhrazena zhotovitelem. Objednateli budou předány vážní listky od společnosti oprávněné k recyklaci. Účastníci jsou povinni předmětné položky ocenit v Soupisu částkou 1,- Kč.”

Dle soupisu prací SO 650 se jedná o položku č. 142: “Odkup podkladních nestmelených vrstev komunikace zhotovitelem = - 3.041 t” a položku č. 143: “Odkup vyfrézované a odbourané asfaltové hmoty zhotovitelem = - 1.347,8 t”, jejichž hodnoty jsou záporné (celkem k odkupu - 4.388,80 t). Tyto položky tedy dle ZD oceníme jednotkovou cenou (preliminářem) 1,- Kč. **Kam pak ale máme dle ZD zahrnout náklady na předání k recyklaci, což je vlastně v tomto případě skládkovné (poplatek za uložení)?** Z nedávné zkušenosti z RTT v Plzni (Koterovská, Klatovská, atd...) víme, že se vše odveze na skládky a recyklační centra, kde si prostě účtují svoji sazbu za uložení nebo recyklaci (skládkovné, případně poplatek za předrcení). Na této stavbě je opravdu velké množství tun všech možných druhů odpadů, jejichž uložení rozhodně nebude levnou záležitostí! Problémem položek č. 142 a 143 v SO 650 je, že když je oceníme 1,- Kč/t, tak bude stále v zadávacím VV chybět 1.347,80 t skládkovného asfaltu (dle poznámky položky = 75% z celkového množství vybouraných živců) a 3.041 t skládkovného vybouraného kameniva! **Žádáme zadavatele o doplnění těchto položek (poplatků) do Soupisu prací o uvedená množství!**

Odpověď na žádost č. 11:

U položek s kódem 995001R Odkup vyfrézované a odbourané asfaltové hmoty zhotovitelem se předpokládá odkup zhotovitelem v objemu 75%. 25% objemu se uloží na skládku a je řešeno položkou 997013875 Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) asfaltového bez obsahu dehtu zaříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 03 02.

Žádost č. 12:

1. SO 650 pol. 106

106.	SP	R2101901	Montáž ukolejňovací skříňky pro SZZ	kus	3,0		0,00
------	----	----------	-------------------------------------	-----	-----	--	------

Plný popis: Montáž ukolejňovací skříňky pro SZZ

K položce montáže ukolejňovací skříňky SSZ uchazeč nenalezl položku dodávky ukolejňovací skříňky.

Dotaz: Doplní zadavatel položku dodávky?

Odpověď na žádost č. 12:

V soupisu prací v SO 650 byla položka č. 106 R2101901 Montáž ukolejňovací skříňky pro SSZ o výměře 6 kusů. U výkazu výměr této položky byl uveden text: "Položka obsahuje dodávku a montáž ukolejňovací skříňky SSZ".

Z důvodu chybného popisu byla v SO 650 pol. č. 106 R2101901 opravena na "Ukolejňovací skříňky pro SZZ - dodávka a montáž".

106.	SP	R2101901	Ukolejňovací skříňky pro SZZ - dodávka a montáž	kus	6,0
------	----	----------	---	-----	-----

Žádost č. 13:

2. SO 650 pol. 43

43.	SP	R533801	Montáž a demontáž kolejové spojky "Californien"	kus	2,0		0,00
-----	----	---------	---	-----	-----	--	------

Plný popis: Montáž a demontáž kolejové spojky "Californien"

Výkaz výměr: Dle ceníku PMDP
2

–
2,0

Původní soupis prací a aktualizovaný soupis prací dle vysvětlení zadávací dokumentace č.1 obsahuje položku Montáž a demontáž kolejové spojky „Californien“. V soupisu prací v souladu s vysvětlením zadávací dokumentace č.2, již tato položka není.

Dotaz: Doplní zadavatel položku zpět?

Odpověď na žádost č. 13:

Zadavatel sděluje účastníkům, že položka č. 43 v SO 650 je již obsažena v Soupisu, který byl přílohou Vysvětlení ZD č. 3.

Žádost č. 14:

3. kontaminovaná zemina

V soupise prací je uvedeno, že 5% odtěžené zeminy je kontaminovaná zemina. V průzkumu kontaminace je uvedeno, že nebyl zjištěn výskyt znečišťujících látek. Ke stanovení ceny ukládky na zabezpečené skládce potřebujeme znát alespoň očekávané kontaminanty.

Dotaz : Jaké znečištění tedy u zmiňovaných 5% zeminy zadavatel předpokládá ?

Odpověď na žádost č. 14:

Zadavatel odkazuje na svoji odpověď na žádost č. 4.

Zadavatel dále sděluje účastníkům, že v předkládaném aktualizovaném Soupisu ještě nad rámec odpovědí na dotazy účastníků provedl úpravu Soupisu v tom směru, že uvedl do souladu Soupis a Přílohu č. 1 Vysvětlení č. 3 Požadavky na mazník. Do Soupisu prací v SO 650 byla doplněna nová položka č. 165 – R5468911 Zařízení pro mazání okolků, mazník - kolej NT, napájení z trakčního vedení - 2 kusy

165.	SD	R5468911	Zařízení pro mazání okolků, mazník - kolej NT, napájení z trakčního vedení, specifikace dle přílohy	kus	2,0
------	----	----------	---	-----	-----

Ze Soupisu v SO 650 byly v souvislosti s novou položkou č. 165 odstraněny položky č. 148, 149, 150, 151, 152 a 153.

Vzhledem k povaze úpravy a doplnění zadávacích podmínek zadavatel současně v souladu s ustanovením § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí dne 08.03.2023 v 10:00 hodin.

Nabídky budou zadavatelem v souladu s ustanovením § 109 ZZVZ otevřeny po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

Pro úplnost a odstranění jakýchkoliv nejasností zadavatel uvádí, že dne 31.01.2023 odeslal k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek formulář F14 Oprava Oznámení změn nebo dodatečných informací, ve kterém uvedl upravenou lhůtu pro podání nabídek.

Příloha č. 1: Aktualizovaný Soupis 4

V Plzni dne

Ing. Pavel Grisník
vedoucí Odboru investic MMP

č. j.: MMP/055025/23

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 5

ve smyslu ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Název veřejné zakázky: **Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská**

Zadavatel: **statutární město Plzeň**
nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň

Odbor investic MMP
Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

Druh zadávacího řízení: **otevřené nadlimitní řízení**

Zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ poskytuje na základě žádostí dodavatelů ze dne 01.02.2023 vysvětlení zadávacích podmínek (dále jen „Vysvětlení“) v níže uvedeném rozsahu:

Žádost č. 1:

V uvedené STZ, která je součástí aktualizované PD nejsou součástí harmonogramu objekty SO 001 – přípravné práce a PS 01 - přeložka plynovodu NTL a plynovodních přípojek. Dále si myslíme, že objekt SO 160 by měl být v harmonogramu rozdělen na jednotlivé podobjekty jako je to v soupisu prací a u jiných objektů.

Žádáme zadavatele o úpravu harmonogramu.

Odpověď na žádost č. 1:

Harmonogram prací uvedený v STZ je pouze orientační a účastníci harmonogram uvedený v STZ nemusí striktně dodržet. Zadavatel v zadávací dokumentaci mj. uvedl, že:

„Účastník je dále povinen předložit v nabídce časový a finanční harmonogram (měsíční), který bude plně odpovídat rozsahu prací a dodávek uvedených v časovém harmonogramu, a který bude zpracován dle podmínek uvedených v závazném návrhu smlouvy o dílo. Harmonogram musí být datován a podepsán dodavatelem, popř. osobou oprávněnou za dodavatele jednat.“

Účastníci tedy jako součást svých nabídek předloží časové a finanční harmonogramy, které budou zohledňovat rozsah díla a které budou zpracovány tak, aby odpovídaly lhůtám k provádění díla určených v čl. 4.2. závazného návrhu smlouvy o dílo.

Účastníci musí do harmonogramu zohlednit své výrobní kapacity a dodavatelem zvolený postup výstavby (s podmínkou dodržení lhůt stanovených objednatel), avšak jednotlivé kroky a postupy si dodavatelé určují sami na základě svých možností a zkušeností.

Zadavatel nebude provádět úpravu harmonogramu.

Žádost č. 2:

V STZ v bodu B.4.2 je odhadnuta doba realizace na 13 měsíců. Dle našeho názoru by se do doby realizace měla započítávat i zimní přestávka. Tudíž by doba realizace měla být 16 měsíců. Dále by do etapizace stavby, která je uvedena v návrhu SoD v bodě 4 a v dokumentu „13TUOIN01_Realizace_EP_ZD“ na straně 23 měla být zohledněna tříměsíční zimní přestávka, protože nesouhlasí s uvedeným harmonogramem a to např.: dokončení 4. etapy nejpozději do 5ti měsíců ode dne ukončení 3. etapy. V uvedeném harmonogramu je to do 8mi měsíců včetně zimní přestávky. Dále nerozumíme bodu 4.2.7.;4.2.8. a 4.2.9.

Žádáme zadavatele o sjednocení těchto dokumentů.

Odpověď na žádost č. 2:

Zadavatel sděluje účastníkům – jak uvedl výše, že harmonogram, který je součástí zadávacích podmínek je pouze orientační a účastníci si harmonogram prací uzpůsobí svým výrobním kapacitám, rozsahu díla a svým zkušenostem s prováděním díla. Harmonogram musí zohledňovat zadavatelem stanovené lhůty pro provádění díla.

Co se týče zimní přestávky, zadavatel zimní přestávku nestanovil pevně, a to jednak s ohledem na možnost mírnější zimy, která bude umožňovat provádění díla i přes zimní období, a jednak s ohledem na skutečnost, že se jedná o velmi vytiženou komunikaci, kdy striktní přerušení prací na 3 měsíce i přes možnost provádění díla by zadavateli přineslo nemalé komplikace. Pro případ, že by nastaly nepříznivé klimatické podmínky, které by znemožňovaly provádění díla v zimním období zadavatel stanovil v čl. 4.3.1. písm. d) závazného návrhu smlouvy o dílo podmínku, že:

4.3.1. Doba plnění stanovená v čl. 4.2. Smlouvy o dílo může být prodloužena o dobu, po kterou trvá překážka, bránící zhotoviteli v řádném plnění Smlouvy. Tato překážka může spočívat zejména:

- a) na straně správních orgánů, kdy je plnění zhotovitele na činnosti těchto orgánů závislé a je jimi podmíněno, přičemž zhotovitel jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky na straně správních orgánů zabránit,
- b) na straně třetích osob vyjma poddodavatelů zhotovitele, kdy je plnění zhotovitele na jednání těchto osob závislé a je jimi podmíněno, přičemž zhotovitel jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky na straně třetích osob zabránit,
- c) ve vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, ohledně kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi strany počítaly v době uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy, epidemie či závažné společenské události (vis maior),
- d) **v nepříznivých klimatických podmínkách v zimních měsících (tuhá zima - přetrvávající mrazivé počasí, extrémní klimatické podmínky, mráz nebo teploty pod 5 °C, atp.), které objektivně zabraňují realizaci Díla v původních termínech. V případě výskytu takových nepříznivých klimatických podmínek, které objektivně zabraňují realizaci Díla, je zhotovitel povinen tuto skutečnost neprodleně zapsat do stavebního deníku.**

V případě, že tato skutečnost nastane a dodavatel nebude objektivně schopen provádět práce a zároveň dodrží svoji povinnost, bude doba provádění díla o dobu, po kterou nepříznivé klimatické podmínky fakticky trvaly, prodloužena.

K čl. 4.27., 4.2.8. a 4.2.9. zadavatel uvádí, že v těchto člancích je uvedeno:

- 4.2.7. předání a převzetí díla objednateli
bez vad a nedodělků, vč. vyklizení

staveniště:

do 1 měsíce ode dne pravomocného rozhodnutí o předčasném užívání a zkušebním provozu ve vztahu k 3. a 4. etapě

- 4.2.8. podání žádosti o kolaudační souhlasy včetně zajištění provedení měření hlukové hladiny před vydáním stanoviska KHS ke kolaudačnímu souhlasu:

do 3 měsíců od pravomocného rozhodnutí o předčasném užívání komunikace pro 4. etapu

- 4.2.9. předání kolaudačního souhlasu objednateli s nabytím právní moci a předání rozhodnutí o povolení zkušebního provozu:

do 3 dnů od vydání kolaudačního souhlasu s nabytím právní moci

Provádění díla je rozplánováno na 4 etapy. Provádění jednotlivých etap je podrobně popsáno v projektové dokumentaci.

Čl. 4.2.7. = dodavatel do 1 měsíce od vydání pravomocného rozhodnutí o předčasném užívání a zkušebním provozu ve vztahu k 3. a 4. etapě (tj. do 1 měsíce od splnění povinností dle čl. 4.2.6. smlouvy o dílo) bude povinen předat hotové dílo objednateli bez vad a nedodělků a vyklidit staveniště. Bez vad a nedodělků znamená, že dílo nebude vykazovat žádné vady a nedodělky a budou podepsány veškeré předávací protokoly o převzetí jednotlivými správci SO.

Čl. 4.2.8. = dodavatel do 3 měsíců od pravomocného rozhodnutí o předčasném užívání komunikace pro 4. etapu (tj. do 3 měsíců od splnění povinností dle bodu 4.2.6. smlouvy o dílo) bude povinen zajistit provedení měření hluku před vydáním stanoviska Krajské hygienické stanice, které je nutné k vydání kolaudačního souhlasu a bez něhož kolaudační souhlas být vydán nemůže. Zhotovitel dále bude povinen zajistit i další nezbytné souhlasy tak, aby nejpozději poslední den lhůty uvedené v čl. 4.2.8. (tj. nejpozději do 3 měsíců od splnění povinností uvedené v čl. 4.2.6. smlouvy) podal žádost o kolaudační souhlasy včetně všech nutných stanovisek a vyžadovaných příloh tak, aby na základě těchto žádostí mohly být kolaudační souhlasy vydány.

Čl. 4.2.9. = dodavatel bude povinen nejpozději do 3 dnů od vydání kolaudačního souhlasu s nabytím právních účinků tyto předat objednateli, a zároveň předat rozhodnutí o povolení zkušebního provozu na provoz tramvajové dráhy pro 3. a 4. etapu díla dle podmínek stanovených ve smlouvě a drážním úřadem.

Žádost č. 3:

1. SO 660 Trolejové vedení

V soupisu prací jsme nenalezli položku pro dálkově řízený motorový pohon. Zmiňuje ho technická zpráva i montážní tabulka.

Ovládání odpojovače u dělení 22 – 20 bude provedeno dálkově.

Montážní tabulky

Stožár č.70 - dělení 22-20



TR 71-1

s motorickým odpojovačem
dálkově ovládaný mobilem

Dotaz : Doplní zadavatel chybějící položku ?

Odpověď na žádost č. 3:

Soupis prací SO 660 obsahuje položku č. 25 TR 71-1 TR 71-1 Jednoduchý odpojovač IVEP vč. táhla a vypínací páky s dvojitou izolací vč. ocelové kce, jejíž součástí je dálkové ovládání mobilem. Upozornění na ovládání odpojovače mobilem je v příloze č. 05 na listu č.5 SO 660 (stožár č.70, dělení 22-20) , příloha „Montážní tabulky“. Zadavatel u pol. č. 25 v Soupisu doplnil text položky, který nově zní: “TR 71-1 Jednoduchý odpojovač IVEP vč. táhla, vypínací páky s dvojitou izolací vč. ocel. kce do 100 kg-s motorickým odpojovačem dálkově ovládaným mobilem”.

Zadavatel jako přílohu č. 1 Vysvětlení č. 5 předkládá aktualizovaný Soupis č. 5, ve kterém byla provedena pouze výše uvedená změna (doplněn text položky).

Účastníci jsou povinni jako součást svých nabídek předložit tento aktualizovaný Soupis.

Zadavatel k provedeným změnám uvádí, že provedené změny Soupisu jsou zcela marginální a zadavatel na základě provedených úprav nebude prodlužovat lhůtu pro podání nabídek.

Příloha č. 1: Aktualizovaný Soupis 5

V Plzni dne

Ing. Pavel Grisník
vedoucí Odboru investic MMP

.....
Ing. Jaroslav Petrák, v.z.

č. j.: MMP/065726/23

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 6

ve smyslu ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Název veřejné zakázky: **Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská**

Zadavatel: **statutární město Plzeň**
nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň

Odbor investic MMP
Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

Druh zadávacího řízení: **otevřené nadlimitní řízení**

Zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ poskytuje na základě žádosti dodavatele ze dne 09.02.2023 vysvětlení zadávacích podmínek (dále jen „Vysvětlení“) v níže uvedeném rozsahu:

Žádost č. 1:

Žádáme Zadavatele o vysvětlení resp. doplnění informace k zadávací dokumentaci, jaký kurz má uchazeč použít pro propočet cizí měny?

Může použít kurz pro propočet dle posledního čtvrtletního průměrného kurzu devizového trhu příslušné měny k CZK stanoveným a zveřejněným ČNB ke dni zahájení zadávacího řízení?

Odpověď na žádost č. 1:

Zadavatel zadávací podmínku související se stanovením kurzu pro propočet cizí měny záměrně nestanovil. Dodavatel je proto povinen sám rozhodnout, jakým způsobem svou cenovou nabídku určí včetně příp. přepočtu do české koruny.

V Plzni dne

.....
Ing. Pavel Grisník
vedoucí Odboru investic MMP

č. j.: MMP/071605/23

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 7

ve smyslu ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Název veřejné zakázky: **Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská**

Zadavatel: **statutární město Plzeň**
nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň

Odbor investic MMP
Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

Druh zadávacího řízení: **otevřené nadlimitní řízení**

Zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ poskytuje na základě žádosti dodavatele ze dne 14.02.2023 vysvětlení zadávacích podmínek (dále jen „Vysvětlení“) v níže uvedeném rozsahu:

Žádost č. 1:

Finanční a časový harmonogram, dle článku 4.6. zadávací dokumentace, se předkládá do 7 kalendářních dnů od dne předání staveniště. Je finanční a časový harmonogram součástí nabídky nebo ho předloží až vítězná firma po předání staveniště?

Odpověď na žádost č. 1:

Zadavatel v čl. X Požadavky na způsob zpracování nabídky zadávací dokumentace stanovil, že **účastníci jsou povinni jako součást svých nabídek předložit časový a finanční harmonogram** (měsíční), který bude plně odpovídat rozsahu prací a dodávek uvedených v časovém harmonogramu, a který bude zpracován dle podmínek uvedených v závazném návrhu smlouvy o dílo. Harmonogram musí být datován a podepsán dodavatelem, popř. osobou oprávněnou za dodavatele jednat.

Vybraný zhotovitel dále po předání staveniště předá objednateli časový harmonogram a finanční harmonogram ve lhůtách a rozsahu stanovených v čl. 4.6., 4.7., 4.8. a 4.9. smlouvy o dílo.

V Plzni dne

.....
Ing. Pavel Grisník
vedoucí Odboru investic MMP

č. j.: MMP/076726/23

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 8

ve smyslu ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Název veřejné zakázky: **Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská**

Zadavatel: **statutární město Plzeň**
nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň

Odbor investic MMP
Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

Druh zadávacího řízení: **otevřené nadlimitní řízení**

Zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ poskytuje na základě žádostí dodavatelů ze dne 16. a 17.02.2023 vysvětlení zadávacích podmínek (dále jen „Vysvětlení“) v níže uvedeném rozsahu:

Žádost č. 1:

Dobrý den, žádám zadavatele o bližší specifikaci položky v SO 000 Vedlejší rozpočtové náklady. Konkrétně se jedná se o položku č. 25: Oprava objízdných tras-výt/uky, znehodnocený kryt. Ve výkazu výměr je pouze uvedeno kompletní provedení práce s doplněním materiálu. Z uvedeného popisu není zřejmé, o jaký druh opravy se jedná. Má zadavatel na mysli opravu ohrusné vrstvy odfrézováním a doplněním nové ohrusné vrstvy včetně spojovacího postřiku, zálivek, případně VDZ ? Pokud má zadavatel na mysli jiný druh opravy, žádáme o upřesnění a případné doplnění VV.

Odpověď na žádost č. 1:

Zadavatel k dotazu účastníka sděluje, že položka č.25 v SO 000 Vedlejší rozpočtové náklady zahrnuje zejména následující činnosti:

- Frézování asfaltového krytu tl. 5 cm
- Očištění povrchu
- Spojovací postřik PSA
- Zřízení asfaltového krytu ACO 11+ tl. 5 cm
- Profrézování styčných spár a zalití pružnou modif. asf. zálivkou
- Předznačení vodorovného dopravního značení
- Provedení vodorovného dopravního značení barvou
- Provedení vodorovného dopravního značení plastem

Žádost č. 2:

V projektové dokumentaci jsme nenalezli vytyčovací výkresy a seznam souřadnic. Uchazeč není schopen bez těchto částí projektu adekvátně ocenit položky č. 1 a 2 z SO 000. Žádáme zadavatele o doplnění těchto částí projektu.

Odpověď na žádost č. 2:

Zadavatel k dotazu účastníka sděluje, že položka č. 1 v SO 000 Vedlejší rozpočtové náklady zahrnuje geodetické práce před a při provádění stavby. Položka č.2 v SO 000 Vedlejší rozpočtové náklady zahrnuje geodetické práce po výstavbě. Obě položky je možné adekvátně ocenit na základě situačních příloh (C 1 Situační výkres širších vztahů, C 2 Koordinační situace + situace jednotlivých stavebních objektů), které jsou součástí projektové dokumentace a ze kterých je dostatečně patrný rozsah stavby.

V Plzni dne

.....
Ing. Pavel Grisník
vedoucí Odboru investic MMP

č. j.: MMP/090092/23

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 9

ve smyslu ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Název veřejné zakázky: **Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská**

Zadavatel: **statutární město Plzeň**
nám. Republiky 1/1, 301 00 Plzeň

Odbor investic MMP
Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

Druh zadávacího řízení: **otevřené nadlimitní řízení**

Zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ poskytuje na základě žádostí dodavatelů ze dne 22.02.2023 vysvětlení zadávacích podmínek (dále jen „Vysvětlení“) v níže uvedeném rozsahu:

Žádost č. 1:

Dovolujeme si reagovat na odpověď zadavatele č.2, která byla obsažena v dodatečných informacích č.8. Rozhodně si nemyslíme, že položka geodetických prací před a při provádění stavby jde adekvátně ocenit z podkladů a částí projektů na které se zadavatel odkazuje v již zmíněné odpovědi. Geodet není schopen z těchto situací vyčíst počet bodů, které se mají vytyčit v průběhu stavby a tudíž je správně ocenit. Byl by to pouze hrubý odhad, který se může při dodání RDS a požadovaných výkresů značně lišit.

Žádáme zadavatele o doplnění vytyčovací výkresů jednotlivých objektů bez seznamu souřadnic.

Odpověď na žádost č. 1:

Zadavatel k dotazu účastníka sděluje, že ze situačních výkresů jsou zřejmé veškeré vytyčovací prvky, které jsou nutné pro požadované nacenění. Zadavatel vytyčovací výkresy jednotlivých objektů nebude doplňovat.

Žádost č. 2:

V soupisu prací, v části SO650 Tramvajová trať, je položka č.65 Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství 0,50 kg/m², v celkové ploše 10420 m².

V projektové dokumentaci (technická zpráva a vzorové příčné řezy) je uveden postřik spojovací z katioaktivní emulze PS-EP v množství 0,25kg/m².

Žádáme zadavatele o jednoznačné určení množství (kg/m²), které má být použito pro spojovací postřik mezi vrstvu ACO a ACL v SO 650.

Žádáme zadavatele o opravu zadávací dokumentace tak, aby nebyl rozpor mezi soupisem prací a projektovou dokumentací v SO 650.

Odpověď na žádost č. 2:

Spojovací postřík mezi vrstvou ACO a ACL v SO 650 bude ze silniční emulze v množství 0,50kg/m² tak, jak je uvedeno v soupisu staveních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr.

Zadavatel jako Přílohu č. 1 Vysvětlení předkládá aktualizovanou Technickou zprávu a jako Přílohu č. 2 Vzorové příčné řezy.

Žádost č. 3:

V soupisu prací, v části SO 000 Vedlejší rozpočtové náklady, nejsou obsaženy položky pro ocenění nákladů vzniklých z prodloužení tras vozidel MHD pohybujících se vlivem provádění stavby po objízdných trasách. Žádáme zadavatele o informaci, zda mají být náklady vzniklé z prodloužení tras vozidel MHD pohybujících se vlivem provádění stavby po objízdných trasách, součástí nabídkové ceny? V případě, že ano, do jaké položky soupisu prací má dodavatel tyto náklady ocenit?

Odpověď na žádost č. 3:

Prodloužení tras vozidel MHD pohybujících se vlivem provádění stavby po objízdných trasách není předmětem díla, účastníci tyto náklady nebudou oceňovat.

Žádost č. 4:

V technické zprávě SO 650 je v čl. 3.4.2 Provizorní konstrukce uvedeno: "...V místě provizorního umístění spojky Californien bude vybudována dočasná betonová deska na tloušťku dvou asfaltových vrstev a to 110 mm z betonu C30/37, která se následně odstraní."...

Ve Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 3 zadavatel v Odpovědi na žádost č. 2 uvádí: "Zadavatel upravuje soupis prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr v tom směru, že nebude zřizována betonová deska, dojde pouze k odfrézování a položení obrusné a ložné vrstvy."...

Dle sdělení provozovatele tramvajové trati PmDP a.s. může to, že nebude zřizována betonová deska, vážně ohrozit bezpečnost tramvajového provozu.

Žádáme zadavatele o vyjádření, zda trvá na tom, že nebude v místě provizorního umístění spojky Californien vybudována dočasná betonová deska na tloušťku dvou asfaltových vrstev a to 110 mm z betonu C30/37, i když tato skutečnost může, dle vyjádření zástupce PMDP a.s., vážně ohrozit bezpečnost tramvajového provozu.

Žádáme zadavatele o opravu zadávací dokumentace tak, aby nebyl rozpor mezi soupisem prací a projektovou dokumentací v SO 650.

Odpověď na žádost č. 4:

Zadavatel trvá na svém zadání, tj. nebude zřizována betonová deska a v místě provizorního umístění spojky dojde pouze k odfrézování a položení obrusné a ložné vrstvy.

Žádost č. 5:

Pro obrusnou vrstvu SO 650 zadavatel, dle vysvětlení ZD č.3, požaduje směs ACO 11 S PmB 25/55-60. Od 1.4.2023 bude v platnosti novela normy ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody. V aktualizované normě bude bez náhrady zrušena směs ACO 11 S. Po vydání novely normy nebude asfaltová směs typu ACO 11 S normovou směsí.

Žádáme zadavatele o informaci, jak bude v tomto případě postupováno.

Odpověď na žádost č. 5:

Obrusná vrstva bude zhotovena ze směsi s vlastnostmi nejvíce odpovídajícími ACO 11 S.

Žádost č. 6:

Obrusná vrstva tramvajové tratě má být, dle vysvětlení ZD č.3, provedena ze směsi ACO 11 S PmB 25/55-60. Obrusná vrstva přilehlé komunikace má být provedena ze směsi SMA 11 S PmB 25/55-60. Vzhledem k tomu, že obrusné vrstvy mezi SO 110 a SO 650 nejsou ničím odděleny, vznikne v případě použití dvou odlišných směsí pracovní spára.

Žádáme zadavatele o zvážení, zda by nebylo vhodnější rozšířit obrusnou vrstvu SMA 11 S PmB 25/55-60, která bude položena na přilehlé komunikaci SO 110, až k vnější kolejnici (tj. rozšíření o cca 1 m do SO 650).

V případě, že zadavatel bude trvat na položení obrusné vrstvy SO 650 ze směsi ACO 11 S v celém rozsahu, žádáme zadavatele o informaci, jakým způsobem bude ošetřena pracovní spára mezi vrstvou SMA (SO 110) a vrstvou ACO (SO 650). Žádáme zadavatele o informaci, v jaké položce má být ošetření této pracovní spáry oceněno.

Odpověď na žádost č. 6:

V projektové dokumentaci je na styku tramvajového tělesa a vozovky uvažováno s rozhraním obou vrstev v místě vnějších kolejnic.

Ošetření pracovní spáry účastníci ocení v SO 650 v položce č. 162.

162.	SP	919122111	Těsnění spár zálivkou za tepla pro komůrky š 10 mm hl 20 mm s těsnicím profilem	m	8 096,0		
<i>Plný popis:</i> Utěsnění dilatačních spár zálivkou za tepla v cementobetonovém nebo živičném krytu včetně adhezního nátěru s těsnicím profilem pod zálivkou, pro komůrky šířky 10 mm, hloubky 20 mm							
Výkaz výměr:				NOVÁ POLOŽKA			
				-			
				Výplnění spáry těsnicí zálivkou; 2*2*2*F01			
				7 712,0			
				Výplnění spáry těsnicí zálivkou u výhybky Californien; 2*(2*(30+6)+4*30)			
				384,0			

Žádost č. 7:

V soupisu prací, v části SO650 Tramvajová trať, je položka č.38 Montáž chrániček půlených D 324 mm tl stěny 8 mm, v celkové délce 32 m.

Půlené chráničky tohoto průměru se dle našich informací nevyrábí. Firma Kopos Kolín vyrábí půlené chráničky pouze do profilu DN150. Stejná firma má však ve svém sortimentu plastové kabelové žlaby s víkem Kopokan 4 o vnitřních rozměrech 200 mm x 125 mm. Dle našich dosavadních zkušeností jsou lepší, než podélně rozříznout obyčejnou chráničku a bez uzavření do ní vložit kabely, jelikož se časem zaplní nečistotami a neplní dále svoji funkci.

Žádáme zadavatele o informaci, zda umožní nahradit půlenou chráničku D 324 mm tl stěny 8 mm, za plastový kabelový žlab s víkem o vnitřních rozměrech 200 mm x 125 mm.

Odpověď na žádost č. 7:

Zadavatel sděluje účastníkům, že náhrada půlené chráničky za plastový kabelový žlab s víkem o vnitřních rozměrech 200 mm x 125 mm je možná.

Zadavatel sděluje účastníkům, že provedené změny v Technické zprávě a Vzorových příčných řezech jsou zcela marginální a zadavatel na základě provedených úprav nebude prodlužovat lhůtu pro podání nabídek.

Přílohy:

Příloha č. 1: Aktualizovaná Technická zpráva
Příloha č. 2: Vzorové příčné řezy

V Plzni dne

Ing. Pavel Grisník
vedoucí Odboru investic MMP

.....
Ing. Jaroslav Petrák, v.z.

Krycí list rozpočtu					
Číslo zakázky		Zakázka			
22-076.230		Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská - aktualizace PDPS - SOUTĚŽ opr. 7			
Komentář	opr. 8				
Popis verze					
Komentář verze					
Adresa		Datum zahájení			
Rok	2022	Datum dokončení	03.02.2023		
Typ Firmy	Název	Kontaktní osoba	Telefon		
Projektant	SUDOP PRAHA a.s., projektové středisko Plzeň	Ing. Lukáš Pánik	373395002		
Význam (funkce)	Jméno				
Zpracovatel: rozpočet a soupis prací	Ing. Romana Visingerová				
REKAPITULACE		CS ÚRS- CÚ 2022 II.	Zatřídění:	CZ-CPV	CZ-CPA
Kód stavebního objektu	Popis objektu	KSO	Zatřídění		
SO 000	Vedlejší rozpočtové náklady	822 Komunikace pozemni	4523	42.11.20	
SO 001	Přípravné práce	822 Komunikace pozemni	4523	42.11.20	
SO 110.1	Komunikace SUS PK	822 20 Komunikace pozemni	4523	42.11.20	
SO 110.2	Komunikace MP	822 20 Komunikace pozemni	4523	42.11.20	
SO 160.1	SSZ K518	828 74 Vedení kabelova pro ochranu, signal	4523	42.22.22	
SO 160.2	SSZ K547	828 74 Vedení kabelova pro ochranu, signal	4523	42.22.22	
SO 160.3	SSZ K520	828 74 Vedení kabelova pro ochranu, signal	4523	42.22.22	
SO 170	DIO	822 Komunikace pozemni a letiště	4523	42.22.22	
SO 310.1	Kanalizace - řady	827 29 Kanalizace trubni ostatní	4523	42.21.22	
SO 310.2	Kanalizace - přípojky	827 13 Site vodovodní rozvodne	4523	42.21.22	
SO 310a	Uliční vpusti vč. přípojek	827 20 Kanalizace trubni	4523	42.21.22	
SO 320.1	Vodovodní řady	827 21 Site kanalizacni	4523	42.21.22	
SO 320.2	Vodovodní přípojky	827 13 Site vodovodní rozvodne	4523	42.21.22	
SO 410	Veřejné osvětlení	826 96 Osvětlení, slaboproude zabezpecova	4523	42.22.22	
SO 420	Informační systém - přípojka NN	828 13 Vedení nizkeho napeti venkovni	4523	42.22.22	
SO 430	Slaboproudé rozvody	828 10 Rozvody nadzemni elektrickeho pro	4523	42.22.22	
SO 650	Tramvajová trať	824 Dráhy kolejové	4523	42.11.20	
SO 660	Trolejové vedení	828 21 Vedení trolejova stejnosmerna 3 kv	4523	42.22.22	
SO 810.2	Sadové úpravy - výsadba	822 Komunikace pozemni a letiště	4523	42.11.20	
SO 810.3	Sadové úpravy- následná péče	822 Komunikace pozemni a letiště	4523	42.11.20	
PS 01	Přeložka plynovodu NTL a plynovodních přípojek	827 40 Parovody a teplovody trubni	4523	42.21.22	
		Celkem (bez DPH)		208 249 972	
		DPH		43 732 494	
		DPH 21 % ze základny: 208 249 972		43 732 494	
		Celkem (včetně DPH)		251 982 466	
Za zhotovitele Jméno : Datum : Podpis:		Za objednatele Jméno : Datum : Podpis :			