

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: DOD20210362

(dále jen „**dodatek č. 2**“)

1. Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

sídlo společnosti:
zastoupený:

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva
Ing. Martin Chovanec, člen představenstva
61974757

IČO:

CZ61974757

DIČ:

bankovní spojení:

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

číslo účtu:

2105677586/2700

kontaktní osoba

ve věcech smluvních:

ve věcech technických:

tel.: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

Společnost zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104.

(dále jen „**objednatel**“)

1.2. Zhotovitel:

Cegelec a.s.

sídlo společnosti:
zastoupený:

Chodovská 228/3, 141 00, Praha

IČO:

[REDACTED] +420 [REDACTED]
26689103

DIČ:

CZ26689103

bankovní spojení:

Komerční banka, číslo účtu: 1120780114/010

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED]; +420 [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]; +420 [REDACTED]

Společnost zapsaná v OR vedeném městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7605.

(dále jen „**zhotovitel**“)

(dále společně jen „**smluvní strany**“)

2. Preambule

- 2.1. Smluvní strany uzavřely dne 10. 01. 2022 smlouvu o dílo vedenou pod č. DOD20210362 (dále jen „**smlouva**“), spočívající v technickém zhodnocení (modernizaci) až čtyřicet jedna (41) tramvajových vozů typu VarioLF (dále také jako „**vozidlo**“ či „**vozidla**“), a to v návaznosti na výsledek zadávacího řízení na sektorovou veřejnou zakázku vedenou pod názvem „Technické zhodnocení tramvají“, ev. č. ve Věstníku veřejných zakázek Z2021-026968. Následně dne 15. 08. 2022 došlo mezi smluvními stranami k uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě.
- 2.2. Ve dnech 14. 06. 2022 a 11. 08. 2022 objednatel zhotoviteli předal celkem tři (3) vozidla k modernizaci.
- 2.3. V průběhu plnění díla byl objednatel zhotovitelem informován o potřebě provedení víceprací na předaných vozidlech a přerušení prací ze strany zhotovitele na těchto vozidlech. Mezi smluvními stranami probíhala následně jednání ohledně víceprací.
- 2.4. Smluvní strany se v návaznosti na proběhlá jednání dohodly v souladu čl. 12.1. a čl. 5.3 smlouvy ve spojení s ustanovením § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**ZZVZ**“) na uzavření tohoto dodatku č. 2 v rozsahu uvedeném v čl. 3. níže.

3. Předmět dodatku

- 3.1. Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách rozsahu provedení technického zhodnocení prvních tří (3) vozidel (vícepráce), které jsou detailně pro každé vozidlo popsány ve změnových listech č. 1, č. 2 a č. 3, které jsou přílohou tohoto dodatku č. 2, kdy o tyto vícepráce se v souladu s čl. 5.3 smlouvy zvyšuje cena provedení technického zhodnocení dotčených tří (3) vozidel tak, jak je uvedeno ve změnových listech.
- 3.2. Smluvní strany považují za nesporné, že změny (vícepráce) vznikly až na základě zjištěného skutečného stavu dotčených vozidel, přičemž potřeba těchto změn (víceprací) vznikla v důsledku okolností, které objednatel, jakožto zadavatel, jednající s náležitou péčí nemohl v době zahájení zadávacího řízení předvídat, předmětné změny (vícepráce) nemění celkovou povahu veřejné zakázky a celková hodnota změn (víceprací) nepřekračuje 50% původní hodnoty závazku a ani celkový nárůst související se změnami nepřesahuje 30% původní hodnoty závazku.
- 3.3. Smluvní strany se rovněž dohodly na prodloužení doby realizace technického zhodnocení již předaných tří (3) vozidel, kdy pro jejich dokončení byly sjednány níže uvedené termíny:
 - 3.3.1. Termín dokončení a předání prvního (1.) vozidla zpět objednateli je nejpozději do 63 kalendářních dnů od okamžiku nabytí účinnosti dodatku č. 2;
 - 3.3.2. Termín dokončení a předání druhého (2.) vozidla zpět objednateli je nejpozději do 121 kalendářních dnů od okamžiku nabytí účinnosti dodatku č. 2;
 - 3.3.3. Termín dokončení a předání třetího (3.) vozidla zpět objednateli je nejpozději do 121 kalendářních dnů od okamžiku nabytí účinnosti dodatku č. 2.

K okamžiku předání každého vozidla objednateli musí být vozidlo v provozuschopném stavu. Za provozuschopný stav vozidla objednatel považuje také vozidlo, které může být provozováno, v souladu s platnou legislativou, ve zkušebním provozu s cestujícími.

- 3.4. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se sjednává, že změna v době plnění odpovídá délce, která je dle zhotovitele objektivně nezbytná pro dokončení dotčených tří (3) vozidel s ohledem na jejich aktuální stav rozpracovanosti a bez jejího poskytnutí by nebylo možné dotčená tři (3) vozidla dokončit.
- 3.5. Zhotovitel prohlašuje a výslovně objednatel ujišťuje, že technické zhodnocení dotčených tří (3) vozidel v rozsahu činností dle smlouvy a činností dle příslušného změnového listu k vozidlu je ve shora uvedených termínech reálné a splnitelné.

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1. Ostatní ustanovení smlouvy výslovně neupravená tímto dodatkem č. 2 zůstávají nezměněna.
- 4.2. Tento dodatek č. 2 je nedílnou součástí smlouvy a smluvní strany svým podpisem potvrzují, že souhlasí s jeho zněním.
- 4.3. Tento dodatek č. 2 se vyhotovuje v jednom (1) vyhotovení v elektronické podobě, které bude poskytnuto oběma smluvním stranám.
- 4.4. Tento dodatek č. 2 nabývá účinnosti dnem jeho zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv, které zprostředkuje objednatel. O nabytí účinnosti dodatku se objednatel zavazuje informovat zhotovitele bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu [REDACTED] nebo do datové schránky zhotovitele [REDACTED].
- 4.5. Přílohami tohoto dodatku č. 2 a jeho nedílnou součástí jsou:
- Příloha č. 1: Změnový list č. 1
- Příloha č. 2: Změnový list č. 2
- Příloha č. 3: Změnový list č. 3

Objednatel

.....
Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

.....
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva

Zhotovitel

.....
Ing. Miroslav Opa, Ph.D.
výkonný ředitel