

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje
IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

na straně **objednatele**

a

Dopravní podnik města Pardubic, a.s.,

se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice,
zastoupený Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva
IČO 632 17 066,

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 19-2372930267/0100

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,
na straně **dopravce**

uzavírají tento

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou

ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., o
veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

I. Úvodní ustanovení

- 1) Objednatel uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou (dále jen „kmenová smlouva“), již se dopravce zavázal v roce 2023 provozovat vymezené spoje v režimu veřejné linkové dopravy, a objednatel se zavázal na provoz těchto spojů přispívat smluvenou částkou.
- 2) Objednatel má s ohledem na nabídku spojení pro přepravu svých občanů zájem, aby došlo k rozšíření hrazených výkonů, a to konkrétně přidáním jednoho večerního páru spojů na lince 24, jmenovitě v relaci Pardubice, „Hlavní nádraží – Starý Mateřov,“ křižovatka.
- 3) Dopravce má potřebnou kapacitu k tomu, aby příslušný požadavek objednatel uspokojil. Smluvní strany se proto v souladu s čl. X. odst. 2 kmenové smlouvy dohodly na uzavření tohoto dodatku ke shora uvedené smlouvě, kterým předmětnou úpravu zapracovává.

II. Změna závazku

- 1) Smluvní strany tímto dodatkem v souvislosti s požadavkem objednatele pro období 01.05. – 31.12.2023 rozšiřují rozsah dopravní obslužnosti o následující výkony:
 - spoj linky 24 Hlavní nádraží odj. 19:30 - Starý Mateřov,,křižovatka příj. 19:49
 - spoj linky 24 Starý Mateřov,,křižovatka odj. 19:55 - Hlavní nádraží příj. 20:15

Spoje budou v provozu v pracovní dny mimo měsíce červenec a srpen (nepojedou rovněž ani 01.09.2023, kdy jsou ještě letní prázdniny).

Celková hrazená délka spojů: 20,458 km

| rozsah | km | počet dní | součet |
|--------|--------|-----------|---------|
| 1 | 20,458 | 124 | 2 536,8 |

Upravujte se tím i celkový roční smluvní rozsah výkonů, a to konkrétně z hodnoty 168 505 km na novou 171 042 km.

- 2) Příspěvek na provoz hrazený objednatelem na spoje provozované na základě tohoto dodatku (jmenovitě částka stanovená jako součin hodnoty kompenzace platné pro r. 2023, což činí 45,74 Kč/km, délky spojů a předpokládaného počtu provozních dní) **116 033 Kč** bude uhrazen jednorázově **spolu s úhradou za měsíc květen 2023**. Platby za ostatní měsíce tedy budou rozšířením objednávky definované tímto dodatkem nezatíženy.

III. Závěrečné ustanovení

- 1) V dalších ustanoveních zůstává kmenová smlouva nezměněna.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek kmenové smlouvy vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož zástupci smluvních stran tento dodatek podepisují.
- 3) Tento dodatek je uzavřen elektronicky, v jednom elektronickém vyhotovení s připojenými digitálními podpisy obou smluvních stran, tj. podepsán způsobem, se kterým zvláštní právní předpis (zákon č. 297/2016 Sb., zákon č. 300/2008 Sb.) spojuje účinky vlastnoručního podpisu.
- 4) Smluvní strany berou na vědomí, že dodatek je povinně zveřejňován na základě zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, a dohodly se, že uveřejnění dodatku v registru smluv provede objednatel.
- 5) Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti jejím zveřejněním v registru smluv.
- 6) Tento dodatek byl schválen Radou Pardubického kraje dne 9. 5. 2023 usnesením č. R/1667/23.

Za objednatele:

Za dopravce:

V Pardubicích dne

V Pardubicích dne

.....
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.,
hejtman

.....
Ing. Tomáš Pelikán,
místopředseda představenstva