

DOHODA O ÚHRADĚ (VYPOŘÁDÁNÍ) ZA UŽITÍ OBJÍZDNÝCH TRAS

(dále jen „Dohoda“)

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

IČO, DIČ:

bankovní spojení:

zastoupeno:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

65993390, CZ65993390

██████████ č. ú. ██████████

██████████, ředitelem

Správy Chomutov

kontaktní osoba ve věcech technických:

██████████., vedoucí oddělení

realizace staveb

(dále jen „Stavebník“)

a

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem:

IČO, DIČ:

bankovní spojení:

zastoupena:

(dále jen „Správce“)

(Stavebník a Správce společně dále jen „Smluvní strany“)

Ruská 260/13, 417 03, Dubí - Pozorka

00080837, CZ00080837

██████████, č. ú. ██████████

██████████, ředitelem

I.

Mezi Stavebníkem a společnostmi Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezeným, se sídlem Křížíkova 2393, 415 01 Teplice, IČO: 40233308, Doprastav, a.s., se sídlem Drieňova 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31333320 a Doprastav CZ, s.r.o., se sídlem K zahradnictví 13, Střížkov, 180 00 Praha 8, IČO: 05561027 byla dne 26.8.2019 uzavřena smlouva o dílo č. 08PT-000752 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „D7 Panenský Týnec zkapacitnění obchvatu“ (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je dílo definované ve Smlouvě (dále jen „Stavba“). Realizace Stavby si vyžádala potřebu využít jako objízdné trasy silnice III/23723, III/23735, III/23737.

II.

Krajským úřadem Ústeckého kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, jako příslušným speciálním stavebním úřadem, bylo v rámci Stavby vydáno stavební povolení č. j.: 466/DS/2018 na stavební objekt SO 171.2 Rekonstrukce sil. I/7K Ústecký kraj, které nabylo právní moci dne 16.6.2018.

Ministerstvem dopravy, odborem infrastruktury a územního plánu, jako speciálním stavebním úřadem, bylo na Stavbu vydáno stavební povolení č. j.: 742/2018-910-IPK/17, které nabylo právní moci dne 30.4.2019 (dále jen „Stavební povolení“). V bodě 20 Stavebního povolení je Stavebníkovi uložena tato podmínka:

Pozemní komunikace využívané pro stavební dopravu v průběhu výstavby dálnice budou nejpozději do doby vydání kolaudačního souhlasu uvedeny do původního stavu, příp. upraveny v dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace. Za situace, kdy bude staveništní doprava, popřípadě doprava z objízďek vedena po komunikacích, jejichž stavební a dopravně technický stav této dopravě neodpovídá, budou tyto pozemní komunikace opraveny, případně upraveny do stavu vyhovujícího pro tyto potřeby, a to opět po dohodě s vlastníkem (popř. správcem) komunikace (dále jen „Podmínka“).

III.

Stavba je již dokončena a nyní je ve zkušebním provozu.

Dne 11.10.2022 proběhlo za účasti Stavebníka a Správce, místní šetření na objízdných trasách komunikací III/23723 (dále jen „**Objízdná trasa silnice III/23723**“), III/23735 (dále jen „**Objízdná trasa silnice III/23735**“) a III/23737 (dále jen „**Objízdná trasa silnice III/23737**“) (dále společně také jen „**Objízdné trasy**“).

V lednu 2023 byla provedena pasportizace Objízdných tras a porovnání stavu silnice před a po využití staveništní dopravou.

Z provedené pasportizace silnice III/23737 Panenský Týnec – Vrbno nad Lesy v úseku od odbočky na letiště po okružní křižovatku před Panenským Týncem (Objízdné trasy silnice III/23737“) byl stanoven rozsah vzniku či rozvoje poruchy komunikace a stanoven nejvhodnější způsob opravy, a to recyklací za studena na místě a pokládkou nových asfaltových vrstev (dále „**Oprava Objízdné trasy silnice III/23737**“), přičemž podíl Stavebníka na nákladech Opravy Objízdné trasy silnice III/23737 činí 1 459 925,- Kč bez DPH.

Na nákladech oprav výtluků na silnicích III/23723 a III/23735 technologií bodových oprav (tj. „**Opravy Objízdné trasy silnice III/23723**“ a „**Opravy Objízdné trasy silnice III/23735**“), vycházejících z provedené pasportizace a z investorského rozpočtu zhotovitele, se bude Stavebník podílet částkou 988 224,06 Kč bez DPH.

Smluvní strany mají zájem vyřešit vztahy týkající se Podmínky tak, aby ze strany příslušného stavebního úřadu bylo možné Stavbu zkolaudovat ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, před splněním Podmínky a zároveň, aby ke splnění Podmínky ze strany Stavebníka došlo po kolaudaci Stavby.

Pro tento účel a v návaznosti na místní šetření a provedenou pasportizaci se Smluvní strany dohodly, že:

- Opravu Objízdných tras zajistí Správce,
- Stavebník se bude na těchto Opravách Objízdných tras finančně podílet tak, jak je uvedeno v této Dohodě výše,
- Stavebník zaplatí Správci ujednanou částku na základě faktury vystavené Správcem po provedení Oprav Objízdných tras a jejich předání. Přílohou faktury musí být vyúčtování ceny Oprav Objízdných tras - faktura vystavená zhotovitelem Oprav Objízdných tras a doklad o zaplacení ceny Oprav Objízdných tras.
- Správce je povinen v okamžiku oboustranného podpisu této Dohody vydat písemné souhlasné stanovisko ke kolaudaci Stavby a předat ho Stavebníkovi,
- Správce zajistí provedení Oprav Objízdných tras do 30.09.2023.

Správce prohlašuje, že kromě práva na náhradu části nákladů na Opravy Objízdných tras je z titulu využití Objízdných tras v rámci Stavby zcela vypořádán. Prohlašuje dále, že proti Stavebníkovi nemá žádné další nároky a pohledávky, že takové nároky a pohledávky ani v budoucnu vznášet a uplatňovat nebude, a že se za účelem všech pochybností takových případných nároků a pohledávek výslovně vzdává.

IV.

Tato Dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Tato Dohoda nabývá platnosti dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Dohody a jejich jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Dohodu), a to oběma Smluvními stranami.

Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Stavebník, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Správci na email: [REDACTED], [REDACTED].

Ředitelství silnic a dálnic ČR je ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), správcem osobních údajů subjektů údajů. Informace o jejich zpracování vyžadované platnými právními předpisy, včetně jejich rozsahu a účelu zpracování a přehledu práv a povinností Ředitelství silnic a dálnic ČR, jsou zveřejněny na webové stránce Ředitelství silnic a dálnic ČR (www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/gdpr) a při uzavírání smlouvy, nebo kdykoli v průběhu jejího trvání, budou subjektu údajů poskytnuty na jeho vyžádání, adresované písemně na adresu sídla Ředitelství silnic a dálnic ČR nebo do jeho datové schránky ID zjq4rhz.

Smluvní strany budou při zpracování osobních údajů v souvislosti s touto Dohodou postupovat v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a nařízením Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů, a zavazuje se s poskytnutými údaji nakládat pouze za účelem naplnění této Dohody. Tyto postupy a opatření se smluvní strany zavazují respektovat a dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic ČR
31.05.2023 14:08:07

ředitel Správy Chomutov

Správce:

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace

Digitálně podepsal

Datum: 2023.06.01
07:26:58 +02'00'

ředitel