



PŘEDBĚŽNÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

PRO PROJEKT PŘEDKLÁDANÝ K POTVRZENÍ PODPORY EVROPSKOU
KOMISÍ

Č.J.: 84/2016-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	84/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000047
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	2 363 915 984,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	2 271 959 652,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů:	81,69 %
Příspěvek Unie (max.):	1 931 165 704,20 Kč
Zahájení realizace projektu:	1.1.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Předběžným schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Předběžnému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. 152/2015-430-PPR/17 ze dne 16.12.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.
- 5) V případě, že Evropská komise schválí podporu (dle článku 102 NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 1303/2013) pro výše uvedený projekt, bude tento Předběžný schvalovací protokol po potvrzení podpory nahrazen „Schvalovacím protokolem pro projekt potvrzený Evropskou komisí“, akcentujícím podmínky potvrzení podpory ze strany Evropské komise. V případě, že Evropská komise nepotvrdí podporu pro projekt předkládaný k potvrzení dle článku 102, Řídící orgán oznámí příjemci a Státnímu fondu dopravní infrastruktury nemožnost podpořit výše uvedený projekt z prostředků OP Doprava.
- 6) Doložení dopracovaného formuláře velkého projektu v anglické verzi (včetně všech relevantních dodatků a po zapracování či vysvětlení všech připomínek JASPERS Advisory do české i anglické verze). Bez doložení dopracovaného formuláře velkého projektu nebude projekt předložen do další fáze schvalování na úrovni JASPERS IQR / EK.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	84/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000047
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Výstavba přeložky silnice
Popis projektu:	Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/11 v kategorii S 24,5/100 v celkové délce hl. trasy 11,099 km (stavba I/11 Nebory - Oldřichovice 4,860 km a stavba I/11 Oldřichovice - Bystřice 6,239 km), o dvou jízdních pružích v každém směru a mimoúrovňovým napojením křižujících komunikací. Nově budovaná silnice I/11 v úseku Nebory - Oldřichovice - Bystřice je součástí definitivního řešení propojení dálnice D48 se Slovenskou republikou a VI. Evropského dopravního koridoru po silnici I/68 a I/11. Trasa navržené I/11 prochází vesměs zemědělsky obhospodařovaným územím. Většina sídel v řešeném území má venkovskou strukturu s rodinnou zástavbou, v mnoha případech rozvolněnou. Začátek stavby I/11 Nebory - Oldřichovice je v křížení se stávající silnicí I/68, které řeší MÚK Nebory. Před koncem stavby je zajištěno napojení na stávající I/11 pomocí MÚK Oldřichovice. Součástí této stavby je dále 13 mostních objektů o celkové délce 1110 m, protihlukové stěny o celkové délce 9152 m, opěrná zeď, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy. Na stavbu I/11 Nebory - Oldřichovice bezprostředně navazuje stavba I/11 Oldřichovice - Bystřice. Její součástí je MÚK Bystřice zajišťující napojení na stávající I/11. Konec úseku se napojuje na již zprovozněnou stavbu I/11 Hrádek - průtah. Součástí stavby I/11 Oldřichovice - Bystřice je dále 12 mostních objektů o celkové délce 1375 m, protihlukové stěny o celkové délce 10048 m, 3 opěrné zdi, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy.
Cíle projektu:	Cílem projektu je zrychlení osobní i nákladní dopravy na hlavním silničním tahu severní Moravy s napojením na Slovensko. Realizace projektu bude mít pozitivní dopady na zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby, snížení počtu dopravních nehod, nižší spotřebu pohonných hmot, s tím související snížení emisí do ovzduší a vytvoření podmínek pro další rozvoj regionu.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 96,11 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		3 807 006 128	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			3 536 096 482
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		63 141 770	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			20 246 498
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			542 687 704
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			418 982 876
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			137 402 274
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			3 398 694 207
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		96,11 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,937 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. 152/2015-430-PPR/17 ze dne 16.12.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro květen 2017.

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

Fáze II

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	38 048 363	38 048 363	0
2. Nákup pozemků	7 325 549	7 325 549	0
3. Výstavba	1 677 143 448	0	1 677 143 448
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	276 506 125	0	276 506 125
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	49 014 926	49 014 926	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	2 048 038 411	94 388 838	1 953 649 573
11. (DPH)	428 549 701	18 283 290	410 266 411
12. CELKEM	2 476 588 112	112 672 128	2 363 915 984



Fáze I + II

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	269 231 292	269 231 292	0
2. Nákup pozemků	135 367 153	135 367 153	0
3. Výstavba	2 765 061 250	1 087 917 802	1 677 143 448
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	276 506 125	0	276 506 125
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	71 294 909	71 294 909	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	3 517 460 729	1 563 811 156	1 953 649 573
11. (DPH)	687 705 313	277 438 902	410 266 411
12. CELKEM	4 205 166 042	1 841 250 058	2 363 915 984

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

	Datum zahájení	Datum ukončení
Investiční záměr / Záměr projektu:	2/2006	6/2013
Posouzení dopadu na životní prostředí:	2/2006	2/2008
Výkup pozemků:	10/2009	2/2014
Vyhotovení zadávací dokumentace:	1/2013	10/2013
Zadávací řízení:	11/2013	7/2014
Fáze realizace:		
- fáze I	8/2014	12/2015
- fáze II	1/2016	3/2018
Provozní fáze:	10/2017	-----

*) Schválení Záměrů projektu na obě stavby proběhlo v listopadu 2006. V roce 2013 byla provedena jejich aktualizace.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	11,099
Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km	0	11,099
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	989 180

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka nových dálnic a rychlostních silnic I. třídy – TEN – T	km	0	11,09
Hodnota úspory času v silniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	6 527 404
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	150
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	85

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU