

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli tito účastníci:

**1. Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.**

společnost zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710  
sídlo: Plzeň-Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ 301 00  
zastoupená: Ing. Miroslavem Macháněm, dopravně provozním ředitelem, pověřeným  
zaměstnancem

bankovní spojení: [REDACTED]

IČO: 25220683

DIČ: CZ25220683

kontaktní osoba: [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

(dále jen „PMDP, a.s.“)

**2. ZF OPENMATICS s.r.o.**

společnost zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 25324  
sídlo: Poděbradova 2842/1, 301 00 Plzeň  
zastoupená: Dr. Mathias Eickhoff

bankovní spojení: [REDACTED]

IČO: 29108748

DIČ: CZ29108748

tel.: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
kontaktní osoba: [REDACTED]  
tel: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]

(dále jen „žadatel“)

# SMLOUVU O PROVEDENÍ ZKUŠEBNÍHO PROVOZU č. 081/2023/PMDP

ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a  
v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „Smlouva“)

## I. Preambule

1. Dle výpisu z obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, je předmětem podnikání PMDP, a.s. mimo jiné provozování přepravy osob na úseku městské hromadné dopravy, pomocí drážní dopravy na dráze tramvajové a trolejbusové na území města Plzně a dále provádění zkoušek určených technických zařízení v provozu.

PMDP, a.s. je oprávněným poskytovatelem služeb a dalších plnění stanovených touto Smlouvou, má odpovídající odborné zkušenosti, kvalifikaci, personální a materiální zdroje

a má zájem za podmínek stanovených touto Smlouvou dodávat žadateli služby a plnění sjednané touto Smlouvou.

2. Žadatel má zájem provést za podmínek stanovených touto Smlouvou zkušební provoz zkoušeného zařízení v provozu s cestujícími na trolejbusovém vozidle PMDP, a.s. a dvou autobusech PMDP a.s. (dále jen „zkušební provoz“).

Žadatel prohlašuje, že zařízení, která budou zkoušena na vozidlech PMDP, a.s., vyhovují příslušným technickým podmínkám a odpovídajícím normám a předpisům souvisejícím s plněním předmětu Smlouvy.

3. Účelem této Smlouvy je vymezení vzájemných práv a povinností, stanovení základních pravidel spojených s realizací zkušebního provozu, včetně stanovení způsobu úhrady za poskytnuté služby.
4. Žadatel prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že PMDP, a.s. realizoval zadávací řízení pro veřejnou zakázku s názvem Vybudování nové dopravní základny pro Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. a zajištění oprav, údržby a odstavu vozidel městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně, ve kterém se vybraným uchazečem stalo sdružení MHD Servis Plzeň, který PMDP, a.s. poskytuje mimo jiné služby údržby, oprav a odstavu vozidel MHD (dále jen „smluvní servisní organizace“). Žadatel bere na vědomí, že PMDP, a.s. zajistí pravidelnou údržbu, ošetřování a opravy vozidel prostřednictvím smluvní servisní organizace.
5. Žadatel provede montáž zkoušeného zařízení potřebného pro provedení zkoušek a jeho následnou demontáž vč. uvedení vozidla do původního stavu, a to ve vozovně Karlov PMDP, a.s. na vlastní náklady.

## **II.**

### **Předmět plnění**

1. Realizace zkušebního provozu s cestujícími bude uskutečněna na drážním vozidle, trolejbusu typu 27Tr NU Solaris evidenční číslo PMDP, a.s. 588, VIN TM99BAJ6CJBSE 3400, a to na drahách trolejbusových PMDP, a.s. na území města Plzně. PMDP, a.s. prohlašuje, že je vlastníkem uvedeného vozidla.
2. Realizace zkušebního provozu s cestujícími bude dále uskutečněna na autobusech typu SOR NB12, evidenční číslo PMDP a.s. 604 VIN TK9F2XXPMGLSL5548 a Solaris Urbino 18, evidenční číslo PMDP a.s. 591, VIN SUU341211FB014777, a to na autobusových linkách PMDP, a.s. na území města Plzně. PMDP, a.s. prohlašuje, že je vlastníkem uvedených vozidel. Společné označení pro vozidlo v odst. 1. a vozidla v odst. 2. tohoto článku Smlouvy je dále jen „vozidla“.
3. Za účelem ověření správné funkce zkoušeného zařízení ZF BUS Connect pro přenos vozidlových dat dle požadavků PMDP, a.s., bude zkušební provoz probíhat na dráze trolejbusové v rozsahu rozhodnutí o podmínkách zkušebního provozu Č.j.: DUCR-4850/23/Mp, vydaného drážním úřadem, které je součástí Smlouvy jako Příloha č. 1 a dále na autobusových linkách dle podmínek této Smlouvy.
4. PMDP, a.s. se zavazuje dočasně provádět jízdy vozidly uvedenými v odst. 1. a 2. tohoto článku za účelem ověření správné funkce zkoušeného zařízení za podmínek stanovených rozhodnutím Drážního úřadu dle odst. 3. tohoto článku a touto Smlouvou. K zajištění provádění zkušebního provozu PMDP, a.s. využije své zaměstnance jako řidiče vozidla, vozidlo a trolejbusovou dráhu dle odst. 1. tohoto článku a vozidel uvedených v odstavci 2. tohoto článku na linkách autobusových.

5. Zkušební provoz s cestujícími bude prováděn dle obvyklých grafikonů PMDP, a.s. Do zkušebního provozu se nepočítá čas plánované údržby.
6. Žadatel se zavazuje za provádění zkušebního provozu zaplatit PMDP, a. s. cenu ve výši a způsobem sjednaným v článku VII. této Smlouvy.

### **III.**

#### **Místo plnění**

1. Místem plnění jsou:
  - a) pro vykonání zkušebních jízd - trolejbusová síť městské hromadné dopravy PMDP, a.s. na území města Plzeň, a autobusová síť městské hromadné dopravy PMDP, a.s. na území města Plzeň, včetně příslušné vozovny v Plzni pro uvedená vozidla (dále jen „síť MHD“).
  - b) pro provedení montáže a demontáže zkoušeného zařízení – vozovna trolejbusů a autobusů PMDP, a.s. v Plzni, tj. vozovna Karlov, Borská 2964, Plzeň.

### **IV.**

#### **Doba a způsob plnění**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou. Provádění zkušebního provozu s cestujícími bude zahájeno dnem následujícím po montáži zkoušeného zařízení a zároveň splnění podmínek uvedených v této Smlouvě a ukončeno nejpozději dne 31. 12. 2023.
2. Přesné datum začátku zkušebního provozu bude uvedeno v „záznamu o provozu drážního vozidla“. Datum zahájení provádění zkoušek, jakož i oznámení každé mimořádné události (včetně neplánovaného přerušení zkušebního provozu) Drážnímu úřadu vzniklé v souvislosti s prováděním zkoušek zajistí žadatel v souladu s rozhodnutím Drážního úřadu o povolení provádění jízd. Přesné datum začátku zkušebního provozu na autobusech bude uvedeno v „záznamu o provozu vozidla“.
3. O předání trolejbusu a autobusů, resp. vozidel, k montáži zkoušeného zařízení a o převzetí trolejbusu a autobusů po montáži zkoušeného zařízení, jakož i o předání trolejbusu a autobusů k demontáži zkoušeného zařízení a o převzetí trolejbusu a autobusů po demontáži zkoušeného zařízení při skončení zkušebního provozu bude sepsán protokol o předání a převzetí, který bude podepsán oprávněnými zástupci PMDP, a.s. a žadatele. V protokolu bude uveden stav kilometrického proběhu při předání a převzetí vozidel.
4. Ukončení zkušebního provozu bude zaznamenáno též protokolem o ukončení zkušebního provozu, který bude podepsán oprávněnými zástupci PMDP, a.s. a žadatele.
5. Právo užívat zkoušené zařízení zaniká:
  - a) uplynutím doby, na kterou byla Smlouva sjednána
  - b) zničením vozidla nebo jeho poškozením v takovém rozsahu, že nebude schopné provozu (např. při dopravní nehodě)
  - c) odstoupením od Smlouvy ze zákonných důvodů nebo z důvodu uvedeného v čl. VII. odst. 9.

### **V.**

#### **Podmínky provádění zkoušek**

1. Žadatel se zavazuje na své náklady zajistit:
  - a) dopravu zkoušeného zařízení do vozovny PMDP, a.s.

- b) povolení Drážního úřadu k provedení zkoušek za jízdy s cestujícími
  - c) montáž, demontáž, úpravy a opravy zkoušeného zařízení prostřednictvím servisní organizace PMDP, a.s. nebo pracovníků žadatele
  - d) předepsané revize a zkoušky, podmínky zkušebního provozu
  - e) uvedení vozidel do původního stavu, není-li ve Smlouvě dohodnuto jinak
  - g) zpracování vyhodnocení zkušebního provozu z hlediska bezpečnosti, funkčnosti a spolehlivosti, které bude zároveň zasláno na DÚ v rozsahu uvedeném v bodu 8 Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu vozidla dle Přílohy č. 1 této Smlouvy.
2. Žadatel se zavazuje svými náklady krýt každý den odstavení vozidla PMDP, a.s. z provozu při montáži popřípadě demontáži zkoušeného zařízení, jeho opravách a revizích, popřípadě zkouškách částkou uvedenou v článku VII. odst. 2. písm. b) této Smlouvy.
  3. Během zkušebního provozu bude PMDP, a.s. veden deník zkušebního provozu formou kopií „záznam o provozu drážního vozidla“ a „záznam o provozu vozidla“ ve kterém budou zaznamenány pro každý provozní den především následující údaje:
    - skutečný počet ujetých kilometrů
    - odůvodnění v případě mimořádného odstavení vozidla z provozu s cestujícími – technické zdůvodnění v případě poruchy zkoušeného zařízení zajistí žadatel
    - provedení plánovaných i neplánovaných oprav vozidla
    - veškeré závady
  4. Zkoušené zařízení je poskytnuto pro potřeby zkušebního provozu zdarma včetně poplatků za aplikace a reporty i datové služby a zůstává po celou dobu zkušebního provozu ve vlastnictví žadatele. Vozidla zůstávají po dobu zkušebního provozu a po jeho ukončení ve vlastnictví PMDP, a.s.

## **VI.**

### **Odpovědnost za škodu**

1. Žadatel je odpovědný za všechny škody a ztráty, způsobené PMDP, a.s. nebo třetím osobám, které vzniknou vinou žadatele nebo v příčinné souvislosti se zkoušeným zařízením, popř. v souvislosti s jeho zkušebním provozem, a zavazuje se tyto škody nahradit.
2. Po dobu zkušebního provozu jsou všechny závady vzniklé na vozidle v souvislosti se zkoušeným zařízením uváděny v denním hlášení jako „zkušební provoz = disponibilní“.

## **VII.**

### **Cena a platební podmínky**

1. Cena bez DPH za provedení zkušebního provozu se sjednává dohodou smluvních stran.
2. Cena za provedení zkušebního provozu dle této Smlouvy se stanoví níže uvedeným způsobem, přičemž tato bude žadateli účtována měsíčně, přičemž:
  - a) cena za vozový kilometr při zkušební jízdě vozidla s cestujícími činí 1,- Kč/km bez DPH,
  - b) cena za prostoj vozu, tj. trolejbusu ev. č. 588, při montáži, demontáži, opravách či revizích zkoušeného zařízení a dále při odstavení z důvodu poruchy zkoušeného zařízení činí 10.560,- Kč/1 den bez DPH, a to za každý započatý den. Tato cena

bude též účtována za prostoj vozidel, tj. autobusů dle čl. II. odst. 2. této Smlouvy, trvající déle než 3 pracovní dny.

3. Volitelnou a zpoplatněnou položkou je napojení vozidlového počítače od firmy Herman, která bude v případě zájmu PMDP, a.s. a po dohodě smluvních stran zprovozněna a vyúčtována dle cenové nabídky v odst. 1.5 v Příloze č. 3 této Smlouvy. V takovém případě se smluvní strany zavazují uzavřít dodatek k této Smlouvě.
4. Pokud v souvislosti s prováděním zkušebního provozu dle této Smlouvy vzniknou PMDP, a.s. další náklady, je žadatel povinen je uhradit dle aktuálního Ceníku externích prací a služeb 2023 PMDP, a. s. platného od 1. 2. 2023 po předchozím oboustranném písemném odsouhlasení jejich výše a příčinné souvislosti s prováděním zkušebního provozu. V případě, že v mezidobí dojde aktualizaci tohoto Ceníku, bude žadatel povinen a zavazuje se hradit PMDP, a.s. úplatu ve výši dle aktuálně platných ceníkových cen; o změně jednotkových cen prací nebude zapotřebí uzavírat dodatek k této Smlouvě.
5. Cenu dle odst. 2. tohoto článku je žadatel povinen vždy uhradit na základě vystaveného daňového dokladu – faktury dle její splatnosti. Splátnost faktury je 21 dní od jejího vystavení.
6. Faktura – daňový doklad bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku, náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Faktura bude žadateli zaslána elektronicky na e-mail: [REDACTED].
7. Dnem zdanitelného plnění je poslední den každého kalendářního měsíce, ve kterém byl zkušební provoz prováděn, počínaje měsícem, ve kterém byl zahájen zkušební provoz dle záznamu o provozu drážního vozidla a záznamu provozu vozidla.
8. Přílohou každé faktury bude rozpis účtované ceny v členění dle odst. 2. tohoto článku.
9. V případě prodlení žadatele s úhradou daňových dokladů jsou PMDP, a. s. oprávněny požadovat po žadateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Tuto smluvní pokutu se žadatel zavazuje uhradit do 30 dnů po vystavení vyúčtování.
10. V případě prodlení žadatele s úhradou daňových dokladů včetně případného vyúčtování smluvní pokuty, které bude delší než 30 dnů, má PMDP, a.s. právo od této Smlouvy odstoupit. Smlouva zaniká dnem doručení písemného projevu vůle žadateli.

## **VIII.**

### **Práva a povinnosti žadatele**

1. Po provedení zkušebního provozu dle článku II. odst. 3. této Smlouvy provede žadatel na své vlastní náklady:
  - a) vyhodnocení zkoušek
  - b) uvedení vozidel do původního stavu do 2 pracovních dnů od skončení zkušebního provozu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Žadatel na vlastní náklady zajistí kontrolu zapojení, oživení a funkčnost zkoušeného zařízení.
3. Žadatel na vlastní náklady zajistí potřebnou údržbu, ošetřování a opravy zkoušeného zařízení.
4. Žadatel zajistí závěrečné vyhodnocení zkušebního provozu v souladu s požadavkem Drážního úřadu do 5 pracovních dnů od ukončení zkušebního provozu. Žadatel v součinnosti s PMDP, a.s. (v souladu s rozhodnutím DÚ o povolení zkušebního provozu)

zajistí informování Drážního úřadu (DÚ) o datu zahájení zkušebního provozu, o každém jeho neplánovaném přerušení a vzniklé mimořádné události. Veškeré zprávy určené pro DÚ v souvislosti se zkušebním provozem dle této smlouvy bude žadatel zasílat v kopii i PMDP, a.s.

5. Před vstupem do vozovny PMDP, a.s. budou zaměstnanci žadatele prokazatelně proškoleni v předpisech o bezpečnosti práce a protipožárních předpisech. Žadatel předá PMDP, a.s. jmenovitý seznam svých zaměstnanců pověřených k zabezpečení provádění zkoušek dle této smlouvy. Osoby podílející se na plnění této smlouvy za žadatele budou povinny dodržovat předpisy o bezpečnosti práce a protipožárních předpisech, zejména podmínky uvedené v Příloze č. 1 k této smlouvě, s nimiž zástupce žadatele prokazatelně seznámí PMDP, a.s.
6. Žadatel si na vlastní náklady a odpovědnost zajistí před zahájením zkušebního provozu pojištění odpovědnosti za způsobené škody v souvislosti s předmětem této smlouvy a tuto skutečnost PMDP, a.s. prokáže předložením kopie uzavřené smlouvy.

## **IX.**

### **Práva a povinnosti PMDP, a.s.**

1. PMDP, a.s. se zavazují zajistit:
  - a) provoz vozidla na trolejbusových a autobusových linkách dle této Smlouvy
  - b) sledování průběhu provádění zkušebního provozu, vedení „záznamu o provozu drážního vozidla“ pro trolejbus a „záznamu o provozu vozidla“ pro autobusy
  - c) pravidelnou údržbu, ošetřování a opravy vozidla prostřednictvím servisní organizace
  - d) užívání šatny, umývárny a sociálního zařízení zaměstnanci žadatele
  - e) proškolení zaměstnanců žadatele v bezpečnosti práce a protipožárních předpisů
2. PMDP, a. s. si vyhrazují právo z provozních důvodů přerušit zkušební provoz. V případě, že by taková situace vznikla, bude o tom PMDP a.s. informovat žadatele.

## **X.**

### **Odpovědnost za škodu, nebezpečí škody na věci**

1. Žadatel nese odpovědnost za škodu způsobenou cestujícím nebo jiným osobám provozem vozidla, která nebude kryta pojištěním PMDP, a.s. a která vznikla v důsledku činnosti či nečinnosti zkoušeného zařízení.
2. Nebezpečí škody na zkoušeném zařízení nese po celou dobu platnosti této Smlouvy žadatel.

## **XI.**

### **Pravidla součinnosti, kontaktní osoby**

1. Za žadatele jsou oprávněni s PMDP, a.s. jednat ve všech záležitostech týkajících se této Smlouvy osoby, které jsou uvedeny v záhlaví této Smlouvy a ve specifických záležitostech, týkajících se určité části plnění nebo činnosti podle této Smlouvy i tyto pověřené osoby:  
[REDACTED]
2. Za PMDP, a.s. jsou oprávněni s žadatelem jednat ve všech záležitostech týkajících se této Smlouvy osoby, které jsou uvedeny v záhlaví této Smlouvy a ve specifických záležitostech, týkajících se určité části plnění nebo činnosti podle této Smlouvy i tyto pověřené osoby:  
[REDACTED]

## **XII.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem svého uzavření a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní strany se dohodly, že závazkové vztahy plynoucí z této Smlouvy, porušení smluvních povinností a jejich následky budou řešeny ve smyslu obecných ustanovení občanského zákoníku.
3. Tuto Smlouvu lze měnit, doplňovat a upřesňovat pouze v písemné formě, a to pomocí dodatků opatřeným pořadovým číslem, datem a odsouhlasených oprávněnými zástupci smluvních stran. Tyto dodatky se stanou integrální součástí této Smlouvy.
4. Úhrada smluvní pokuty nemá vliv na práva na úhradu škody, kterou mohou smluvní strany vymáhat samostatně.
5. Smluvní strany této Smlouvy se dohodly následujícím způsobem na adrese doručování písemné korespondence:
  - a) adresa pro doručování PMDP, a.s.: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží č.p. 920/12, 301 00 Plzeň
  - b) adresa pro doručování žadatele: ZF OPENMATICS s.r.o. Poděbradova 2842/1 30100 Plzeň
6. Přílohy:

Příloha č. 1 – Rozhodnutí drážního úřadu  
Příloha č. 2 - Ceník externích služeb PMDP, a. s.  
Příloha č. 3 – Cenová nabídka pilotního provozu ZF Bus Connect pro PMDP

Veškeré přílohy zmiňované v této Smlouvě považují smluvní strany za podstatné a nedílné součásti této Smlouvy.
7. Veškerá vyhotovení Smlouvy, která budou podepsána oprávněnými zástupci smluvních stran, mají právní účinky originálu.
8. Tato Smlouva byla sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
9. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek pro kteroukoliv ze smluvních stran a po jejím přečtení uznávají vzájemně svoje práva a povinnosti a na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují osoby oprávněné jednat za smluvní strany své vlastnoruční podpisy.
10. Žadatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnost některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), a bude včetně svých příloh PMDP, a.s. uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
11. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů identifikačních a adresních, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto

zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále, aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

V Plzni dne 11.4.2023

V Plzni dne .....



**ZF OPENMATICS s.r.o.**  
**Ing. Jakub Sedláček, MBA**  
**Prokurista**