

Registr. číslo	PŘÁVNÍ ODBOR
0129/17	3

SMLOUVA
o provozování vrtulníků
pro leteckou záchrannou službu

uzavřená v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“)

Smluvní strany:

Objednatel: **Česká republika – Ministerstvo zdravotnictví**
Se sídlem: Palackého náměstí 375/4, 128 01 Praha 2
IČO: 00024341
Jednající: prof. MUDr. Roman Prymula, CSc., Ph.D., náměstek pro zdravotní péči
Bankovní spojení: Česká národní banka
Číslo účtu: [redacted]

na straně jedné (dále jen „objednatel“)

a

Provozovatel: **DSA a.s.**
Se sídlem/místem podnikání: Mladoboleslavská 58, Praha 9 – Kbely, PSČ: 197 00
Jednající: Tomáš Suchánek, předseda představenstva
IČO: 632 16 744
DIČ: CZ 632 16 744
Bankovní spojení: PPF Banka a.s.
Číslo účtu: 2006690005/6000
Zapsán v OR: vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 11051
Korespondenční adresa: Bratří Štefanů 101, 500 03 Hradec Králové
na straně druhé (dále jen „provozovatel“)

objednatel a provozovatel dále také jako „smluvní strany“, nebo jednotlivě jako „smluvní strana“

1. Úvodní ustanovení

Objednatel uzavírá s provozovatelem tuto smlouvu na základě proběhnuvšího zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, na veřejnou zakázku „Provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu - Ústí nad Labem“, ve kterém byla nabídka provozovatele vybrána jako nejvýhodnější.

2. Definice

1. Pro účely této smlouvy se:

- a) **leteckou záchrannou službou** rozumí poskytování zdravotnické záchranné služby dle zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů, letecky, tj. za užití vrtulníku, prováděnou členy letové posádky a členy výjezdové skupiny dle uvedeného zákona.
- b) **výjezdovou skupinou** rozumí zdravotničtí pracovníci vykonávající činnosti letecké záchranné služby.
- c) **výjezdovou základnou** rozumí výjezdová základna Zdravotnické záchranné služby Ústeckého kraje, p.o., na adrese V Lukách 3344/25, 400 11 Ústí nad Labem 11, na které je držena pohotovost letové posádky, vrtulníku a členů výjezdové skupiny.
- d) **zdravotnickým operačním střediskem** rozumí centrální pracoviště operačního řízení zdravotnické záchranné služby, které pracuje v nepřetržitém režimu.
- e) **pohotovostí** rozumí připravenost vrtulníku s letovou posádkou a výjezdovou skupinou k bezodkladnému vzletu dle pokynu zdravotnického operačního střediska z provozní základny.
- f) **prováděním letu** rozumí časový úsek od okamžiku spuštění pohonné jednotky (pohonných jednotek) vrtulníku za účelem vzletu k činnosti v rámci letecké záchranné služby do okamžiku zastavení nosného rotoru vrtulníku.
- g) **výpadkem** rozumí nezpůsobilost provozovatele poskytovat služby dle této smlouvy z technických, personálních, organizačních či jiných důvodů na straně provozovatele.

3. Předmět smlouvy

1. Provozovatel je povinen poskytovat objednateli služby spočívající v provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu, k plnění úkolů stanovených zákonem č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů, což zahrnuje držení každodenní pohotovosti vrtulníku včetně letové posádky a provádění letů dle pokynů zdravotnického operačního střediska v působnosti Zdravotnické záchranné služby Ústeckého kraje, p. o. (dále jen „ZZS“) na výjezdové základně dle č. 2 odst. 1 písm. c) této smlouvy (dále jen „služby“).
2. Objednatel je povinen uhradit provozovateli za poskytování služeb odměnu.

4. Místo a čas plnění

1. Letecká záchranná služba bude provozovatelem ve spolupráci se ZZS provozována na území Ústeckého kraje, s případným přesahem na území sousedních krajů, a v případě, že tak stanoví právní předpis nebo mezinárodní smlouva, jím může být též území v zahraničí.
2. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2020.

5. Komunikace mezi stranami

1. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strany jsou povinny neprodleně informovat druhou smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění této smlouvy.
2. Kontaktními osobami objednatele jsou pro účely této smlouvy MUDr. Martina Novotná, ředitelka odboru zdravotních služeb, email: [REDACTED]
Kontaktní osobou provozovatele je pro účely této smlouvy určen: [REDACTED]
[REDACTED] Změny kontaktních osob nejsou považovány za změnu smlouvy a lze je učinit jednostranným písemným oznámením příslušné smluvní strany. Změna kontaktní osoby je účinná dnem doručení písemného oznámení o změně kontaktní osoby, nebo dnem určeným v tomto oznámení.
3. Smluvní strany se dohodly, že jejich písemná komunikace může být dále zasílána do datové schránky, poštou či za využití kurýrní služby nebo může být doručena osobně zástupcem druhé smluvní strany.
4. Veškerá komunikace bude probíhat výlučně v českém jazyce.

6. Způsob plnění

1. Provozovatel se v souladu s účelem této smlouvy zavazuje poskytovat služby tak, aby byl zajištěn nepřetržitý provoz letecké záchranné služby v rozsahu dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy, s tím, že pro výjezdovou základnu bude držet pohotovost jeden vrtulník.
2. Pohotovost bude vykonávána v režimu „den“, tj. 7 dní v týdnu, v rozmezí (lokálního času):
 - a. 7:00 – 16:00 hod. v období od 1.1. do 31.1.
 - b. 7:00 – 17:00 hod. v období od 1.2. do 28.2 (29.2. v případě přestupného roku)
 - c. 7:00 – 18:00 hod. v období od 1.3. do 31.3.
 - d. 7:00 – 20:00 hod. v období od 1.4. do 30.4.
 - e. 7:00 – 21:00 hod. v období od 1.5. do 31.7.
 - f. 7:00 – 20:00 hod. v období od 1.8. do 31.8.
 - g. 7:00 – 19:00 hod. v období od 1.9. do 30.9.
 - h. 7:00 – 18:00 hod. v období od 1.10. do 31.10.
 - i. 7:00 – 16:00 hod. v období od 1.11. do 31.12.
3. Provozovatel je povinen vykonávat leteckou záchrannou službu na základě pokynů operátora zdravotnického operačního střediska ZZS.
4. Provozovatel je povinen v době pohotovosti potvrdit pokyn operátora zdravotnického operačního střediska k výjezdu, a to do 2 minut od obdržení pokynu s tím, že k samotnému vzletu vrtulníku pak dojde v co nejkratší technicky možné době.

5. Provozovatel je povinen potvrdit pokyn operátora zdravotnického operačního střediska k výjezdu (a realizovat výjezd) i v případě, že let letecké záchranné služby bude dokončen až po ukončení pohotovosti.
6. Provozovatel je nad rámec pohotovosti dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy oprávněn přijmout pokyn ZZS též v rozmezí 30 minut před zahájením pohotovosti a 30 minut po ukončení pohotovosti.
7. Provozovatel je povinen poskytovat objednateli služby na své riziko a na svůj náklad řádně a včas s vynaložením nejvyšší možné odborné péče, jak v souladu s právními předpisy obecné povahy, tak s právními předpisy upravujícími poskytování zdravotnické záchranné služby a technickými požadavky na provoz vrtulníků a letecké záchranné služby. Jedná se zejména o tyto právní předpisy:
 - a) zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - b) zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, ve znění pozdějších předpisů;
 - c) zákon č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů;
 - d) vyhláška 240/2012 Sb., kterou se provádí zákon o zdravotnické záchranné službě;
 - e) vyhláška 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky;
 - f) zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů;
 - g) vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů;
 - h) nařízení Komise (EU) č. 965/2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008;
 - i) nařízení Komise (EU) č. 748/2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací;
 - j) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014, o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů;
 - k) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004, o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel.
8. Provozovatel není, vyjma případů předvídaných v čl. 10 této smlouvy, oprávněn provádět provozování vrtulníku pro Leteckou záchrannou službu prostřednictvím subdodavatele (poddodavatele). Pro odstranění případných pochybností se provozováním vrtulníku nerozumí výkon funkce posádky vrtulníku či údržba a servis vrtulníku a na tyto činnosti se zákaz dle první věty tohoto článku nevztahuje. V případě, že jakékoli plnění, na které se zákaz plnění subdodavatelem dle této smlouvy nevztahuje, bude poskytováno prostřednictvím subdodavatele, je provozovatel plně odpovědný za poskytované plnění dle této smlouvy (a újmy jím

objednateli a třetím osobám způsobené), jako by plnil sám. Provozovatel tak nese odpovědnost za jakékoli jednání, porušení, opomenutí či zanedbání subdodavatelem. Provozovatel je povinen zajistit, že subdodavatel, který poskytuje plnění dle této smlouvy, splňuje veškeré požadavky v souvislosti s provozováním letecké záchranné služby v souladu s příslušnými právními předpisy a dále požadavky uvedené v této smlouvě.

9. Pokud provozovatel nesplní jakoukoliv povinnost podle této smlouvy a nesplní ji dodatečně ani v přiměřené lhůtě stanovené písemně objednatelem, je objednatel oprávněn, nikoliv však povinen, pověřit splněním této povinnosti jinou třetí osobu na náklady provozovatele.

7. Výjezdová základna

1. Provozovatel je povinen držet pohotovost v místě výjezdové základny uvedené v čl. 2 odst. 1 písm. c) této smlouvy.
2. Objednatel si vyhrazuje právo na jednostrannou změnu adresy výjezdové základny.

8. Technické požadavky

1. Provozovatel je povinen poskytovat plnění dle této smlouvy vrtulníky, které:
 - a) splňují veškeré požadavky technické povahy vyplývající z letových předpisů a předpisů vztahujících se ke zdravotnické záchranné službě,
 - b) je na nich prováděna pravidelná údržba,
 - c) jsou certifikovány v Kategorii A (Cat. A) a je schopné provozu v 1. třídě výkonnosti (PC1)
 - d) s maximální vzletovou hmotností 3 175 kg,
 - e) mají úpravu a zástavbu pro leteckou záchrannou službu,
 - f) mají vnitřní uspořádání umožňující kromě přepravy letové posádky rovněž přepravu minimálně jednoho pacienta ležícího na lehátku, který bude mít volně přístupný hrudník a horní část břicha, dvou členů letecké výjezdové skupiny nebo zdravotnického doprovodu, potřebných zdravotnických přístrojů a zdravotnického materiálu v souladu s přílohou II oddílu E vyhlášky č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky. Veškerá fixní zástavba musí být provedena a schválena v souladu s nařízením Komise č. 748/2012 a veškeré přenosné vybavení musí být za letu upevněno dle nařízení Komise č. 965/2012,
 - g) jsou schopny provádět záchranu v nepřístupném terénu za použití podvěsu o minimální zatížitelnosti 320 kg, pokud bude tato činnost v rámci provozu HEMS

v souladu s právními předpisy, a to ve lhůtě bez zbytečného odkladu od účinnosti takových právních předpisů.

2. Technický požadavek dle čl. 8 odst. 1 písm. g) této smlouvy lze splnit také prostřednictvím nainstalovaného jeřábu.
3. Zajištění a úhrada zdravotnického vybavení podle vyhlášky č. 296/2012 Sb. o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky, není předmětem plnění ze strany provozovatele. Vybavení vrtulníku zdravotnickými přístroji a zdravotnickým materiálem v souladu s přílohou II oddílu E vyhlášky č. 296/2012 Sb. bude zajištěno ZZS, a to v období před zahájením provozu vrtulníků pro leteckou záchrannou službu.
4. Provozovatel je povinen poskytovat služby dle této smlouvy vrtulníkem, který byl specifikován v nabídce provozovatele na veřejnou zakázku „Provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu - Ústí nad Labem“.
5. V případě, že by z jakéhokoli důvodu měly být služby dle této smlouvy provozovatelem poskytovány prostřednictvím jiného vrtulníku (tzn. vrtulníkem, který nebyl uveden v nabídce provozovatele dle předchozího odstavce), musí tento vrtulník splňovat požadavky čl. 4.4.3.1 přílohy č. 2 této smlouvy a před zahájením plnění služeb s tímto vrtulníkem, je povinen provozovatel k tomuto vrtulníku předložit doklady dle čl. 4.4.3.2 přílohy č. 2 této smlouvy.
6. Povinnosti provozovatele dle odstavců 4. a 5. tohoto článku smlouvy se netýkají případů výpadků dle čl. 10 této smlouvy.

9. Letecká posádka a personál

1. Provozovatel je povinen zajistit leteckou posádku a požádat ZZS o zajištění výjezdové skupiny, pro řádné poskytování letecké záchranné služby.
2. Provozovatel je povinen poskytovat plnění dle této smlouvy personálem a leteckými posádkami, které splňují veškeré podmínky dle právních předpisů upravujících příslušnou prováděnou činnost, a to po celou dobu plnění dle této smlouvy.
3. Piloti vrtulníků provozovatele (ať již na smluvním nebo pracovněprávním základu) musí splňovat následující požadavky:
 - a. věk pod 60 let;
 - b. oprávnění k výkonu funkce pilota vrtulníku HEMS;
 - c. oprávnění být jediným pilotem v posádce;
 - d. schopnost komunikovat v češtině nebo slovenštině na úrovni 6 dle ICAO.
4. Provozovatel je povinen při poskytování služeb dle této smlouvy postupovat v souladu s příslušnými pracovněprávními předpisy a dále pak s předpisy upravujícími ochranu bezpečnosti a zdraví při práci.

5. Provozovatel je povinen poskytovat plnění dle této smlouvy pouze členy letecké posádky, kteří se dorozumí v českém nebo slovenském jazyce na požadované úrovni 6 dle ICAO.
6. Provozovatel je povinen poskytovat služby dle této smlouvy s piloty, kteří byli uvedeni v seznamu osob ve funkci pilota vrtulníku HEMS (LZS) dle čl. 4.4.2. přílohy č. 2 této smlouvy v nabídce provozovatele na veřejnou zakázku „Provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu - Ústí nad Labem“.
7. V případě, že by z jakéhokoli důvodu měly být služby dle této smlouvy provozovatelem poskytovány jinou osobou (tzn. osobou, která nebyla uvedena v nabídce provozovatele dle předchozího odstavce), musí tato osoba splňovat požadavky čl. 4.4.2.1 přílohy č. 2 této smlouvy a před zahájením plnění služeb s touto osobou, je povinen provozovatel k této osobě objednateli předložit doklady dle čl. 4.4.2.2 přílohy č. 2 této smlouvy.
8. Povinnosti provozovatele dle odstavců 6. a 7. tohoto článku smlouvy se netýkají případů výpadků dle čl. 10 této smlouvy.

10. Výpadek a zálohování

1. Provozovatel je povinen po celou dobu trvání této smlouvy poskytovat služby nepřetržitě, a za tím účelem je povinen zajistit si záložní provádění služeb dle této smlouvy (dále jen „zálohování“).
2. Provozovatel je dále povinen neprodleně po zjištění výpadku informovat objednatele o povaze výpadku a předpokládané době jeho odstranění, a dále je povinen informovat objednatele o době ukončení výpadku. Tato oznámení budou zasílána na email objednatele: lzs@mzcr.cz. Současně je provozovatel povinen informovat o výše uvedeném i ZZS.
3. Provozovatel je vždy povinen odstranit výpadek nebo jej nahradit zálohováním bez zbytečného odkladu po jeho vzniku.
4. Zálohování výpadku lze provádět vlastní kapacitou provozovatele nebo na základě smluvní spolupráce se třetí osobou.
5. Provozovatel je povinen ve lhůtě do 12 hodin od vzniku výpadku obnovit poskytování služeb.
6. Zálohování prostřednictvím třetí osoby realizuje provozovatel na základě písemné smlouvy. Taková třetí osoba má z hlediska této smlouvy postavení subdodavatele.
7. Cena za zajištění zálohování je zahrnuta v odměně provozovatele dle čl. 12. této smlouvy.
8. Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání smluvního vztahu s provozovatelem požadovat prokázání zálohování, a to:
 - a) v případě zálohování vlastními zdroji prokázáním dostatečné personální kapacity a dostatečného technického vybavení,

- b) v případě zálohování prostřednictvím třetí osoby předložením písemné smlouvy se třetí osobou.
9. Zálohování služeb musí splňovat technické a personální požadavky dle 8. a 9. této smlouvy.

11. Spolupráce na cvičení

1. Provozovatel je povinen, účastnit se po celou dobu poskytování služeb dle této smlouvy cvičení pořádaných ZZS, krajským úřadem, Ministerstvem zdravotnictví ČR, Ministerstvem vnitra ČR a Ministerstvem obrany ČR (dále jen „pořadatel cvičení“) a cvičení prováděných jako součinnostní cvičení se složkami integrovaného záchranného systému.
2. Provozovatel se objednateli zavazuje, že v rozsahu maximálně 20 letových hodin ročně, bude cvičení provádět bez nároku na úhradu odměny za letovou hodinu s tím, že náklady provozovatele na tato cvičení jsou již součástí odměny za držení pohotovosti dle čl. 12 odst. 2 této smlouvy.
3. Cvičení dle předchozího odst. 2 budou prováděna pouze se souhlasem nebo na základě pokynu objednatele. Souhlas objednatele bude udělován ředitelem/kou odboru bezpečnosti a krizového řízení Ministerstva zdravotnictví ČR.
4. Cvičení požadovaná nad rámec cvičení dle čl. 11 odst. 2 této smlouvy budou provozovatelem prováděna za podmínek, které si provozovatel a pořadatel cvičení smluvně sjednají.

12. Odměna

1. Objednatel je povinen uhradit provozovateli za poskytnuté služby odměnu, která je dána součtem odměny za držení pohotovosti dle čl. 12 odst. 2 a odměny za provedené lety dle čl. 12 odst. 3 této smlouvy.
2. Odměna za držení pohotovosti činí za jeden kalendářní den: 84.900,- Kč bez DPH.
3. Odměna za provedené lety činí za jednu hodinu letu: 17.000,- Kč bez DPH.
4. V případě, že za doby účinnosti smlouvy bude jako peněžní jednotka v České republice zavedena jednotná evropská měna (Euro), dojde k přepočtu odměny za služby úředně stanoveným kursem platným ke dni přijetí jednotné evropské měny.

13. Platební podmínky

1. Odměna provozovatele bude hrazena objednatelem měsíčně na základě doručené faktury (daňového dokladu), a to vždy zpětně za předcházející kalendářní měsíc.

2. Faktura (daňový doklad) vystavená provozovatelem musí mít náležitosti obsažené v § 29 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů a v § 435 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a dále musí obsahovat evidenční číslo smlouvy objednatele vyznačené otiskem razítka na všech stejnopisech této smlouvy a název smlouvy. Povinnou přílohou faktury (daňového dokladu) je pak vykázaný počet hodin letu včetně evidence uskutečněných letů (souhrnná měsíční zpráva dle přílohy č. 1 této smlouvy). Pokud faktura (daňový doklad) nemá sjednané náležitosti, objednatel je oprávněn ji vrátit provozovateli a nová lhůta splatnosti počíná běžet až okamžikem doručení nové, opravené faktury (daňového dokladu) objednateli.
3. Objednatel není v prodlení se zaplacením faktury, pokud nejpozději v poslední den její splatnosti dal příkaz svému peněžnímu ústavu (bance) k jejímu zúčtování. Objednatel uhradí odměnu do 30 dnů ode dne doručení řádného daňového dokladu (faktury) objednateli, a to bezhotovostním převodem na účet provozovatele uvedený v záhlaví smlouvy.
4. Je-li provozovatel plátcem DPH, je objednatel povinen uhradit s odměnou také DPH ve výši stanovené zákonem ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

14. Evidence

1. Provozovatel je povinen vést podrobnou evidenci o všech provedených letech a pokynech vydaných zdravotnickým operačním střediskem.
2. Provozovatel je povinen samostatně vést evidenci o délce doby provedených letů v každém měsíci, a to ve formě písemných a elektronických pravidelných souhrnných měsíčních zpráv. Závazný vzor souhrnné měsíční zprávy je uveden v příloze č. 1 této smlouvy. Souhrnná měsíční zpráva (v písemné i elektronické podobě) tvoří povinnou přílohu k faktuře (daňovému dokladu).
3. Provozovatel je povinen uchovávat veškeré dokumenty a záznamy související s touto smlouvou po dobu stanovenou právními předpisy, nejméně však po dobu šesti let od zániku či ukončení platnosti této smlouvy, pokud speciální právní předpis nestanoví delší archivační dobu.
4. Na žádost objednatele je provozovatel povinen objednateli nebo jím pověřeným osobám veškeré takto uchovávané dokumenty zpřístupnit a předat tyto dokumenty k prověření, kontrole a vyhotovení kopií.

15. Odpovědnost za újmu

1. Provozovatel odpovídá za veškeré újmy způsobené objednateli či třetím osobám činnostmi provozovatele a činnostmi (včetně nečinnosti, či opomenutí) subjektů, které se na poskytování služeb na straně provozovatele dle této smlouvy podílejí.

2. Omezení výše náhrady škody se nepřipouští.
3. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu újmy způsobené mu porušením povinností provozovatele i v případě, že se jedná o porušení povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, a to i ve výši přesahující smluvní pokutu.
4. Provozovatel je povinen mít po celou dobu trvání této smlouvy sjednáno pojištění odpovědnosti za újmy z provozu vrtulníku a zaplacení pojistné. Pojištění musí být sjednáno minimálně v rozsahu pojistných limitů dle platných právních předpisů.

16. Smluvní pokuty

1. Provozovatel je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu:
 - a) v případě porušení povinností dle čl. 10 odst. 5 této smlouvy, a to ve výši 50 000,- Kč jednorázově a dále pak ve výši 10 000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení s obnovením plnění dle této smlouvy,
 - b) v případě porušení povinností dle čl. 8 odst. 1 a čl. 9 odst. 2 a 3 této smlouvy, a to ve výši 500.000,- Kč za každé takové porušení povinnosti provozovatele. Porušením povinností dle tohoto písmene odst. 1 se rozumí vzlet vrtulníku nesplňujícím požadavky dle čl. 8 odst. 1 a 3 této smlouvy nebo vzlet vrtulníku s pilotem, který nesplňuje požadavky dle čl. 9 odst. 2 a 3 této smlouvy.
 - c) v případě porušení povinností dle této smlouvy neuvedených v písmenech a) a b) výše, ve výši 10 000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.
2. V případě prodlení objednatele s úhradou odměny je provozovatel oprávněn požadovat po objednateli zaplacení úroků z prodlení ve výši určené nařízením vlády č. 351/2013 Sb.
3. Uplatněním práv z vad či uplatněním smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu újmy v plné výši. Smluvní pokutu je objednatel oprávněn započíst oproti pohledávce provozovatele.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů ode dne doručení výzvy k jejímu zaplacení. Dnem splatnosti se rozumí den připsání příslušné částky na účet objednatele či provozovatele uvedený v záhlaví této smlouvy.

17. Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy odstoupit, pokud zjistí podstatné porušení povinností provozovatele dle této smlouvy. Za takové podstatné porušení smluvních povinností provozovatele se považuje:
 - a) dojde-li k opakovanému porušení povinností provozovatele dle čl. 8 odst. 1 a čl. 9 odst. 2 a 3 této smlouvy, opakovaným porušením se rozumí alespoň dva vzlety vrtulníku, při kterých jsou porušeny povinnosti provozovatele dle čl. 8 odst. 1 a

- čl. 9 odst. 2 a 3, v tomto ohledu se nemusí jednat o dvojí porušení téže povinnosti, ale i kombinaci těchto porušení,
- b) nebude-li opakovaně (tedy alespoň ve dvou případech výpadku) při výpadku obnoveno plnění ve lhůtě uvedené v čl. 10 odst. 3 a odst. 5 této smlouvy,
 - c) dojde-li k opakovanému porušení čl. 6 odst. 4 této smlouvy,
 - d) skutečnost, kdy evidence dle čl. 14 této smlouvy neodpovídá skutečně provedeným letům a pokynům vydaným zdravotnickým operačním střediskem, a to ani po uplynutí 14 dnů od doručení výzvy objednatele ke zjednání nápravy ve vadách evidence dle čl. 14 této smlouvy
 - e) dojde-li k porušení čl. 15 odst. 4 této smlouvy provozovatelem,
 - f) dojde-li k porušení mlčenlivosti ze strany provozovatele dle čl. 19 této smlouvy.
2. Objednatel je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) provozovatele vstoupí do likvidace,
 - b) proti provozovateli bylo vydáno rozhodnutí o úpadku dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů, nebo
 - c) u provozovatele nastala obdobná situace jako v písmenech a) a b) tohoto odstavce podle právního řádu země sídla provozovatele v případě, že právním řádem provozovatele není právní řád České republiky.
3. Provozovatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, kdy je objednatel v prodlení s úhradou odměny dle čl. 12 o více než tři měsíce.
4. Odstoupení od této smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení nastávají okamžikem doručení písemného odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.
5. Odstoupení od této smlouvy se nedotýká práva na náhradu újmy vzniklého z porušení smluvní povinnosti, práva na zaplacení smluvní pokuty a úroku z prodlení.

18. Výpověď

1. Objednatel je oprávněn tuto smlouvu písemně vypovědět s výpovědní lhůtou šesti měsíců, přičemž výpovědní lhůta začne běžet první den kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi provozovateli.

19. Mlčenlivost

1. Provozovatel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se v souvislosti s plněním smlouvy dozvěděl nebo které objednatel označil za důvěrné (dále jen „**důvěrné informace**“). Provozovatel je povinen přijmout opatření k ochraně důvěrných informací. Důvěrné informace mohou být provozovatelem použity výhradně k činnostem, kterými bude zajištěno dosažení účelu smlouvy. Provozovatel nesdělí či nezpřístupní žádnou z důvěrných informací třetím osobám, nevyužije ji k vlastnímu

prospěchu nebo jinak nezneužije. Povinnost mlčenlivosti a zachování důvěrnosti informací se nevztahuje na informace, které se staly obecně známými za předpokladu, že se tak nestalo porušením některé z povinností vyplývajících z této smlouvy, nebo o kterých tak stanoví zákon, zpřístupnění je však možné vždy jen v nezbytném rozsahu. V případě porušení závazku mlčenlivosti či ochrany důvěrných informací je objednatel oprávněn požadovat kromě náhrady škody zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení tohoto závazku. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.

2. Pokud bude jakýkoliv orgán státní správy a samosprávy, soud či jiný orgán veřejné správy vyžadovat poskytnutí jakékoliv důvěrné informace, oznámí dotčená smluvní strana takovou skutečnost okamžitě písemně druhé smluvní straně. Závazky smluvních stran podle tohoto článku smlouvy trvají i po jejím ukončení.
3. Provozovatel prohlašuje, že je srozuměn se skutečností, že objednatel je osobou povinnou ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a je tak povinen o této smlouvě a právním vztahu jí založeném zpřístupňovat všechny informace, které zákon ze zpřístupňování nevyklučuje, výslovně dále bere na vědomí, že tato smlouva bude zveřejněna v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

20. Závěrečná ustanovení

1. Provozovatel je povinen na výzvu objednatele předložit v přiměřené lhůtě jakékoli vyžádané potvrzení, certifikát, smlouvu či jinou písemnost prokazující splnění jakékoli podmínky či povinnosti vyplývajících z právních předpisů či této smlouvy.
2. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, řídí se touto smlouvou definovaný smluvní vztah obecně platnými právními předpisy České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Nevymahatelnost nebo neplatnost kteréhokoli ustanovení této smlouvy neovlivní vymahatelnost nebo platnost této smlouvy jako celku, vyjma těch případů, kdy takové nevymahatelné nebo neplatné ustanovení nelze vyčlenit z této smlouvy, aniž by tím pozbyla platnosti. Smluvní strany se pro takový případ zavazují vynaložit v dobré víře veškeré úsilí na nahrazení takového neplatného nebo nevymahatelného ustanovení vymahatelným a platným ustanovením, jehož účel v nejvyšší možné míře odpovídá účelu původního ustanovení a cílům této smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti vzniklé z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, mohou být postoupeny jednou smluvní stranou pouze po předchozím písemném souhlasu druhé smluvní strany. Pro vyloučení pochybností se předchozí věta vztahuje i na pohledávky kterékoliv ze smluvních stran. Smluvní strany se dále dohodly,

že provozovatel není oprávněn započíst svou pohledávku vůči objednateli bez předchozího písemného souhlasu objednatele.

5. Není-li stanoveno v této smlouvě jinak, lze jakékoli změny nebo doplňky smlouvy provádět jen formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Jiná forma změny smlouvy než ta, která je uvedena v první větě tohoto odstavce, je vyloučena.
6. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 5. 6. 2017.
7. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, jedno vyhotovení je určeno pro provozovatele a dvě vyhotovení pro objednatele.
8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
Příloha č. 1 - souhrnná měsíční zpráva;
Příloha č. 2 - Zadávací dokumentace k veřejné zakázce „Provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu - Ústí nad Labem“;
9. Tato smlouva je projevem svobodné vůle obou smluvních stran, nebyla uzavřena za nápadně nevýhodných podmínek ani v tísní, což obě smluvní strany stvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Praze dne 2.6.2017



Česká republika – Ministerstvo zdravotnictví
prof. MUDr. Roman Prymula, CSc., Ph.D.,
náměstek pro zdravotní péči

V Praze dne 2.6.2017



Tomáš Suchánek
předseda představenstva DSA a.s.

Mladoboleslavská 58, Kbely, 197 00 Praha 9
DSA a.s.
DIČ CZ 432 16244
Korespondenční adresa
Bratři Štefanů 101, 500 03 Hradec Králové


Příloha č. 1 – souhrnná měsíční zpráva

SOUHRNNÁ MĚSÍČNÍ ZPRÁVA

rok: měsíc:

POŘADOVÉ ČÍSLO ZÁSAHU	DATUM VZLETU	ČAS VZLETU	ČÍSLO VZLETU	REGISTRAČNÍ ZNAČKA VRTULNÍKU	MÍSTO VZLETU	MÍSTO ZÁSAHU	DOBA LETU (V MINUTÁCH)
		DOBA LETU CELKEM V MINUTÁCH: DOBA LETU CELKEM V HODINÁCH: (SE ZAOKROUHLÉNÍM NA DVĚ DESETINNÁ MÍSTA)					